

راتب عامل النظافة ١٦ ألف ل.س فقط

السويداء - عبيد صيموعة

أصبح توريد أجهزة واليات معطلة إلى المؤسسات الخدمية في السويداء على ما يبدو موضة متبعة من قبل الجهات المعنية، بعد أن اكتشف مجلس بلدة الرحي أن سيارة النظافة التي تم توريدها إلى المجلس تعاني عطلا في الضاغط، ما دفع المجلس إلى التواصل مع مديرية الخدمات الفنية للكشف عن العطل الموجود حتى يتسنى التواصل مع الشركة الموردة خلال سنة الكفالة.

واعترف رئيس مجلس بلدة الرحي فندي عريج بتبردي الوضع البيئي في البلدة إضافة إلى بلدة مصاد التي تتبع إلى المجلس موضحاً أن النقص في عمال النظافة يعود إلى ما يتعرض له عمال النظافة من إصابات أثناء ترحيلهم للقمامة مع عدم وجود الضمان الصحي للعمال فضلاً عن تدني الأجور والذي لا يتجاوز أجر العامل الواحد المقطوع ١٦ ألفاً و ٥٠٠ ل.س. الأمر الذي أدى إلى عزوف المواطنين عن العمل كما فاقم وضع النظافة على مستوى بلدي الرحا ومصاد التي تحولت القمامة في كلتا البلديتين إلى تلال الأمر الذي زاد من معاناة الأهالي هناك ويؤكد عريج أن عدد عمال النظافة في البلدية لا يتجاوز ٧٠ عمال يقومون بترحيل قمامة ٥٠ ألف نسمة في كلتا البلديتين، لافتاً إلى أنه يتوجب يومياً ترحيل ما يزيد على ١٥ طناً من النفايات وهذا ما يعجز عنه المجلس وخاصة مع عدد العمال القليل فضلاً عن عدم وجود سوى سيارة نظافة واحدة قديمة كثيرة الأعطال وجرار تم سرقته سابقاً ضمن مكب نفايات السويداء بعد الاعتداء على سائقه وما زال الجرار مجهول المصير إضافة إلى السيارة الجديدة المعطلة التي جرى الإشارة إليها سابقاً.

ولفت عريج إلى أن حاجة المجلس لم تتوقف عند العمال وسيارات القمامة بل تعدتها إلى حاجة المجلس إلى «مراقبين فنيين وموظفين إداريين وسائق» مؤكداً قيام المجلس بتسطير كتاب رسمي إلى رئيس المكتب التنفيذي المختص في المحافظة بالتوجه إلى مديرية الخدمات الفنية بالسويداء لتكليف عدد من العاملين بالعمل لدى مجلس بلدية الرحي.



مليار ليرة لتوسيع منشأة دواجن حمص

إنتاج أول عنفة ريحية بأيدٍ سورية وبمواصفات عالمية

الحديدية، بحيث تم وضع الخط لنقل الفوسفات من المناجم إلى الساحل السوري. وبعد ذلك اتجه الوفد إلى منشآت دواجن حمص ووضع رئيس الحكومة حجر الأساس لمشروع توسيع وتطوير زيادة الطاقة الإنتاجية لمنشأة دواجن حمص بقيمة مليار ليرة سورية.

وانتهج الوفد إلى المدينة الصناعية في حسيبا وجالوا في المجمع السوري الأوروبي للصناعات الثقيلة الذي يعتبر الوحيد من نوعه في الشرق الأوسط، ليكشف وزير الصناعة في حديثه عن تصحيح له عن إنتاج أول عنفة ريحية في المجمع السوري الأوروبي للصناعات الثقيلة في المدينة الصناعية في حسيبا وذلك بكار ووجود محلية بهدف الاستفادة من طاقة الرياح وتحويلها إلى كهرباء بما يساهم في توفير الفول.

وبين الحمون أن وزن الريشة يتجاوز ١١ طناً بارتفاع ٨٠ متراً تم تصنيعها ضمن المنشأة بواسطة آلات ضخمة وفق النظم العالمية والمواصفات الألمانية وأبداً سورية، بطاقة إنتاجية ٥٠ مروحة سنوياً، معلناً عن تركيب المروحة مع بداية العام القادم. كما كشف الحمون عن إنتاج بلب سرعة تترجم التوقع الانتهاء من صيانتها في ٢٠ أيلول من العام الجاري بخيرات وجهود محلية من كوادر العاملين في الشركة العامة للسكك



أن يتم الانتهاء من إنجاز المشروع مع نهاية العام. والردوس، ليتجه الوفد بعد ذلك إلى عقدة شنشار حيث تم الإشراف على عملية صيانة الخط الحديدي بين حمص ومهبين وصولاً إلى مناجم الفوسفات، الذي من الذهب استمع رئيس الحكومة إلى مطالب المواطنين، ووجه بتخصيص مبلغ ٦٠٠ مليون لتخديم حي الورد ووادي الذهب

الذي تم الانتهاء من إنجاز المشروع مع نهاية العام. والردوس، ليتجه الوفد بعد ذلك إلى عقدة شنشار حيث تم الإشراف على عملية صيانة الخط الحديدي بين حمص ومهبين وصولاً إلى مناجم الفوسفات، الذي من الذهب استمع رئيس الحكومة إلى مطالب المواطنين، ووجه بتخصيص مبلغ ٦٠٠ مليون لتخديم حي الورد ووادي الذهب

بإشراف إبراهيم

اختتم الوفد الوزاري برئاسة رئيس الحكومة عماد خميس جولته في حمص بزيارة المخابر في مديرية الزراعة التي افتتحت منذ شهر المعتمدة لتحليل بذور الأعشاب، ومركز التدريب أو التعليم الزراعي، وافتتح طابعين مجهزين بقاعات وأدوات دراسية.

واتجه بعد ذلك الوفد إلى جامعة البعث حيث التقى رئيس الحكومة بعض الطلاب واستمع إلى مشكلاتهم والتقى بعد ذلك بالأساتذة والمعلمين والمدرسين، معتمداً على جامعة البعث في جامعة البعث، وأكد أن الجامعة على صمام الأمان لمستقبل سورية، مشدداً على ضرورة تأهيل القطاع التعليمي، وأهمية الكادر التدريسي المتميز والكفاءات النوعية، على اعتبار أن الأستاذ الجامعي المؤهل والناجح هو النقطة الأساسية لبناء التعليم العالي وبناء الإنسان السليم.

ووجه خميس بتخصيص أرض لقلعة المعلمين ضمن الجامعة لإقامة مشروع استعماري، كما وجه بحل مشكلة السكن الجامعي.

كما زار الوفد مشروع المشفى التعليمي في جامعة البعث على مساحة ١٠ آلاف متر مربع يسعة ٣٠٠ سرير بقيمة إجمالية ١,٧٥ مليار ليرة سورية، الذي تجاوزت نسبة الإنجاز ٢٠ بالمئة كمرحلة أولى والمتوقع

الحال بالنسبة لأسعار اللحوم الحمراء والبيضاء

فهي تصدر عن مديريات التجارة الداخلية وحماية المستهلك في المحافظات بالتنسيق مع المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة، وهي تعتبر من السلع المكانية والتي تكون من اختصاص مديريات التجارة الداخلية في المحافظات بالتنسيق مع المكاتب التنفيذية، كما يراعى عند تحديد أسعار السلع المكانية أجور النقل بين المحافظة المنتجة والمحافظة المستهلكة.

لافتاً إلى أنه عند انتهاء لجان تحديد الأسعار في كل يوم ثلاثاء يتم إعداد جدول بها وتعميمه على جميع مديريات التجارة في المحافظات للعمل بها في الأسواق، مع وجود تنسيق مستمر مع مديرية حماية المستهلك لمتابعة الأسواق والتأكد من التقيد بالأسعار المعلنة وملاحقة المخالفين، معتبراً أن أسعار أغلب المواد حالياً في الأسواق تقرب من السعر المركزي وخاصة المواد التموينية كالسكر والرز والشاي، وفي حال وجود ارتفاع بسعر مادة معينة فهو يرتبط بمؤشر معين كارتفاع سعر الصرف أو تكاليف النقل.

مشيراً إلى وجود حركة انسياب للسلع في الأسواق مع تشكيلها متنوعة لجميع المواد إضافة إلى الدور الذي تقوم به المؤسسة السورية للتجارة بالمنافسة في السوق من خلال طرح المواد والسلع بأسعار أقل من السوق ينسب تتراوح بين ٥ بالمئة إلى ١٥ بالمئة وذلك بحسب تكلفة المواد ويمكن اعتبار السورية للتجارة هي المؤشر العام للأسعار في الأسواق، علماً أن هناك توجيهات مستمرة لمديريات التجارة الداخلية في المحافظات تتضمن وجوب توشي الدقة في إصدار نشرات الخضر والفواكه والفروج واللحوم وغيرها بالأسعار.

مدير الأسعار لـ«الوطن»:

أسعار السوق قريبة من أسعار التموين

علي محمود سليمان

بين مدير مديرية الأسعار في وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك نضال مقصود أن أسعار المواد والسلع الأساسية المستوردة تحدد مركزياً ضمن لجنة تسعير مركزية تضم في عضويتها ممثلين عن وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية ومصرف سورية المركزي ومديرية الجمرك العامة ويرأسها معاون وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك، وتقوم اللجنة بدراسة تكاليف الاستيراد بدقة، موضحاً في تصريح لـ«الوطن» أن اللجنة تدرس تحديد الأسعار وفق اختصاصها، فالممثل عن المصرف المركزي يحدد سعر الصرف، وممثل الجمرك العامة مختص بمجال الرسوم الجمركية والرسوم التي تدفع في الحرم الجمركي، وممثل وزارة الاقتصاد يحدد رسوم إجازة الاستيراد وممثلاً للضريبة، وتقوم مديرية الأسعار بجمع التكاليف من اللجنة وإخضاعها لنسب الأرباح المعمول بها وتحديد السعر النهائي للمستهلك، وذلك فإنه لا يمكن تمييز أي وثيقة من هذه اللجنة من دون التدقيق بها لكونها تغطي جميع جوانب التكاليف للسلع سواء من البيان الجمركي أم إجازة الاستيراد أو تحديد سعر الصرف وهي العوامل الأساسية في تسعير المواد المستوردة، وذلك فإن أسعار المواد والسلع التي تحدد مركزياً تدرس وتحدد وفق الأسس الحسابية المعمول بها دولياً وبالنسبة لأسعار الخضر والفواكه الموسمية وأشهر مقصود إلى أنها تخضع للعرض والطلب وتصدر بها نشرات دورية أسبوعية من مديريات التجارة الداخلية وحماية المستهلك في المحافظات، كما هي

يحدث في السلمية؛ ناس عطاش

وناس تهدر المياه

مدير وحدة المياه:

تعرضنا لمضايقات

وبعضهم شمر سلاحاً

في وجهنا!

حماة - محمد أحمد خبازي

تمهً ظاهرة في مدينة سلمية تنذر بآزمة مياه شرب خانقة تلوح في الأفق القريب العاجل، وتسبب معاناة كبيرة للمواطنين، وتعني ظاهرة مذر العديد من المواطنين لياه الشرب، الذين أقدموا على نزع فواشات خزاناتهم لتتدفق المياه على السطوح ومن ثم إلى الأرض مشكلة على السطوح صغيرة في الوقت الذي يلوب فيه المواطنون على قطرة مياه للشرب! وأكد رئيس وحدة مياه سلمية نائر زيدان لـ«الوطن» أن هذه الظاهرة مؤرقة وأنه تم تشكيل دوريات لمرافقة الظاهرة، مضيفاً: وخلال جولتنا الليلية تعرضنا لمضايقات كثيرة، وبعضهم شمر سلاحاً في وجهنا!

وإن بعض المواطنين لم يتكفوا بنزع فواشات خزاناتهم، بل عمدوا -ويعمدون- إلى إهدار مياه الشرب الضرورية في غسل سياراتهم، وري حدائقهم المنزلية، بل ركها تهدر في الصرف الصحي لديهم. وأضاف زيدان: لسنا قادرين وحدنا على معالجة الظاهرة، بل لا بد للجهات المعنية في المدينة والمحافظ من مؤازرتنا ودعمنا بدوريات مشتركة ليستطيع مخالفة المخالفين.

واقترح زيدان دعوة شعبة الحزب ومجلس المدينة لجان الأحياء إلى اجتماع والتنسيق لحث المواطنين على عدم هدر المياه، وتركيب فواشات لخزاناتهم، مضيفاً: وإلا فسيتضرر لراواء الأهالي في كل حي من أحياء المدينة ٨ أيام مرة بدلاً من ٥ أيام حالياً، كي نعوض الهدر من الوارد المائي المتاح من الرست.

إنهاء مشروع المتحلق الشمالي لدمشق وتعريض طريق دمشق حمص

حيدر لـ«الوطن»: أضرار الطرق المركزية فاقت

٣١ مليار ليرة سورية و٥٠ جسراً تعرضت لتعديلات



بإعداد دراسة فنية ودراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع تنفيذ وصلة خدمية في المنطقة الصناعية باللاذقية. ولفت مدير المؤسسة إلى تنفيذ مشاريع الاستبدال والتجديد والتي تؤدي إلى تحسين نوعية شبكة الطرق المركزية وتأمين السلامة المرورية عليها واستكمال المشاريع التي يمكن تشغيلها أو استثمارها بحسب إستراتيجية عملها وخاصة أن الاعتماد المرصود لاستثمارات مشاريع الاستبدال والتجديد يبلغ ٩,٩ مليارات ليرة سورية واستثمارات المشاريع المباشر بها ٣ مليارات ليرة سورية.

وأشار حيدر إلى الانتهاء من مشروع المتحلق الشمالي لدمشق والمنضم لتقديم وتنفيذ حواجز أمان بطول ١٣ كم من معبر حفير وحتى معبر العلوم السياسية بقيمة إجمالية ١٥٦ مليون ل.س. وبعدة زمنية ١٧٠ يوماً، ذاكراً أنه تم تركيب الشاحصات المرورية والتحذيرية وإشارات الدلالة والحواجز البيوتونية من كوادر المؤسسة. لافتاً إلى الانتهاء خلال العام الحالي من تدشين مشروع تعريض طريق دمشق -

فادي بك الشريف

كشفت مديرية عام المؤسسة العامة للمواصلات الطرفية ياسر حيدر لـ«الوطن» أن أضرار الطرق المركزية في المناطق الأمانة تفوق الـ٣٠ مليار ليرة سورية نتيجة التعديلات الإراهية وأعمال التخريب، مشيراً إلى أن كلفة صيانة الجسور التي تم الكشف عليها تقدر بـ٢٥ مليار ليرة وتشمل عدداً من الجسور التي تعرضت لأعمال إرهابية، من أصل ٥٠ جسراً متضرراً.

وبين حيدر أن كلفة صيانة الطرق التي تعرضت للتخريب تقدر بنحو ٦ مليارات ليرة سورية، كما تقدر كلفة صيانة الأليات التي تعرضت للسرقة والضرر بنحو ٣٧٤ مليون ليرة سورية، وخاصة أن ٥٩ آلية تعرضت للتخريب والسرقة، إضافة إلى تضرر المقار والمخابر والأساس بكلفة ٢٢٦ مليون ليرة.

وكشف تقرير للمؤسسة حصلت الوطن ليع نسخة منه عن اعتماد ٦٤ مشروعاً لجميع أعمال الصيانة والنظافة في محافظات دمشق ودرعا والسويداء والقنيطرة وحمص وحماة وطرطوس واللاذقية، كما تم التعاقد حتى تاريخه على ٥٥ عقداً بقيمة إجمالية ٢,٨ مليارات ل.س. وتم استلام ٦ عقود استلاماً نهائياً خلال عام ٢٠١٧.

وقال حيدر: إن بيانات تتبع التنفيذ تشير إلى أن الإنفاق الاستثماري بلغ لغاية ٦/١٥ من العام الحالي ٥,٦ مليار ليرة سورية بنسبة إنجاز ٤٣,٧ بالمئة من أصل مبلغ الاعتماد الأساسي البالغ ١٢,٨ ملياراً، وتم الانتهاء من دراسة الجدوى الاقتصادية لطريق طرطوس- الدريكيش والانتهاء من دراسة الجدوى الاقتصادية لعقدة يبرود على اتوستراد دمشق- قارة، كما تم البدء

شروط بلدية طرطوس لحل قضية أرض

المرحلة الثانية من السكن الشبابي

وزارة الأشغال العامة والإسكان وبحضور السيد محافظ طرطوس مناقشة طلب المؤسسة العامة للإسكان أن تدفع مبلغ مليار ليرة سورية قيمة للمقاسم المخصصة لها في المنطقة المستعملة بجوار المشفى العسكري وعقدة الشيخ سعد الذي سيبنى عليه المشروع وما هي حصة البلدية لقاء الأرض التي ستقدمها إن كانت في عقدة الشيخ سعد أو بيت كموتة!

وغيره أمام المنشأ؟ وعبر مدير الشؤون الفنية في مجلس مدينة طرطوس فوزي شيخ ديب أنه على المؤسسة أن تدفع مبلغ المليار ليرة سورية على ثلاث دفعات على الأقل التحوية وبلغت نسبة الإنجاز ٨٩ بالمئة. وأشار مدير المؤسسة على العمل في مشروع عقدة شمسين على اتوستراد دمشق- حمص، والذي ينفذ عن طريق لتصريف مياه الأمطار.

والمشروع الثاني بحسب حيدر تضمن مشروع تطوير عقدة الخطيب على طريق كسب- اللاذقية بكلفة نحو ٩٢,٥ مليون ليرة سورية مشيراً إلى أن المشروع يشمل تنفيذ جزء من طريق خدمة للتحجعات السكنية المجاورة وإضافة حارات مرورية لاستثمار العقدة بالشكل الأمثل وتقليل الحوادث المرورية. وأضاف حيدر: إن المؤسسة تستكمل المشاريع المتعاقد عليها سابقاً لمشروع جبلة الشرقي بطول ٤ كم وبكلفة تقديرية مقداره ملياراً ل.س، وتم الانتهاء من تنفيذ بموجب العقود، ومشروع تحويلية الحفة، بحيث تأتي أهمية المشاريع في اللاذقية لتأمين العبور الآمن والسريع

طرطوس- مكتب الوطن

لا تزال قضية المرحلة الثانية من السكن الشبابي بطرطوس في دائرة الضوء بعد أن تجلى الخلاف بشكل واضح بين مجلس مدينة طرطوس وفرع المؤسسة العامة للإسكان على خلفية الموقع الذي سيبنى عليه المشروع وما هي حصة البلدية لقاء الأرض التي ستقدمها إن كانت في عقدة الشيخ سعد أو بيت كموتة!

والمشروع الثاني بحسب حيدر تضمن مشروع تطوير عقدة الخطيب على طريق كسب- اللاذقية بكلفة نحو ٩٢,٥ مليون ليرة سورية مشيراً إلى أن المشروع يشمل تنفيذ جزء من طريق خدمة للتحجعات السكنية المجاورة وإضافة حارات مرورية لاستثمار العقدة بالشكل الأمثل وتقليل الحوادث المرورية. وأضاف حيدر: إن المؤسسة تستكمل المشاريع المتعاقد عليها سابقاً لمشروع جبلة الشرقي بطول ٤ كم وبكلفة تقديرية مقداره ملياراً ل.س، وتم الانتهاء من تنفيذ بموجب العقود، ومشروع تحويلية الحفة، بحيث تأتي أهمية المشاريع في اللاذقية لتأمين العبور الآمن والسريع

والمشروع الثاني بحسب حيدر تضمن مشروع تطوير عقدة الخطيب على طريق كسب- اللاذقية بكلفة نحو ٩٢,٥ مليون ليرة سورية مشيراً إلى أن المشروع يشمل تنفيذ جزء من طريق خدمة للتحجعات السكنية المجاورة وإضافة حارات مرورية لاستثمار العقدة بالشكل الأمثل وتقليل الحوادث المرورية. وأضاف حيدر: إن المؤسسة تستكمل المشاريع المتعاقد عليها سابقاً لمشروع جبلة الشرقي بطول ٤ كم وبكلفة تقديرية مقداره ملياراً ل.س، وتم الانتهاء من تنفيذ بموجب العقود، ومشروع تحويلية الحفة، بحيث تأتي أهمية المشاريع في اللاذقية لتأمين العبور الآمن والسريع