

حكايات

بعد مئة يوم... ماذا قدمت وزارة النقل؟

تشغيل طائرات جديدة وخفض أسعار التذاكر على الخطوط الداخلية

تفعيل الأسطول البحري وإعادة تشغيل الشاحنات لدعم الشحن الداخلي

المواد الزراعية والتبوية لشعبنا. ويمكن القول إنه انطلاقاً من اهتمام الحكومة والدعم الذي توليه لدعم القطاع الزراعي اتخذت فقامت بإعفاء الصادرات الزراعية من الرسوم المفروضة على الشحنات الزراعية لمصلحة غرفة الملاحة البحرية السورية، ومؤخراً أقرت تخفيض البدلات المترتبة على المنتجات الزراعية المصدرة بنسبة وصلت إلى -٧٥٪ وتهمم الوزارة أيضاً بمشروع النقل بالاضواحي الذي يعتبر من المشاريع المهمة والحيوية حيث بإمكان الراكب مستقبلاً الانتقال من وسط المدينة إلى مطار دمشق الدولي وبالعكس بسهولة ويسر كما إن مشروع الضواحي أهمية كبيرة في الحد من أزمة النقل في مدينتي دمشق وريف دمشق حيث بإمكانه نقل أعداد كبيرة باوقات منتظمة وسرعة والموضوع يدرس في الوزارة من خلال المؤسسة العامة للخط الحديدي الحجازي ويتعلق بإجراءات الأمان والسلامة وتأمين التمويل اللازم.

تقوم الوزارة بتسيير القطارات من الموانئ السورية باتجاه حمص وبالعكس لنقل الحوايات والبضائع، حيث العمل قائم الآن من أجل تنفيذ تجربة سكنية من مقالع حسياء إلى محطة قطبية من أجل نقل الإحصارات الصصوية إلى المدن الساحلية كمرحلة أولى وإلى باقي المحافظات لاحقاً، وكذلك العمل الآن بتنفيذ التجربة السكنية من محطة خنثيس الجديدة إلى المدينة الصناعية بحسبياً، وإنشاء المرفأ الجاف فيها. ولا يغيب عنا أيضاً الاهتمام بالشبكة الطرقية وصيانتها والحفاظ عليها، إضافة إلى القيام بمشاريع حيوية في هذا المجال المهمة ويجري بالتوازي أيضاً الاهتمام بمسيرات النقل ومراكز إجازات السوق التي تخفف العبء عن المواطن وتيسر عمله وتهاجم على جميع القطاعات. إن كل ما تم ذكره هو عناوين لإستراتيجية عمل متكاملة هدفها المواطن أولاً وأخيراً.



وزير النقل: عملنا على تلبية طلبات المواطن

يعني للوزارة الكثير ولا يقل أهمية عن غيره من قطاعات النقل «الجوي والبري»، تعتبر الوزارة أن دعمه له انعكاسات على اقتصادنا الوطني بالمجمل، وخلال الفترة السابقة تعرض قطاع النقل البحري لعقوبات فرضتها الجبروتات الأجنبية، ولا يغيب عن أحد فكرة وزارة المالية الأميركية في آب ٢٠١٥ فرض عقوبات على المرافئ السورية ومؤسسات النقل البحري، الأمر الذي عرقل عملها بشكل المطلوب، وتمتلك المؤسسة العامة السورية للنقل البحري ثلاث سفن وتجرى الآن صيانة دورية بأيدي خبرائنا الوطنية وبدأت العمل، واليوم هذه السفن تقوم بعملها في نقل البضائع

الطيارين والعاملين في النقل الجوي، ولكن بفضل القرارات الشجاعة والعمل المتواصل والإرادة الصلبة في وزارة النقل وبفضل الخبرات العالية لمهندسينا وكفاءة طواقمنا الفنية الجوية استطاعت الوزارة إعادة صيانة وتعمير محركات وتشغيل طائرتين إضافة إلى الطائرة العاملة، والجهود منضبة حالياً لتنشغيل طائرة رابعة قبل نهاية العام وهذا سيسهم في تخفيف الأعباء وتنشيط حركة النقل الجوي داخلياً وخارجياً حيث هناك حالياً ١٤/ محطة خارجية موزعة على عدد من العواصم لدول شقيقة وصديقة.

وفي ضوء زيادة عدد الطائرات حتماً ستتم زيادة عدد الرحلات واتساع نطاق الخدمة وتشمل مزيداً من المحطات ومزيداً من الرحلات. وفي مجال النقل البحري هذا القطاع الذي

إعادة هيكلة قطاع النقل الجوي بشكل كامل وبما يحقق المرونة اللازمة لتحسينه واستمرار عمل مؤسساته ما يمكنها من المنافسة وتحقيق الأرباح، وتم رفع الصكوك التشريعية اللازمة لرئاسة مجلس الوزراء تمهيداً لإصدارها وهي من أهم القوانين التي ستسرع من خطط دعم الطيران المدني وتطوير المؤسسة الوطنية العربية (السورية للطيران)، كما تمت متابعة أعمال الصيانة اللازمة لتأمين استمرارية العمل في المطارات (دمشق - الباسل - القامشلي - حلب) وذلك فيما يتعلق بالأعمال الكهربائية والميكانيكية والتكييف والتبريد وصيانة تجهيزات الاتصالات وبعض الأعمال المدنية ما يضمن تحقيق سلامة وأمن الطيران ما أمكن، وتم أيضاً متابعة أعمال التدقيق والإشراف من المفتشين في مديرية سلامة الطيران الذي شركات الطيران الوطنية ما يحقق حسن سير عملها، إضافة إلى أعمال التعاقد مع الشركة العامة لأعمال الكهرباء والاتصالات لتنفيذ مشروع خلايا التوتر المتوسط في مطار دمشق الدولي بعد أن تمت الموافقة على تنفيذ المشروع، والتعاقد مع الشركة العامة للطرق والجسور لتنفيذ مشروع عزل أسطح صالة الركاب في مطار دمشق الدولي، كما تم التصديق على تنفيذ مشروع إعادة تأهيل مستودع الجمارك في مطار دمشق الدولي المبرم مع مؤسسة الإسكان العسكري.

يمكن القول: إن خطوة وضع طائرتين في الخدمة خلال فترة قياسية ساهمت بشكل ملحوظ في تخفيض الضغط بشكل كبير على المحطات الخارجية، كما مكنت المؤسسة من تنفيذ بعض الرحلات الإضافية إلى القامشلي كخدمة للمواطنين، وجاء قرار توحيد أسعار النقل الجوي الداخلي بتحديد سعر التذكرة إلى القامشلي بمبلغ عشرين ألف ليرة سورية إنجازاً إضافياً نحو منع الإيثار والفساد الذي يشوب بعض ضعاف النفوس وليلحق نقلة نوعية من حيث تشاركية القطاع الوطني الخاص في العمل ومنهج تسهيلات وإعفاءات من بدلات استخدام الأجواء والمطارات وخدمات العمليات الأرضية، إضافة إلى بيعهم الوفود بأسعار بيعها للسورية للطيران الأمر الذي وفر تحسناً وارتياحاً وتنشيطاً

إعادة هيكلة قطاع النقل الجوي بشكل كامل وبما يحقق المرونة اللازمة لتحسينه واستمرار عمل مؤسساته ما يمكنها من المنافسة وتحقيق الأرباح، وتم رفع الصكوك التشريعية اللازمة لرئاسة مجلس الوزراء تمهيداً لإصدارها وهي من أهم القوانين التي ستسرع من خطط دعم الطيران المدني وتطوير المؤسسة الوطنية العربية (السورية للطيران)، كما تمت متابعة أعمال الصيانة اللازمة لتأمين استمرارية العمل في المطارات (دمشق - الباسل - القامشلي - حلب) وذلك فيما يتعلق بالأعمال الكهربائية والميكانيكية والتكييف والتبريد وصيانة تجهيزات الاتصالات وبعض الأعمال المدنية ما يضمن تحقيق سلامة وأمن الطيران ما أمكن، وتم أيضاً متابعة أعمال التدقيق والإشراف من المفتشين في مديرية سلامة الطيران الذي شركات الطيران الوطنية ما يحقق حسن سير عملها، إضافة إلى أعمال التعاقد مع الشركة العامة لأعمال الكهرباء والاتصالات لتنفيذ مشروع خلايا التوتر المتوسط في مطار دمشق الدولي بعد أن تمت الموافقة على تنفيذ المشروع، والتعاقد مع الشركة العامة للطرق والجسور لتنفيذ مشروع عزل أسطح صالة الركاب في مطار دمشق الدولي، كما تم التصديق على تنفيذ مشروع إعادة تأهيل مستودع الجمارك في مطار دمشق الدولي المبرم مع مؤسسة الإسكان العسكري.

يمكن القول: إن خطوة وضع طائرتين في الخدمة خلال فترة قياسية ساهمت بشكل ملحوظ في تخفيض الضغط بشكل كبير على المحطات الخارجية، كما مكنت المؤسسة من تنفيذ بعض الرحلات الإضافية إلى القامشلي كخدمة للمواطنين، وجاء قرار توحيد أسعار النقل الجوي الداخلي بتحديد سعر التذكرة إلى القامشلي بمبلغ عشرين ألف ليرة سورية إنجازاً إضافياً نحو منع الإيثار والفساد الذي يشوب بعض ضعاف النفوس وليلحق نقلة نوعية من حيث تشاركية القطاع الوطني الخاص في العمل ومنهج تسهيلات وإعفاءات من بدلات استخدام الأجواء والمطارات وخدمات العمليات الأرضية، إضافة إلى بيعهم الوفود بأسعار بيعها للسورية للطيران الأمر الذي وفر تحسناً وارتياحاً وتنشيطاً

محمود الصالح

في وزارة النقل كان الرهان على إعادة تشغيل طائرات إضافية لتنضم إلى أختها الوحيدة التي كانت جنوب الأجواء وحدها بعد أن حاصرها القريب قبل الغريب، وخلال أقل من ٥٠ يوماً تم وضع طائرة A٣٠٠-٦٠٠ في الخدمة. وبعدها بأيام معدودات تم وضع طائرة A٣٢٠ في الخدمة، وتأتي أهمية هذا الإنجاز أنه تم بايد وخبرات وإمكانات وطنية وسط حصار خبيث من العالم بعد أن تأثر به قطاع الطيران المدني بشكل كبير. هذا الإنجاز الكبير في نتاجه ومفهومه وأبعاده يشكل كسباً للرهان الذي راھنت عليه وزارة النقل في الحكومة الجديدة حيث بنت خطتها باتجاه تنمية العمل نحو والتهوض بالواقع الاجتماعي، والتوجه نحو حديثة له الوطن، عن آفاق العمل التي تعمل من خلالها وزارة النقل خلال الفترة الماضية لتوليه مهمته وأضاف: عملت الوزارة على ضرورة تلبية حاجات المواطن ضمن الإمكانيات المتاحة والاستجابة للاحتياجات الإنسانية، والتهوض بالواقع الاجتماعي، والتوجه نحو تنشيط الدورة الاقتصادية وتحسين مرافق الوزارة وخدماتها واستثمار جميع الموارد المادية والمالية والبشرية المتاحة، ضمن الجغرافيا الاقتصادية الأمتة، وتهيئة المناخ المناسب لتجاوز العقوقات التي تعترض عملية إعادة الاعمار والتي تعد من أهم التحديات والأولويات التي ستواجه المجتمع السوري خلال السنوات القادمة، بعد إعادة الاستقراء والأمن والأمان. عملية متكاملة في بنائها نحو إعادة الاعمار ودعم الاعمار المدني للبنى التحتية، والقطاعات الإنتاجية والخدمية، والبنى المؤسساتية والمواد الأولية والآلات والمعدات اللازمة، حيث يجري ذلك بتناغم مع نهج وخطط وتوجهات الحكومة التي أفضت نحو تنفيذ برامج ومشاريع إعادة الاعمار على ثلاثة مستويات (إسعافية - متوسطة الأجل - طويلة الأجل)، ولترجمة ذلك في مجال النقل عمدت الوزارة في إستراتيجيتها إلى العمل على

الطعم فتاة.. والخاطفون امرأتان ورجل!!

حمادة - محمد أحمد خيازي

نشطت خلال الفترة الأخيرة، مستغلة الظروف الأمنية وانشغال الجهات المختصة بمكافحة الإرهاب، نشطت عصابات وخلايا خطف وسط وترويج مخدرات في حماة ومنطقتها، معتقدة أن يد الجهات المعنية لن تطولها وتضع حداً لإجرامها، لذلك تستمر في غيها وضلالها وإجرامها حتى تسقط في شر أعمالها، وعندها تترك أنها كانت على خطأ، فتحل عليها الفكرة بعد طيران السكرة، وتندم ولكن في وقت لا يتفهم فيه الندم!!

فقد ألقى فرع الأمن الجنائي بحماة القبض على ٣ من أفراد شبكة إرهابية ترتكب جرائم الخطف والسطو المسلح في بلدة سلبح بريف حماة الشمالي الغربي.

وأكد اللواء أشرف طه قائد شرطة محافظة حماة أن دوريات من فرع الأمن الجنائي من خلال متابعتها وعملها الحديث لكشف جرائم الخطف توصلت إلى معلومات مؤكدة عن وكر لشبكة إرهابية في مدينة سلبح، فدهشته وعثرت بداخله على المواطن م/، /١/ أحد المختطفين وحررتة، وأقيم القبض على ٣ من أفرادها، وهم امرأتان ورجل حيث اعترفوا خلال التحقيق بتلقي عدة عمليات خطف وسطو مسلح وإيثار الأهل في تحصيل مبالغ نقدية عالية مقابل إطلاق سراح المختطفين. وكان قائد الشرطة: إن الميوضو عليه اعترفوا باستدراج الشاب م/ /٢٠/ عاماً بواسطة فتاة تدعى ف/، /١/ إلى كازية الريدي قرب سلبح قبل أن يقوموا باختطافه بعد تهديده بالسلاح واقتياده إلى وكر الشبكة في سلبح بغية إيثار أهله بالحصول على مبالغ مالية مقابل تحريره!! وكان فرع الأمن الجنائي في حماة قبض خلال الأسبوع الماضي على أحد عناصر خلية قتل وسطو مسلح وراهب مديني في قرية تل سكين وعلى فتاة تقوم بترويج وبيع المخدرات في حي الأندلس بالمدينة وبحوزتها كمية من حبوب الكبتاغون المخدرة!!

في السويداء.. الزراعة مرهونة بالنفط

السويداء - عبير صميموعة

يبدو أن سينايريو تأمين مادة المازوت لزوم الخطة الزراعية في المحافظة يكرر نفسه في هذا العام بعد أن بقيت الكميات الواسلة إلى السويداء من المادة شحيحة ولا تتناسب مع ما يجب توزيعه على المزارعين مع بدء أعمال الحراثة والزراعة في المحافظة، الأمر الذي أثار مخاوف جميع المزارعين وخاصة بعد معاناتهم العام الماضي من عدم قدرتهم على تأمين المادة لزوم حراثة وزراعة حقولهم ما ترك بعضها بوراً وحرم الكثيرين منهم من زراعة كامل أراضيهم، وعلى الرغم من قيام مديرية زراعة السويداء برفع كتاب لوزارة الزراعة والتي خاطبت بدورها وزارة النفط إلا أنه وعلى ما يبدو لم تترك وزارة النفط البعد الإستراتيجي لعدم توفير المادة لضمان

تأمين المحاصيل الحقلية الشتوية وعلى رأسها القمح الذي يعتبر المحصول الإستراتيجي الرئيسي في ضمان الأمن الغذائي للبلد، علماً أنه وبعد جداول مديرية الزراعة فإن الاحتياجات اللازمة من مادة المازوت للخطة الزراعية بلغت ٥ ملايين و٧٢٠ ألف لتر أي بواقع ٢٨٦ طن محروقات. ويؤكد مدير زراعة السويداء المهندس بسام الجرهماني أن من مهام المديرية متابعة تأمين مستلزمات الإنتاج الزراعي مع جميع الجهات المعنية من سماء وبنار ومحروقات ومبيدات، موضحاً أنه استعداداً لتنفيذ الخطة الإنتاجية الزراعية لموسم ٢٠١٦/٢٠١٧ قامت المديرية بدراسة وتحديد كل مستلزمات الإنتاج اللازمة للبدء بزراعة المحاصيل الحقلية الشتوية ومخاطبة من يلزم تأمين هذه الاحتياجات وأهمها في المرحلة الحالية المحروقات إضافة

إلى البذار والسماد المتوافرين لدى فرع المصرف الزراعي ومؤسسة إكثار البذار في المحافظة، أما بالنسبة لمحروقات الجرارات اللازمة لتنفيذ الخطة فقد قامت المديرية بإعداد جدول يوضح كمية المازوت اللازمة لكل استمطار زراعي موزعة على أشهر الموسم اعتباراً من شهر تشرين الأول الحالي، كما تمت مخاطبة كل من لجنة المحروقات المركزية ووزارة الزراعة واتحاد الفلاحين بهذه الكميات حيث تبلغ حاجة الشهر الحالي من المازوت ٤٧٠ ألف لتر لزوم حرت وزراعة القمح والشعير وجني ونقل الثمار إضافة إلى خدمات أخرى، على حين تحتاج عملية زراعة المحاصيل الحقلية الشتوية من قمح وشعير ومحصولي سدر الموسم مليوناً و٨١٠ آلاف لتر، منها ٧٦٠ ألف لتر للحصول المحص وحده كما تحتاج عمليات الحراثة

إلى البذار والسماد المتوافرين لدى فرع المصرف الزراعي ومؤسسة إكثار البذار في المحافظة، أما بالنسبة لمحروقات الجرارات اللازمة لتنفيذ الخطة فقد قامت المديرية بإعداد جدول يوضح كمية المازوت اللازمة لكل استمطار زراعي موزعة على أشهر الموسم اعتباراً من شهر تشرين الأول الحالي، كما تمت مخاطبة كل من لجنة المحروقات المركزية ووزارة الزراعة واتحاد الفلاحين بهذه الكميات حيث تبلغ حاجة الشهر الحالي من المازوت ٤٧٠ ألف لتر لزوم حرت وزراعة القمح والشعير وجني ونقل الثمار إضافة إلى خدمات أخرى، على حين تحتاج عملية زراعة المحاصيل الحقلية الشتوية من قمح وشعير ومحصولي سدر الموسم مليوناً و٨١٠ آلاف لتر، منها ٧٦٠ ألف لتر للحصول المحص وحده كما تحتاج عمليات الحراثة

إدارات المصارف لمديري القنيطرة: «دبروا رؤوسكم»

استجابة لما نشرته «الوطن».. عبد القادر: فوجئنا بما نشر

القنيطرة - الوطن

دعا محافظ القنيطرة أحمد شيخ عبد القادر إلى اجتماع عاجل لمديري المصارف على أرض المحافظة للوقوف على واقعها والمختطفين وحررتة، وأقيم القبض على ٣ من أفرادها، وهم امرأتان ورجل حيث اعترفوا خلال التحقيق بتلقي عدة عمليات خطف وسطو مسلح وإيثار الأهل في تحصيل مبالغ نقدية عالية مقابل إطلاق سراح المختطفين. وكان قائد الشرطة: إن الميوضو عليه اعترفوا باستدراج الشاب م/ /٢٠/ عاماً بواسطة فتاة تدعى ف/، /١/ إلى كازية الريدي قرب سلبح قبل أن يقوموا باختطافه بعد تهديده بالسلاح واقتياده إلى وكر الشبكة في سلبح بغية إيثار أهله بالحصول على مبالغ مالية مقابل تحريره!! وكان فرع الأمن الجنائي في حماة قبض خلال الأسبوع الماضي على أحد عناصر خلية قتل وسطو مسلح وراهب مديني في قرية تل سكين وعلى فتاة تقوم بترويج وبيع المخدرات في حي الأندلس بالمدينة وبحوزتها كمية من حبوب الكبتاغون المخدرة!!



ولفت عبد القادر إلى أن الغاية من لقاء مديري المصارف تطوير العمل وتحسين الخدمات المصرفية بالقنيطرة ومساعدة المحافظ في حل الصعوبات والتواصل مع الإدارات نظراً لرمزية القنيطرة والمطلوب الحديث بكل شفافية للوقوف على الواقع والعمل على معالجة السلبات والصعوبات. والمثير للدهشة والاستغراب ما أكده مديرو المصارف هو رد الإدارات وأحد «ديراسك» وهنا نطالب المسؤول عن المصارف بزيارة

معاناة مصرف التوفير من نقص الكادر وعدم منح الفروض حالياً للحاجة إلى مدير لجنة ثلاثية، والعاملون حالياً أثنان فقط، بدوره حسن الطويل مدير العقاري فأشار إلى خروج صرافين عن الخدمة وخلال الأسبوع القادم سيتم إصلاح صراف ووضع بالخدمة.

أما رمزي الخضر مدير المصرف الزراعي بالقنيطرة فأكد انخفاض عدد العاملين من ٣٠ إلى ٩ فقط نتيجة التقاعد والتسرب وعدم تعيين بدائل منهم، أما قاسم طه مدير المصرف التجاري فأشار إلى افتتاح قريب للمصرف والتأخر ناجم عن عدم توفر الكادر وحالياً هناك ثلاثة موظفين فقط وذلك بشكل صعوبة في تشغيل المصرف، مؤكداً وجود ٨٠ بالمتة من التجهيزات وسيقوم المصرف بإجراء صيانة وترميم للمصرف بسبب إغلاقه مدة طويلة وتسرب المياه في جناحه. وأخيراً الإيجابية الوحيدة للمصارف بالقنيطرة تمثلت بقيام مصرف التسليف بمنح قروض وخلال ساعتين فقط في حال استكمال المقرض أوراقه والمصرف يقدم جميع خدماته كما ذكر مدير المصرف مازن مقلح. يذكر أن محافظ القنيطرة كلف نائبه القيام بجولات على المديرية لإمكانية فرز أو تدب من نقل من يرغب للعمل بمصارف القنيطرة من محافظته على الميزات التي كان يحصل عليها بمديريته.

«غاز اللاذقية» تستعد لفصل الشتاء

عيسى له «الوطن»: افتتاح المراكز أيام العطل منعاً من الاحتكار

اللاذقية - عبير سمير محمود

لصار إلى زيادتها في فصل الشتاء حتى ١٥ ألف اسطوانة حسب الطلب والزيادة المتوقعة. وأشار رئيس قسم الغاز أن المراكز وبدءاً من الفترة الحالية ستفتح أقسامها لمبيع المواطن مباشرة بأيام عطلة السبت منعاً للحصول على ضغط على توزيع المادة واحتكارها من تجار السوق، كما أعلن الفرع استعداد المراكز لمبيع خلال أيام الجمعة في حال حدث أي ضغط في الشهر المقبل. وأضاف عيسى إن ورشة الصيانة ضمن المؤسسة تعمل على إعادة تأهيل ٦ آلاف اسطوانة معطلة حالياً كونها قابلة للإصلاح وستكون جاهزة قبل بدء الموسم الشتوي، ونوه بأن المادة متوافرة حالياً ولا يوجد أي نقص حيث تصل مخصصات المحافظة بشكل يومي ما بين ١٠ - ١٢ ألف اسطوانة.

أحد رئيس قسم الغاز بفرع محروقات اللاذقية أسامة عيسى يتبرح له «الوطن» استكمال الفرع للإجراءات الموسمية استعداداً لفصل الشتاء، حيث من المتوقع لزيادة الطلب على المادة، وأكد أنه تم افتتاح مراكز جديدة للتوزيع المباشر في كل من الصليبية مقابل الجمارك والقرادحة في حين تم توقيع عقد مع مؤسسة الخزن والتسويق لافتتاح مركزين في سقوين والصليبية (عند حديقة أبي تمام) وذلك لتأمين المادة خلال أشهر الشتاء.

وأوضح عيسى أنه تم تزويد الفرع برأس قاطرة مع صهريج إضافي للمحافظة على استجرار المادة من بانباس وعددها حالياً ٦ صهريه تنقل ٢٠ طناً من الغاز يومي، (١٢ ألف اسطوانة) بشكل يومي،

التفاح والموز.. مختصر الحكاية!!

طرطوس - محمد حسين

فاكهة محلية تزرع في جبالنا وبأيدي إخواننا وأقربائنا ولم يسافر إليها بالباخرة بل تم تحصيله من حقولنا في سيارات البيك أب إلى أسواق الهال وكل ذلك بأيد محلية تعاش على ما تعمل به؟! ربما تختصر حكاية الموز والتفاح القصة كلها من ألفها إلى يائها.. من البندورة إلى الفاصولياء إلى ما دون حدود التكلفة فتعجز عن تصديرها وستورد الموز والشوكولا والمكفلات العصرية لمعامل العصور. بين هيثة تنمية وترويج الصادرات ودعم المستوردات مختصر الحكاية.. ولكن إلى متى؟!