

# القلاع لـ«الوطن»: التجار النظامي لا يخشى من التشدد في الإجراءات الجمركية «الجمارك»: شهر لتقييم رؤساء المفارز وكل من هو غير صالح سيغادر عمله

للاتجاهات الازمة للتأكد من سلامه المادة وتوافقها مع المواقف السورية المحده وبالتوسue حول معرفة ما يدور في الجمارك من إجراءات وقرارات تهم في تحفيز التجار للقضاء على التشدد في التعامل مع ملفات عنوان الحزم والتشدد في التعامل مع ملفات التهريب وزيادة الكفالة والمحاسبة لعاصر العمل الجمركي، كشف مدير في الجمارك لـ«الوطن» أنه من بين الإجراءات التي يتم العمل عليها حالياً هو منح رؤساء المفارز الجمركيه مهلة شهر لتقييم وabilitات الفعالة في العمل وكل من يحصل على تقييم غير مرض ولا يصلح في عمله سيغادر عمله كرئيس فرعه جمركيه.

إضافة إلى متاعب أي حالة خلل تصدره أي عنصر جمركي من التأكيد على سمعة المحاسبة بالتزويدي معه من الأداء على حلة التوزع للعناصر والإعداد الجيد لحركات التنقل، مبيناً أن هناك خطة لدى الجمارك لزيادة تأمين عمل ومهارات عاصرها لتنفيذه من القدرة على التعامل مع مختلف حالات ومظاهر التهرب ما يسمى في تحقيق مخرجات ونتائج العمل الجمركي أكثر فاعلية، وبالتالي يسمى هذا في تطبيق كل الاستيراد ونخفيص سعر المواد المستوردة المعروضة في السوق، ويكون من تحقيق القدرة على الاملايات التي ترقى الصالح على إيجازات الاستيراد وتتفقها حتى وصول البياض في السوق المحلية، كما وأشار إلى ضرورة دراسة الرسوم الجمركيه وبعض الإضافات التي يسمى أيضاً عند صدوره بمقدار سيفار عمله التسهيلات وألومني في العمل الجمركي.



ترافق هذه الرسوم وتخفيفها، حيث لا تؤثر في قيمة المادة المستوردة، وعلى أن تكون قيم هذه الرسوم والضرائب ما يزيد عن قيمة احتياجات السوق المحلية بشكل لما هو معمول به في بعض الدول المجاورة، وبالتالي يسمى هذا في تطبيق كل الاستيراد ونخفيص سعر المواد المستوردة المعروضة في السوق، ويكون من تحقيق القدرة على الاملايات التي ترقى الصالح على إيجازات الاستيراد وتتفقها حتى وصول البياض في السوق المحلية، كما وأشار إلى ضرورة دراسة الرسوم الجمركيه وبعض الإضافات التي يسمى أيضاً عند صدوره بمقدار سيفار عمله التسهيلات وألومني في العمل الجمركي.

يدخل بعض المواد والسلع للأسوق المحليه أو التهرب من الرسوم والضرائب المفروضة على الاستيراد ومنه لا بد من مراعاة احتياجات السوق المحلية بشكل لما هو معمول به في بعض الدول المجاورة، فعلى من المواد والسلع وخاصة التي عليها بها، مما يتيح لها ذلك مساحة أوسع من التسويق مع غرف التجارة وخصوصاً منها المهرج، مبيناً أن مذكرة التفاهم التي أبرمت بين غرف التجارة والجمارك ينصوص عدم الدخول لل محل والمستودعات التجارية إلا بالتنسيق مع غرف التجارة وخصوصاً منها عنها مازالت سارية المفعول ولم يطرأ العمل بها.

أما عضو غرفة تجارة دمشق محمد أبو الهادي الحام فقد أعتبر في تصريح لـ«الوطن» أن مغالبة ظاهرة التهرب يجب أن تتجه إلى حل المشكلة أكثر منه لإيجازات الاملايات التي ترقى الصالح على إيجازات الاستيراد وتتفقها حتى وصول البياض في السوق المحلية، كما وأشار إلى ضرورة دراسة الحالات الأخيرة من ظاهرة التهرب، مبيناً أن الأصل في التهرب سيفار عدم السماح

| عبد الهادي شباط

انتهى الاجتماع الحكومي مع الإدارات الاجتماعية في الشارع؟ وكيف تابعه التجار؟ وما ماقعه في الجمارك؟.

للاجابة عن هذه التساؤلات رصدت «الوطن»، وقع هذا الاجتماع في الشارع ولدى غرف التجارة وما الإجراءات التي تعمل عليها الجمارك لتنفيذ هذا التوجيه؟

وفي هذا السياق صرحت رئيسة غرفة تجارة دمشق سان قلاع لـ«الوطن» أن التجار النظامي الذي يفعل وفق ما هو مسموح به لا يتغير بغض النظر التهرب ولا يخشى

أي تشدد في الإجراءات الجمركيه، بل على العكس سيتحقق له ذلك مساحة أوسع من النشاط التجاري كان يشغلها وبسبعين منها المهرج، مبيناً أن مذكرة التفاهم التي أبرمت

بين غرف التجارة والجمارك ينصوص عدم الدخول لل محل والمستودعات التجارية إلا بالتنسيق مع غرف التجارة وخصوصاً منها عنها مازالت سارية المفعول ولم يطرأ العمل بها.

## اطلاق البطاقة الذكية للآليات في القنيطرة الأسبوع القادم مدير محروقات: حصر بطاقة الماستر بالمحطات الحكومية يضبط توزيع البنزين

| رامز محفوظ

أكد مدير فرع محروقات دمشق إبراهيم أسد «الوطن»، صدور تعليمات تم خاله توجيه شركة تكامل بتنفيذ قرار يخص أي سيارة سافر خارج محافظة الماستر إنما فقط بطرق البطاقة الذكية، مشدداً على أنه تم المحافظ على مخصصات سيارات النقل العامة وهي على آخرى يحق مالك السيارة تعبئة سيارته عند ٨٠ لتر شهرياً.

٥٠ طلاق في اليوم قبل صدور إيقاف العمل ببطاقة الماستر، وعدد صدور رصيده، قل عدد الذين يحصلون على بطاقه الماستر إلى ١٠٠ وهذا يدل على حفاظه على مراكز الحصول على البطاقة الذكية، وهذا يحق له عند الغواة إلى دمشق أو ريف دمشق أن يملا سيارته بكمية ٤٠ لترًا، وعدد صدور رصيده،

مبيناً أن الرصيد الذي يملوه مالك السيارة إلى ١٠٠ وهذا يدل على حفاظه آخر سافر من مادة البنزين من الآليات كانت تصل لحوله إلى ٤٠ لترًا، وعدد صدور رصيده، إلها يعتبر رصيده سفرياً، مشدداً على أن مالك السيارة الذي كان يعطي من مشكلة

هذه تحفيز ملاك الآليات للتوجه إلى مراكز البطاقة الذكية للحصول عليها.

إلى ذلك أفسد أنه بدأ من يوم الخميس القادم سيتم إطلاق العمل بالبطاقة الذكية للسيارات العمالة على المازوت في دمشق

بالتزامن مع ريف دمشق ولا يحق لأي مالك سيارة تعبئتها عن طريق بطاقة الماستر يحصلوا على البطاقة الذكية، إلاتا إلى أن مصدر التعبئة البديل عن طريق بطاقة الماستر هو المحطات الحكومية وعددها ١١ محطة في دمشق وبخصوص نصف الآليات في المحافظة يحصل على ملك الآلية الخاصة تعبئتها ٢٠ لترًا يومياً فقط.

٢١ ملياراً أنفقنا على الأضرار خلال ٢٠١٨

# عبد لـ«الوطن»: التوسيع في خدمة الإنترنت لتغطية جميع الطبات اتفاقيات وشراكات مع وزارات تتعلق بخدمة المواطن

وين أثأر تم العمل أيضاً على تركيب أنظمة طاقة شمسية خاصة بتجهيزات الاتصالات، ويجري حالياً تدشين ٢١١ موقعًا بالطاقة الشمسية، إضافة لإعداد دراسة لتدشين ١٣٣ موقعًا لوحدات إلغاثة الضوئي، مشيراً إلى عمل الشركة على استبدال المخدرات الخاصة بوحدات التلفاذ الضوئي والمقاسات المائية ذات الحاجة.

ولفت إلى أنه يتم القيام بإجراء عمارات لحركات الطوارئ

وتركيب مجوعات توليد بحدة، إضافة لإجراء الصيانة

الدولية لتجهيزات القراءة في كل فروع الاتصالات في المحافظات، لافتًا إلى الشركة السورية للاتصالات تقوم بالتنسيق مع جميع الجهات المعنية.

إسْرَاطِيجِيَّة

الفايبرن特 إلى المنازل قريباً

دراسة لـ«الوطن»  
الشركة في قطاع الاتصالات الخليوية

أوضح مدير الشركة للاتصالات أنه من ضمن إستراتيجية عمل الشركة خلال المرحلة الانتقالية، إتمام دراسة تقويم بها الشركة في قطاع الاتصالات الخلوي، مبيناً أن إستراتيجية الشركة تقوم بالعمل وفق معايير عددة، يقع في أولوياتها موضوع تحسين جودة الانترنت لكتسب رضا الزبائن، بالتزويدي مع التوسيع في تقديم خدمة الانترنت عبر تغطية جميع الامايات القدمة والتي تلبى كل شرائح المجتمع على كامل الجغرافية السورية، واستكمال تغطية الشبكة الفقارية وتعزيز البنية التحتية للسوبرنر لاتصالات تغطيات حديثة.

ولفت عبد إلى جعل الانترنت يخدم القراءات

وكشف مدير الاتصالات على حرص الشركة لاستمراره في تطبيق خدمة «الفايبرن特»، موضحاً أن عدد المشتركين فيها بلغ أكثر من ٤٠ مليوناً.

وتشتمل خدمات الاتصالات لجميع المشتركين في جميع المحافظات، بالإضافة إلى عملها على إعادة خدمات

الاتصالات والإنترنت إلى المناطق المحرونة من المجموعات

الإرهايبة المسلحة، مبيناً أنها تقوم أيضاً بتقديم حلول

متطلبات الفعاليات الاقتصادية والنقل الرئيسي (هاريش

والمناطق والموعمال) في دير الزور، لافتًا إلى أنه يتم حالياً

تجهيز ملء إعادة الإعمار للاتصالات في محافظات درعا والقطنيرة.

وبيَّن عبد أن عدد الخطوط الهاتفية الإجمالية الموضعة في الخدمة حتى تاريخه في سوريا حوالي ٢٧٥ مليون خط هاتفي، لافتًا إلى نسبة الزيادة التي حققتها الشركة في عمليات التركيب ما بين عامي ٢٠١٧-٢٠١٨، حيث بلغت ٢٦٠٠ خط هاتفي جديد في

وأشار عبد إلى أن الشركة السورية للاتصالات تقوم

بتقديم خدمات الاتصالات لجميع المشتركين في جميع

المحافظات، بالإضافة إلى عملها على إعادة خدمات

الاتصالات والإنترنت إلى المناطق المحرونة من المجموعات

الإرهايبة المسلحة، مبيناً أنها تقوم أيضاً بتقديم حلول

متطلبات الفعاليات الاقتصادية والنقل الرئيسي (هاريش

والمناطق والموعمال) في دير الزور، لافتًا إلى أنه يتم حالياً

تجهيز ملء إعادة الإعمار للاتصالات في محافظات درعا والقطنيرة.

وبيَّن عبد أن عدد البوابات الانترنت، أكد عبد أن عدد البوابات

الموضعة في الخدمة حتى تاريخه بلغ حوالي ١٣٢ مليون بوابة، لافتًا إلى نسبة الزيادة التي حققتها الشركة في

العام الماضي ٢٠١٨، منذ تأسيس المدينة، وذلك وفقاً لبيانات الشركة.

وبيَّن عبد أن عدد المنشآت المنتجة في المدينة

والمنشآت قيد الإنشاء ٧٧٢ منشأة، وعدد العمال حوالي

٥٠ ألف عامل.

وبيَّن عبد أن المنشآت في المدينة الصناعية بسام منصور لـ«الوطن»

بأن إيرادات المصانع الصناعي بلغت ٢٠١٨ مليون ليرة

لياردة ليرة سورية لا غير، على حين بلغ حجم الإنفاق

على المنشآت المتقدمة في المدينة الصناعية ٢٠١٨٣

مليار ليرة سورية خلال العام.

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

بأن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور

وبيَّن عبد أن المصانع التي تعاون منها المنشآت

الصناعية في المنطقة الصناعية بسام منصور