

١٠ آلاف أجرة الراكب من دمشق إلى بيروت والتسعيرة ٢٢٩٥ ليرة

محمود الصالح

منذ بداية الأزمة وسيارات خط بيروت، وغيرها من سيارات النقل خارج دمشق تبتز المواطنين ممن تضطرهم حاجتهم إلى السفر، عدد من الركاب ممن تعرضوا للاقتزاز من السائقين على هذا الخط ومن داخل الكراج وتحت اللوحة التي أعلن فيها عن الأسعار، حيث يقبضون من الراكب ١٠ آلاف ليرة سورية، وفي حال رغب الراكب في الجلوس في المقعد الأمامي جانب السائق يشترط عليه أن يدفع أجرة راكب ونص أي ١٥ ألف ليرة.

توجهنا إلى كراج السومرية وسألنا عدداً من الركاب عن الأجرة، الجميع أكد أنهم يدفعون ١٠ آلاف ليرة ويعمرفة إدارة المركز والشرطة، وفي حال عدم الدفع يرفض السائق نقل الراكب وأمام أعين مكتب الحجز والشرطة، وهذا ما أكده لنا السائقون الذين لم تكشف لهم عن هويتنا الصحفية، حيث قال جميعهم: أجرة ١٠ آلاف من يجيبه أهلاً وسهلاً ومن لا يجيبه فمع السلامة. هناك مكتب لتسجيل الأسماء ولقطع ويفترض أن يقوم الراكب بتسديد الأجرة لدى المكتب ويأخذ تذكرة ركوب، لأنه يسافر من خلال منفذ رسمي، لكن ما يجري أن السائق هو الذي يحاسب الراكب بعد الخروج من مركز الانطلاق.

توجهنا بالسؤال إلى رئيس نقابة نقل الركاب في دمشق زكريا ياغي الذي أكد أن هناك إدارة لمركز الانطلاق ويفترض أنها تتولى متابعة كل هذه الأمور، ووعده بالقيام بجولة إلى مركز انطلاق السومرية، وكذلك تسطير كتاب إلى شرطة المرور والتموين لمراقبة الأسعار.

تموين دمشق أكدوا أنهم على استعداد لتسيير دورية إلى المركز لكنهم اشتروا لتنظيم الضبط أن تكون هناك شكوى، لأنه في كثير من الحالات تذهب الدورية ولا يرغب أحد في تقديم شكوى، ومن ثم لا يمكن أن يتم تنظيم ضبط بذلك، وعلى المواطن الذي يرفض السائق نقله أن يشككي إلى شرطي المرور في مركز الانطلاق والمرور لديهم مخالفة هي الامتناع عن تلبية طلب راكب.



٥٥ شخصاً ماتوا بحوادث سير على طريق أثريا خناصر و٢٦٠ مصاباً العام الحالي

بكوري لـ«الوطن»: طريق جديد يربط حلب وإدلب وحماة ويختصر المسافة ١٠٠ كم

بشكل كامل ضمن حلب وفي إدلب يتم العمل على صيانتها على حين وضعه مقبول ضمن حماة، مشيراً إلى أن الصيانة تتم بأقل تكلفة ممكنة باعتبار أن هذه الطرق مؤقتة بانتظار فتح طريق استرداد حلب دمشق.

وأشار بكوري إلى أن طريق خناصر هو الشريان الوحيد لحلب وبالتالي جاء الطريق الثاني لتخفيف الضغط عليه وخصوصاً أن هذا الطريق تسير عليه الشاحنات الكبيرة والسيارات السياحية وهذا ما أدى إلى وقوع الحوادث ولا سيما إذا كانت هناك سرعات زائدة عليه.

وأشار بكوري إلى أن طريق خناصر تتم صيانتها بشكل دوري، موضحاً أن عرضة من الممكن أن يصل إلى ٩ أمتار وهو مقبول بالنسبة لطريق من الدرجة الرابعة.

وأضاف بكوري: إلى أن الطريق سابقاً ليس مهياً لأن يكون رابطاً بين المحافظات بل كان يربط بين القرى وخصوصاً أنه يوجد جزء من الطريق في البداية وطوله ٥٠ كم مخصص لمرور الجرارات نتيجة أن عرضه ضيق لكن تمت توسعته حينما تم اعتماده طريقاً يصل بين حلب وحماة، معتبراً أن وضعه حالياً مقبول.



سيكون مهياً للسيارات السياحية فقط

يختصر مسافة ١٠٠ كم عن طريق خناصر، مشيراً إلى أن جزءاً من الطريق ضمن حلب ٤٥ كم وضمن إدلب طوله ٥٠ كم وكذلك المسافة ذاتها ضمن حماة.

ولفت البكري إلى أن الطريق مصان

مخصص للسيارات السياحية ولتخفيف الكلفة المرورية على طريق خناصر وليس بدائلاً. وأضاف البكري: فكرة الطريق ربط ثلاث محافظات مع بعضها وبكوري أن الطريق الجديد طوله من حلب إلى حماة ١٥٠ كم أي أنه

إلى دمشق، موضحاً أن هذا الطريق يسمى حلب كفر منصور أبو الظهور سنجار معرة شهر حماة. فكرة الطريق ربط ثلاث محافظات مع بعضها واختصار المسافة ١٠٠ كم، وهو

محمد منار حميجو

كشفت إحصائيات الهيئة العامة أكثر من ٥٥ شخصاً على طريق أثريا خناصر الذي يربط حلب بحماة من ثم إلى دمشق نتيجة حوادث سير، مؤكدة إصابة نحو ٢٦٠ مواطناً نتيجة هذه الحوادث خلال العام الحالي.

وأكدت الإحصائيات أن معظم الحالات نتيجة السرعة الزائدة على طريق غير مهياً لذلك وخصوصاً أنه ضيق وتتم عليه سيارات شحن كبيرة، معتبرة أن نسبة الحوادث مرتفعة باعتبار أنها تقع ضمن مسافة قصيرة لا تتجاوز ٩٠ كيلو متراً. ولقدت الإحصائيات إلى أن هناك حوادث تحدث نتيجة اصطدام سيارة صغيرة بشحن كبيرة وبالتالي يكون هناك أضرار كبيرة، مشيرة إلى أن ضيق الطريق تسبب في هذه الحوادث المؤلمة.

وللوقوف أكثر على حالة الطريق كشف مدير الخدمات الفنية في حلب عبد الله بكوري أنه يتم العمل على تجهيز طريق آخر لمحافظة حلب يربط بينها وإدلب وحماة ومن ثم

مواطنون يشكون القمامة والنقل في صحنيا

رئيس البلدية: لا نعاقب الأهالي بعدم ترحيل القمامة وشركة النقل الخاصة مقصرة

عبد المتعم مسعود

تصديق العقد الجديد لتسليم القطاع للمتعم، مبيناً أن مسؤولية النظافة وترحيل القمامة في الوقت الحالي، وكاشفاً أن قيمة عقد النظافة الجديد تصل إلى نحو ١٦ مليون ليرة وذلك بزيادة نحو ٦ ملايين عن العقد القديم مؤكداً أن الترحيل سيكون يومياً حتى في أيام العطل والأعياد بمعدل عدد حاويات ٣٤ حاوية.

وأشار جمول إلى أن صحنيا تقسم إلى قطاعات البلدة القديمة وقطاع التنظيم وقطاع مناطق المخلفات وأن مجموع عدد الحاويات في هذه القطاعات يصل إلى أكثر من ٢٠٠ حاوية وأن عدد عاملي النظافة في المدينة ١٥ عاملاً.

وفي موضوع وسائل النقل اتهم رئيس البلدية شركة القطاع الخاص العاملة على خط صحنيا نهر عيشة بالتقصير، مبيناً أنها تخفض عدد باصات العاملة ما يؤدي إلى الازدحام حيث إن العدد الواجب تسييره على الخط ٨ باصات وفي حال عملت هذه الباصات فإنه لا يوجد أزمة نقل.

ووفقاً لجمول فإنه يعمل على خط صحنيا أكثر من مئة سرفيس وأن أغلب شكاوى الرقاب تتركز على مطالبتهم بالوصول إلى البرامكة لكن محافظة دمشق لا تسمح بذلك والنقطة الأخرى هي عدم توقف السرفيس عندما يؤثر لها الراكب، موضحاً أن البلدية أو الشرطة لا تستطيع اتخاذ أي إجراء إذا لم يكن هناك شكوى أو بالحد الأدنى رقم فائوس للركبة لكي يتم اتخاذ الإجراء اللازم.

ووفقاً لجمول فإن هناك متابعيه حقيقة من رئيس اللجنة الفرعية للنقل ومتابعة من البلدية ومرافق الخط، موضحاً أن بعض السرفيس بسبب بدء المدارس يعمل على التعاقد مع الأهالي لإيصال أبنائهم ما يشكل ضعفاً في وسائل النقل في أوقات محددة.

اشكى قاطنون في صحنيا من سوء وضع النظافة وترامم القمامة، ومن إهمال البلدية القمامة مطالبين بمزيد من العمل ويعدم ترك ما حول الحاويات من قمامة من دون نقله. ووفقاً لما ورد في الشكوى فإن البلدية تقوم بترحيل القمامة داخل الحاويات من دون ترحيل ما حول الحاوية مؤكداً أن البلدية تعمل على معاينة الأهالي بعدم ترحيلها للقمامة.

وبين أهالي البلدة أن النقل ليس بأفضل من وضع القمامة حيث تعاني البلدة من قلة وسائل النقل إضافة إلى مزاجية سائقي السرفيس في التوقف ونقل الركاب.

رئيس مجلس البلدة نزار جمول قال في رده على الشكاوى إن هناك خلطاً بين بعض القطاعات التابعة لأشرفية صحنيا وبين التابعة منها لصحنيا ومنها الطيران وسنابل النور والجبب الأحمر والقطب الدافقة التي تتبع إدارياً لبلدية أشرفية صحنيا وهي المسؤولة عن ترحيل القمامة فيها.

ونفى رئيس البلدية لجوء البلدية إلى ما يسمى بمعاينة الأهالي بعدم ترحيل القمامة مبيناً أن عملية ترحيل القمامة تتم بشكل يومي غير أن ذلك لا يمنع وجود بعض التقصير الناتج عن أسباب خارجية عن إرادة البلدية كتعطل السيارة لكن هذا التأخير هو تأخير لساعات ليس أكثر.

وأوضح جمول أن عمليات الترحيل تتم عبر ضاغطين قديمين تعطلان في بعض الأحيان إضافة إلى ضاغطة صغيرة يتم استخدامها في ترحيل القمامة على الأرصعة. ولتف جمول إلى أن عقد النظافة للمدينة القديمة قد انتهى مع المتعهد والبلدية بانتظار انتهاء إجراءات

الجان الانتخابية تؤدي اليمين القانونية والدعاية بدأت في طرطوس

طرطوس - الوطن

أدت لجان صناديق المراكز الانتخابية في محافظة طرطوس اليمين القانونية على مدى يومي أمس وأمس الأول أمام محافظ طرطوس ورئيس اللجنة القضائية للانتخابات.

وبعد أداء اليمين أكد رئيس اللجنة القضائية القاضي عدنان وقاف على ضرورة التقيد التام بالقانون والتعليمات الانتخابية لضمان حرية ونزاهة الانتخابات، مشدداً على عدم الانحياز لأي مرشح من المرشحين أو وكلائهم تحت طائلة تطبيق القانون بحق المخالفين، علماً أنه تمت تلاوة مواد القانون أمام اللجان.

بدوره شدد المحافظ صفوان أبو سعدي على الدور الأساسي للمقي على عاتق لجان الصناديق الانتخابية في إجراء انتخابات نزيهة وشفافة منسجمة مع قانون الانتخابات والتعليمات المركزية والقضائية.

من جهة ثانية بدأت بعض مظاهر الدعاية الانتخابية تظهر في طرطوس من قبل المرشحين المستقلين خاصة في مدينة طرطوس التي ترك مجلس مدينتها ستة مستقلين إلى جانب واحد وعشرين اسماً في قائمة الوحدة الوطنية، كما بدأت الأحزاب بالدعاية لقوائم الوحدة الوطنية التي صدرت ليل السبت الماضي والتي تضم ممثلي البيعث وأحزاب الجبهة.

وفي جولة لـ«الوطن» في مدينة طرطوس بعد ظهر أمس لوحظ رفع لافتات تحمل أسماء مرشحي الوحدة الوطنية في عدد من الشوارع وصوراً ولافتات لعدد من المرشحين المستقلين، علماً أن عدد المرشحين المستقلين لمجلس المدينة يصل ٢٨ مرشحاً ولا توجد أي مرشحة. وهناك خطوات للاتفاق بين بعض المرشحين لخوض الانتخابات ضمن قائمة واحدة إلى جانب قائمة الوحدة الوطنية وبعضهم في مواجهة القائمة.

وعلى مستوى المناطق الأخرى بدأت بعض المظاهر الانتخابية لكنها مازالت ضعيفة ويتوقع أن ترتفع وتيرتها اليوم وغداً.

النزاهة وشعبية المرشح والكفاءة معايير اختيار قوائم الجبهة في السويداء للانتخابات المحلية



السويداء - عبير صيموعة

المرشح الذي يريد واستثناء من لا يريد من القوائم، مبيناً أنه وفي اعتماد قوائم الوحدة الوطنية تم العمل ضمن مسألة مراعاة شروط وأولها النزاهة ومدى شعبية المرشح فعلاً كان أم مستقلاً ومدى كفاءته ومدى وقوفه مع الوطن وهو جزء مهم جداً، مشيراً أن أول من جرى تطبيق هذه الشروط كان على البعثيين فقد جرى استبعاد من عليه تقرير تقني أو جرى إعفاؤه بمرسوم وكانت هذه المعايير للخروج بالنتيجة الصحيحة للترشيحات. وأكد الصحراوي على الدور الكبير والفعال للإعلام الوطني في الوقوف مع البلد ودوره في تعزيز ثقة المواطن بأن صوته هو الأهم وهو البوصلة الحقيقية. وفي اجتماعه مع اللجنة الإعلامية الخاصة بالعملية الانتخابية في المحافظة أكد محافظ السويداء عامر

العشي على تفعيل دور الإعلام الوطني في التواصل مع المواطنين حول أهمية هذا الاستحقاق وتوجيه الأمان وتتشجيعهم على المشاركة في إنجاحه. هذا ووصل عدد المرشحين حتى اللحظة إلى ألف مرشح تقريباً بعد الانسحابات الأخيرة من قبل المرشحين، كما بلغ عدد المراكز الانتخابية لانتخابات مجالس الإدارة المحلية والتي تضم مجلس المحافظة ومجالس المدن والبلدان والبلديات في المحافظة ٣١٣ مركزاً توزعت بواقع ٦٠ مركزاً لدائرة مدينة السويداء و٩٨ مركزاً لدائرة منطقة السويداء و٧٦ مركزاً في دائرة مدينة صلخد و٧٩ مركزاً لدائرة مدينة شهباء على أن يجوب كل مركز صناديق انتخابيين الأول لمجلس المحافظة والثاني لمجلس المدن والبلدان والبلدان كما جرى تحديد ثلاثة عناصر على كل صندوق.

فشل تطبيق السنة التحضيرية للكليات الهندسية في الجامعات

هادي بك الشريف

(الطب البشري - الصيدلة - طب الأسنان)، مضيفاً: لم نقتنع بضرورة وجود سنة تحضيرية للهندسات، لتبقى السنة التحضيرية محصورة حالياً بين هذه الكليات الثلاث.

من جانبه بين عميد الهندسة الميكانيكية والكهربائية بجامعة دمشق محمد فراس حناوي لـ«الوطن» أنه يتعذر تطبيق السنة التحضيرية في الهندسات، مبيناً أن الكلية تضم ٨ تخصصات مختلفة عن بعضها البعض، حتى إنه يوجد تخصصات ضمن التخصصات الموجودة، مشيراً إلى وجود هندسة السيارات والأليات والغزل والنسيج والميكانيك العام والتصميم والإنتاج والهندسة الطبية.

مضيفاً: قد يكون هناك مواد مشتركة بين الهندسة الميكانيكية والمدنية، ولكن لو نظرنا لمختلف المواد على مدار العام نلاحظ الفوارق في مختلف التخصصات كالمعلوماتية والإلكترون، الأمر الذي يعكس وجود خصوصية بين كل تخصص.

هذا وكانت أعلنت التعليم العالي سابقاً عن دراسة تطبيق السنة التحضيرية للهندسات بعد تطبيقها في الكليات الطبية، ولكن باء المشروع بالفشل.

وبينت وزارة التعليم العالي إيقاف العمل بالسنة التحضيرية للكليات الهندسية بسبب اعتراض معظم الكليات عليها.

وأكدت مصادر جامعية لـ«الوطن» أنه تم عقد عدة اجتماعات ونقاشات سابقة حول هذا الموضوع، وتبين وجود صعوبة بتطبيقها بالنسبة للكليات الهندسية، وخاصة مع اختلاف المناهج بين كل كلية وأخرى.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين عميد كلية الهندسة المعمارية بجامعة دمشق الدكتور سلمان محمود أنه تم الاعتراض مؤخراً على تطبيق السنة التحضيرية للهندسات، في ظل وجود

اختلاف كبير بين تخصصات هندسة الميكانيك والكهرباء والعمارة مع المعلوماتية، كما وأن اللغة التي تدرس في أحد الاختصاصات تختلف عن اختصاص آخر يدرس ضمن منهاج الكلية.

ولفت محمود إلى أن تطبيق السنة التحضيرية يختلف لواء مشتركة بين مختلف التخصصات الهندسية، مقارنة مع تطبيقها في الكليات الطبية