

## اقتصاد

## الحكومة «تعصف» أفكارها حول الصادرات.. وهذه وقائع الجلسة؛

## إعداد لائحة تنفيذية لاستراتيجية التصدير وتأسيس شركة للصادرات

## خميس يسأل: هل مسموح استيراد الموز وهناك ترشيد؟

وطالب القلّع بضرورة أن تكون شركة الصادرات المقترحة لا حكومية ولا مشتركة بل مساهمة، وبذلك يمكنهم البدء بتأسيسها فوراً. فرد عليه رئيس الحكومة: «أبدأ بتأسيسها إذا».

## تعرف على سويسرا جديدة يابوس

تحدث وزير المالية مأمون حمدان أن لدينا بوانر رائعة للتصدير على حد تعبيره- لكن الجهود مشتتة.. «واليوم نحن بأمن الحاجة إلى تأطير الأمور في التصدير، وهذا لم تكن مضطرين له في الماضي، فلم يكن هناك تخطيط».

مؤكد أن مشكلة التصدير ليست بالإجراءات والإعفاءات الجمركية، وإنما بالشحن. وهنا عرض الوزير قصة حدثت معه عندما كان في جولة مع المدير العام للجمارك على معبر جديدة يابوس بحضور مكثف للإعلام، إذ سأل أحد المصدرين المعبر عن الوقت الذي استغرقته إجراءات التصدير، فأجاب بساعتين فقط. -وهذا ما أكده المدير العام للجمارك هازراً رأسه بالتاكيد- واستطرد الوزير حمدان قائلاً: «أكدت السؤال على المصدر وحلقت أن يخبرني إن كان قد دفع أي مبالغ براتبية ليسجل إجراءاته فأجابني بعدم دفع أي مبالغ من هذا النوع وأن الإجراءات لم تستغرق أكثر من ساعتين». إلا أن وزير الاقتصاد أيدي ميالة الذي كان يجلس بجوار الوزير حمدان لم يمسك نفسه فرد بسرعة: «هذه في سويسرا».. ليرد حمدان «نعم.. سويسرا جديدة يابوس».

## شراء عبارتين

بيّنت وزيرة العمل ريم القابري أن المشكلة في الأسواق وليس المنتجات، ومن الضروري عدم خسارة الأسواق التي اخترقتها منتجاتنا. ورات أن تكون شركة الصادرات الوطنية من الفاعلين على الأرض. مطالبة بتفعيل المرصد الوطني للتنافسية، بدلاً من دوره الثانوي حالياً.

بدوره أكد وزير الزراعة أحمد القابري أن مشكلة التصدير تتركز بإغلاق المعابر البرية، ما يعني أنه يجب إيجاد حل للنقل البحري البديل، مقترحاً شراء الحكومة لثلاثين «عبارتين» إذ إن سعر الوحدة حالياً لا يتعدى المليون دولار، ويمكن أن تستخدماً لتسهيل عملية النقل والتصدير بشكل كبير.. وهذا المقترح لاقى استحسان رئيس الحكومة عماد خميس، الذي سأل وزير النقل عن الموضوع وضرورة العمل فيه.

## حمود: نستأجر أولاً ثم نشترى العبارات

بيّن وزير النقل على حمود وجود معوقات ولا سيما فيما تعلق بالعقوبات لشراء عبارتين، مؤكداً أن سعر الوحدة اليوم بنحو مليون دولار فقط، لكن هناك تأمين دولي بحري، مقترحاً البدء باستئجار عبارات أولاً، ثم الانتقال إلى خطوة الشراء. إلا أن خميس أعجبته فكرة الشراء إذ لديه حلول لهذه العقبات، وأصر على بحث موضوع الشراء، وتشغيلها ولو مجاناً لنقل الصادرات بما يدعم المصدرين والتصدير.

## خواطر تصديرية.. والرؤية خائبة

من جانبه بيّن حاكم مصرف سورية المركزي نريد درغام أن الشن ضرورة فصول في الوضع الراهن، وأصفاً ما يدور حول السياسة التصديرية بأنه توارد خواطر، إذ يصعب الوصول إلى إستراتيجية تصدير محددة وواضحة. مؤكداً أنه ما من دول لديها شركات تصدير، وإنما لكل شركة مهارتها في هذا الجانب. منوهاً بأن تكون شركة الصادرات المزمع إحدائها رافداً في العملية التصديرية وليس المعر الأساسي.

بدوره بيّن رئيس المجلس الاستشاري في رئاسة مجلس الوزراء قيس خضرم أن المشكلة إدارية وتنسيقية، إذا لا رؤية موحدة للتصدير، منوهاً بضرورة السؤال عن حجم التصدير حالياً، وهل المشكلة بإحداث شركة؟ ومهمة من تأسيسها؟ اتحاد المصدرين أم وزارة الاقتصاد؟ وأبعد من ذلك سأل: كيف ندعم المصدر؟



## ميالة يقارن سورية مع سنغافورا والدنمارك.. وانخفاض الليرة أهم عامل يساعد التصدير

## السواح يطالب بحلول إسعافية.. القلّع: هل في العالم دولة فيها كل هذه الاتحادات «مصدرين» و«تجارة» و..!

## مصدر«يحف» لوزير المالية مئة يمين أنه لم يدفع «براني».. ودراسة شراء عبارتين وتشغيلها بالبحر

البلد، وهذا ما يدعم معدلات النمو.

## نداء السواح: السوق بعيدة

بذوره بيّن رئيس اتحاد المصدرين محمد السواح المشكلة الأساسية في التصدير هي بالنقل، واختلاف طرفيه عما كان سابقاً

لأن السوق أصبحت بعيدة، مطالباً بحول إسعافية لوجستية تتعلق بالشحن، ودعم أساسي في هذا المجال لإيصال البضائع للأسواق المستهدفة بأسعار تنافسية.

## حماسة القلّع

تسأل رئيس اتحاد غرف التجارة السورية غسان القلّع: هل هناك دولة في العالم غرنا فيها كل هذه الاتحادات (مصدرين وصناعة وزراعة وتجارة... وغيره)؟. ولدى سؤال رئيس الحكومة له عن أثر هذه الاتحادات في التصدير، ردّ بأنها تمثل «كل العقبات».

وبيّن القلّع أن المشكلة الأساسية هي في الإنتاج، منوهاً بأن شركات النقل «الشخصية» هي وسيلة سريعة التناول لشحن البضائع.

## لقطات

• يسجل الإعلامي الزميل مرشد ملوك مدير المكتب الصحفي في رئاسة مجلس الوزراء التعامل المهني والراقي مع وسائل الإعلام، ومتابعته كل أمر يتقنض أو معلومة نتاحتها، حتى إنه أرسل نسخاً من كل المذكرات التي تونقت في الجلسة وكل محاضر لمحزون الفصح الإستراتيجي لعدد أشهر الحكومة قد وجه بإعطائنا نسخاً عن المذكرات، والتي طالما كانت سرية، وتحصل على بعضها بشق الأنفس.

## استفسار سببّ الثنية؛

هل تعلم الحكومة بوجود شركة «صادرات سورية» يملكها اتحاد المصدرين، وتم تأسيسها كما يدعي بعض أعضاء الاتحاد بطلب من الحكومة السابقة؟ فهل المطالبة الحالية بتأسيس شركة تصدير هي لتوسيع الشركة القائمة وتفعيلها، أم لشرعيتها؟ أم ماذا؟

• رئيس الحكومة عماد خميس يسأل مستغرباً: هل الموز مسموح استيراده وهناك ترشيد استيراد؟ مدير الجمارك برد: استيراده غير ممنوع.. بعض الخضروات: الموز يملأ الأسواق.

• استغرب خميس من انتشار فكرة لدى الناس بأن الحكومة مسؤولة مباشرة عن التصدير، وهذا الكلام خاطئ ويجب إيضاحه، فالحكومة معنية بدعم العملية التصديرية.

• مدير الجمارك فواز الأسعد يبرهن أن التصدير معني من الرسوم وأن الإجراءات بسيطة، فيرد خميس مستغرباً: لماذا هذه الأشاعات إذا؟

• يعرض خميس أنه يعرف بوجود مسامرة يعملون بشكل غير مباشر. ولكي تسيير الأمور بشكل سريع يجب التعامل مع ٤ أو ٥ أشخاص فقط يدهم كل أمور إجراءات التصدير، مقابل عمولات، وألا تتأخر

## جلسة تمويينية تحت القبة.. والدندن: الفقاعات الإعلامية للوزير غير مقبولة.. وأمامه ملف تجاوزات لم يحله

## الغربي: الدعم التموييني سيكون نقدياً عبر حساب في المصرف التجاري لكل عائلة



## القمح السرطن لم يدخل إلى البلد وبداية الشهر يتحسن الخبز

الدعم نقدياً وهذه البطاقة ستكون عبارة عن حساب لدى المصرف التجاري السوري لكل عائلة. مجدداً التأكيد أن الوزارة تكثفت من تأمين احتياطي المخزون الفصح الإستراتيجي لعدد أشهر قائمة وسعيد نسبة الاستخراج بالنسبة للطحين في الأفران إلى ٨٠٪ ليكود رغيّف الخبز إلى جودته السابقة وأعتبراً من بداية الشهر القادم.

ورداً على سؤال الوزير في نقل المواد والسلع الاستهلاكية جواً إلى هذا الغرض. مضيفاً أنه تم توقع اتفاقية مع غرقة صناعة حلب لشراء وتسويق كامل منتجاتهم من المنتج مباشرة إلى المستهلك من دون المرور ببطقة الوطء وذلك بسعر أقل بـ ٤٠ بالمئة من سعر السوق عبر الصالات لعرضها.

وأضاف: إن الوزارة ستواصل عمليات نقل المواد والسلع الاستهلاكية جواً إلى محافظة الحسكة. أما بالنسبة للمعال المياومين في المخازن الآلية فيستع تحويل عقودهم إلى عقود سنوية ومنحهم طبيعة عمل تحت سمي «ساعتي طوارئ» يومياً لنقائضوا ١٢ ألف ليرة سورية شهرياً لمساعدتهم على مصعب الحبات.

وأشار الدندن إن أن مؤسسات التدخل الإيجابي وارتفاع أسعار السلع فيها أكثر أهداهم من خلال انتقاء مدروس لهم. وأسأت الثنائية سلام سترقم عما فعلته الوزارة في حالة احتكار مادة حليب الأطفال.

ورداً على الأعضاء فقي وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك عبد الله الغربي دخول أي قمح سرطن إلى سورية. مؤكداً أنه لا يمكن أن تدخل أي شحنة قمح إلا عبر مرفأ طرطوس واللاذقية وعند وصولها يتم تحليل شحنات القمح من مخبر الجمارك ومخبر الوزارة وإجراء تحليل إضافية لها في مخبر الطاقة الزرية. كما أعلن الغربي أنه سيتم تحويل البطاقة التمويينية إلى بطاقة الكترونية وسيكون

## الوطن

## «العقاري» يرفع سقف السحب من الصرافات

من ٢٥ الف ل.س إلى ٤٠ ألف دفعة واحدة

محمد راكان مصطفى

كشف مدير المصرف العقاري أحمد العلي لـ«الوطن» عن رفع المصرف لسقف السحب الواحد في الصرافات الآلية إلى ٤٠ ألف ليرة سورية، بعد أن كان ٢٥ ألف ليرة سورية وذلك لمجمع التعاملين لدى المصرف دون الحاجة إلى التقدم بطلب برفع سقف، وذلك بعد الانتهاء من الفترة التجريبية التي قام بها المصرف على مدار يومي الجمعة والسبت الماضيين.

وبيّن العلي أن هذا الإجراء يأتي بهدف تخفيف الضغط عن الصرافات وتخفيف العبء عن المواطنين، وخاصة بعد الزيادة الحاصلة على الرواتب بعد زيادة التعويض العيشي الأخيرة.

وضمن الخطوات التي يقوم بها المصرف لحل مشكلة ازحام الصرافات كشف العلي عن عمل المصرف على فتح ثلاثة مراكز أهداها بساحة يوسف العظمة ويحوي ٢٢ صرافاً ومركز في منطقة البركة بجوي ٦ صرافات ومركز في منطقة المزة بجوي ٦ صرافات، ويستمر عمل هذه الصرافات خارج أوقات الدوام الرسمي وحتى الساعة السابعة مساءً.

موضحاً أنه ويهدف الحصول على فعالية قصوى من الصرافات تم الاتفاق مع جامعة دمشق ليمت تخدم الصرافات في منطقة البركة بالتغذية الكهربائية عبر مولدات الكهرباء في الجامعات، وقرات التقنين وحتى الساعة السابعة، على حين سوف يتم تخديم الصرافات في منطقة المزة من خلال الطاقة الشمسية.

مبيّناً أنه بالإضافة إلى نقاط البيع التي يتم العمل على افتتاحها في فروع المصرف العامة لتخديم صرف الرواتب للمعاملين الموطنة وواتهم لدى المصرف العقاري، تم الطلب من فروع المصرف بتبسيط إجراءات القبض من خلال فروع المصرف بموجب شيكات داخلية، أو بموجب بطاقات الصراف على طريق نقاط البيع POS، مشيراً إلى قيام المصرف مؤقتاً بإجراء صيانة للصرافات التابعة للمصرف ليتاح وضع أكبر عدد ممكن من الصرافات التابعة للمصرف في الخدمة إضافة إلى إجراء إعادة توزيع الصرافات جغرافياً بما ينتج أكبر توزيع جغرافي ممكن.