

حكيات

رئيس الحكومة وثمانية من الوزراء في دير الزور

خميس: موازنة الحكومة لعام ٢٠١٩ رسالة للعالم عن عزم الدولة على إعادة الحياة التنموية في كل القطاعات وتأمين متطلبات إعادة الإعمار

الوطن

بتوجيه من السيد الرئيس بشار الأسد بدأ رئيس مجلس الوزراء عماد خميس على رأس وفد حكومي يضم ثمانية وزراء زيارة إلى المنطقة الشرقية في دير الزور والرقعة لافتتاح عدد من المشاريع الخدمية والتنموية والبداية بتأهيل مشاريع جديدة ومتابعة تنفيذ خطة التنمية البشرية في التربية والتعليم العالي في المنطقة.

وبدا الوفد جولته بزيارة مطار دير الزور ولقاء أحد التشكيلات العسكرية في المطار حيث نقل خميس لهم ولقواتنا المسلحة محبة وتقدير الرئيس الأسد منوها بالتضحيات التي قدموها فكانوا خير نسور حموا الوطن وصانوا سماء مؤكدا أننا كمؤسسات تقندي بالمؤسسة العسكرية لان أبناءها أفضل من ضحى واستبسل لحماية الوطن ورفع راية سورية والحفاظ عليها.

وأطلق خميس عملية الإنتاج في حقل النيشان النفطي الذي تم إعادة تأهيله وإخلائه الخدمة فور تحرير المدينة بجهود الكوادر الوطنية في وزارة النفط قامت بتجميع القطع البديلية المسلوكة المسروقة من الجماعات الإرهابية وصلت طاقة الحقل الإنتاجية حالياً إلى ١١٠٠ برميل يوميا والعمل جار للوصول إلى الطاقة القصوى.

والتي خميس في قرية الجفرة وخلال زيارته للوحدة الإرشادية المعاد تأهيلها الفلاحين واستمع منهم إلى مطالبهم المنظمة في تأمين مستلزمات الإنتاج الزراعي والمعدات الزراعية وجداوله القروض لدى المصرف الزراعي التعاوني.

وأطلع رئيس الحكومة على واقع العملية التربوية التي شهدت تطوراً ملحوظاً في دير الزور خلال عام من قف الحصار حيث ارتفع عدد المدارس العاملة من ٣٦ مدرسة إلى ٢٥٤ مدرسة وأطلع على مدى توافق الكادر التعليمي والكتاب المدرسي وتم مناقشة سبل الارتقاء

بالعملية التعليمية خلال زيارته لمدرستي صحي عوض والجفرة الريفية للتعليم الأساسي بعد تأهيلهما. وأطلع خميس على مراحل تنفيذ المخطط التنظيبي لمدينة دير الزور وأعمال ترحيل الأتقاص وفتح الشوارع وتأهيل الصرف الصحي في حي الحميدية. وزار رئيس مجلس الوزراء مبنى الخدمات الفنية ومبنى شركة الكهرباء بدير الزور الموضوعين في الخدمة حديثاً والتقى العاملين فيها مؤكداً أهمية بذل كل الجهود لإعادة إعمار ما خربه الإرهاب. والتقى خميس الفائزين على جامعة الفرات ومجلس الجامعة بهدف تعزيز العملية التعليمية وتم التركيز على ضرورة تطوير البنية البشرية في الجامعة وتأهيل البنى التحتية وتأمين جميع المستلزمات وفق برامج زمنية محددة بالتعاون مع وزارة التعليم



العالي إضافة إلى تطوير الكليات الموجودة لتصبح بمؤشرات عالية وتم تشكيل لجنة خاصة لمتابعة خطة تطوير الجامعة. وخلال الزيارة اطلع وزراء الأشغال العامة والإسكان والزراعة والإدارة المحلية على واقع جسر السياسية الذي يوصل بين ضفتي نهر الفرات بهدف وضع خطة لإعادة تأهيله. وأكد رئيس مجلس الوزراء أن زيارة الوفد الحكومي لمحافظة دير الزور هي بتوجيه كريم من الرئيس بشار الأسد للوقوف على المشاريع الخدمية والتنموية التي أطلقتها الحكومة فور إعلان الجيش العربي السوري تحرير المحافظة من الإرهاب، حيث تم الانتهاء من إنجاز عدد من هذه المشاريع وسيتم البدء بمشاريع جديدة خلال العام القادم بعد أن تم تخصيص المبالغ اللازمة لذلك من الموازنة العامة للدولة لعام ٢٠١٩. منوها بأنه تم تخصيص ٢٧/ مليار ليرة لإعادة تأهيل

◀ غانم: وصل الإنتاج في حقل النيشان إلى ١١٠٠ برميل يوميا
◀ الوز: ٢٥٤ مدرسة عادت للعمل وتم تزويد المحافظة بخط إنتاج المقاعد الدراسية

السوري المنطقة من الإرهاب دخلت ورشات وزارة النفط حقل النيشان الشهر الأول من العام الجاري والذي كانت طاقته الإنتاجية لا تزيد /٣٠٠/ برميل يوميا لكن بفضل جهود كوادرنا الوطنية والدعم الحكومي المقدم تضاعف الإنتاج ليصل إلى /١١٠٠/ برميل يوميا . كما وصل إنتاج الآبار الست الأخرى المحررة إلى /٤/ الآلاف برميل يوميا. وبين غانم أن الوزارة مستمرة بإعادة تأهيل منشأتنا النفطية بخبرات وطنية ودون الاستعانة بأي خبرات أجنبية، حيث عملت الورشات الفنية على تجميع المعدات التي تم سرقتها من المجموعات الإرهابية المسلحة وإجراء كل أعمال الصيانة اللازمة لها لإعادة الاستفادة منها في الحقل وهذا يندرج ضمن خطة متكاملة على مستوى القطر لإعادة تأهيل المنشآت النفطية وزيادة عمليات الحفر والاستكشاف وصولاً لتعافي هذا القطاع الحيوي المهم.

من جانبه أكد وزير التربية هزوان الوز أنه نتيجة الاهتمام الحكومي الكبير بإعادة تأهيل القطاع التربوي في محافظة دير الزور وإيمانها بضرورة العمل على إعادة بناء الإنسان وتجاوز مفرزات الحرب، عادت /٢٥٤/ مدرسة للعمل في المحافظة بعد أن كانت /٣٦/ مدرسة فقط تعمل أثناء حصار المجموعات الإرهابية المدينة ، مبينا أنه تم العمل بشكل مكثف على صيانة وتأهيل الأبنية المدرسية وتأمين كل المستلزمات التعليمية لها، حيث تم تزويد المحافظة بخط كامل لإنتاج المقاعد الدراسية ورفدها بالخشب اللازم بشكل منتظم. وأوضح الوز أنه منذ الأسبوع الأول لتحرير المحافظة تم إيصال الكتب المدرسية إليها ليتم بذلك تجاوز أكبر تحد في إعادة العملية التعليمية إلى المحافظة إضافة إلى رفد المدارس بالمقتنيات التعليمية الحديثة من أجهزة حاسوب وغيرها. مشيرا إلى أن تكلفة طباعة هذا العام طباعة /٥٠/ مليون كتاب مدرسي.

الاقتصادي والخدمي بالإطار الصحيح وتأهيل المناطق التي يحرقها الجيش العربي السوري من الإرهاب وإعادة مؤسسات الدولة فيها وفتح الطرقات وإزالة الأنقاض وإطلاق مشاريع المياه والكهرباء والصرف الصحي إضافة إلى الدعم الكبير الذي أولته الحكومة للقطاع الزراعي ومشاريع الري التي تشكل عصب المحافظة الاقتصادي. وجدد خميس التأكيد على حرص الحكومة على إعادة إطلاق عملية التنمية البشرية في المحافظة وفق خطة متكاملة تعمل على تفعيل دور المؤسسات التربوية والتعليمية والثقافية والإعلامية في المحافظة بالتوازي مع العمل على إعادة تدوير عجلة الإنتاج وإطلاق المشاريع الاقتصادية والاستثمارية المهمة. بدوره أكد وزير النفط والثروة المعدنية على غانم خلال زيارة الوفد الحكومي لحقل النيشان النفطي أنه فور تحرير الجيش العربي

بدء التقدم إلى مفاضلة التعليم المفتوح في الجامعة

رئيس جامعة البعث لـ«الوطن»: ٣٥٠٠ طالب العدد المحدد للقبول في برامج ٥ كليات

الوطن- خالد خالد

١٠٠ سرفيس تعمل على الخط تفاقم أزمة النقل في جديدة عرطوز البلد والحلول غائبة

لم تجد الجهات المعنية في ريف دمشق حولا لمشكلة النقل في جديدة عرطوز البلد وكأنها أصبحت من المشاكل التي يحجز المعنويون عن حلها ، واليوم المواطنون بحاجة إلى من يفك طلاس هذه المعضلة رغم الكتابة عنها مطولا وعند كل مرة يتم فيها تناول أزمة النقل لمدة معينة لا تتجاوز الأسبوع لتعود حليلة لعادتها القديمة بسبب تقاعس وتراخي تنفيذ الإجراءات التي يفترض أن تكون دائمة وليست مؤقتة.

ولعل الصورة تبدو جلية وواضحة من خلال رؤية الطوابير الطويلة والأعداد الكثيرة من المواطنين عند المفارق والساحات والشوارع الرئيسة حيث يشكو الأهالي من أن أغلبية السرفيس تذهب صباحا إلى دمشق ولا تعود إلى البلدة إلا مساء وتقوم بتغيير خطها لتعمل على خط دمشق مزة الآداب أو نقل روضة أطفال أو التعاقد مع معمل خاص أو إحدى الجهات العامة.

رئيس قسم شرطة جديدة عرطوز المقدم محمد منذر عثمان اعترف بوجود أزمة نقل بسبب الكثافة السكانية في جديدة عرطوز إضافة إلى أن أمراً آخر يقفل بان سرفيس جديدة عرطوز هي الوحدة بالمنطقة كلها التي تصل إلى منطقة البرامكة بدمشق على حين أن نهاية خط بقية السرفيس من منطقة السورمية وذلك نجد تهاوتا كبيرا من الركاب على جديدة عرطوز ، مؤكداً أن من أحد الحلول التي يمكن أن تخفف من أزمة النقل هو السماح لسرفيس عرطوز وعددها ٢٠ فقط بالوصول إلى منطقة البرامكة.

وأشار عثمان إلى الجهود المبذولة في إلزام مركبات النقل بتأمين المواطنين حيث يشرف شخصيا على الدوريات التي تتوزع عند دوار البحرية وعلى طريق النهر ومن الساعة صباحا لمنع السرفيس القادمة من مناطق أخرى من إفراغ الركاب في جديدة عرطوز البلد وعدم وصولها إلى نهاية الخط المحدد لها في السورمية، علما أن شرطة المرور تتابع تلك السرفيس أيضاً على الشارع الرئيسي. ولقت رئيس قسم شرطة جديدة عرطوز إلى أن عدد السرفيس العاملة على الخط نحو ١٠٠ سرفيس وتحصل على مادة المازوت من الخزان المعتمد بالبلدة ، وهناك سرفيس كثيرة تبرر عدم نقلها للمواطنين صباحاً أنها تقوم بنقل أطفال بالروضات المتواجدة بالمنطقة، مشيراً إلى وجود من يتحجج بأنه تقدم بطلب لمديرية النقل لتغيير خطه ورغم ذلك تم تنظيم العديد من المخالفات بحق أصحاب المركبات المخالفة.

فادي بك الشريف

أصدرت جامعة البعث مفاضلة قبول الطلاب السوريين والعرب والأجانب الراغبين في التقدم إلى برامج التعليم المفتوح ضمن البرامج الخاصة بكليات الحقوق والآداب والعلوم الإنسانية والتربية والاقتصاد والسياسة. وحددت الجامعة أمس الثلاثاء موعداً لبدء التسجيل على المفاضلة، وذلك لغاية الثلاثاء ٦ أيلول القادم في المركز المخصصة ضمن كليات الهندسة المعلوماتية، والكيمائية والبيترولية، والمعمارية، وشؤون الطلاب.

ونصت الشروط أن يكون قد مر على حصول الطالب على الشهادة الثانوية سنتان على الأقل، وأن يكون حائزاً درجة لا تقل عن ٧٠ بالمئة في مادة اللغة الإنكليزية لمن يرغب في التقدم إلى مفاضلة برنامج الترجمة في اللغة الإنكليزية، ونسبة لا تقل عن ٦٥ بالمئة في مادة اللغة الفرنسية لمن يرغب في التقدم إلى مفاضلة برنامج الترجمة في اللغة الفرنسية، وتقبل شهادة الدراسة الثانوية العامة غير السورية المعادلة للشهادة الثانوية العامة السورية وفقاً لنظام معادلة الشهادات الثانوية المعتمدة في وزارة التربية. كما يتقدم حامل شهادة المعهد المتوسط أساساً الشهادة الجامعية إلى المفاضلة على أساس الشهادة الثانوية، ويعفى المقبولون من المقررات المكافئة التي سبق أن نجحوا فيها وفقاً لما تقررته المجالس الجامعية المختصة، وتقبل الثانويات



إعلان مفاضتي «تشرين» و«طرطوس»

الاجنبيتين وفقاً لما يقرره المتقدم من حملة الشهادة العامة (نظام حديث)، على أن تثبت الحالات المذكورة بوثيقة تصدر عن القيادة العامة للجيش والقوات المسلحة حصراً. وفيما يخص الطلاب ذوي الاحتياجات الخاصة يقل ما لا يزيد على ٥ طلاب في كل اختصاص في برامج التعليم المفتوح الخاص من الجامعة للوقوف على الإعاقة. ويشترط لقبول الطلاب العرب والأجانب أن يكون الطالب حاصلاً على الشهادة الثانوية (المعوقين جسدياً) ما عدا

المهنية الصادرة عن الجهات العامة في سورية أو ما يعادلها، ويتم القبول من دون النظر إلى مجموع الطالب في الشهادة الثانوية، وفيما يخص شروط المفاضلة الخاصة بالطلاب ذوي الشهداء يقل ما لا يزيد على ١٥ طالباً في كل اختصاص في برامج التعليم المفتوح في جامعة البعث. وتتم المفاضلة على أساس مجموعة درجات الثانوية المطلوبة بعد طي درجة التربية الدينية وطى درجة إحدى اللغتين

(مهنياً) أو ما يعادلها قبل عام ٢٠١٥-٢٠١٦، مع حيازة الطالب على نسبة ٦٠ بالمئة وما فوق في مادة اللغة الأجنبية الموافقة للبرنامج المتقدم إلى المفاضلة، أو قيم يخص الترجمة في اللغة الفرنسية، بحيث يسد الطالب رسم تسجيل مقداره ٣٠٠ دولار إضافة إلى ١٥٠ دولار رسم المقرر الواحد.

ويتم قبول نسبة ٥ بالمئة من خريجي المعاهد المتوسطة مع الاختصاص زيادة على الأعداد المحددة لقبول حملة الشهادة الثانوية وفق مفاضلة خاصة تجري بينهم وفق تسلسل معدل تخرجهم في المعهد. وفي تصريح لـ«الوطن» بين رئيس جامعة البعث الدكتور بسام إبراهيم أن حصة جامعة البعث من مقاعد المتقدمين إلى المفاضلة تقدر بـ ٣٥٠٠ طالب وطالبة في برامج المفتوح ضمن ٥ كليات، وذلك من إجمالي العدد المحدد للطلاب والمقرر بأكثر من ٢٤ ألف طالب في الجامعات.

وفي السياق أصدرت جامعة تشرين مفاضلة التعليم المفتوح، وحددت الجامعة ٢٨ الشهر الجاري موعداً لبدء التسجيل في المفاضلة ولغاية ٦ الشهر القادم، علماً أن الطاقة الاستيعابية المحددة للطلاب تصل إلى ٩ آلاف طالب وطالبة في برامج كليات الاقتصاد والأداب والتربية والحقوق. كما أصدرت جامعة طرطوس مفاضلتها، حيث تم تحديد الأحد القادم موعد بدء التقدم لمفاضلة المفتوح ولغاية الخميس ٨ الشهر القادم، علماً أنه تم تحديد حاجة الجامعة من الطلاب المتقدمين والمقدرة بـ ١٠٠٠ طالب وطالبة.

بداية غير موفقة لأسعار الحمضيات تنذر بكارثة على المنتجين !!

مرشد لـ«الوطن»: إبرام ألفي عقد تصدير من كافة المواد ومن ضمنها الحمضيات

الوطن- طرطوس

يبدو أن الجهات المعنية تنتظر كعادتها قرب انتهاء إنتاج موسم الحمضيات في الساحل السوري حتى تتحرك لإنقاذ الفلاح وزراعته وموسمه!

تقول ذلك لأن قسماً من إنتاج موسم العام الحالي بدأ ينزل للأسواق منذ عشرة أيام ورغم ذلك فإن الأسعار مازالت متدنية جداً.. حيث إن متوسط سعر كيلو الليمون الحامض الذي يبيع منه الفلاح لا يتجاوز ٨٠ ليرة سورية (بينما كان متوسط سعر الكيلو بداية إنتاج الموسم

تحميل الفلاحين المزيد من الخسائر أشار إلى ضرورة تقديم دعم حكومي للسورية للتجارة- أسوة بالموسم الماضي- لتسويق ما يمكنها تسويقها من الإنتاج بأسعار لا تقل عن التكلفة وعقد اتفاقيات بموضوع النقل عبر البحر والبر مع دول الجوار وروسيا التي تفرض رسوماً على الإنتاج السوري لا يقل عن سبعمئة دولار في حين لا يتم دفع هذا الرسم على البضاعة المصرية، والعمل على فتح معبر التنف مع العراق الشقيق لأن فتحه سينعكس بشكل إيجابي وكبير على تصريف منتج الحمضيات السورية الذي يزيد على مليون طن.

طريق نصب سيكلف نحو ٦ آلاف دولار بين أجور براد وتخليص، مع الإشارة إلى أن العراق يفرض علينا نقل المواد ببرادات عراقية من الحدود العراقية إلى أي مدينة عراقية بعكس الأردنيين الذين لا يشترطون ذلك بعد فتح معبر نصيب. وأشار إلى أنه يرسل بعض الكميات إلى الشمال السوري والرقعة لكن قسد تفرض رسوماً على الشاحنات حيث إن تكاليف الشاحنة الواحدة زنة ٨ أطنان حتى تصل إلى الرقعة حوالي ٢٤ ألف ليرة أي أن كل كيلو يكلف ٣٠ ل.س. للقلق. وحول مقترحاته لإنقاذ الموسم الحالي وعدم

الموسم لا يبشر بالخير في ضوء تدني الأسعار بشكل كبير ولا بد من تحرك سريع من الحكومة والجهات المعنية بالتسويق الداخلي والخارجي لإنقاذ الموسم. وأضاف: من جهتنا نعمل بكل ما نستطيع للوصول إلى السوق الخارجية رغم الصعوبات والعقبات التي نواجهها، وضمن هذا الإطار بدأنا نرسل كميات من الحمضيات إلى العراق عبر خط (مرقاً طرابلس) أو بيروت- مرسين- زاخو- بغداد) وهذا الخط يكلف الكثير حيث يكلفنا البراد الواحد سعة ٢٥ طنًا ٧٥٠٠ دولار أجور نقل وتخليص ومدة الرحلة ٨ أيام وعن

في اتصال هاتفي معه أن الهيئة سوف تقدم دعماً لمصدري الحمضيات وغيرها من المنتجات المحلية من خلال تسديد كامل تكاليف الشحن البري والبحري لكافة الشركات التي شاركت بمعرض دمشق الدولي عن العقود التي تبرمها حتى نهاية العام الجاري وذلك من باب التشجيع على تصدير الفائض من الإنتاج إلى الأسواق الخارجية، وأشار مرشد إلى إبرام نحو ألفي عقد تصدير لتاريخه من كافة المواد ومن ضمنها الحمضيات. ويقول أحد مديري شركات التوضيب والتصدير إن الواقع في بداية الإنتاج لهذا

الماضي ١٥٠ ل.س.) ومتوسط سعر البرتقال من صف (ساتزوما - أبو صرة الباكوري) لا يتجاوز الـ ٦٠ ل.س (بينما كان بداية إنتاج الموسم الماضي ١٠٠ ل.س) ويبدو أن السبب في هذا التدني ينذر بكارثة على الفلاحين، بالإضافة إلى ضعف التسويق للأسواق الداخلية حيث لم تتدخل السورية للتجارة حتى الآن في ظل عدم تمكن المصدريين السوريين من الدخول إلى الأسواق الخارجية، كما بسبب تكاليف النقل وغيرها إضافة إلى عدم فتح المعابر مع العراق. المدير المختص في هيئة تنمية وترويج الإنتاج المحلي والصادرات كفاح مرشد أكد لـ«الوطن»