

اقتصاد

«السوس» يزيح مدير عام «المطاحن»...
والأصيل له «شد العمل» في «التموين»

عبد الهادي شيبان

بعد مرسوم بإعفاء معاون وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك عماد الأصيل صدر قرار وزاري بإعفاء مدير عام شركة المطاحن العامة زياد بلة وتعيين بدلا عنه مدير المواد في الوزارة مهندس شاهين.

ورغم أن قرارات التغيير لم تكن مفاجأة كونها تأتي في إطار حركة التغيير التي بدأها الوزير الغربي منذ وصوله إلى وزارة التجارة الداخلية إلا أن قرار إغفاء الأصيل الأخير كان أكثر جدلا كونهما طالا معاون وزير ومديراً عاماً بخلاف معظم قرارات التغيير والإعفاء التي أصدرها الوزير وطل معظمها مدراء مركزيين أو مدراء ورؤساء دوائر في المحافظات وفي محاولة «الوطن» تقصي حول أسباب التغيير تبين أن ضبط كميات من الدقيق التمويني في منطقة جبلة باللاذقية مخالفة وتحتوي على حشرات ضارة مثل حشرة السوس وهذا كان سبباً مباشراً في قرار إغفاء مدير عام المطاحن وخاصة أن الكميات التي جرى توزيعها تصل لقرابة ١١ طناً من الدقيق التمويني.

ورغم أن الوزير عبد الله الغربي في تصريح خاص له «الوطن» حول الموضوع فضل الحديث بلمة دبلوماسية حيث أشار إلى أن قرارات الإغفاء كانت بهدف دفع العمل نحو الأفضل وتطويره وشد مفاصل العمل وتنسجم مع توجهات إعادة الهيكلة الذي تنتهجه الوزارة وأن كلاً من معاون الوزير والمدير العام اللذين تم إغفاهما كانا زميلين في العمل

ويتهاون أو يتلاعب به. ويشار إلى أن عماد الأصيل شغل وظيفة معاون الوزير لما يزيد على ٦ سنوات وقبلها كان مديراً لحماية المستهلك في الوزارة ومديراً للتجارة الداخلية بدير الزور بينما تسلم زياد بلة مديراً عاماً لشركة المطاحن مع قدوم الوزير حسان لشرفه إلى وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك.

وعمل ضمن استطاعته مبيئاً أنه تم تعيين مدير المواد في الوزارة مهندس شاهين مديراً عاماً لشركة المطاحن بدلاً من زياد بلة بينما أكد في السؤال عن تسمية معاون وزير جديد بدلاً من الأصيل أنه حالياً لا يوجد نية لتسمية معاون بديل بانتظار تبلور مشروع الهيكلية الجديدة في الوزارات وبالرجوع إلى قصة الدقيق المملوء بحشرات السوس في جبلة اكتفى الوزير بأنه لن يتم السماح بأي حالة تلاعب أو غش وخاصة في مادة الدقيق والخبز التي تشكل الأساس في غذاء المواطن حيث تم وضع آليات عمل ورقابة وتوزيع جديدة لتوزيع مادة الدقيق التمويني على المخازن تتضمن الكشف وسحب العينات المستمر من مادة الدقيق بحيث لا يسمح بوجود أي كميات مخالفة.

كما أكد الوزير أنه نفذ جولة في محافظة حماة وطرطوس وحالياً في اللاذقية بهدف الكشف عن أي حالات ترهل أو فساد وتقييم العمل على أرض الواقع والإطلاع عليه مباشرة من دون مراسلات ورقية أو غيرها معتبراً أن الوزارة مسؤولة عن غذاء المواطن السوري ولن يتم السماح لأحد أن يتهاون أو يتلاعب به.

ويشار إلى أن عماد الأصيل شغل وظيفة معاون الوزير لما يزيد على ٦ سنوات وقبلها كان مديراً لحماية المستهلك في الوزارة ومديراً للتجارة الداخلية بدير الزور بينما تسلم زياد بلة مديراً عاماً لشركة المطاحن مع قدوم الوزير حسان لشرفه إلى وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك.

محمد راكان مصطفى

علت «الوطن» بأن المؤسسة العامة السورية للتأمين اقترحت على اللجنة الاقتصادية رفع أقساط التأمين الإلزامي للسيارات بمقدار ثلاثة أضعاف، مقابل إجراء مضاعفة تعويضات الوفاة الناتجة عن الحوادث، وبقاء التعويضات المادية على حالها. على ما يبدو لدعم العجز في التأمين الصحي، كما يتم تداوله في الوسط التأميني.

الأمر الذي يعتبر غير فني أبداً، إذ إن بدلات الوفاة لا تشكل أكثر من ١٠٪ من إجمالي التعويضات على حين تعويض ضرر الغير للسيارات هو الأساسي ومقدر بـ١,٥ مليون ليرة سورية، وهو وسطي أسعار السيارات عام ٢٠١٥، وهذا لا يتوافق مع الواقع الحالي للأسعار.

كما علنت «الوطن» أن اقتراح المؤسسة لم يلق استحساناً من هيئة الإشراف على التأمين على الرغم من أن الهيئة هي من طرحت فكرة القيام بدراسة فنية لمخفظة التأمين الإلزامي لعدة سنوات، قبل اتخاذ القرار برفع الأسعار، بهدف الوصول إلى مدى ضرورة هذا الرفع، وكذلك الأمر لجهة نسبة الرفع، وإن اعتراض الهيئة كان على رفع التعويضات الجسدية فقط، كرد على مقترح رفع التعويض الجسدي فقط من دون التعويض المادي.

وحسب مصدر فني مسؤول في التأمين فإن الأصل في الممارسة التأمينية والعلم التأميني أن يتم رفع التعويضات، أولاً، ثم يتم دراسة رفع الأقساط بناء على رفع التعويضات، وإن الاعتراض للهيئة في الأساس على فكرة رفع الإلزامي، هو أنها فكرة مبنية على أساس مالي وتجاري فقط وليس فنياً، ولا تعتمد على النتائج الفعلية لما تحققه الشركات في

هل هي إبرة إنعاش للتأمين الصحي؟

«السورية للتأمين» تقترح رفع بدلات التأمين الإلزامي
للسيارات ثلاثة أضعاف وتعويض الوفاة ١٠٠٪

سيناريوهات تهدف إلى حل مشكلة التأمين الإلزامي، وهي رفع قسط التأمين الإلزامي من ٤٥٠٠ إلى ٦ آلاف أو ٨ آلاف أو ١٠ آلاف أو ١٢ ألف، ويتم وفق كل سيناريو إدراج إضافات إلى العقد الإلزامي بالنسبة إلى التعويضات الجسدية والتغطيات في المشفى. وأكد أن المؤسسة وفي جميع السيناريوهات كانت الأولوية لديها هي الإصابات الجسدية سواء لجهة التعويض في حالة الوفاة والمحدد حالياً بـ ٧٥٠ ألف ليرة سورية، ليصل إلى ١,٥ مليون ليرة سورية، بالإضافة إلى رفع التغطيات للعلاج في المشفى إضافة على تعويضات العجز، معتبراً أن المبلغ الحالي للتعويضات المادية والمحدد بـ ١,٥ مليون ليرة سورية يعتبر كافياً بناء على أسعار السوق.

وفي السياق نفسه علنت «الوطن» أنه لم يتم اتخاذ قرار حتى الآن بالنسبة لإعادة توزيع نسب التأمين الإلزامي على السيارات بين شركات التأمين، ولم يتم الموافقة على زيادة حصة المؤسسة والبالغة حالياً ٢٩٪.

يذكر أن المشعل كان قد أكد في وقت سابق أن شركات التأمين والمؤسسة بحاجة إلى إبرة إنعاش حتى تستطيع العودة إلى العمل وذلك يتم برفع سعر التأمين الإلزامي وتوزيعه بما يضمن استمرار عمل شركات التأمين، الطلب الذي لم يلق استحساناً في حينه من رئاسة الحكومة، وتم الاعتراض على أي زيادة تقع على عاتق المواطن.

ويبقى السؤال هل يتم الأخذ برأي هيئة الإشراف على التأمين من الناحية التأمينية عند وضع التعرفة الجديدة، أم أنه سوف يتم التعديل لتحقيق أرباح تجارية بهدف دعم مخفظة التأمين الصحي الإداري حسب مساعي وزارة المالية؟



من الممكن أن تمتد التعويضات إلى سنوات لاحقة نتيجة لوجود بعض القضايا المنظورة من القضاء التي لا يتم الفصل فيها في السنة نفسها ما يعني إمكانية دفع تعويضات لحوادث إلزامي في أعوام لاحقة، ما يعني أن التدفق النقدي يحمل خسارة محققة في السنوات اللاحقة، ما يعني احتمال وقوع خسارة مستقبلية، إضافة إلى أنه ونتيجة لارتفاع الأسعار تصبح خسارة الإلزامي على السيارات مضاعفة.

ويبين مشعل أن اقتراح المؤسسة بزيادة البدلات لتعويض الخسارة تم وفق عدة

التأمين الإلزامي على مدى سنوات ماضية، ولا على أساس فكرة زيادة التعويضات أولاً، وفي حال الانطلاق بالموضوع من خلال زيادة التعويضات فالهيئة ترى ضرورة رفع التعويضات المادية إضافة إلى الجسدية.

من جانبه بين مدير عام المؤسسة السورية ياسر المشعل لـ«الوطن» أن المؤسسة تقوم بدراسة إحصائية «إحتوائية»، في الريح والخسارة للتأمين الإلزامي على السيارات، موضحاً أن حساب ربح الإلزامي على السيارات لا يقتصر على التعويضات التي تم تسديدها في السنة نفسها على اعتبار أنه

الحجز على تأمينات المقترض
المتخلف عن دفع أقساطه للتوفير

بتمويلها، والمشكلات التي تعترض عمل المصرف، كما تمت مناقشة الموازنة التقديرية للمصرف لعام ٢٠١٧.

وعن وضع القروض المتعثرة، أوضح حمدان بأن مجلس الوزراء شكل لجنة لدراسة الأوضاع الائتمانية والمالية لمجموعة عمل من وزارات العدل والاقتصاد والمالية للوقوف على واقع القروض المتعثرة في المصارف العامة والخاصة، وبهدف تفعيل عمل المحاكم المصرفية.

أما عن وضع الكفالة للمقترضين الذين فروا خارج القطر أو تركوا عملهم، أوضح حمدان أن وزارة المالية تعمل على تشريع يجيز للمصرف الحجز على تأمينات المقترض الفار بدلاً من الحسم من كفلاته.



التصدير على محور الزمن

على المدى القصير سيتم تبني الاستراتيجية السابقة القائمة على قاعدة «تصدير ما ينتج» مما يفرض عن حاجة السوق المحلية. تعتبر سياسة «تصدير ما ينتج» سياسة بسيطة وتقليدية ولا تؤسس لبناء قطاع تصديري تنافسي ومميز على المدى الطويل. أما على المدى المتوسط والطويل، فمن الخطط له أن يتم بناء وتصميم منظومة تصديرية أكثر تطوراً تقوم على مبدأ «إنتاج ما يصدّر»، أي بعد إجراءات الدراسات اللازمة التي توضح ما تمتلك فيه من مزايا نسبية وتنافسية تؤهلها لدخول الأسواق الخارجية بربحية وجدوى اقتصادية.



المطلوب الآن التوجه إلى السوق، لحصر المنتجات التصديرية المتاحة واتخاذ الخطوات العملية لتصريفها في الأسواق الخارجية. يجب قبل كل شيء تحديد المنسق الوطني المسؤول عن متابعة هذه الملف لضمان حسن متابعته، ومراجعة النتائج بشكل مستمر عبر مصفوفة تنفيذية تتضمن برمجة مادية وزمنية، إذ هناك الكثير من المشتريات التي لا تعمل بمنطق إستراتيجي بل بمنطق تجاري ضيق.

د. قيس خضر
رئيس المجلس الاستشاري في رئاسة مجلس الوزراء

الذهب إلى القامشلي بإشراف هيئة الطاقة الذرية
وجمعية الصاغة بدمشق بدءاً من الثلاثاء القادم

الوطن

منه، حيث ارتفعت كميات الذهب المدموغ في جمعية الصاغة من نصف كيلو غرام في فترة تجنيد قرار النقل، إلى ٢ كيلو غرام يومياً بعد التوصل إلى الاتفاق لعودة نقل الذهب إلى القامشلي.

وحول أسعار الذهب فقد سجل غرام الذهب من عيار ٢١ سعراً يوم أمس بـ ١٩٥٠٠ ليرة سورية، لتسجل الليرة الذهبية السورية سعراً بـ ١٦٢ ألف ليرة سورية وسجلت الأونصة الذهبية السورية سعراً بـ ٧١ ألف ليرة سورية، حيث سجلت الأونصة الذهبية العالمية سعراً بـ ١٢٦٧ دولاراً، وفي سياق آخر فقد سجل مؤشر بورصة دمشق انخفاضاً طفيفاً مع نهاية الأسبوع الثالث لشهر تشرين الأول الحالي، على حين بلغ حجم التداول نحو ٩٣ ألف سهم، من خلال ٦٢ صفقة، بقيمة تداول تجاوزت ١٦,١٥ مليون ليرة سورية.

هيئة الطاقة الذرية على فحص الذهب القادم من القامشلي ضمن مطار دمشق الدولي، حيث جرت سابقة قام بها أحدهم بإدخال قطع من الحديد على أنها ذهب خالص وتم كشف التلاعب وهو ما أحدث حالة من الحذر في عمليات النقل والفحص، على أن تقوم جمعية الصاغة في دمشق بفحص وتدقيق عبارات كميات الذهب التي ستشحن من دمشق إلى القامشلي بدلاً من الذهب القادم منها، حيث تقترض شروط الشحن أن تتساوى الكميتان، ويذكر أن في فترة إيقاف شحن الذهب من دمشق إلى القامشلي شهدت أسواق الذهب في الفترة الأخيرة دخول كميات كبيرة من الذهب التركي. وفي هذا الصدد أشار جزماتي إلى انتعاش حركة الدمغ في جمعية الصاغة من ورشات ومحال الذهب بانتظار وصول الذهب من القامشلي لإرسال ذهب مشغول ومدموغ بدلاً

علي محمود سليمان

كشف تقيب الصاغة غسان جزماتي أن يوم الثلاثاء القادم سيكون أول يوم في عودة نقل الذهب إلى القامشلي بعد توقفه منذ صدور قرار حاكم مصرف سورية المركزي دريد درغام بتجميد العمل بالقرار الذي كان في فترة الحاكم السابق أديب ميالة والذي تم بموجبه شحن الذهب من القامشلي إلى دمشق والبعكس، وذلك بعد عقد عدة اجتماعات للتفاوض مع الحكومة لإعادة العمل بالقرار المجدد والذي انعكس سلباً على سوق الذهب وخاصة الورشات التي كانت تستغل بكميات كبيرة لتصديرها إلى القامشلي.

وفي تصريح لـ«الوطن»، أوضح جزماتي أن العمل سيتم وفق الضوابط ذاتها التي كان معمولاً بها سابقاً، حيث ستشرف

أيها الاقتصاديون: كيف نشجع الصادرات؟

إدارة ملف الصادرات السورية: مقارنة الحكومة للملف التصديري من منظور كلي

تفتتح «الوطن»

باب الحوار

الاقتصادي، بهدف

المشاركة بالرأي في

صياغة السياسات

والقرارات

الاقتصادية،

للوصول إلى

واقع اقتصادي

أفضل.. وهذه

دعوة للمسؤولين

الحكوميين

والأكاديميين

والمراقبين

المتخصصين

للمشاركة بالحوار

حول القضية

المطروحة للنقاش

بإرسال مقالات

رأي لنشرها في هذا

الركن.

يتراوح عدد الكلمات

بين ٧٠٠-٩٠٠

كلمة.

تنتقل المقالات على

البريد الإلكتروني:

info@alwatan.net

يشكل التصدير واحدة من أهم حلقات النشاط الاقتصادي التي يعول عليها لتصحيح خلل الميزان التجاري وإعادة تدوير العجلة الإنتاجية في ظل التشوّه الكبير الذي أصاب بنية السوق السورية بسبب الأزمة- الحرب.

تحرص الحكومة على التعاطي مع ملف التصدير كحلقة في سلسلة النشاط الاقتصادي وتحرص كل الحرص على ربطه مع سلسلة الإنتاج من جهة، ومع حاجة السوق المحلية من جهة ثانية، بحيث يتم تصريف الفائض وتحقيق مصلحة المنتجين، من دون حدوث انقطاع في سلاسل خلق القيمة.

فعلى سبيل المثال، من مصلحة المزارعين المنتجين لزيت الزيتون أن يتم تصدير هذا المنتج بهدف رفع سعره وزيادة إيرادات المزارعين. لكن بالمقابل، سيؤذي تصدير زيت الزيتون إلى رفع سعر المنتج في السوق المحلية إلى مستويات سترهز كاهل المستهلك السوري في ظل مفرزات الأزمة- الحرب وما رافقها من انخفاض في القوة الشرائية، وفي الدخول الحقيقية لأغلب الأسر السورية.

التعامل مع عقبات التصدير

تقسم العقبات التي تواجه التصدير إلى نوعين من العقبات: عقبات من الداخل ذات طبيعة مؤسسية وتنسيقية وإدارية ولوجستية، وعقبات ذات طبيعة خارجية أي تقع خارج حدود الجمهورية العربية السورية، وتتعلق بشكل خاص بالأسواق الخارجية ومدى قابليتها لأن تستقبل المنتجات التصديرية السورية. فالعقوبات الاقتصادية أحادية الجانب كان لها أثر سلبي كبير في تراجع مساحة الأسواق المحتملة، كما كان للإرهاب أثر بالغ أيضاً في تعطيل أهم القنوات التصديرية ولاسيما إلى السوق العراقية التي كانت المستهلك الأبرز لمنتج الحمضيات السورية. نشير هنا في مجاله إلى الجهود الكبيرة التي تبذلها وزارة الصناعة لوضع مشروع إقامة معمل للعصائر في الساحل السوري موضع التنفيذ، ما سيسهم جزئياً في تسويق موسم الحمضيات.

من العقبات التي تواجه الصادرات السورية أيضاً الطبيعة الإدارية لأسواق أهم شركاء التعاون الدولي، كالسوق الروسية على سبيل المثال. فبالإضافة إلى المسافة البعيدة نسبياً للوصول إلى السوق الروسية عن طريق النقل

البحري وإلى التكلفة المرتفعة نسبياً لوسيلة النقل هذه، فإن الولوج إلى السوق الروسية يعاني مشكلة رئيسية تتمثل في أنها جزء من سوق الاتحاد الاقتصادي الأوراسي (الذي يضم كلاً من روسيا، وبيلاروسيا، وكازاخستان، وأرمينيا وقرغيزستان)، وإن أي تفضيلات أو مزايا خاصة للمنتجات السورية يجب أن تمتع في إطار القواعد الناظمة لعمل هذه السوق.

ملف التصدير... بين المصدرين والحكومة

في الأحوال العادية، كان اتحاد المصدرين الزراع التنفذية الأكثر حضوراً في سوق التصدير السورية (من دون الحديث عن الصادرات من الصناعات الاستراتيجية والمنتجات ذات الصبغة العامة) في فترة ما قبل الأزمة. بالطبع غيرت الأزمة الكثير من قواعد اللعبة، فانتخفت حوافز القطاع الخاص للاستمرار في الجهود التصديرية. في مثل هذه الظروف، وانطلاقاً من التعامل المسؤول مع نتائج تغير

مقترح مصفوفة البرنامج التنفيذي لعملية التصدير على المدى الأني:

الفترة اللازمة	الشركاء المعنيين	الإجراءات
٢-١ أسابيع	الوزارات والامتحانات المعنية (من القطاعين العام والخاص)	تحديد قوائم المنتجات القابلة للتصدير
أسبوع واحد	الوزارات والامتحانات	تحديد الأسواق المحتملة للتصدير
أسبوع	الوزارات والامتحانات	تحديد الجدول الزمني للتصدير وطرائق التصدير (براً، بحراً، أو جواً)
أسبوع	الوزارات والامتحانات	تحديد التسهيلات المطلوب تقديمها من الجانب الحكومي، داخلياً وخارجياً.
أسبوع	الوزارات والامتحانات	تحديد حلقات سلسلة التصدير. أي دور لكل طرف من أطراف سلسلة التصدير. مع توصيف النشاط (ماذا سيفعل، كيف سيفعل، كم سيستغرق من الوقت)
ثلاثة أيام	الوزارات والامتحانات	مناقشة أهمية وضوابط إحداث شركة تصدير
أسبوع	الوزارات والامتحانات	مناقشة موضوع تمهيد قطع التصدير
يومان	الوزارات والامتحانات	مناقشة مسألة ربط الاستيراد بالتصدير للقطاع الخاص.