

# حكايكا

نواب مجلس الشعب يطالبون وزير التعليم العالي بإلغاء الامتحان الوطني الموحد

## النداف: ٩٢٪ من طلاب الجامعات الحكومية اجتازوا الامتحان الوطني

هتاء غانم

انتقد بعض نواب مجلس الشعب أداء وزارة التعليم العالي مطالبين بإعادة النظر في قانون إلغاء الامتحان الوطني الموحد لخرجي الجامعات، مؤكداً أن هذا الفحص هو مخالف لقانون تنظيم الجامعات في كل دول العالم ومخالف لكل لائحة داخلية في كل كلية والأسوأ من ذلك أن هذا هو شرط أساسي للخروج وهو مخالف لأنه يمس جامعاتنا.

كما أكد أحد النواب ضرورة تخفيض رسوم الجامعات الخاصة والتعليم المفتوح وضرورة وجود رقابة من الوزارة على الأسعار الخيالية التي تتقاضاها الجامعات الخاصة.

وعن الامتحان الوطني الموحد أكد وزير التعليم العالي عاطف نداف أن الامتحان ساهم بتقديم الكثير من الطمأنات والقياس للجامعات السورية وذلك مهم لتطوير المناهج، موضحاً أن نسبة النجاح بالامتحان لخرجي الجامعات الحكومية بلغت ما بين ٩٢ إلى ٩٦ بالمئة أما في الجامعات الخاصة فانخفضت النسبة إلى ٤٢ بالمئة، وبين نداف أن الوزارة قامت بإحداث مديرية الاعتماد والجودة للجامعات وبدأ العمل فيها فالجامعة التي يتم اعتمادها لا تحتاج إلى فحص وطني هذا ما شك سيستغرق وقتاً ليتم تنفيذه فهو يحتاج إلى سنوات، مشيراً إلى أن نسبة نجاح حاملي الشهادات غير السورية الذين خضعوا للامتحان الوطني تبلغ ٤٠ بالمئة وهذا يدل على أنهم حصلوا عليها بالوساطة حيث تقدموا للامتحان أكثر من ست مرات.

وقال نداف: إن الوزارة قدمت الكثير من التسهيلات للخرجين المتقدمين للامتحان

الطلاب بل قامت برفع الرسوم على طالب التعليم المفتوح الذي يرسب في المادة مرتين وهذا المبدأ سيتم اتباعه لزيادة موارد الجامعات لأنها تتحمل تكلفة عالية جداً من جهة المراقبين والقاعات والدفاتر الامتحانية وأحياناً يتم تجهيز كل ذلك للطلاب وتبلغ نسبة عدم الحضور في الامتحان ٤٠ بالمئة، وإن خطة الوزارة تعتمد على التوسع الأفقي لإحداث الكليات شريطة توفر البنية التحتية. وعن السنة التحضيرية بين الوزير أن نحو ألف طالب من محافظة دير الزور يدخلون السنة التحضيرية للكليات الطبية على حين لا يدخل أكثر من ٧٠٠ طالب من محافظتي دمشق وريفها إلى هذه السنة وقال: «لذلك تم عقد ورشة عمل لتقييم السنة خرجت بدراسة دقيقة جداً وواضحة المعالم وقدمت مؤشراً واضحاً حول وجود خلل بالمنهج الذي تستلمه الوزارة وبناء عليه سيكون هناك قرارات العام القادم بالأ تبنى السنة التحضيرية مغلقة بحيث تكون الأولوية حالياً للطلب البشري ثم لطلب الأسنان ثم للصيلة».

ولفت إلى أنه تبين وفقاً للدراسة المنبثقة عن ورشة العمل وجود محافظات فيها خلل كبير في السنة التحضيرية حيث تم تحليل نتائج الطلاب ليتبين أن الوضع الأسوأ موجود في دير الزور وحماة وحمص، مضيفاً: «عندما تم الاتجاه نحو السنة التحضيرية لم تكن قد هيأنا البنية التحتية ومثال ذلك في السنة التحضيرية في جامعة دمشق هناك ٦ آلاف طالب وهم يحتاجون إلى إكائيات وشعب تدريسية لعدم وجود كوادر متخصصة. ونحن وأوضح أن الوزارة لم ترفع رسوم تسجيل

١٠٠٠ طالب دخلوا السنة التحضيرية للكليات الطبية من دير الزور و٧٠٠ من دمشق وريفها

الوطني وأصدرت قراراً يتيح للطلاب في السنة الخامسة التقدم شرطياً للامتحان وفي حال الرسوب يمكنهم التقدم بعد شهر مباشرة كي لا يتأخروا بالحصول على شهادتهم، موضحاً أنه تم تبسيط الأسئلة الامتحانية ومنع الأسئلة التي تتضمن شياً وأرقاماً بحيث لا يكون الطالب بحاجة إلى دراسة الألفية للامتحان بل بالاعتماد على معلوماته الأولية من دراسته الجامعية وإذا تبين أن هناك سؤالاً لم يجب عنه ٣٠ بالمئة من الطلاب يتم حذفه وتوزيع درجته على الأسئلة المتبقية. وبين نداف أن الوزارة سهلت شؤون الطلاب في جامعتي الفرات وحلب ومسألة التوظيف والاستضافة كما تم توحيد الخطط الدراسية في الكليات الطبية وتم توزيعها والبدء بتطبيقها ولكن تم ترك ٥ بالمئة خصوصية لكل جامعة وعلى سبيل المثال اخصاص طب الشيخوخة حديث وجامعة دمشق قادرة على تدريسية ولكن هناك جامعات غير قادرة على تدريسية لعدم وجود كوادر متخصصة. ونحن وأوضح أن الوزارة لم ترفع رسوم تسجيل



العدل تراجعت عن تراجعها عن نقل العدلي إلى المزة .. ومحامون: البداية من الأحد

## البكري لـ«الوطن»: سيتم نقل محاكم الصلح والبداية والاستئناف المدنية إلى المزة

تساهم في تحقيق التقاضي. وأشار البكري إلى الإصلاحات التي تجريها الوزارة لتطوير المؤسسة القضائية وتعزيز الثقة بينها وبين المواطن، ضارباً مثلاً مشروع الأمتعة التي تعمل على الانتهاء منه وهذا ما يساهم في تحقيق السرعة في عملية التقاضي.

واعترض محامون على عملية النقل باعتبار أن هذا يشكل عبئاً كبيراً وهماً عليهم وعلى المراجعين، فقال أحدهم على صفحته الفيسبوك: يوم الأحد سيتم نقل بعض من محاكم القصر العدلي بمنطقة الحميدية إلى المزة من دون التفكير بالإرهاق الذي سيعاني منه المحامون جراء ذلك من الحضور بين محاكم الريف والحميدية والمزة. ووصف آخر العملية بالصعبة لما يسبب ذلك من أعباء وتعب على الجميع، ولا سيما من منطقة المزة لا تتوافر فيها المساحة اللازمة لمثل هذا النقل، على



حين أشار ثالث إلى مسألة الإزدحام الذي يسببه النقل، وخصوصاً فيما يتعلق بموقف السيارات. وأضاف المحامي: إن المزة يوجد فيها حالياً محكمة النقض والمحكمة القضائية وحجماً يكون لدى عمل في النقض أحدث عن موقف سيارتي إلا أنني لا أجد في كثير من الأحيان نتيجة الإزدحام الكبير، فكيف إذا نقلت محاكم الحميدية إلى المزة؟.

هناك ضغط عمل ولاسيما في بداية الأسيوع. وأكد البكري أن المعهد القضائي يمكن تحويله إلى قاعات محاكم وأسيوع وأسفرت عن إصلاح مضخة غاطسة نجح هذه التجربة ٨٠٪ مشيراً إلى أن ورشة السويداء قادرة على إصلاح أي غاطس خلال ثلاثة أيام إذا توافرت المستلزمات اللازمة.

كما أوضح المعلم الحرري محمد شوبك في وزير التربية لإبلاغه بنجاح التجربة والذي وعد بدوره بتأمين لوازم العمل لإصلاح عدة مضخات غاطسة معطلة. وأشار معاون مدير تربية السويداء للتعليم التقني والمهني المهندس عادل الصنناوي إلى أن الورشة تأتي ضمن توجهات مديرية التربية لربط التعليم بالمجتمع والمساهمة في إعادة الإعمار.

وأوضح مدير التربية بالسويداء هيثم فائدة لثلاثة الأبعاد أولها توفير كلف الإصلاح المرتفعة على المؤسسة العامة لمياه الشرب بالسويداء، وثانيها تقصير مدة الزمنية لإصلاح المضخات الغاطسة التي كانت تتم خارج المحافظة وبخاصة في حلب حيث عملت الورشة على إصلاح المضخات الغاطسة في حلب وريفها، وثالثها منح الفنيين من معهد الصناعات الخداس في حلب إلى المزاولة في الحياة العملية بعد إكمالهم التدريبية. وبين نعيم أنه وبهدف إنجاز التجربة تم التوصل مع تربية حلب لوجوه كفاءات

نجاح تجربة إصلاح المضخات الغاطسة

## أنجزها فريق من المهندسين والفنيين من مديرتي التربة في السويداء وحلب

بمنزلة حالة إسعافية لا أكثر رغم العمل بأدوات بسيطة وبدائية وإمكانات محدودة ونقص العدة والتجهيزات المطلوبة مؤكداً نجاح هذه التجربة ٨٠٪ مشيراً إلى أن ورشة السويداء قادرة على إصلاح أي غاطس خلال ثلاثة أيام إذا توافرت المستلزمات اللازمة.

كما أوضح المعلم الحرري محمد شوبك في وزير التربية لإبلاغه بنجاح التجربة والذي وعد بدوره بتأمين لوازم العمل لإصلاح عدة مضخات غاطسة معطلة. وأشار معاون مدير تربية السويداء للتعليم التقني والمهني المهندس عادل الصنناوي إلى أن الورشة تأتي ضمن توجهات مديرية التربية لربط التعليم بالمجتمع والمساهمة في إعادة الإعمار.

وأوضح مدير التربية بالسويداء هيثم فائدة لثلاثة الأبعاد أولها توفير كلف الإصلاح المرتفعة على المؤسسة العامة لمياه الشرب بالسويداء، وثانيها تقصير مدة الزمنية لإصلاح المضخات الغاطسة التي كانت تتم خارج المحافظة وبخاصة في حلب حيث عملت الورشة على إصلاح المضخات الغاطسة في حلب وريفها، وثالثها منح الفنيين من معهد الصناعات الخداس في حلب إلى المزاولة في الحياة العملية بعد إكمالهم التدريبية. وبين نعيم أنه وبهدف إنجاز التجربة تم التوصل مع تربية حلب لوجوه كفاءات

بمنزلة حالة إسعافية لا أكثر رغم العمل بأدوات بسيطة وبدائية وإمكانات محدودة ونقص العدة والتجهيزات المطلوبة مؤكداً نجاح هذه التجربة ٨٠٪ مشيراً إلى أن ورشة السويداء قادرة على إصلاح أي غاطس خلال ثلاثة أيام إذا توافرت المستلزمات اللازمة.

«وسيم» تنتج ألبسة جاهزة بقيمة ١,٥ مليار ليرة

## زاهر: استمرار العمل وتحسينه كان بفضل تمسك العمال بألتهم

محمود الصالح



بلغ إنتاج الشركة السورية للألبسة الجاهزة «وسيم» خلال العام الماضي ٩٥٥ طن قطعاً من مختلف أنواع الألبسة الرجالية والنسائية والولادية بقيمة وصلت إلى نحو ١,٥ مليار ليرة سورية. هذا ما شكف عنه لـ«الوطن» المدير العام للشركة هيثم زاهر، وأضاف: على الرغم من وجود الشركة في عمق المناطق الساخنة وسط الغوطة الشرقية لكنها لم تتوقف عن العمل والإنتاج بفضل إصرار العاملين فيها على حماية شركاتهم وعدم التفریط بهذا المنتج الوطني، ما ساهم في تعويض النقص الكبير في منتجات الألبسة الجاهزة في الأسواق. واستطاعت الشركة أن توفر الكساء اللازم للقوات المسلحة وكذلك اللباس العمالي، إضافة إلى تحقيق منافسة حقيقية في الأسواق من ناحيتي الجودة والأسعار، ليس هذا فحسب إنما استطاع العاملون في الشركة تحسين نوعية الإنتاج والعمل على مواكبة التطور في الملبوسات وتحقيق ما أمكن رغبات المستهلكين من خلال اعتماد موديلات جديدة تناسب كل الأذواق. وأضاف زاهر إن نسبة تنفيذ الخطة في الإنتاج وصلت إلى ١١٧ بالمئة من ناحية الكميات أما من ناحية القيمة للإنتاج فقد تحققت الخطة السنوية للعام الماضي بنسبة ٢٥٦ بالمئة وهذا لم يكن ليتحقق لولا تذايل الصعوبات من وزير الصناعة في الفترة الأخيرة وكذلك إدارة المؤسسة

النسجية. وعن واقع المبيعات بين المدير العام أنه تم بيع أكثر من ٦٣٥ ألف قطعة من أصل الإنتاج بقيمة إجمالية للمبيعات خلال العام الماضي قدرت بحدود ١,٤ مليار ليرة سورية وبنسبة تنفيذ ٢٣٨ بالمئة. وعن واقع القوى العاملة بين زاهر أن عدد العمال في الشركة يصل إلى ٤٧٩ عاملاً وعاملة أغلبهم من العنصر النسائي ٧٣ بالمئة من عدد العاملين وذلك نظراً لطبيعة العمل في الشركة. ونتيجة وجود حاجة لزيادة الإنتاج تم التعاقد مع ١٣٠ عاملاً من مختلف الفئات لزيادة الإنتاج. أما بالنسبة لأنر انقطاع الكهرباء ونقص العمال على الإنتاج بين زاهر أن هناك خسارة محققة نتيجة انقطاع الكهرباء تبلغ بحدود ٣

## النقل السككي الأكثر تضرراً بأكثر من ٢١٤ مليار ليرة ..

# ٢٨٠ مليار ليرة أضرار مباشرة للنقل في سورية وأكثر من ٥٠ مليار ليرة فوات منفعة

السفن من وقود ومياه ما أدى إلى إنتاجية أكبر وتشجيع اللوكلاء للاستفادة من التوصية بتسخن البضائع والبيع الأساسية العائدة للقطاع العام وحصراً بوكالة الشركة. كما أشار التقرير إلى أن شركة النصف الأوّل من ٢٠١٦ بحيث أنجزت نقلتين فقط، وتم تنشيط العمل بشكل أكبر خلال النصف الثاني ليصل الإنتاج إلى ١٦ نقلة بحرية للسلع والبضائع، ولم يخف التقرير ما قامت به الوزارة من تخفيض للبدلات المرفئية وخاصة ما يتعلق بتصدير الحمضيات، وتشجيع التصدير عبر إعفاءات من العمولة لشركة التوكيلات وغرفة الملاحة البحرية.

وأكد التقرير أن الإصلاحات في النقل السككي عن طريق الكوادر الوطنية والعاملين من دون أي تكاليف خارجية، حيث تمت صيانة خط محطة بغداد بحرين بطول ١٨كم خلال ٢٠ يوماً بعد زيارة رئيس الحكومة إلى محافظة حلب، وتم تشغيل العاملين في الخط ومنهم حوافز إنتاجية ومكافآت تشجيعية لإصلاح العربات وروؤوس القواطر ما وفر ملايين الليرات، والأم نفسه ينطبق على تشغيل الخط الحديدية الحجازية داخل دمشق من المحطة إلى الربوة ومنه إلى الهامة وقريباً جداً إلى الفيحة.



مع توقعات تتجاوز الرقم عتبة ٤٠٠ مليار ليرة خلال ٢٠١٧، وخاصة أن النصف الثاني من ٢٠١٦ شكل نقلة نوعية من حيث الإيرادات وتخفيض النفقات ممثلة بشركة التوكيلات الملاحة التي حققت خلال ٢٠١٦ زيادة في الإيرادات قدرت بـ ٣٠٪ من الخطة الاستثمارية، وصل إجمالي الإيرادات فيها إلى ١,٢ مليار ليرة على حين كان مخططاً ٣٠٠

محص (طلوع التنايا) تصدت له مؤسسة المواصلات التركية، حيث عمدت إلى تعريض طريق معلولا القضيقة لتيسع لـ٤ حارات بدلاً من حارة واحدة، وتم تنفيذ بقيمة ٧٥٠ مليون ليرة. وبين التقرير أن جهود النقل أثمرت في النقل البحري ووقعت الإيرادات من ١٧ مليار خلال ٢٠١٥ إلى ٣٤ مليار ليرة خلال ٢٠١٦

الحديدية الحجازي بنحو ٢,٨ مليارات ليرة وفوات إنتاج يتجاوز ٩ مليارات ليرة إضافة إلى أضرار مختلف المديرات ومكاتب نقل البضائع. وقال التقرير إن سورية وخلال ٦ سنوات تنقل جميع المواطنين إلى المنطقتين الشرقية والشمالية ولا خطوط برية حتى تاريخه، مؤكدة أنه تم تفعيل تشغيل خط القامشلي-اللاذقية الحسكة، وهناك تشجيع لشركات الطيران على نقل البضائع والركاب إلى هذه المنطقة بمعدل ١٢٠٠ راكب يومياً إلى القامشلي واللاذقية ذهاب وإياب عبر شركات الطيران، موضحاً أن قيمة التذاكر يومياً عبر الشركات تقدر بنحو ٢٠ مليون ليرة، كما أن خطوط الطيران تشمل الكويت والذوحة ودمشق والقاهرة والخرطوم وموسكو وطهران والجزائر وبغداد وبيروت وعمان ومسقط إضافة إلى القامشلي واللاذقية.

وأكد التقرير أن الوزارة قدمت ١٧٥ شهيداً إضافة إلى مئات الجرحى وعدد من المخطوفين والمفقودين نتيجة الإرهاب، موضحاً أن هناك دعماً كبيراً تقدمه الحكومة لذوي الشهداء، التزاماً بتوجيهات السيد الرئيس بشار الأسد بتقديم مختلف الدعم اللازم. كما أن طريق الموت على أوتسترد دمشق

فادي بك الشريف

كشف تقرير لوزارة النقل السورية عن أن نحو ٢٨٠ مليار ليرة قيمة الأضرار المقدرّة التي طالت قطاع النقل برمته خلال الأزمة، نتيجة التعديات الإرهابية وتهديم الأبنية والسيارات والآلات وسرقة الأليات وروافع فحص الجسور إلى تركيا لشل حركة النقل البري والبحري والجوي، وفرض عقوبات جائرة خاصة بما يخص حركة الطيران والسفن، مشيراً إلى أن قيمة أضرار فوات الإنتاج والمنفعة تقدر بأكثر من ٥٠ مليار ليرة، ناهيك عن خسائر بالمليارات لعدم المديرات ومكاتب النقل لم تقدر بعد.

وبين التقرير الذي خصصت به الوزارة صحيفة «الوطن»، أن قطاع النقل السككي تصدّر أعلى الأضرار في سورية، وذلك بقيمة تتجاوز ٢١٤ مليار ليرة سورية، وأكثر من ٢٨ مليار ليرة قيمة الأضرار الإجمالية المادية غير المباشرة على صعيد فوات الإنتاج أو المنفعة، ومن ثم مؤسسة الطيران العربية السورية بأكثر من ٩٠٠ مليون ليرة سورية أضرار الطائرات، وفوات إنتاج يتجاوز ١٠ مليارات، وبعدها مؤسسة المواصلات التركية بأضرار قدرت بنحو ٦,٧ مليارات ليرة ومن ثم الخط