

حكايكا

هيئة تخطيط الدولة تطلب من السويداء جدوى «التفاح»!!

السويداء- عيرصيموعة

جاء قرار هيئة التخطيط والتعاون الدولي بضرورة تحديد أولوية المشاريع الاستثمارية الضرورية في محافظة السويداء مخابياً للأمال وبمنزلة من يضع العصى في الدواليب بعد أن قامت الهيئة بإعادة عدد من المشاريع الاستثمارية المقترحة من مجالس الإدارة المحلية تحت زريعة إعداد دراسات جدوى اقتصادية لتلك المشاريع وخاصة أن بعض تلك المشاريع قد جرى فعلياً البدء بتنفيذ بعضها الآخر حمل فعلياً دراسة مفصلة وموسعة ودقيقة حول الجدوى الاقتصادية لها.

وعلى سبيل المثال مشروع مصنع لإنتاج شراب التفاح الكحولي (البيرة) وخل التفاح الصناعي الذي تقدم به مجلس مدينة السويداء حاملاً في إضبارته كل التفاصيل لإنشاء المعمل المذكور وباللغة تكلفته نحو مليار ليرة سورية، كما تضمنت إضبارة المشروع الطاقة الإنتاجية للمعمل والبالغة ٨٠٠ ٣م ستونياً من منتج الشراب الكحولي والخل بعد تحويل ألف طن من مادة التفاح إلى ماتي الكحول والخل مبيطة أن الأرباح من ذلك المشروع تصل سنوياً إلى ٦٥٠ مليون ليرة.

ولعل المفاجأة في القضية برمتها ما جاء بكتاب هيئة تخطيط الدولة بأنها رأت أن تقوم وزارة الصناعة بطرح المشروع كمشاريع صغيرة ومتوسطة نظراً لتوافر ورش ومنتشات صغيرة

في مكان إقامة المشروع معللة هذه الرؤية بأن تكلفة المشروع عالية، علماً أن إضبارة المشروع تؤكد أن التكلفة يمكن إعادتها بأقل من ثلاث سنوات فضلاً عما يشكله المشروع من أهمية كبرى في تصنيع تقاح المحافظة من الصنف الثالث والرابع الذي عجزت الدولة أصلاً عن تصريفه للفلاحين. ومن المستغرب في القضية كذلك كتاب وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك الذي يطالب بالإعاز من يلزم لتأمين الدراسات والجدوى الاقتصادية للمشاريع لاتخاذ الإجراءات اللازمة ويأتي الاستغراب من كون جميع الأوراق والشروط المطلوبة قد جرى تحقيقها لبيقي السؤال ما دور اللجنة الوزارية التي تم تشكيلها بالأصل من أجل معالجة الصعوبات وتذليل العقبات التي تعترض المشاريع في المنطقة الجنوبية التي يعتبر وزير التجارة الداخلية أحد أعضائها؟

بدوره رئيس مجلس مدينة السويداء وأهل جربوع أكد أهمية المشروع الاستثماري لإنتاج شراب التفاح والخل سواء من ناحية الدعم المالي الذي سيحققه مشاريع المجلس فضلاً عما سيقدمه من دعم لمزارعي التفاح في المحافظة في تصريف المنتج لافتاً إلى وجود إضبارة كاملة للمشروع تحمل بين طياتها جميع التفاصيل والدراسات وخاصة الجدوى الاقتصادية التي تطلب بها هيئة التخطيط والتعاون الدولي.

محمد منار حميجو

بينما كشفت مصادر قضائية عن صدور العديد من أحكام غيابية بالسجن متعلقة بمخالفات السير منها لشخصيات مهمة نتيجة ارتكاب سائقهم مخالفات السير، أعلن عضو مجلس الشعب الآن بكر أنه سيتم رفع مقترح من المجلس إلى الحكومة لتعديل المادة المتعلقة بهذا الموضوع. وفي تصريح خاص له، الوطن، أوضح بكر أنه عند بدء الدورة القادمة سير وخصوصاً المقترح الذي سيضمن إلغاء عقوبة السجن والاقتصار على الغرامة المالية، مضيفاً: باعتبار أن الذي صدر بحقه الحكم ليس له علم بالمخالفة وخصوصاً فيما يتعلق بموضوع السرعة.

ورأى بكر أنه ليس من المعقول أن أحد الأشخاص مسافر إلى خارج البلاد يفاجأ على الحدود أن هناك حكم السجن بحقه ومخالفة السير من الممكن ارتكيبها شخص آخر، مؤكداً أن وزير الداخلية والنقل أهدياً تجاوباً بتعديل المادة المتعلقة في هذا الموضوع بعد التواصل معها. من جهتها أعلنت المصادر القضائية أن هناك العديد من الأحكام بالسجن صدرت غيابياً بحق أشخاص مغتربين منهم باعوا سياراتهم ولكن لم يتسن لهم نقلها إلى ملكية المشتري نتيجة الظروف التي تمر بها البلاد، ضارباً مثلاً أنه في إحدى الحالات صدر حكم قضائي بحق شخص تجاوز عمره ٩٠ سنة مقيم في لبنان.

وأضافت المصادر: الرجل المسن باع سيارته إلا أنه لم ينقلها للملكية المشتري والناهي كان يقود السيارة ما ترتب عليه عشرات المخالفات

بكر لـ «الوطن»: سنقترح مع بدء جلسات مجلس الشعب إلغاء عقوبة السجن أحكام غيابية كثيرة بالسجن بحق مخالفتي السير منهم شخصيات مهمة



وصدور العديد من الأحكام الغيابية بحق المالك الحقيقي، مؤكداً أن الرجل المغترب اضطر للقدوم إلى البلاد لمناجاة إجراءات الدعوى وإثبات أنه باع السيارة قبل سفره.

وأشارت المصادر إلى أن هناك العديد من الدعوى في هذا الخصوص متعلقة بنساء طاعنات في السن ارتكب سائقوهن مخالفات سير وخصوصاً زيادة سرعة، داعية إلى تعديل المادة المتعلقة في هذا الموضوع في أصول المحاكمات وقبول الوكيل عن المخالف باعتبار أن هناك العديد من الذين صدر بحقهم أحكام بالسجن يتخوفون من مراجعة القضاء.

ورأت المصادر أنه في حال قبول الوكيل في

الاعتراض على الحكم الغيابي سيحل جزءاً كبيراً من المشكلة وخصوصاً أن هناك أعداداً شخض قائم إلى البلاد على الحدود لأنه يوجد في حقه حكم قضائي من دون علمه بسبب مخالفة سير.

وأشار العديد من المحققين والمتابعين لهذا الموضوع عدة اقتراحات لتعديل المادة المتعلقة بمخالفات السير وخصوصاً فيما يتعلق بموضوع السجن والاقتصار فقط على الغرامة المالية، معتبرين أن هناك متضررين كثيرين في هذا الموضوع ومن ثم فإن تعديل هذه المادة أصبح ضرورة لا بد منها ولو بصورة منفردة من دون تعديل قانون السير.

أحكام بحق مغتربين باعوا سياراتهم ولم ينقلوها للملكية المشتري نساء طاعنات حكم عليهن بالسجن بسبب مخالفة ارتكيبها سائقوهن

المشكلة. وأكدت المصادر أنه ليس من المنط أن يتوقف شخص قائم إلى البلاد على الحدود لأنه يوجد في حقه حكم قضائي من دون علمه بسبب مخالفة سير. وأشار العديد من المحققين والمتابعين لهذا الموضوع عدة اقتراحات لتعديل المادة المتعلقة بمخالفات السير وخصوصاً فيما يتعلق بموضوع السجن والاقتصار فقط على الغرامة المالية، معتبرين أن هناك متضررين كثيرين في هذا الموضوع ومن ثم فإن تعديل هذه المادة أصبح ضرورة لا بد منها ولو بصورة منفردة من دون تعديل قانون السير.

«مطاحن الالاذقية» تشكو تراكم النخالة

شعباني لـ«الوطن»: الأعلاف لا تساعدنا بتصريف المادة

مدير الأعلاف: لا تقصير وهناك خطة لشحن ٣ آلاف طن نخالة إلى الحسكة

الالاذقية- عيرصيمير محمود

أكد مدير فرع المطاحن في الالاذقية عبود شعباني تراكم ٦٥٠٠ طن من مادة النخالة في الفرع، مشيراً إلى ضرورة إيجاد حل لتصريف المادة، وبين شعباني لـ«الوطن»، أن وجود كميات كبيرة كفاً في محافظة الالاذقية يشكل عبئاً على المؤسسة، مبيناً أن الكميات المتراكمة من النخالة يومياً تتجاوز ١٠٠ طن، على حين إن استهلاك المحافظة لا يتعدى ٤٠ طناً.

ولفت شعباني إلى ضرورة إيجاد حلول وتصريف المادة عبر إيجاد أسواق خارجية وتصديرها إلى الدول المجاورة مع البدء بفتح المعابر الحدودية.

وأعاد شعباني السبب في تراكم النخالة إلى التراجع في مجال الثروة الحيوانية وضمئها عدد مربى الماشية، نتيجة ظروف البلاد أثر بشكل كبير في تسويق المادة سواء داخليا أم خارجياً.

وأضاف شعباني: إن الالاذقية ليست مربية المواشي، وليس فيها مراع، وكان الاعتماد على مناطق الجزيرة باعتبارها المستهلك الأساسي للنخالة، إضافة إلى محافظة حماة التي وبسبب إكتفائها ذاتياً لم تعد تطلب المادة بعد أن كانت خلال الفترة السابقة تستهلكها بشكل كامل، لافتاً إلى أن قطع الطرقات خلال الحرب أدى إلى تراجع أعداد المربين للقطيع وكذلك الاستهلاك، ما أدى إلى تراكمها في المؤسسة.

وبين شعباني أنه لا يوجد في تصميم فرع الأعلاف مستودعات لتخزين النخالة، ولسنا مسؤولين عن عمليات بيعها وشيوبيها، موضحاً أن دور الفرع ينتهي عند تسليم المادة



المنتجة إلى مؤسسة الأعلاف التي تعنى بمسألة التصريف.

وأتم شعباني أعلاف الالاذقية بأنها لا تساعد المطاحن حالياً على تصريف المادة بسبب إكثاباتها المحدودة من جهة وارتفاع سعر الكيلو من جهة ثانية، مع الإجراءات التي اتخذتها مؤخراً عبر تخفيضه حدود ٢٠ ليرة للكيلو الواحد (من ٨٤- ٦٣ ليرة).

وشدد شعباني على ضرورة تصريف المادة والاستفادة منها قبل تلفها، مشيراً إلى أن تراكمها يشكل عبئاً على المؤسسة من ناحية تكاليف الصيانة التخزين والتعقيم، وخاصة أن جو الالاذقية معروف برطوبته العالية ما يؤدي إلى تجيل المادة فيها.

وعن مخزون الدقيق، أكد شعباني أنه كاف

معين لـ«الوطن»، عن وجود خطة شحن إلى محافظة الحسكة تشمل ٣ آلاف طن من مادة النخالة، تالياً وجود أي تصفير سواء من الأعلاف أم المطاحن في تصريف المادة.

وبيّن ديب أن فتح خط الحسكة تم بعد انتصارات الجيش السوري في المنطقة، بعيد إمكانية تصريف المادة في المنطقة الشرقية التي يعتمد عليها لتصريف المادة لما فيها من ثروة حيوانية.

وأكد مدير الأعلاف أن خطة الحسكة هي باكرة استجرار المادة من مطاحن الالاذقية باتجاه المنطقة الشرقية، مشدداً على أن تراكم النخالة سيصبح أمراً من الماضي. وأشار ديب إلى طرح محافظة الالاذقية مشروع إعطاء أصحاب الثروة الحيوانية من المتضررين بساعة الضعيف كميات من مادة النخالة كنوع من مفعلة إضافية خارج خطة صندوق الأضرار والكوارث.

ولفت مدير الأعلاف إلى أن سبب التراكم الحالي، «الوطن» على نسخة منه- أن نسبة التنفيذ وصلت إلى ١٠٢ بالمئة، بعد أن بلغ الإنتاج المنفذ ١٦٨٩٥ طناً، مقابل ١٦٥٩٥ طناً بقيمة الإنتاج المخطط ١٥٤٣٥ طناً، بنسبة تنفيذ ١٠٨ بالمئة.

وفي شهر نيسان، ذكر التقرير- الذي حصلت عليه «الوطن» على نسخة منه- أن نسبة التنفيذ وصلت إلى ١٠٢ بالمئة، بعد أن بلغ الإنتاج المنفذ ١٦٨٩٥ طناً، مقابل ١٦٥٩٥ طناً بقيمة الإنتاج المخطط في الفرع الثلاثة.

من جانبه، كشف مدير الأعلاف في الالاذقية

أسطول لشحن البضائع إلى المعبر من حلب

حلب- خالد زنگلو

تتأهب شركات شحن البضائع لإعادة تسيير أسطولها البري على خلفية زيادة جرعوات الأمل بفتح المعابر البرية مع الأردن والعراق، وأكد أصحاب شركات شحن بضائع في حلب لـ«الوطن» أنهم على أهبة الاستعداد لتسيير قوافلهم إلى الأردن فور فتح معبر نصيب، الذي حرره الجيش العربي السوري مؤخراً، وإلى العراق التي تبذل جهود حثيثة لفتح معبر القائم معها في أقرب وقت.

وأوضح مالك إحدى شركات شحن البضائع بأن الظروف بات مواتية لإعادة تفعيل شركات الشحن بفتح المعابر والطرق الدولية إلى دول الجوار بعد أن كادت الحرب تضع أوزارها بفضل تضحيات الجيش العربي السوري، وإثر توقف استمر أكثر من ٧ سنوات خسر الاقتصاد الوطني عائدات مالية مهمة من توقف الأسطول البري وحركة الترانزيت التي تمر في سورية.

وكان اتحاد شركات شحن البضائع الدولي، ومقره في دمشق، استبق الخطوات على الأرض بعقد ندوة حوارية في غرفة تجارة حلب بحضور وزير النقل علي حمود ومدير عام الجمارك فواز أسعد لتليل العراقيل التي تحول دون انطلاقة حيوية واعدة.

وطالب أصحاب الشركات في الندوة، التي عقدت أخيراً وحضرها معاون وزير النقل وتخصيص الرسوم المخترجة للسلطات الشاحنة المستعملة لدعم أسطول النقل البري إضافة إلى موضوع السماح باستيراد السيارات التي تحمل لوحات خليجية وتعود ملكيتها لأشخاص سوريين وإعادة النظر في رسم

الترخيص لدى المؤسسة العامة للبريد، وأيدوا ارتبايحهم لتجاوب وزارة النقل مع طروحاتهم وسعيها لحل الصعوبات التي تعترض عملهم ولاسيما إصدار وثيقة نقل خاصة بنقل البضائع وتنظيم العمل بين المالك والنقل والمرسل إليه البضاعة، وذلك على صعيد النقل الداخلي ما سيعطي اندفاعاً قوياً وآفاقاً واعدة لشركات شحن البضائع وللاتحاد عبر تبسيط وتسهيل الإجراءات وإزالة المعوقات، وفق قول أدهم لـ«الوطن».

وتعتمد حلب، التي بدأت بالتعافي اقتصادياً، على أسطول شحنها البري لتسويق منتجاتها إلى دول الجوار والمنطقة، ولديها الكثير من شركات شحن البضائع التي تأمل بتحقيق انطلاقة قريبة، وخصوصاً إلى أسواق الأردن بفضل تضحيات الجيش العربي السوري، وإثر توقف استمر أكثر من ٧ سنوات خسر الاقتصاد الوطني عائدات مالية مهمة من توقف الأسطول البري وحركة الترانزيت التي تمر في سورية.

وكان اتحاد شركات شحن البضائع الدولي، ومقره في دمشق، استبق الخطوات على الأرض بعقد ندوة حوارية في غرفة تجارة حلب بحضور وزير النقل علي حمود ومدير عام الجمارك فواز أسعد لتليل العراقيل التي تحول دون انطلاقة حيوية واعدة.

وطالب أصحاب الشركات في الندوة، التي عقدت أخيراً وحضرها معاون وزير النقل وتخصيص الرسوم المخترجة للسلطات الشاحنة المستعملة لدعم أسطول النقل البري إضافة إلى موضوع السماح باستيراد السيارات التي تحمل لوحات خليجية وتعود ملكيتها لأشخاص سوريين وإعادة النظر في رسم

مركزا إيواء مؤقت وغرفة عمليات للهلل في القنيطرة

القنيطرة- خالد خالد

وكتف محافظ القنيطرة عضو المكتب التنفيذي المختص ومديرية الشؤون والهلل الأحمر وبالتنسيق مع السورية للتنمية للتجهيز والتهيؤ لإعداد فرق تطوعية للقيام بحملات في التجمعات التي مساعداً بالتعاون مع الصليب الأحمر لتلك القرى والمناطق المحررة.

وأشار حسن إلى توزيع عدد من المتطوعين على الممرين الذين تم افتتاحهما من أجل مساعدة الأسر المهجرة ونقلهم إلى مراكز الإيواء التي تم اعتمادها، مؤكداً أن الهلال جاهز للتدخل فوراً لتقديم الدعم الإنساني والإغاثي للمناطق المحررة وتسيير قوافل مساعدات بالتعاون مع الصليب الأحمر لتلك القرى والمناطق المحررة.

وأشار حسن إلى توزيع عدد من المتطوعين على الممرين الذين تم افتتاحهما من أجل مساعدة الأسر المهجرة ونقلهم إلى مراكز الإيواء التي تم اعتمادها، مؤكداً أن الهلال جاهز للتدخل فوراً لتقديم الدعم الإنساني والإغاثي للمناطق المحررة وتسيير قوافل مساعدات بالتعاون مع الصليب الأحمر لتلك القرى والمناطق المحررة.

«المواصلات، تبدأ صيانة الطرق إسعاف طريق درعا للأردن ينتهي خلال أيام

الوطن

وكشف مدير عام المؤسسة العامة للمواصلات الطرية ياسر حيدر عن البدء بأعمال الصيانة الطرية لإصلاح الطرق والجسور في محافظة درعا بعد تحريرها من قبل الجيش السوري، مشيراً إلى أن العمل جارٍ على حصر الأضرار في المنطقة، منوهاً بأهمية أوتستراد دمشق درعا للحدود الأردنية باعتباره شرياناً حيوياً يربط سورية ولبنان بالأردن وشبه الجزيرة العربية ويقسم بحركة التبادل والتجارة وله أهمية اقتصادية كبيرة.

وأكد حيدر أن عمليات الصيانة الإسعافية سوف تنتهي خلال عدة الأيام ومعالجة العيوب والتشوّهات التي ظهرت على الطريق تمهيداً لإعادته لوضعه الفني السابق واستمرار الطريق مشيراً إلى أن هناك أعمالاً ستجرى لإعادة إنشاء كل من جسري المجددة وخربة غزالة، وإعادة تأهيل جسس صيدا.

وأكد حيدر قيام الوحدات الهندسية بتأمين الطرق والحفرات وقسط طبقات الميجول الإسفلتي المتخرجة في المواقع الأكثر تضرراً ولاسيما التي تؤثر على السلامة المرورية في الطريق.

الفلاحون يتهمون الجهات المعنية بالتخفي عنهم سكر تل سلب: اليوم نباشر باستلام الشوندر السكري من الفلاحين

حماة- محمد أحمد خبازي

ببتسويق محصول الشوندر السكري لهذا العام، وأرسلت حتى تاريخه ٣ كتب إلى المؤسسة العامة للسكر للتكثير بأن الحصول نضج ويجب البدء بعملية التسويق، وللجهات المعنية الأخرى لتكثيرها بشح المياه الضرورية لريه وارتفاع درجات الحرارة بشكل غير مسبوقة، مناشدين عبر «الوطن»، وزارتي الزراعة والصناعة للتدخل السريع واستلام إنتاجهم في معمل سكر تل سلب ليصار إلى بيعه لمؤسسة الأعلاف كما جرت العادة خلال السنوات الأربع الماضية.

مضيفاً: تكفينا خسارتنا بسبب تحديد سعر الكيلو الواحد من الشوندر من الحكومة بـ٥ ليرة علماً أن تكلفته ٣٢ ليرة! رئيس دائرة الإنتاج في الهيئة العامة لإدارة وتطوير الغاب أوضح لـ«الوطن»، أن المساحات المزروعة بالشوندر السكري هي ١٤٢ هكتاراً، منها ١١٧ هكتاراً للغرة الخريفية و٢٥ هكتاراً للغرة الشتوية، وأن الإنتاج المتوقع منها هو ٥٠٨٠ طن. وأما مدير الثروة النباتية في هيئة تطوير الغاب وفق زروق فأكد أن ٢٥ ألف ليرة للطن.

اشتكى عدد من مزارعي الشوندر السكري في منطقة الحباب، تأخر الجهات المعنية عن استلام إنتاجهم، ما يهدده بالتلف نتيجة شح المياه الضرورية لريه وارتفاع درجات الحرارة بشكل غير مسبوقة، مناشدين عبر «الوطن»، وزارتي الزراعة والصناعة للتدخل السريع واستلام إنتاجهم في معمل سكر تل سلب ليصار إلى بيعه لمؤسسة الأعلاف كما جرت العادة خلال السنوات الأربع الماضية.

مضيفاً: تكفينا خسارتنا بسبب تحديد سعر الكيلو الواحد من الشوندر من الحكومة بـ٥ ليرة علماً أن تكلفته ٣٢ ليرة! رئيس دائرة الإنتاج في الهيئة العامة لإدارة وتطوير الغاب أوضح لـ«الوطن»، أن المساحات المزروعة بالشوندر السكري هي ١٤٢ هكتاراً، منها ١١٧ هكتاراً للغرة الخريفية و٢٥ هكتاراً للغرة الشتوية، وأن الإنتاج المتوقع منها هو ٥٠٨٠ طن. وأما مدير الثروة النباتية في هيئة تطوير الغاب وفق زروق فأكد أن ٢٥ ألف ليرة للطن.

وكتف محافظ القنيطرة عضو المكتب التنفيذي المختص ومديرية الشؤون والهلل الأحمر وبالتنسيق مع السورية للتنمية للتجهيز والتهيؤ لإعداد فرق تطوعية للقيام بحملات في التجمعات التي مساعداً بالتعاون مع الصليب الأحمر لتلك القرى والمناطق المحررة.

وأشار حسن إلى توزيع عدد من المتطوعين على الممرين الذين تم افتتاحهما من أجل مساعدة الأسر المهجرة ونقلهم إلى مراكز الإيواء التي تم اعتمادها، مؤكداً أن الهلال جاهز للتدخل فوراً لتقديم الدعم الإنساني والإغاثي للمناطق المحررة وتسيير قوافل مساعدات بالتعاون مع الصليب الأحمر لتلك القرى والمناطق المحررة.

وأشار حسن إلى توزيع عدد من المتطوعين على الممرين الذين تم افتتاحهما من أجل مساعدة الأسر المهجرة ونقلهم إلى مراكز الإيواء التي تم اعتمادها، مؤكداً أن الهلال جاهز للتدخل فوراً لتقديم الدعم الإنساني والإغاثي للمناطق المحررة وتسيير قوافل مساعدات بالتعاون مع الصليب الأحمر لتلك القرى والمناطق المحررة.

وأشار حسن إلى توزيع عدد من المتطوعين على الممرين الذين تم افتتاحهما من أجل مساعدة الأسر المهجرة ونقلهم إلى مراكز الإيواء التي تم اعتمادها، مؤكداً أن الهلال جاهز للتدخل فوراً لتقديم الدعم الإنساني والإغاثي للمناطق المحررة وتسيير قوافل مساعدات بالتعاون مع الصليب الأحمر لتلك القرى والمناطق المحررة.