

حمدود «الوطن»: أتوقع إيرادات كبيرة لخزينة الدولة وتنافس بين الشركات

رأسمال ٥٠٠ مليون دون ثمن الطائرات



شركات الطيران الخاصة مما سينعكس إيجاباً على الجانب الداخلي للمواطنين إضافة إلى التنافس في وضع الأسعار واتساع المطارات الخارجية وافتتاح خطوط نقل وتحقيق مربوٰت اقتصادي وخدمي وتنموي وطني وكذلك المساهمة في تطوير عمل المطارات السورية ورفع مستوى الخدمات الأرضية والجوية ونشط فعاليات والقطاعات الخدمية والأقتصادية والسياسية للبلد وببناء الأراضي المتراكمة لمرحلة ما بعد الانصار والدور العالمي الذي يستطلع به سوريا في جميع المجالات.

وقلت الوزير إن شركات الطيران كانت تعمل وفق تعليمات محددة ومتغيرة والآن بعد دور هذه القراء أصبحت جميع شركات الطيران الخاصة ملزمة ببنية شروطه.