

# حكايك

## ١٥ سرفيساً على خطوط بلدات جنوب دمشق خلال يومين

محمد راكان مصطفى

كشف رئيس مجلس بلدة ببيلا محمد القاضي لـ«الوطن» عن وضع قائمة بـ١٥ سرفيس لتبدأ العمل خلال يومين، من مركز الانطلاق في الصناعة موزعة إلى خمس سرفيس لكل من بيدا وببيلا وبيت سحم. وأشار القاضي إلى تخفيض عدد الحواجز على المداخل مؤكداً إلغاء حاجز سيدي مقدار والاقتصار على حاجز القناية. وفي سياق آخر بين القاضي أن التأخر في إعادة تشغيل الأفران في البلدة يعود إلى مشكلات فنية، موضحاً أنه تم الترتيب بعودتها للعمل إلى حين إنهاء جميع الإصلاحات اللازمة لضمان عدم توقفها عن العمل بعد فترة قصيرة، منوها بعودة أحد الأفران الخاصة في منطقة القناية إلى العمل.

وأشار القاضي إلى أن الهلال الأحمر السوري لا يزال حتى الآن يوزع الخبز مجاناً على الأهالي، لافتاً إلى أن جودة الخبز ليست بالجودة المطلوبة، معيذاً ذلك إلى الكمية الكبيرة التي يجب إنتاجها قبل موعد التوزيع في العاشرة صباحاً والمقدرة بنحو ١٠ آلاف ربة.

ولفت القاضي إلى أن من يخرجون إلى أعمالهم خارج البلدات يدخلون معهم ربة أو ربتين أثناء عودتهم، إلا أنهم يضطرون إلى شراء الربة بسعر ٩٠٠ ليرة سورية.

هذا وأكد القاضي أن غداً الخميس هو آخر الأيام المحددة لإكمال تسوية أوضاع من رفض الخروج مع الإرهابيين وفضل العودة إلى حضان الوطن.

ويشار إلى أن عدد وسائط نقل الركاب المسجلة على خطوط النقل في الغوطة يتجاوز ٤٠٠٠ ميكرو سرفيس، إلا أن العدد الفعلي العامل هو ٤٦٥ ميكرو سرفيساً.

## ٧٠ سفينة عربية وأجنبية أمت المرفأئ السورية بوكالة التوكيلات الملاحية

الوطن

كشف مدير عام شركة التوكيلات الملاحية محمد محفوظ لـ«الوطن» عن تحقيق إيرادات بلغت منذ بداية العام حتى تاريخه نصف مليار ليرة وذلك كرسول محصلة من السفن والنقلات التي أمت المرفأئ والمصببات السورية بوكالة شركة التوكيلات الملاحية، مشيراً إلى أن عدد السفن العربية والأجنبية التي أمت المرفأئ ولديها وكالة في الشركة قدر بـ٧٠ سفينة منذ بداية العام، ما يعكس حركة السفن والجهود التي تقوم بها وزارة النقل خاصة مع إصدار جملة من القرارات تسرع العمل وتخفف من الروتين وتحد من إجراءات مكوث السفن في الموانئ وطول فترة التحميل والتفريغ واختصار الوريقات ومتابعة سير حركة مرور السفن وخط مجراها وعملها. ورغم الصعوبات التي واجهتها الشركة والمتفئة بالسماح للوكالات الخاصة بالعمل إلى جانب شركة التوكيلات الملاحية اعتباراً من العام ٢٠٠٣ أي إلى تراجع إيراداتها بشكل ملحوظ في السابق. إلا أن الشركة استطاعت تحقيق إيرادات تتجاوز المليار سورياً على الرغم من الظروف الصعبة والحصار الاقتصادي الجائر، مضيفاً أن ٩٠ بالمئة من نفقات الشركة وراتب وأجور، كما أن نصف الإيرادات المحققة سوريا يعود لخزينة الدولة، منوها بأن ٥١ بالمئة وما فوق من نسبة المبيعات الواردة على المرفأئ هي بوكالة شركة التوكيلات. كما أشار مدير عام شركة التوكيلات الملاحية إلى صدور قرار ناظم لألية العمل للوكالات الخاصة والعامه. وتجدر الإشارة إلى أن شركة التوكيلات الملاحية هي إحدى شركات القطاع العام الخدمية وتتبع لوزارة النقل وهي وكالة ملاحية بحرية تعنى بتقديم كل الخدمات اللازمة للطاقم الجبرية على متن تلك السفن أو الناقلات الواردة بوكالتها.

## أوتاني لـ«الوطن»: عدم قبول تسجيل الثانوية الجديدة يعني تحجيف «المفتوح»

الوطن

بينت نائب رئيس جامعة دمشق لشؤون التعليم المفتوح الدكتور صفاء الأوتاني لـ«الوطن»، بأن المقترحات الأخيرة حول التعليم المفتوح لم يصدور أي شيء رسمي بخصوصها حتى الآن. منوهة بأن ما يشاع من تداولات في مجلس التعليم العالي بعدم قبول تسجيل ثانويات جديدة ٢٠١٧/٢٠١٨ في التعليم المفتوح واقتصار التسجيل على الثانويات القديمة، قابل للتطبيق بنسبة ٨٠ بالمئة ما يعني تحجيفاً للتعليم المفتوح والتوجه إلى الغائه مستقبلاً. واعتبرت أوتاني بأن مثل هذه القرارات في حال طُبقت فهي تأتي للضغط على الطلاب للذهاب نحو التعليم الخاص، موضحه بأن المحدرات الأخيرة بخصوص التعليم المفتوح سوف يسببون بها على مراحل بسبب ردود الفعل القوية التي قوبلت بها من قبل الطلاب

أعلن مشروع تعديل القانون ٢٢ الخاص بالمهندسين عن منح المهندس المسجل في النقابة إعانة شهرية لا تتجاوز المعاش التقاعدي الكامل إذا أصيب بعاهة أو مرض أو تعرض لطارئ يمنعه من مواولة المهنة، مؤكداً أنها تمنح لسنة ويمكن تجديدها لثلاث سنوات أخرى.

ونصت الأسباب الموجبة لهذا التعديل على أنها تشمل المهندسين المقفولين والمخوفين إثر الظروف الراهنة ومنعهم إعانة مالية لأسرهم لمدة أطول تساعدهم على العيش وذلك في زيادة مدة تجديد هذه الإعانة من سنتين إلى ثلاث سنوات.

وأشار مشروع القانون (الذي حصلت لـ«الوطن» على نسخة منها) إلى أنه يحق للمهندس المسجل في النقابة أن يطلب إحالته على التقاعد لأسباب صحية إذا أصيب بعاهة أو مرض أو تعرض لطارئ وأصبح عاجزاً عن مواولة المهنة نهائياً.

وأوضح المشروع أنه يستحق المهندس المسجل في النقابة معاشاً تقاعدياً كاملاً مهما كانت مدة مواولة المهنة إذا أصيب بسبب مواولة المهنة بعاهة أو مرض عضال

## ١٥٠ ألف مهندس سوري منهم ١٥ ألفاً خارج البلاد و١٦ ألف متقاعد و٦ آلاف انتسبوا العام الحالي

## القطيني لـ«الوطن»: رفعنا راتب المهندس المتقاعد إلى ٢٠ ألفاً ليرة

محمد منار حميجو



فأصبح عاجزاً عن مواولتها نهائياً وذلك بموجب قرار من مجلس الإدارة بناء على وثائق نظامية يجدها النظام الداخلي تثبت بشكل صريح وقاطع الدلالة على حصول الإصابة بسبب مواولة المهنة. وأكد المشروع أنه في حال أفضت هذه الإصابة إلى الموت ينقل هذا المعاش إلى أصحاب الاستحقاق وفق أحكام القانون رقم ٢٣ وتعديلاته. ولفت المشروع إلى أنه يعد استشهد المهندس المسجل في النقابة أثناء أداءه

خدمة عاجزاً عن مواولتها نهائياً وذلك بموجب قرار من مجلس الإدارة بناء على وثيقة رسمية من الجهات المختصة تثبت استشهاده على أن ينقل هذا المعاش إلى أصحاب الاستحقاق. وبين المشروع أنه يمنح المهندس المعاش التقاعدي الكامل إذا استشهد أثناء تأديته للخدمة الإلزامية ولم تتج له التسجيل في النقابة بعد تخرجه في الجامعة. وأكد المشروع على المساواة بين سنة

## وزير التربية هزوان الوز لـ«الوطن»: لا صدة عن صدور معدلات القبول في الصف الأول الثانوي



هادي بك الشريف

لقى وزير التربية هزوان الوز في تصريح لـ«الوطن» صدور معدلات القبول لشهادة التعليم الأساسي في المدارس الثانوية العامة الرسمية والخاصة للدراسة في الصف الأول الثانوي، مبيناً أن ما تم إشاعته لا صحة له على الإطلاق.

وأكد الوز أنه لم يرض يومان على صدور نتائج التعليم الأساسي، مبيناً أن معدلات القبول حكماً تصدر بعد عيد الفطر، على أن تصدر كل على حدة عبر مديرية التربية معدلات قبول خاصة حسب النتائج للقبول في التعليمين العام والمهني ليصار إلى تدقيقها ودراستها من وزارة التربية وتصدر بعد العيد.

وبين وزير التربية أن الوزارة لم تعلن عن شيء سوى برنامج امتحانات الدورة الثانية لشهادة الدراسة الثانوية بمختلف فروعها لعام ٢٠١٨/٢٠١٧.

هذا وتبدأ امتحانات الدورة التكميلية في ٢٩ شهر تموز المقبل (مادة الفيزياء) الفرع العلمي، على أن تستمر حتى ٨ من الشهر نفسه.

كما تنطلق امتحانات الفرع الأدبي ٢٩ تموز بمادة قضايا فلسفية واجتماعية

ونفسية وتستمر حتى ٧ آب القادم لشهادة الثانوية العامة (الفرع الأدبي) والتاسع منه للثانوية المهنية فروعها الصناعية والتجارية والنسوية، والحادي عشر منه للثانوية الشرعية. وتبدأ الامتحانات العلية لشهادة الثانوية المهنية الصناعية والنسوية في ٢٢ تموز المقبل وتنتهي في ٢٦ من الشهر نفسه. وانتهت امتحانات الفرعين العلمي والأدبي، وتتواصل امتحانات شهادة الدراسة الثانوية الشرعية حتى الثامن عشر من الشهر الجاري. وكانت امتحانات الشهادة الثانوية بدأت في الثامن والعشرين من الشهر الماضي

ويبلغ عدد الطلاب المسجلين للتقدم للامتحانات ٢٢٤١٠٥ طلاب موزعين بواقع ٧٥٦٦٣ طالباً من الفرع الأدبي على ٦٤٤ مركزاً و١١٥٣٠٥ طالب من الفرع العلمي في ٩٣٨ مركزاً و١٨٢٩ طالباً من الثانوية الشرعية موزعين على ٣٢ مركزاً و١٣٧٧٧ من الثانوية المهنية التجارية في ١٢٨ مركزاً و٢٦٠٩ طلاب من الثانوية المهنية النسوية موزعين على ٥٣ مركزاً و١٤٩٢٢ طالباً من الثانوية المهنية الصناعية موزعين على ١٦٠ مركزاً. وبلغت نسبة النجاح في شهادة التعليم الأساسي ٦٦,٤٣ بالمئة وفي الإعدادية الشرعية ٨٢,٠٦ بالمئة.

للمهنة للمهندسين الموظفين على غرار نظرائهم المزاولين للعمل الحر، مضيفاً: إذا المهندس أكمل ٣٠ عاماً في وظيفته فهي تعتبر ذاتها في خزينة التقاعد.

وفي تصريح لـ«الوطن» أشار القطيني إلى أنه سابقاً سنة الوظيفة للمهندس تعتبر ثلاثة أرباع السنة فكانت المطالبة من أعضاء مؤتمر النقابة باعتبار سنة الوظيفة سنة خدمة.

وعما يتعلق بالمهندسين المقفولين والمخوفين أكد القطيني أنه كانت تدفع إعانة لهم إلا أنه تم رفع مدة تجديدها من سنتين إلى ثلاث سنوات أي أنه تم رفع مدة الإعانة سنة.

وكشف القطيني عن رفع راتب المهندسين المتقاعدين إلى ألفي ليرة ليصبح الراتب نحو ٣٠ ألفاً، مؤكداً أن ١٦ ألف مهندس متقاعد في النقابة وهناك عدد لا بأس به من المهندسين يتقدمون للتقاعد وخصوصاً في العام الماضي الذي بلغ عددهم ١٤٠٠ مهندس.

وأعلن القطيني أن أكثر من ١٥ ألف مهندس خارج البلاد من أصل ١٥٠ ألفاً، معتبراً أن هذه الرقم قليل مقارنة بالنقابات الأخرى مثل الأطباء وخصوصاً من العام الحالي لتصل نحو ٦ آلاف إلى النقابة وهذا يدل على زيادة عدد المهندسين.

## اتحاد عمال طرطوس ومطالبات بفرض عمل لمن قارع الإرهاب نحو ٩ سنوات

طرطوس- الوطن

الجهات العامة بشكل مباشر عبر عقود سنوية بغض النظر عن التسجيل في مكاتب التشغيل. وطالب إباد أحمد بتأمين فرص عمل في الجهات العامة لكل من يرغب من العسكريين المسرحين مع ضرورة اعتبار كل سنة خدمة في الجيش تعادل سنتي تسجيل في مكتب التشغيل. أحد المديرين الإداريين في شركة عامة كبيرة قال: يراجعنا بشكل يومي شباب مسرحون من الدورة ١/٢٠٠٧/ وغيرها ويطلبون بتعيينهم في الشركة بناء على ما سمعوه من وعود في هذا المجال فنجيبهم بتعذر تعيينهم مباشرة، مضيفاً: اقترح وضع معايير وأسس من رئاسة مجلس الوزراء لهذا التعيين من دون تأخير. رئيس اتحاد عمال طرطوس عامر جداري طالب بتأمين فرص عمل لهؤلاء الشباب الأبطال الذين بقوا في صفوف جيشنا الباسل سنوات عديدة وهم يتصدون للتنظيمات الإرهابية الجرمه.. مضيفاً: في تصريح لـ«الوطن» إن تأمين وظائف لهؤلاء وكل من دافع عن الدولة في فترة الحرب على سورية مطلب عملي يحل أولوية، مبيناً أنه يمكن تشغيل البعض في القطاع الخاص إذا تطلعت لهم عقود نظامية وسجلوا في التأمينات الاجتماعية كما يمكن للاتحاد تأمين عدة فرص عمل براتب جيد جداً لمن يرغب ويستطيع القيام بأعمال تحتاج لجهد عضلي مثل المنطحة.

لم ترض أيام قليلة على تسريح عناصر الدورة ١٠٢ من قوات الجيش العربي السوري التي قارعت الإرهاب على امتداد ساحة الوطن لأكثر من ثمان سنوات.. حتى بدأ هؤلاء الشباب بمراجعة الجهات العامة مطالبين بتعيينهم فيها إما بعقود سنوية أو بأي صيغة أخرى تراها مناسبة وخاصة أنهم سمعوا سابقاً أن الشركة ستوفر فرص عمل مناسبة لمن سرح بعد أن التحق بالجيش خلال الأزمة وحارب الإرهاب. الجهات العامة تجيب هؤلاء أن القوانين حدد طرق التعيين إما بالمسابقة للفتحتن الأولى والثانية أو بالاختيار لبقية الفتحات.. وحسب توافر الشاغر والاعتماد مع وجود وثامات تثقل التسجيل في مكاتب التشغيل وعن ذلك وجد هؤلاء أنفسهم خارج العمل وخارج المعادلة ما دفعهم للمطالبة بإنصافهم عبر مراجعتهم للجهات المسؤولة ووسائل الإعلام إضافة إلى صفحات التواصل. في حين قال لـ«الوطن»: أتمنى أن تتم دراسة أوضاع العسكريين المسرحين من الجيش بعد أداء الخدمة لسنوات عديدة ووضع معايير لتأمين فرص عمل لهم في

## لا أزمة محروقات في عطلة العيد

### بغداد لـ«الوطن»: منح ٧٠ ألف بطاقة ذكية منذ بداية العام

اللاذقية – عبير سمير محمود

أكد مدير فرع المحروقات في اللاذقية حسن بغداد، منح ٧٠ ألف بطاقة ذكية للمعاملات، مقابل ٢٢ بطاقة خاصة بالمركبات منذ بداية العام وحتى تاريخه. وأشار بغداد لـ«الوطن» إلى افتتاح ٢٣ مركزاً لاستصدار البطاقة الذكية، مضيفاً إنه وبهدف تسهيل حصول العاملين في الشركات والمديريات العامة «الموظفين» على البطاقة الذكية، تم إحداث مراكز متنقلة لاستصدارها في مراكز عملهم وتخفيف العبء عن مراكز المدينة.

من جهة ثانية، أوضح بغداد أنه تم أتمتة ١١ شركة من شركات النقل الخاصة من خلال إصدار بطاقات أليات هذه الشركات التي تعمل على مادة المازوت وهي لديها تعبئة خاصة لألياتها، وقد تم تحديد لكل آلية كمية ٢٢٠٠ لتر تشتحن على مشرباً شهرياً مضافاً إلى أنه منذ بداية عام ٢٠١٨ قام فرع محروقات اللاذقية بتوزيع الدفعة الثانية من مازوت التدفئة للمواطنين في كل المناطق وحسب الطلب.

وفيما يخص مادة الغاز، بين بغداد أنه تم افتتاح عدة مراكز إضافية لتوزيع الغاز، وهي مركز توزيع سفوين ومركز توزيع حي الغراف، وثلاث منافذ بيع في جبلة «العزة»، الإسكان، النقة». وأشار مدير محروقات اللاذقية إلى أن إنتاج الشركة من أسطوانات الغاز المنزلي زنته ١٠ كيلوغرامات، يبلغ حوالي ١٢ أسطوانات يومياً، وإنتاج الشركة من أسطوانات الغاز الصناعي زنته ١٦ كيلوغراماً، ما بين ٢٠٠-٤٠٠ أسطوانات يومياً. لافتاً إلى افتتاح وحدة تعبئة غاز سنخوان وبدء العمل فيها مع المحافظة على الوحدة القديمة من أجل استخدامها عند الضرورة، وقال بغداد إن السعة التخزينية لوحدة غاز سنخوان عبارة عن ثلاث خزانات سعة كل منها ألف طن، وطاقاتها الإنتاجية بحدود ١٥٠٠ أسطوانات بالساعة، تغطي هذه الوحدة حاجة المحافظة اليومية من مادة الغاز التي تتراوح بين فصلي الصيف والشتاء بين ١٢-١٤ ألف أسطوانة في الحالات الطبيعية عند توفر المازوت والكهرباء.

هذا وكان محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم وجه خلال اجتماع لجنة المحروقات في اللاذقية بمتابعة توزيع كل من مواد المازوت والغاز والزيت المعدنية بطرق عادلة، وفق ما يحقق المصلحة العامة من جهة وخدمة المواطن من جهة ثانية. ومع اقتراب عطلة عيد الفطر المبارك وتوقعات بزيادة الطلب على مادي البنزين والمازوت، طالب السالم شركة محروقات اللاذقية بتوجيه محطات الوقود بالعمل خلال العطلة، وعدم التوقف عن توفير المشتقات النفطية من بنزين ومازوت خلال أيام العيد.

وشدد السالم على ضرورة مراقبة عمل مراكز توزيع الغاز ومحطات الوقود، فتوعداً للمخالفين بالغاء ترخيص المنشأة فوراً.

## أوتاني لـ«الوطن»: عدم قبول تسجيل الثانوية الجديدة يعني تحجيف «المفتوح»

الوطن

وجود بعض الطلاب يقسطون مبلغ ١٠٠٠٠ ل.س! نظراً لحالتهم المادية السيئة ولكن لديهم رغبة قوية للتعلم.. وقالت أوتاني: التعليم الخاص يلزمه الكثير لكي يتطور ليصبح تعليمياً ذا جودة. ولفتت أوتاني بأنهم أحياناً في وزارة التعليم العالي يضعون البوصلة باتجاه بعض القرارات التي لا تكون بموقعها مبيئة بأنها لا تجد تفسيراً لذلك ولا تجد سبباً لتسجيل التعليم الخاص على حساب التعليم المفتوح مضيفاً: «إن التعليم الخاص لديم ذات الفلسفة من تخفيض المعدلات للطلاب ليجذبوهم إليها فعدلاتهم تصل إلى ١٤٠ و ١٢٠ و ١٥٠ ويقلون بهم في جامعاتهم، متسائلة عن المشكلة في جامعات التعليم الخاصة خاصة أن أغلب طلابها من ذوي الدخل المحدود؛ منوهة بعدم قدرة الجميع على التسجيل في التعليم الخاص الذي تبلغ تكلفته المادة الواحدة ٥٠ ألف ل.س. بينما نحن في التعليم المفتوح تبلغ المادة ٥٠٠٠ ل.س. فقط، لافتة إلى

مؤكدة أن كل تلك المقترحات إذا ما تم تنفيذها لا تحقق مصلحة الطلاب على الإطلاق. ولفتت أوتاني بأن الطلاب القدماي الذين يدرسون الآن في التعليم المفتوح سيعاملون مثلهم مثل الطلاب الذين تخرجوا في الدفعات السابقة دون أي تغيير على أوضاعهم، موضحه بأنه قد تقدم إلى نظام التعليم المفتوح لهذا العام ١٦ ألف طالب من بينهم ٨٠٠٠ طالب حديثين، معربة عن خشيبتها عن مصير هؤلاء الطلاب في العام القادم مؤكدة بأن هذا غير عادل بحقهم. وأكدت أوتاني بأنهم في التعليم المفتوح غير راضين عن هذه المقترحات وبأنهم جميعاً قدموا اعتراضهم وأراءهم عن طريق المعنيين متأسة من عدم أخذ مجلس التعليم العالي بإراء المعنيين في التعليم المفتوح. ورات أوتاني «إن مثل هذه القرارات محققة جداً بحق الطلاب، متسائلة عن السبب من حرمان التاجحين في الشهادة الثانوية من فرصة الالتحاق بالتعليم الجامعي

مؤكدة أن كل تلك المقترحات إذا ما تم تنفيذها لا تحقق مصلحة الطلاب على الإطلاق. ولفتت أوتاني بأن الطلاب القدماي الذين يدرسون الآن في التعليم المفتوح سيعاملون مثلهم مثل الطلاب الذين تخرجوا في الدفعات السابقة دون أي تغيير على أوضاعهم، موضحه بأنه قد تقدم إلى نظام التعليم المفتوح لهذا العام ١٦ ألف طالب من بينهم ٨٠٠٠ طالب حديثين، معربة عن خشيبتها عن مصير هؤلاء الطلاب في العام القادم مؤكدة بأن هذا غير عادل بحقهم. وأكدت أوتاني بأنهم في التعليم المفتوح غير راضين عن هذه المقترحات وبأنهم جميعاً قدموا اعتراضهم وأراءهم عن طريق المعنيين متأسة من عدم أخذ مجلس التعليم العالي بإراء المعنيين في التعليم المفتوح. ورات أوتاني «إن مثل هذه القرارات محققة جداً بحق الطلاب، متسائلة عن السبب من حرمان التاجحين في الشهادة الثانوية من فرصة الالتحاق بالتعليم الجامعي

### كلام رسمي جداً

## الطيارون يردون على مدير مؤسسة الطيران: لم نرفض في يوم من الأيام أن نظير على ATR.. ونطلب من مدير المؤسسة إعلامنا متى سيتم إصلاح الطائرة؟!

إصلاحها دون أن يتم إعلامهم متى سيتم ذلك بل إن الاجتماعات المشار إليها والتي عقدت معنا كانت عبارة عن تكرار للكلام نفسه الذي دأبنا على سماعه منذ ثلاث سنوات. ٢- أين تكمن المصلحة الخاصة للطيارين وهم الذين قدموا للمصلحة العامة أكثر مما قدمه أي طيار آخر في المؤسسة ببقائهم ثلاث سنوات انتظاراً لطائرة معطلة مع ما رافق ذلك من حرمانهم من الطيران أو دورات الطيران التشبيهي أو الإعارة إلى الشركات الخاصة كزلائهم. وهل يمكن اعتبار مطالبتهم بالعودة القوية إلى الطيران بعد ثلاث سنوات من الإيقاف القسري مصلحة خاصة! ٤- إن القول إنه في حال إرسالنا إلى طائرة الإيرباص فسيتم إحضار طيارين مساعدين مكاننا وإحضار طيارين مساعدين مكان الطيارين المساعدين الذين تم تحويلهم مكاننا

الجوية عن الوضع الفني للطيارين المتوقعين منذ ثلاث سننات أو التحذير من النتائج المترتبة على فقدان شهاداتهم وهو الأمر الذي لا يمكن مقارنته بأي عبء مادي، مع التذكير أن الطيارين المذكورين مستعدون لدفع أي مبلغ مادي من أجل التخلص من حجة الإدارة والعودة لممارسة الطيران ومن المستغرب أن يتم الإدعاء أن رحلة شهرية يجلسون فيها متفرجين يمكن اعتبارها تسمح للطيار بالاطلاع على كل جديد في عالم الطيران فالطيارون على ممارسة وليس مشاهدة وخبرة الطيار تقاس بعدد ساعات الطيران وليس بعدد ساعات الفرجة.

٣- هل تتفضل إدارة مؤسسة الطيران وباعتبارها وقعت عقود الإصلاح إعلامنا بالمدة الزمنية لوضع الطائرة في الخدمة، مع التنويه أن الطيارين المذكورين ومنذ ثلاث سنوات يسمعون التبرير نفسه وهو أن الطائرة سيتم

السيد رئيس تحرير صحيفة «الوطن» الأستاذ وضاح عبد ربه، تقنيا على الرد المنشور في جريدتكم بتاريخ ١٨/٦/٢٠١٨ نود أن نوضح بعض النقاط: ١- إننا لم نرفض في يوم الأيام أن نظير على طائرة ATR بل رفضنا البناء على من دون طيارين وبين الأمرين فارق كبير حيث إن طائرة ATR لا تزال متوقفة عن الطيران وبحاجة إلى إصلاح ونحن ومنذ ثلاث سنوات نسمع الكلام المكرر نفسه وهو أن الطائرة سيتم إصلاحها وكانت النتيجة أننا نضربنا من هذا الأمر حتى خسرتا شهادتنا وكل المبالغ التي دفعت لتأهيلنا على طراز ATR دون أن نجد من ينبه إلى خطورة حالنا وهو أمر ما كان ليحصل لو توافرت الرغبة الحقيقية لدى إدارة العمليات الجوية بحل الموضوع ومنذ ثلاث سنوات سابقة.

٢- لم يتم التفرق في رد العمليات