

## حكايكا

طريق حرستا الدولي في الخدمة قبل ١٥ الشهر

## حمود لـ«الوطن»: حافظنا على جميع أضاير النقل وتم توثيقها إلكترونياً

وفي تصريح لـ«الوطن»، أكد حمود أن العمل لم يتوقف إبتداه على الإطلاق رغم الحرب على سورية، مشيداً بتزويد الطرق بجمع المحافظات بإشارات الدلالة والإشارات التحذيرية والتعريفية عن المناطق القري في سورية بكل أنواع الإشارات الطرقية، كما أن الألوان وفق كودات علمية وكود سوري تم إنجازها في المواصلات الطرقية بتوافق مع الكودات العالمية، مضيفاً انه تم تنفيذ اللوحات في العمل ونقلها إلى المحافظات السورية وكانت سبباً في تفادي العديد من الحوادث، ناهيك عن تزويد الورش العاملة على الطرق من الإشارات الطرقية.

وعن الإنتاج قال حمود: عملنا خلال الفترة الماضية ببطاقة إنتاجية متوسطة لأن العمل في المشروعات شبه متوقف، فكان التركيز على إعادة ترميم ما دمره الإرهاب، ولكن هناك خطة لتطوير إنتاج العمل وذلك بعد أن تم تأمين المواد الأولية اللازمة ناهيك عن فتح خطوط إنتاج إضافية الأمر الذي يتعكس على تحسين واقع إنتاج العمل خلال الفترة القادمة. وأضاف: لم تستجر الإشارات من أي شركة على الإطلاق، مبيناً الإنتاج عبر عمال المواصلات الطرقية وكوادرها الفنية المتميزة التي تمكنت من إنتاج أفضل الإشارات الطرقية بأحسن المواصفات، مع وجود لون موحد وحوامل موحدة لجميع أنواع الإشارات.

وقام حمود بتكريم جميع العمال المتواجدين في المشاريع، وأثنى على جهودهم الكبيرة في إنجاز الأعمال، لافتاً إلى جهود جميع عمال سورية ممن تعرضوا للحرب كانوا خلالها الجنود الحقيقيين للقيام بأعمال التأهيل في جميع المواقع التي كان يجرها الجيش العربي السوري، وذلك في مختلف قطاعات النقل البحري والجوي والطرفي والسكي.

## الكشف على ٤ أنفاق موضوعة في جسم طريق دمشق حمص

وتصنيع وإنتاج لوحات الدلالة واللوحات التحذيرية والورق العاكس وهو العمل الوحيد في القطر الذي ينتج هذه اللوحات وتستخدم على كامل الشبكة الطرقية البالغ طولها ٨٩٠٠كم وعابن الوزير مستوى الجودة الفنية المستخدمة في إنتاج هذه اللوحات وحيث جهود العمال وكرمهم لمنايرتهم على الاستمرار في عملهم والحفاظ على المنشأة رغم الحرب التي تعرضت لها المنطقة في الغوطة الشرقية.



وحقوق الدولة السورية، مشيراً إلى جهود ملموسة لإعادة ترميم المبنى وافتتاح الصالة الرئيسية في المديرية خلال الأسبوع القادم، كما تجري الآن أعمال تقييم لجميع الأضرار في جميع مباني المديرية بشكل دقيق. بعدما توجه حمود إلى عمل الإشارات الطرقية التابع لمؤسسة المواصلات الطرقية في الدوير، وأطلع على عمل ورشات تصنيع اللوحات ومعمل الحداثة والصفيح ومراحل

المديرية وتشغيلها في السرعة الكلية لتكون في الخدمة اعتباراً من الأثنين القادم. ولفت حمود إلى العمل المنهج في مديرية نقل ريف دمشق والنقل الطرقي، موضحاً عدم ضياع أي إضبارة، وخاصة أنه تم توثيقها إلكترونياً إضافة إلى توثيقها على الصحائف العقارية ضمن إطار العمل المؤتمت، مؤكداً وجود أكثر من نسختين، وبالتالي يضمن الحفاظ على ممتلكات المواطنين

فادي بك الشريف

كشف وزير النقل علي حمود لـ«الوطن» عن افتتاح طريق حرستا الدولي قريباً، ليكون في الخدمة قبل ١٥ الشهر الجاري، مشيراً إلى أن وجود عدة أنفاق آخر وضع الطريق في الخدمة والذي كان مقرراً خلال أسبوع.

مضيفاً: فوجئنا بالعديد من الصعوبات لتنفيذ المشروع المهم الحيوي خاصة مع حجم الدمار الكبير في ظل حفر الأنفاق تحت الأوتستراد الدولي، مشيراً إلى القيام بمعالجة لإنفاق إعادة تشغيل الطريق، مبيناً أن نسبة الإنجاز في الطريق تجاوزت ٦٠ بالمئة، وخاصة أنه تم الكشف على ٤ أنفاق تم حفرها في جسم الطريق الدولي مع بحث إمكانية تخديم الإنفاق والاستفادة منها كعمرات فرعية، ذاكراً في سياقها أن طول الطريق ٣٨ كم وتكلفة جميع الأعمال تصل إلى ٩٠٠ مليون ليرة.

جاء تصريح حمود خلال جولة قام به بمناسبة الأول من أيار عيد العمال، كرم خلالها العاملين القائمين على إنجاز مشروع طريق دمشق - حمص الدولي ومديرية النقل بحرستا ومعمل الإشارات الطرقية بالدوير. وتوقع الوزير إعادة فتح الطريق منتصف الشهر الجاري من ثم توجه إلى مقر مديرية نقل ريف دمشق في حرستا، مؤكداً لـ«الوطن» السرعة في أعمال التأهيل، منوهاً بإعادة صيانة

## المتعمدون لم يلتزموا بعقودهم بالصرف الصحي... والمبررات ارتفاع الأسعار

السويداء - الوطن

غلاء الأسعار الكبير وعدم قدرة المتعمدين عن متابعة التنفيذ من دون تعديل العقود وإعادة التوازن السعري للمشاريع أدى إلى تعثر العمل وتوقفه في محطات معالجة مياه الصرف الصحي في نمره وسالة وملح. وبين مدير شركة الصرف الصحي في السويداء سهيل المسبر أن محطة معالجة نمره خارج الخدمة وغير جاهزة للاستلام النهائي لأن الجهة المتعمدة لم تتمكن من الوفاء بالتزاماتها العقدية بتجهيز المحطة بسبب ارتفاع الأسعار نتيجة الظروف الراهنة، مشيراً إلى أنه وفي حال تنفيذها سوف يتم تخديم ٦٦٠٠ شخص في المحطة خلال العام الحالي بكلفة ١٥٥ مليوناً، كما يجري العمل على استكمال المتبقي من خطوط ومصبات سهوة بلاطة بتكلفة ٧٨ مليوناً حيث تم البدء بأعمال التعبيد النهائية وسيتم تنفيذ المشروع منتصف هذا العام. ولفت المسبر إلى وجود مشاريع قيد التنفيذ منها مشروع خطوط ومصبات رئيسية لبلدة المزعة والذي يساوي طول الخطوط ضمنه مجموع أطوال باقي المشاريع المركزية مجتمعة حيث تجاوزت قيمته ٧٥١ مليوناً بعد أن قامت رئاسة مجلس الوزراء باعتماد إعادة التوازن السعري للمشروع علماً أنه وأثناء التنفيذ تبين عدم توافر قساطل قطر ٧٠ و ٩٠ سم والحاجة إلى تطوير المصب الأمر الذي تطلب تعديل الدراسة بشكل كامل واستبدال الأقطار بأقطار متوافرة وتم اعتمادها من الوزارة كما جرى توقيع ملحق عقد للمشروع بقيمة ٣٠ مليوناً وذلك لاستبدال القساطل غير المتوافرة بالسوق المحلية وتنفيذ المصب.

الإدارة المحلية حول المشروعين على كلاً حدة تطلب بإعادة التوازن السعري لمشاريع محطات المعالجة (سالة - ملح - مشفى سالة) وذلك نظراً لأهمية استكمالها كما جرى تشكيل لجنة للمحافظة لدراسة إعادة التوازن السعري للمشاريع المتوقفة التي ينفذها القطاع الخاص ومنها كلتا المحطتين. وأكد المسبر أن محطة معالجة حبران - العفينة التي تخدم ٥٥ ألف شخص بغزارة ٦٥٠ ٣م باليوم قيد الاستثمار من شركة الصرف الصحي والمياه المعالجة ومطابقة للمواصفات القياسية السورية ويتم حالياً تنفيذ خط لربط مصب حبران بالعفينة الذي سيؤمن وصول مياه الصرف الصحي القادمة من حبران ومعالجتها في المحطة خلال العام الحالي بكلفة ١٥٥ مليوناً، كما يجري العمل على استكمال المتبقي من خطوط ومصبات سهوة بلاطة بتكلفة ٧٨ مليوناً حيث تم البدء بأعمال التعبيد النهائية وسيتم تنفيذ المشروع منتصف هذا العام.

ولفت المسبر إلى وجود مشاريع قيد التنفيذ منها مشروع خطوط ومصبات رئيسية لبلدة المزعة والذي يساوي طول الخطوط ضمنه مجموع أطوال باقي المشاريع المركزية مجتمعة حيث تجاوزت قيمته ٧٥١ مليوناً بعد أن قامت رئاسة مجلس الوزراء باعتماد إعادة التوازن السعري للمشروع علماً أنه وأثناء التنفيذ تبين عدم توافر قساطل قطر ٧٠ و ٩٠ سم والحاجة إلى تطوير المصب الأمر الذي تطلب تعديل الدراسة بشكل كامل واستبدال الأقطار بأقطار متوافرة وتم اعتمادها من الوزارة كما جرى توقيع ملحق عقد للمشروع بقيمة ٣٠ مليوناً وذلك لاستبدال القساطل غير المتوافرة بالسوق المحلية وتنفيذ المصب.

محمود الصالح

كشف المدير العام للشركة العامة لكهرباء حلب محمد الصالح أن الأضرار في شبكة الكهرباء في المناطق المحررة بلغ أكثر من ٥٦ مليار ليرة سورية، لافتاً إلى أن منظومة الشبكة في حلب متضررة بشكل شبه كامل سواء المراكز أو شبكات التوتر المنخفض أو المتوسط وكابلات التفرع. وأكد الصالح لـ«الوطن» بدء الشركة في إعادة تأهيل شبكة الكهرباء في حلب بعد دحر المجموعات الإرهابية بفضل أبطال الجيش العربي السوري، مشيراً إلى أن كوادر الشركة قامت بالعمل على إعادة تأهيل الخطوط والمراكز التحويلية وغيرها من مطارح الخدمة الكهربائية، موضحاً أنه تم تأهيل ٢٩٨ مركزاً للتحويل متضرراً في مختلف أحياء مدينة حلب إضافة إلى تأهيل وصيانة ٢٦٧ مركزاً تحويلياً في مدينة الشيخ نجار الصناعية.

وأوضح الصالح أن الشركة تقديراً منها لوضع الصناعات تقوم بتقسيم المبالغ المترتبة عليهم لقاء استهلاك الكهرباء عن فترات سابقة، منوهاً بأنه تم التقسيط لـ٢٩٨ صناعياً في حلب، بمبلغ ٧٢٦ مليون ليرة سورية. وبين الصالح أنه تم التزويد بشكل مبدئي وتجريبي بنوتر ٢٠ ك.ف.ل - ٥٠ مركزاً تحويلياً في أحياء (الملك وبستان الباشا والحيرية ويعقوبين وغيرها من الأحياء التي عادت السيطرة عليها مؤخراً)، كما تمت إعادة تأهيل خط ٢٠ ك.ف.ل في ريف حلب من محيط محطة حلب الحرارية إلى مطار كوبرس بطول ١٣ كم، وتمت إعادة تأهيل خط ٢٠ ك.ف.ل في الريف الشرقي

٥٦ مليار ليرة أضرار الكهرباء في ريف حلب المحرر

## الصالح: تقسيط ٧٠٠ مليون ليرة لـ٢٠٠ صناعي



المجال بلغت حتى تاريخه ٣,٩ مليارات ليرة سورية، منوهاً بأن إحصاء الأضرار والدراسة لإصلاحها ما تزال مستمرة. وأشار الصالح إلى أن الأعمال المستقبلية للمشاريع الحيوية والاستراتيجية الأساسية المطلوبة بشكل إسعافي خلال العام الحالي لإعادة تأهيل المنظومة الكهربائية (رسم ٢٠ ك ف بمحطات التحويل - مراكز التحويل مدينة وكهربائياً - شبكات وخطوط توتر منخفض ومتوسط) وضمن إطار خطة إعادة الإعمار للبنية التحتية في الأحياء المحررة تشمل ٤٠٠ مركز تحويلي بشكل كامل مع جميع الخطوط والشبكات المرتبطة بها.

الدولة باتجاه الزبدية وتزويد قلعة حلب ومحطتها ومنطقة باب النصر وسوق الحجارين ومنطقة العواميد ومنطقة السبع حرات وجب القبة واقيول وكذلك تزويد ١٨ مركزاً تحويلياً بمنطقة الكلاسة الصناعية وقد بلغت نسبة المستفيدين منها ٨٠٪، وتتابع ورشات الشركة تنفيذ الأعمال المتعلقة بتزويد مركزين تحويليين بمنطقة بليرمون الصناعية وبلغت نسبة التنفيذ الـ٩٦٪. وأوضح المدير العام أن قيمة الأعمال المنفذة لإعادة تأهيل المنظومة الكهربائية المتضررة في حلب على بند إعادة الإعمار بلغ ٩٨٧ مليون ليرة سورية علماً أن الدراسات المعدة في هذا

ابتداء من قرية مير الحصين وانتهاء بمسائن الحرارية لإعادة تزويد ١٤ قرية متضررة نتيجة الأعمال الإرهابية وبلغ طول الشبكة ٥٠ كم. كما تمت إعادة تأهيل شبكة الكهرباء المغذية للمطاحن الواقعة في الريف الشرقي والجنوبي وكذلك تأمين التغذية لمحطات الضخ لمياه الشرب في مسكة والخفصة. وأشار الصالح إلى أنه يتم حالياً العمل لتزويد منطقة الشيف الصناعية، لافتاً إلى أنه تم تزويد ٥ مراكز تحويلية وكذلك إنشاء خارج في منطقة الراموسة الصناعية باتجاه منطقة الشيخ سعيد ومنطقة جبل الزهور، وتأهيل المنظومة الكهربائية في حي صلاح الدين وسيف

المواطنون: التواقع الخدمي والنظافة في «صحنايا» سيئ... ورئيس البلدية: التواقع وودي!

## جمول لـ«الوطن»: الغبار نتيجة النهضة العمرانية.. وقلة النظافة بسبب المواطنين

قصي المحمد

أكد رئيس بلدية صحنايا بريف دمشق نزار جمول الموافقة المبدئية لاعتقاد التوسع الطباقي الشاقولي لأبناء المدينة خلال الأيام القادمة، ليصبح عدد الطوابق المرخص لها في كل بناء خمسة طوابق بدلاً من أربعة.

مبيناً لـ«الوطن» أن هذا الموضوع جاء بعد مطالبات كثير لعهد كبير من السكان بمعاملة سكان مدينة صحنايا أسوة بغيرها من المدن الجاورة، وخاصة بعد الوفود الكبير للسكان في البلدة والتي ارتفع عشرة أضعاف ما كانت عليه قبل الأزمة من ٤٠ ألفاً إلى نحو ٤٠٠ ألف نسمة حالياً، ما تطلب عرض الموضوع على اجتماع اللجنة الإقتصادية الماضي والذي سيتم اعتماده قريباً بشكل قانوني.

جاء تصريح رئيس المجلس البلدي رداً على الشكاوى التي وصلت «الوطن» من سكان المدينة والتي تحدثت عن موزع المخالفات في الأبنية والتجاوزات والاستثناءات التي فاقت العقول، والتي تسمح بالتوسع في الأبنية الطابقية حالياً، إضافة إلى وصفها للواقع العيشي الذي وصل إليه سكان مدينة صحنايا بأنه لا يطاق وغير مقبول لمدينة لا تبعد عن

على جانبي الطريق، مشيرين إلى مشكلة فيضانات الصرف الصحي.

ورداً على ذلك، بين رئيس البلدية أن حالة الغبار تعود إلى النهضة العمرانية التي تحدث حالياً في المدينة، معتبراً ذلك واقعاً لا يمكن الخروج منه لأن موافقة المحافظة على ١٥٠ محضر بناء جديد هو أمر جيد للمدينة، أي إن المدينة مقبلة على توسع عمراني واضح للسكان خلال الفترة القادمة، مبيناً أن الغبار هو نتيجة عمليات الحفر التي تحصل حالياً.

نافياً لـ«الوطن» وجود أي محسوبيات و«وساطات» فيما يتعلق بموضوع الرخص الاستثنائية التي تم منحها للسكان، منوهاً أن أي موافقة تتم بعد الدراسات الفنية من نقابة المهندسين تؤكد أن البناء قابل للتوسع، نافياً وجود أي بناء عشوائي.

ولم ينف جمول وجود الحفريات، مؤكداً الإعلان عن عدد لترميمها، مبيناً أنه تم فض العروض ورست على متعهد وسيداً بصيانة الحفريات خلال الأيام القليلة القادمة، إضافة إلى تنفيذ قميص زفتي في المدينة القديمة. وبين جمول أن الصرف الصحي في المدينة يتجاوز عمره ٤٠ عاماً، لافتاً إلى اتخاذ بعض الإجراءات الاحترازية خلال الأزمة، ما ضيق

العاصمة إلا كيلو مترات لا أكثر، يسودها واقع خدمي سيئ وغير مقبول، غبار، قلة في النظافة، طرقات مفرقة، واقع صحي يرثى له، تعديات على القانون والبيئة والسمرسة على حساب المواطن!

وضع خدمي سيئ

في مضمون الشكاوى التي حملها سكان المدينة ووصفوا خلالها الحالة العامة التي تسود في صحنايا، من الناحية الجوية ليؤكدوا أن المدينة تقع بأزمة كبيرة تحيط بسكان المدينة بسبب كثرة الغبار، وخاصة مع اقتراب فصل الصيف ما سيرتد واقعاً مزمياً بشكل كبير جداً، والذي يعود بالدرجة الأولى إلى انعدام الطرق المعبدة، وكثرة الحفريات نتيجة أعمال مديرتي الكهرباء والاتصالات التي لا تقوم بإعادتها إلى ما هي عليه بعد الانتهاء من أعمالها وفقاً للشروط والمواصفات المحددة لها، وخاصة واقع الطرق المعبدة الذي وصفته بالسئ جداً، وبشكل خاص الطريق الرئيسي الممتد على امتداد طريق الكازية - القلوب الدافئة حتى الحزام الأخضر «تجمع المدارس»، معتبرين أن الطريق خدمي لكونه بشكل مرراً رئيسياً لطلاب المدارس المنتشرة

خاص، لافتاً إلى تنفيذ عقد خلال الفترة الماضية للبلدة القديمة من خلال متعهد بقيمة ٢.١٠ مليون ليرة، وتمثل هذه المنطقة نصف مساحة صحنايا، أما بالنسبة للنصف الآخر فأشار إلى وجود سيارتين «زباله» وشاحنة صغيرة تعمل في البلدة حصلت عليها البلدية مؤخراً، لافتاً إلى وجود إحدى السيارتين في حالة تسجيل الطلبات المقدمة بشكل نظامي يطول ويجول شهوراً، وحول ذلك نفى رئيس البلدية وقوع أي حالات ابتزاز مطالباً المواطن بمراجعة رئيس المركز أو رئيس البلدية.

مياه وهاتف وكهرباء

وفي متابعة لمضمون الشكاوى، بالنسبة لواقع مياه الشرب والهاتف والكهرباء الذي يعتبر مقبولاً إلى حد ما حسب السكان، إلا أن هناك نقصاً كبيراً في العديد من الأبنية في بعض المناطق العشوائية وخاصة حارة «الطول» التي تعاني من شح بالنسبة لمياه الشرب والتي فيها أكثر من ١٠٠٠ بناء سكني مخالف تنقطع عنه المياه كثيراً. بين جمول أن مشكلة مياه الشرب ترتبط بعمليات الضخ من منطقة «الريمة» التي تصل المنطقة لافتاً إلى أن الكميات التي تصل أحياناً أقل من الكميات المطلوبة أي ٤٠ بالمئة فقط، مبيناً أن كمية الاستهلاك اللازمة يومياً تصل

إلى ١٠ آلاف متر مكعب. مشيراً إلى أن دمشق بدت بالتقنين بالنسبة لموضوع المياه حالياً. بالنسبة لخدمات الهاتف، وصفها سكان المدينة بأنها مقبولة إلى حد ما إلا أن مشكلة السمرسة التي يقع بهاء أبناء المدينة من موظفي الهاتف شكلت حالة ابتزاز لهم، ما يترك الموضوع في عهدة مديرية الاتصالات والتي مقسمها في حالة تسجيل الطلبات المقدمة بشكل نظامي يطول ويجول شهوراً، وحول ذلك نفى رئيس البلدية وقوع أي حالات ابتزاز مطالباً المواطن بمراجعة رئيس المركز أو رئيس البلدية.

تقليم جائر

كما اشتكى السكان من عدم دخول عامل نظافة إلى المدينة منذ خمس سنوات على الرغم من العدد الكبير من السكان القاطنين فيها، مبينين أن هناك سيارة خدمة نظافة «زباله» واحدة فقط يرونها، متسائلين أنه في حال تعطلها ماذا سوف يكون الوضع وكيف سينعكس على الواقع الصحي للسكان. كما أبدى السكان تذمرهم من ظاهرة قطع الأشجار المعصرة التي توجد على أطراف المدينة ما تركهم يتساءلون عن مبرر ذلك؟ جمول قال: «المدينة تتميز بالنظافة بشكل