النقل تحل مشكلة فقدان الشهادات الجمركية وإجازات الاستيراد للمركبات

| محمود الصالح

أصدر وزير النقل علي حمود تعميما إلى مديريات النقل في المحافظات عالج بموجبه مشكلة عدد كبير من الآليات فقدت أضابيرها الشهادات الجمركية أو إجازات الاستيراد أو التي لا يوجد رقم ولا تاريخ ولا مصدر للشهادة الجمركية.

وكشف حمود لـ«الوطن» أن هناك عدداً من الحالات كأن تكون الآلية في نفس المديرية التي سجلت فيها لأول مرة، حيث تكون المعالجة في إجراء الفحص الفني والمطابقة للمركبة مع وثائقها في المديرية وإجراء الفحص الفني بالاستنابة، وكذلك تدقيق عقد التسجيل الخاص في المركبة فيما إذا ورد رقم وتاريخ ومصدر الشهادة الجمركية أو وثيقة أساس تسجيل المركبة وفي حال العثور عليها يتم تثبيتها ضمن بيانات المركبة ومتابعة إجراء المعاملة عليها أصولاً، وفي حال عدم العثور على رقم ومصدر وتاريخ الشهادة الجمركية أو وثيقة أساس تسجيل السيارة ضمن عقد التسجيل يتم التعميم على جميع مديريات النقل المواصفات التالية (رقم المركبة- الفئة نوع المركبة- رقم الهيكل- رقم المحرك) للتأكد من عدم تسجيل المركبة لديهم ، ويتم ذكر ملاحظة بفقدان الشهادة الجمركية.

أما بالنسبة للمركبات التي أساس تسجيلها في مديرية نقل أخرى فيتم مخاطبة مديرية النقل التي سجلت فيها المركبة للمرة الأولى ومتابعة مصدر الإضبارة للتأكد فيما إذا كان هناك شهادة جمركية للمركبة أو وثيقة أساس تسجيل المركبة أو انه لم يرد ذكرها لديها وذلك لأضابير الآليات التي تم نقل قيدها قبل عام ٢٠٠٤، حيث إن نقل القيد كان يتم بموجب بيانات نقل، وفي حال العثور على الشهادة الجمركية أو وثيقة أساس تسجيل المركبة تطبيق التعليمات المذكورة سابقاً.

وأكد التعميم على تحميل مديريات النقل مسؤولية عدم ذكر رقم وتاريخ الشهادة الجمركية ضمن بيانات الآلية اعتبارا من ١/١/٢٠١٥ على أن يتم إعلام الوزارة عن أي مركبة منقولة إليها ومسجلة من ١/١/٢٠١٥ ولا يوجد في بياناتها رقم وتاريخ ومصدر الشهادة الجمركية أو عدم وجود الشهادة الجمركية أو أساس التسجيل في الإضبارة.

قانون يعدل بعض العقوبات المتعلقة بإبرام عقود الزواج خارج المحاكم المختصة

مرسوم يحدد ١٦ أيلول موعداً لانتخابات أعضاء المجالس المحلية

| الوطن

أصدر الرئيس بشار الأسد أمس المرسوم رقم ٢١٤ لعام ٢٠١٨ القاضي بتحديد السادس عشر من أيلول المقبل موعداً لإجراء انتخاب أعضاء المجالس المحلية.

يأتي المرسوم بناء على أحكام قانون الإدارة المحلية الصادر بالمرسوم التشريعي رقم ١٠٧ تاريخ ٢٠١١/٨/٢٣ م وعلى قانون الانتخابات العامة رقم ٥ تاريخ ٢٠١٤/٤/٢٤.

كما أصدر الرئيس الأسد أمس القانون رقم ٢٤ لعام ٢٠١٨ المتضمن تعديل بعض مواد قانون العقوبات الصادر بالمرسوم التشريعي رقم ١٤٨ تاريخ ١٩٤٩/٦/٢٢ والمتعلقة بإبرام عقود الزواج خارج المحاكم المختصة.

وعدل القانون المادة ٤٦٩ من قانون العقوبات الصادر بالمرسوم التشريعي رقم ١٤٨ تاريخ ١٩٤٩/٦/٢٢ بحيث تصبح: «يعاقب بالحبس من شهر إلى ستة أشهر وبالغرامة من خمسين ألفاً إلى مئة ألف ليرة سورية كل من يعقد زواج قاصر بكر خارج المحكمة المختصة دون موافقة من له الولاية على القاصر». ويعاقب بالغرامة من خمسة وعشرين ألفا إلى خمسين ألف ليرة سورية كل من يعقد زواج قاصر خارج المحكمة المختصة إذا تم عقد الزواج بموافقة الولي.

وعدل القانون المادة ٤٧٠ من قانون العقوبات الصادر بالمرسوم التشريعي رقم ١٤٨ تاريخ ١٩٤٩/٦/٢٢ بحيث تصبح: «يعاقب بالحبس من شهرين إلى سنة وبالغرامة من خمسين ألفاً إلى مئة ألف ليرة سورية كل من يعقد زواج امرأة خارج المحكمة المختصة قبل انقضاء عدتها أو دون توافر شروط الشهادة المنصوص عليها في قانون الأحوال الشخصية، ويعاقب بالغرامة من عشرة آلاف إلى عشرين ألف ليرة سورية كل من يعقد زواجاً خارج المحكمة المختصة قبل إتمام المعاملات المنصوص عليها في قانون الأحوال الشخصية».

كما عدل المادة ٤٧١ من قانون العقوبات الصادر بالمرسوم التشريعي رقم ١٤٨ تاريخ ١٩٤٩/٦/٢٢ بحيث تصبح: «يعاقب بالحبس من ثلاثة أشهر إلى سنتين وبالغرامة من مئة ألف إلى مئتي ألف ليرة سورية كل من تزوج مع علمه ببطلان زواجه بسبب زواج سابق أو لأي سبب بطلان منصوص عليه في قانون الأحوال الشخصية»، وتفرض العقوبة ذاتها على كل من يعقد الزواج المذكور مع علمه بالرابطة الزوجية السابقة.

وعدل المادة ٤ تعدل المادة ٤٧٢ من قانون العقوبات الصادر بالمرسوم التشريعي رقم ١٤٨ تاريخ ١٩٤٩/٦/٢٢ بحيث تصبح: «تفرض العقوبة ذاتها المنصوص عليها في المواد السابقة بحق المتعاقدين وممثليهم وشاهدي العقد اللذين حضرا الزواج بصفتهما هذه».

عائلات تقطن في مساكن ليست لها في ببيلا

الاشتراك بالكهرباء لدى قسم الطوارئ مقابل مبلغ شهري.. و«الكهرباء» ترد: لا علاقة لعناصر الطوارئ بالأمر

| محمد راكان مصطفى

أكد رئيس مجلس بلدية ببيلا محمد القاضي أن الساكنين في بلدة ببيلا يبلغ نحو ٣٥ ألف نسمة، وهي ما تعادل ٣٥ بالمئة من إجمالي تعداد البلدة التي كان يقطنها نحو ١٠٠ ألف نسمة، مؤكداً تقديم جميع التسهيلات من الحكومة لعودة من يرغب من السكان إلى منزله.

ونفى القاضي البدء بأعمال فتح الطريق بين ببيلا والسيدة زينب، موضحاً بأن الأعمال تقتصر على الطريق بين سيدي مقداد والسيدة زينب، مبيناً بأن الطريق من جهة ببيلا ما زال بحاجة إلى تأمين من وحدات الهندسة في الجيش العربي السوري إضافة إلى وجود أنفاق ممتدة تحت الطريق خلّفها المسلحون بحاجة إلى معالجة، مؤكداً استعداد المجلس البدء بتأهيل القسم التابع لببيلا فور الانتهاء من هذه الإجراءات.

وأكد القاضي في حديثه لـ«الوطن» بدء أعمال التأهيل في كل من المحكمة والسجل المدني والكاتب بالعدل من وزارة العدل بعد أن تم إعادة تأهيل مبنى الناحية من قبل وزارة الداخلية وطوارئ الكهرباء ووحدة المياه والبريد وباقي والمؤسسات الحكومية في البلدة، بهدف تقديم كامل الخدمات للمواطنين.

وبيّن القاضي أنه تم توفير المياه إلى المنازل، كما ويتم تزويد البلدة بالكهرباء لمدة ٦ ساعات يومياً، مشيراً إلى توجيهات المحافظ إلى العمل على زيادة عدد الساعات، وحول ما تداوله المواطنون عن اشتراكهم بالتيار الكهربائي لدى قسم الطوارئ في المنطقة مقابل مبلغ مالي شهري خلال ساعات التغذية المخصصة لباقي المناطق طلب منا التواصل مع رئيس قسم الكهرباء في السيدة زينب المسؤول عن تخديم بلدات يلدا وببيلا أيمن الدوري الذي أكد لـ«الوطن» عدم تدخلهم في مثل هذه الأمور، منوهاً بأن مثل هذه الأمور تتم ضمن البلدات وهناك من يقوم بالتوصيل بين البلدات، نافياً أن يكون لعناصر الطوارئ أي علاقة بالأمر! ومؤكداً أن دورهم يأتي عند البدء بإعادة تأهيل المركز والشبكات في البلدات.

وعن وجود عائلات تسكن منازل ليست لها بيّن القاضي أن هذه الحالات كانت منتشرة بكثرة أثناء سيطرة المجموعات الإرهابية على البلدة، من تعديات على الممتلكات وعلى موجودات المنازل، مؤكداً اتخاذ الجهات المختصة للإجراءات اللازمة لحماية ممتلكات المواطنين، منوهاً بإجراء إحصاء للسكان وأخذ تعهد من ساكني منازل لا يملكونها بإخلائها فور الطلب.

وفي سياق آخر اشتكى مواطنون عدم بدء السرافيس بالعمل من كراج السيدة زينب إلى البلدة، معيدين رفض أصحاب السرافيس بالبدء بالعمل بسبب الازدحام الكبير على مدخل البلدة والذي يستغرق وقتاً طويلاً من انتظار السرفيس ما يجعل العمل غير مجد بالنسبة لهم، مطالبين بإيجاد إجراءً يسرّع من مرور السرافيس وحل المشكلة.

كلام رسمي جداً

محافظة السويداء فتحت باب التوظيف بعقود مؤقتة لعمال النظافة

رداً على ما نشر في صحيفتكم الموقرة العدد /٢٩٠٧/ الصادر بتاريخ ٢٤/٥/٢٠١٨ بعنوان: (٧٠ عامل نظافة فقط يخدمون /٢٥٠/ ألف نسمة في السويداء)

نوضح الآتي: محافظة السويداء فتحت باب التوظيف بعقود مؤقتة لعمال نظافة في كل الوحدات الإدارية على نفقة الموازنة المستقلة والتي هي من ضمن صلاحيات المحافظ في ظل غياب توظيف عمال النظافة بعقود دائمة منذ فترة طويلة ولم يتقدم أحد وبحثنا حتى بين الوافدين دون جدوى.. وأمام هذا الواقع وبتوجيه من المحافظ يتم التعاون مع المؤسسات التي تملك آليات هندسية كالخدمات الفنية للمساهمة في عمل مجلس المدينة في موضوع النظافة.. كما يتم إقامة حملات نظافة بالتعاون مع المنظمات الشعبية والنقابات المهنية والمجتمع الأهلي بين فترة وأخرى.

بانتظار الإعلان عن مسابقة لتعيين عمال النظافة بعقود دائمة تشجع طالبي العمل على التقدم لها.

محافظ السويداء
عامر إبراهيم العشي

مواطنون يشكون معاناتهم..

التجارة الداخلية لـ«الوطن»: لا دراسة لتخفيض أجور النقل بين المحافظات

| فادي بك الشريف

لم تنعكس الجهود الكبيرة التي بذلت في إصلاح طريق حرستا الدولي على صعيد خفض أسعار النقل بين المحافظات لتبقى غصة لمستخدمي هذا الطريق لعدم توفر وسائل النقل الجماعي بشكل كاف واضطرار المسافرين لاستخدام التكاسي التي لا تلتزم بأي تعرفة ويحتال سائقوها للحصول على أكبر قدر من المواطن.

ونشهد حالة من الفوضى بسبب ظروف الأزمة وسط غياب الجهات الرقابية وغرابة التصريحات الرسمية التي تحدد تعرفة النقل بين المحافظات حسب المسافة الكيلومترية، ولم يتم الالتزام بها مطلقا خلال سنوات الأزمة ليبقى المواطن هو الضحية بين سندان التعرفة الحكومية ومطرقة مستغلي الأزمة؟! واشتكى مواطنون لصحيفة الوطن غياب أية آلية من الجهات المعنية وتحديدا وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك تنعكس على صعيد خفض الأسعار، مطالبين بالتدخل في هذا الموضوع على صعيد التعرفة وتأمين وسائط النقل.

ويضيف أحد المواطنين: اضطررت للسفر من دمشق لمدينة جبلة، وبعد الذهاب لمكان تجمع الفانات قرب مشفى المواساة، ليخبرونني أن الفانات أصبحت في كراج السومرية لتترك مكانها للتكاسي الذين يطلبون من الراكب ٣٥٠٠ ل.س، لأضطر بعدها للذهاب إلى السومرية للتوفير ووجدت بأن كراج الفانات في أبعد نقطة باتجاه الجبل وبعد وصولنا دفعنا ٣٠٠٠ ل.س أجرة الراكب؟

وقال: عند العودة من جبلة باتجاه دمشق كان لدي واجب زيارة مريض قريب مصاب حرب واضطررنا لاستخدام تكسي من كراج طرطوس لمنطقة الشيخ سعد، وأصر السائق على تقاضي ٢٠٠٠ ل.س وبعد جدل قبل بـ١٥٠٠ ل.س، ولكن بالعودة للمغادرة من كراج طرطوس استقبلنا سائقو التكاسي بقولهم لن تجدوا وسائل نقل أخرى لدمشق، وعند سؤالنا عن الأجرة أجابوا إنها ٥٠٠٠ ل.س فقررنا الذهاب إلى حمص بواسطة سرفيس لعل وعسى بكلفة ٧٥٠ ل.س؟

وقال آخر: أخبرونا في الكراج القديم في حمص بعدم وجود سفر لدمشق إلا من الكراج الجديد، والوصول لهذا الكراج بالتكسي ١٠٠٠ ل.س، لتبدأ معاناة تأمين وسيلة ركب ناهيك عن عدم التقيد بالتعرفة المحددة. وطالب المواطنون بضرورة تدخل الجهات المعنية لتسيير وسائل نقل جماعي وإلزام وسائل النقل بتأمين الركاب وعدم إجبارهم على النزول من وسيلة النقل بعد طول انتظار والتقيد بالتعرفة.

وحول هذا الموضوع نفى مدير الأسعار في وزارة التجارة الداخلية نضال مقصود في تصريح لـ«الوطن» وجود أي دراسة لتخفيض أسعار النقل بين المحافظات معتبراً أن التعرفة لم تعدل إطلاقاً لا قبل الأزمة ولا بعدها. وأكد مقصود أن الأسعار تحدد حسب المسافة الكيلومترية لكل وسيلة نقل على حدة، وهي محددة مركزياً بين المحافظات، علماً أن سقف هذه التعرفة ٥ ل.س لكل كيلو متر، مشيراً إلى أن مديريات النقل في المحافظات هي المسؤولة عن تطبيق التعرفة المحددة، من دون أن يتحدث عن وجود أي إجراءات تدرس من الوزارة تخص هذا الموضوع.

التبرير... تفادياً للخلافات والشتائم.. تخفيض رحلات شركات البولمان

| السويداء- عبير صيموعة

تعالت أصوات طلاب الجامعات أمام مكاتب السفريات التي تنقلهم إلى جامعاتهم وكلياتهم في دمشق بعد إعلان شركتي السفر الوحيدتين في السويداء عن عدم إمكانيتها تسيير الرحلات إلا بمعدل رحلة كل ساعة بناء على قرار لجنة السير في المحافظة.

ووصف الطلاب القرار بالخاطئ والمجحف وأنه سيتسبب بتأخرهم عن جامعاتهم وسيضطر البعض منهم إلى السفر قبل يوم من موعد امتحانه العملي أو النظري مما يزيد من أعبائهم المادية ويجعلهم فريسة أمام طمع أصحاب السرافيس والباصات في المحافظة الذين كانوا السبب الرئيسي في هذا القرار.

وأكد الطلاب لـ«الوطن» أنهم توجهوا سابقا إلى محافظ السويداء مطالبين إياه باتخاذ قرار جريء لوقف اعتراض أصحاب تلك السرافيس والباصات ممن قاموا بإغلاق أبواب مركز الانطلاق بآلياتهم أمام بولمانات شركتي النقل ومنعهم من مغادرة المركز لأنهم يقومون بأخذ الركاب منهم مؤكدين للمحافظ وقائد الشرطة آنذاك أن بولمانات النقل هي من تقوم على تخديمهم وإيصالهم إلى باب المدينة الجامعية على عكس وسائل النقل الأخرى، إلا أنهم فوجئوا باتخاذ لجنة السير قرار عدم تسيير رحلات نظامية إلا كل ساعة فقط وإلزام الشركتين بالقرار.

بدورهم أكد أصحاب شركتي النقل «البولمان في السويداء» أن تبرير اللجنة كان لردع أصحاب السرافيس والباصات في مركز الانطلاق من إثارة الخلافات وضمان عدم اختلاق المشاكل التي وصلت إلى الشتم والضرب رغم أنهم هم من خرجوا على الأنظمة والقوانين المتبعة في مراكز الانطلاق مؤكدين أن قرار لجنة السير غير منصف لجهة الطلاب وسيتسبب بتأخرهم على جامعاتهم جراء عدم السماح بتسيير رحلات كل نصف ساعة إضافة إلى خلق مشكلة اقتصادية وخسارة مالية كبيرة لدى الشركتين بعدم السماح لهما بتسيير الرحلات حسب جدول عملهما الأمر الذي أدى إلى بقاء أكثر من ٩ بولمانات دون عمل وتسيير فقط ١١ بولماناً وخاصة مع مصاريف الشركتين من ناحية إيجار المكاتب ورواتب العمال والسائقين و.... مؤكدين أن قرار وزارة النقل أتاح لشركات النقل وحدها تحديد موعد تسيير رحلاتها وفق قانون الاستثمار.

رئيس اتحاد العمال في السويداء جمال الحجلي أشار إلى أنه من خلال اجتماع لجنة السير تم الاتفاق على رحلات ساعية عدا الخميس والسبت حتى يوم الأحد صباحا بمضاعفة الرحلات لحل قضية الطلاب مؤكداً أن القرار جاء لإيجاد توافق بين السيارات في مركز الانطلاق والبالغ عددها ١٣٠ سيارة «باص وسرفيس» وبين بولمانات شركتي النقل.

٣٥٠ لوحة ضوئية توثق حالة الصمود والانتصار في جيش الاقتصاد والخدمات الوطني

| الوطن

بعد انقطاع دام أكثر من ثماني سنوات عادت إلى صالات المؤسسات الإعلامية حالة التفاعل من خلال إقامة معرض للصور الضوئية التي توثق حالة الصمود والانتصار التي شهدتها سورية، ٣٥٠ لوحة ضوئية توزعت في فناء صالة المعارض في دار البعث، لأكثر من ٥٠ مؤسسة اقتصادية وخدمية حكومية وخاصة في جميع أنحاء البلاد.

عضو اتحاد الصحفيين مصطفى المقداد الذي قام بافتتاح المعرض قال: إن هذا المعرض يعتبر خطوة مهمة في هذه الظروف في توثيق حالة الصمود التي تشهدها البلاد والانتصار الذي يتحقق في مختلف الميادين وخصوصاً أن هذا المعرض يأتي بعد انقطاع لفترة طويلة خلال الحرب. بدوره قال محمد حسن: أن فكرة المعرض تنبع من ضرورة عرض المنتجات التي تقوم بها المؤسسات والشركات سواء في القطاع العام أم الخاص، ولا سيما أن هذه المؤسسات صمدت خلال الأزمة وتابعت أعمالها ونشاطاتها متحدية كل الظروف الصعبة، وكثير منها قدم رؤى واضحة وعملية حققت قفزة نوعية في مجال عمله، ومنهم من طور العمل ونفذ أعماله بمستوى وجودة عالية، ما يستدعي تسليط الضوء على هذه الجهات على مختلف نشاطاتها وأعمالها كتحفيز لباقي المؤسسات، ممن لم يستن لها العمل، إضافة لكون المعرض فرصة حقيقية لتوثيق هذه الأعمال من خلال صور المنتجات والأعمال وتقديم صورة واقعية للبصر والبصيرة للنصر المنجز إيماناً منا جميعاً بضرورة المساهمة في عملية التنمية الاقتصادية التي تشهدها سورية.

الصحفي دريد سلوم أشار إلى أهمية المعارض وانعقادها بشكل دوري لدورها في التقاء جميع الفعاليات ذات الصلة ووجودها في مكان واحد مما يعطي فرصة حقيقية للتقريب فيما بينها وتعزيز التعاون مما يسرع من عمليات التشبيك بينها ومن ثم إعطاء زخم لتطوير الخبرات والتعاون والحصول على مخرجات حقيقية تنعكس على الجميع بالخير وبالنتائج الإيجابية، لافتاً إلى فكرة معارض الصور الضوئية التي تعطي صورة المنتج وتوثق هذه المنتجات بأقل تكلفة ممكنة وتحقق جدوى عالية لأنها تلخص عمل هذه الجهة أو تلك وتظهر نشاطاتها وملخص أعمالها بأسلوب راق ومميز تعطيه الألوان رؤية بصرية تنطبع في الذاكرة وتحقق الغاية والهدف من عرضها.