

العام لـ«الوطن»: يجب أن يتمتع القضاة والمدانون بالحصانة ذاتها
نقابة المحامين غير راضية على ملاحظات مجلس الوزراء حول تعديل قانون «مهنة المحاماة»

العدالة فيجب أن ينتفع هذان الجنحان بذات
الحسانة فلا يمكن تحقيق العدالة إلا بقاض
عادل ومحام مهني وبالتالي يجب أن توفر
الحسانة للطرفين بنفس الطريقة.
وأوضح العكام أنه من الممكن أن يتعرض
المحامون لدعوى كيدية ولابد من حمايتهم
بسبب ممارستهم للمهنة، مشدداً على ضرورة
تحقيق حرية النيلية العامة في تحريك أي دعوى
أو شكوى ضدتهم قبل العودة لنقيابتهم المعنية
وخصوصاً أن هذا الموضوع من الممكن أن
يؤثر على المحامين ويكون عامل ضغط عليهم
في ممارسة المهنة.
وتساءل العكام أنه لماذا يمنع القاضي
الحسانة ويسمح له بأن يحاكم أمام مجلس
القضاء الأعلى وإذا تم توقيفه في دعوى
جزائية فإن يوقف في غرفة خاصة ولا يمنع
المحامون حماية مماثلة لذلك.
ورأى العكام أن المحامية ليست مهنة فقط بل
رسالة، من الممكن أن يكون هناك تصرفات من
بعض المحامين السيئة لكن هذا لا يسيء لهذه
المهنة باعتبارها رفيعة وهي جناح العدالة
التي لا يمكن أن تتحقق إلا بالمحامين، مشيراً
إلى أن هناك بعض التصرفات المخالفة للقانون
تحتتصدر من بعض القضاة وتم محاسبتهم في
مجلس القضاء الأعلى لكن هذا لا يعني أنهم
يسئون للقضاء باعتبار أنه يوجد قاضي
فاسد لكن لا يمكن القول أنه هناك قضاء فاسد
وكذلك الحال بالنسبة للمحامين.



محمد منار حميجو |

النقابة
الجمهورية العربية
Syndicate - S.A.R

الذي يهمه أن بعض التعديلات الواردة في القانون لم تتعجب البعض وأن هناك مشكلة مع نقابة المحامين في هذا الموضوع، موضحاً أن هذه التعديلات معنى فيها مجلس النقابة أولاً والمؤتمر العام الذي أقره. وفي تصريح لـ«الوطن»: أضاف العكام: صحيح أنه يجب أن يقدم عبر وزارة العدل إلا أن هذا المشروع ليس ملكاً لها بل ملك النقابة

وأكمل المصدر أنه لا يوجد مبرر للتأخير في إصدار التعديل باعتبار أنه تمت دراسته من كل الجهات من المختصين إضافة إلى مضي ستين من الدراسة ولم ير النور بعد.

من جهتها أكدت مصادر مطلعة أن المشروع الجديد يضم مادة تمنح المحامين حصانة توازي حصانة القضاة وهذا لم يرق للبعض وبالتالي كان هناك جدل حول هذا الموضوع معتبرة أنه من حق المحامي أن يحصل على هذه الحصانة باعتباره يمثل أحد أجنحة العدالة.

وأرأى عضو مجلس الشعب محمد خير العكام

نقض في سرافيس قدسياً وتأجيل تغيير خط الضاحية بسبب اعتراض المواطنين ! مهيوب: تم تأجيل القرار لدراسته مع لجنة نقل ركاب الريف

ل الوطن الذي تم بناؤه قبل الأزمة لتخفيض الإزدحام

بساحة قدسياً، وهذا هو الطريق الأنسب للطلاب والموظفين والساكنين أيضاً.

وبناء على ذلك يشير مدير خط سرافيس ضاحية قدسياً إلى أنه قدم شکواه إلى عضو المكتب التنفيذي في محافظة دمشق المسؤول عن قطاع النقل بأسلاك مهيب الذي رفض هذا القرار وأعاده بأن يبقى الخط كما هو، وعليه تم الاتفاق بين محافظتي دمشق وريفها على عقد اجتماع لدراسة الوضع معطباً إياه الصلاحية بغير سرافيس الضاحية عن طريق قاسيون أو عن طريق المشروع.

ولفت لوبيه إلى أن مضمون شکوى سائقين سرافيس مشروع دمر بأن مرور سرافيس ضاحية قدسياً يؤثر على ركابهم، هو كلام غير صحيح لأن مرور سرافيس الضاحية في مشروع دمر هو مجرد عبور، لكنها مخصصة لنقل سكان الضاحية فقط إلى المدينة، ولكن في حال أن حدث تأخير ركاب من المشروع فهذا تحسب من حدوث مخالفة عدم تأمين المواطن.

وأشار لوبيه إلى أن عدد سرافيس ضاحية قدسياً ١٥٠ سرافيساً، ٢٠ منها مفروز لمدة شهر فقط، من داريا والحجر الأسود، لافتة إلى أن أجرة التعرفة ١٠٠ ليرة حسب تسعير المحافظة والتموين، مشيراً إلى وجود نقص في عدد سرافيس الضاحية الذي يظهر جلياً في أوقات الذروة، مطالباً بوضع ٢٠ سرافيساً إضافياً في خدمة الخط.

تکى عدد من المواطنين من قرار إعادة خط سرافيس قدسياً عن طريق وادي بردى وصحارى بزيادة المسافة على خط السير ويتسكب زيادة الطريق والوقت على الموظفين والطلاب.

وره أكد عضو المكتب التنفيذي المختص في محافظة دمشق بأسلاك مهيب لـ «الوطن» أن المحافظة في إعادة خط سرافيس قدسياً إلى كان عليه قبل بناء جسر الحرس، جاء نتيجة اشتراط سائقين سرافيس مشروع دمر على دور خط سرافيس ضاحية قدسياً بالمشروع، من الذي تسبب بقلة ركابهم، مطالبين بإعادتهم خطهم الأساسي على طريق الهامة وعين حجة، مشيراً إلى أن هذا القرار أدى أيضاً إلى تزايد طلاب الجامعات في ضاحية قدسياً من سائقين سرافيس الضاحية من جهة أخرى بسبب طول الطريق، وعليه تم مبادئاً إبقاء خط كما هو، وتأجيل القرار لإعادة دراسته مع إعادة نقل ركاب الريف للوصول إلى حل يرضي لرفقين، على أن يتم عقد اجتماع بهذا الخصوص خلال أسبوع الحالي.

جهته أكد مدير خط سرافيس ضاحية قدسياً سين على لوبيه أن القرار الصادر من المحافظة عمل سرافيس قدسياً والهامة ووادي بردى ساساً نظراً إلى أنها تسير بمشروع دمر، لافتاً إلى طريق مرور السرافيس حالياً هو جسر الحرس

بعد أن زادت «الطين بلة» وأحدثت ازدحامات يومية خانقة

الكشف عن دراسة نقل مقر توزيع مخصصات المازوت لآليات الخاصة من منطقة البرامكة



فادي بك الشريفي

البرد يقتل «الفروج» في مدارج السويداء

تتآزم وتزداد مع ارتفاع البرودة وانعدام التدفئة موضحاً أن النفق تراوح في بعض المداجن ما بين ألف إلى ألفي طير من الفوج الواحد الذي يصل بالأغلب إلى ٧ آلاف طير وهذا بدوره رتب خسائر مالية كبيرة على المربى وخاصة مع ارتفاع أسعار مستلزمات الإنتاج.

ومن جهة أخرى وفي السياق ذاته يبدو أن تحليل الفروج بشكل عشوائي وثباته لدى التسعييرة التموينية انعكس بدوره سلباً على عدد من التجار وخاصة المتعاقد منهم مع القطاع العام الذين أكدوا لـ«الوطن»، أنهم ملزمون بتسعييرة التموين التي لا تتجاوز الـ٨٢٠ ليرة بينما يقومون بشرائه بسعر مرتفع، ما دفع بهم لمراجعة مديرية التموين في المحافظة لإيجاد حل سريع للقضية لأن استمرارهم في تأمين المادة حسب التسعييرة الخاطئة سيؤدي بالضرورة إلى خسائر مادية قد تدفع بهم إلى إغلاق محلاتهم التجارية.

ولابد من الإشارة إلى أن القضية المهمة التي باتت واقعاً وهو ازدياد الطلب مع قلة العرض التي تعود بحسب الخبرين الذين التقتهم «الوطن» إلى وقف إغراق السوق بالفروج المهرب المتزامنة مع قلة إنتاج المداجن المحلية.

بدوره مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في السويداء فادي مسعود أشار إلى أنه لم يتم تعديل أسعار الفروج على ساحة المحافظة رغم سعي أصحاب المحال إلى رفع سعره علماً أن المديرية تقوم بدراسة الأسباب بدقة مضيقاً: إن من أهم الأسباب التي وصلت إليها المديرية هي تراجع الإنتاج لدى مداجن السويداء إضافة إلى وجود نفوق بالمداجن.

الصادر لـ «الوطن»:
المكان غير مؤهل على
الإطلاق.. والحل بتخفيف
الخطوط ونقل التوزيع

باصات النقل الخاصة والبواطنات سيارات الشحن الخاصة، لتوحد عملية التوزيع ضمن المحافظتين ضمنية درروسة يعمل بها لتنظيم المسألة شكل أكبر.

لفت المصادر إلى أن جميع السرافيس خاصة حصلت على البطاقة الذكية منذ الشهر العاشر من العام الماضي، وتوزع لها المادة بشكل يومي بمعدل من ٤ إلى ٥٠ لترًا حسب خط السرافيس إن ضمن العاصمه أو في الريف المجاور بن دمثة.

المؤهل لعملية التوزيع وكثرة الخطوط التي يوزع لها المادة ضمن المنطقة، الأمر الذي يتطلب معالجة من محافظة دمشق، وهو ما وعدت به قريباً. وأكدت المصادر أن هناك دراسة جدية من محافظة دمشق والموضوع ضمن المتابعة لمعالجته بشكل تدريجي ونهائي.

ويشار في سياقه إلى حصر عملية توزيع مخصصات المازوت لجميع الآليات الخاصة بدمشق وريف دمشق «ضمن البطاقة الذكية» لتشتمل على السبب

١٠٠٠ لسحب التوجه إلى بعض الكازيات منفرقة جغرافياً.

٩٠٠ يتم يومياً تعبئة من ر مازوت لنحو إن منطقة البرامكة ٨٠٠ «أبيها»، فكيف مع حصر التعبئة ضمن شبراً إلى أن البعض نأة في نقص المازوت حامات، ولكن السبب اطبيعة المكان غير

المركز، مشيراً إلى الأقل تتخذ حلولاً لمسألة توزيع مخصصات البنزين للاليات الخاصة في منطقة «غير مناسبة» على الإطلاق.

وفي هذا السياق، كشفت مصادر رسمية مطلعة لـ«الوطن» أن هذا الموضوع ضمن اختصاصات محافظة دمشق التي تحركت بدراسة جادة لمعالجته بشكل فعلى.

وأكفت المصادر عن وجود دراسة لإلغاء هذا المركز بشكل تدريجي، ليصار حالياً إلى سحب بعض الخطوط ضمن إجراءات تبنيها هذا الإذمام الحاصل على مختلف مناحي «مشروع سوريا أبضة» وسط تجمع كبير للسيارات بحركة مرور كثيفة جداً، الأمر الذي بكل عبئاً كبيراً على حركة المرور بسبب في حدوث اختناقات مرورية بين أنجاز عملية التعبئة المخصصة.

وكماوى كثيرة وصلت إلى صحفة « الوطن» وتمت معاييرتها على أرض الواقع، تؤكد وقوع ازدحام كبير، وتتزامن مع التأخير أو التباطؤ في معالجة هذا الموضوع، واتخاذ إجراءات تبنيه هذا الإذمام الحاصل

القضاء يعزى معظم الشكاوى على الأطباء بسبب «اختلالات» وليس لأخطاء طبية

٢٣٨ شکوی علی المشافی منها ١٠ عن وقوع أخطاء طبية خلال

ضميرية لـ«الوطن»: لا تؤثر الأخطاء الطبية في سمعة الطبيب السوري في الخارج!

A photograph showing three men in a hospital ward. The man on the left is lying in a bed, looking towards the camera. He has a white cast on his right leg. The man in the middle is also lying in a bed, looking up. The man on the right is sitting up in his bed, looking towards the camera. They are all wearing blue hospital gowns. There are wooden nightstands between the beds, each with a water bottle on it. The walls are light blue.

10

وأشار ضميرية إلى زيارة ٨ مشاف كبيرة من عامة وخاصة خلال الفترة الماضية وأخذ مسحات بواقع ٢١ مسحة من كل مشفى سواء لغرف العمليات والحواضن وعلب الجراحة وغيرها، مؤكداً وجود بعض المخالفات.

وقالت ضميرية إلى وجود لجنة لضبط العدوى في كل مشفى سواء خاص أم عام، مبيناً أن مهمة اللجنة أخذ مسحات دورية كل فترة وتحليلها للتأكد من وجود تبرثم أو عدمه، موضحاً أنه وفي حال بينت التحاليل وجود تبرثم يوجه إنذار بالتبترثم إلى المشفى، ثم يوجه إنذار للمرة الأخيرة في حال تكررت المخالفة، ثم إغلاق المكان وإغلاق غرفة العمليات للتعقيم لفترة محددة من الوزارة.

وتعرضه لأي مضاعفات جراء
ما أنه في حال حصول وفاة تردد
ضوع ومن ثم إجراء تحقيق
خطاطي من عدمه.
ن يكون للأخطاء أو الاختلالات
صلة أي تأثير في سمعة الطبيب
رج، موضحاً أن العمل في منهنة
ولة يتطلب المروء بالاختبارات
للحصول على إذن الممارسة،
سورية إذ يتطلب الحصول على
لشخص التعديل.

| راما محمد

كشف مدير المشافي بوزارة الصحة أصـمـيرـيـة عن اقتراح بربط المخالفات المرئية في المشافي بعقوبة مالية رادعة، مبيناً أن الاقتراح ما زال قيد الدراسة ويحتاج تطـهـيـرـهـ إلى وضع قانون.

وأوضح ضـمـيرـيـةـ في حـدـيـثـهـ معـ «ـالـوطـنـ»ـ فيـ حـالـ وـرـودـ شـكـوىـ عنـ تـقـاضـيـ تـسـعـيـرـةـ أـمـةـ منـ الـأـسـعـارـ المـحـدـدةـ منـ الـوـزـارـةـ،ـ فـالمـخـلـقـةـ سـتـكـونـ بـقـيـمةـ عـشـرـةـ أـضـعـافـ عـلـىـ سـبـبـ إـلـىـ الـلـمـلـيـغـ الـمـالـيـ الـذـيـ تـقـاـصـهـ الـمـشـفـىـ كـزـيـرـاـ،ـ مـشـيـرـاـ إـلـىـ أـنـ الـاقـتـراـحـ يـشـمـلـ جـمـيعـ الـمـخـاـلـقـ الـمـرـكـبـةـ منـ الـمـشـافـيـ إـكـاـدـيـاـتـ اـخـتـصـاصـاـنـ جـاءـ فـيـ الـمـشـفـىـ وـنـ الـحـصـولـ عـلـىـ تـرـيـخـيـصـ.ـ وـبـينـ ضـمـيرـيـةـ أـنـ الـاقـتـراـحـ يـضـمـنـ الرـدـعـ اـلـىـ جـانـبـ رـفـدـ خـرـيـنةـ الـدـوـلـةـ بـمـدـخـولـ لـاـ،ـ فـيـ ذـوـيـ الـدـخـلـ الـمـحـدـودـ،ـ مـشـيـرـاـ إـلـىـ أـنـ خـرـيـنةـ الـقـرـامـ الـمـشـافـيـ بـالـأـسـعـارـ الـمـحـدـدةـ منـ الـوـزـارـةـ يـكـوـنـ إـمـاـ عـنـ طـرـيقـ الشـكـوىـ،ـ أـوـ مـنـ زـيـارـةـ أـيـ مـشـفـىـ وـاـخـتـيـارـ أـرـقـامـ أـسـابـيـرـ بـدـاـءـ عـشـوـائـيـ لـدـرـاسـتـهاـ وـلـتـحـقـقـ مـنـ وـجـودـ مـخـالـقـاتـ.ـ وـلـفـتـ ضـمـيرـيـةـ إـلـىـ وـرـودـ ٨ـ٣ـ شـكـوىـ الـمـشـافـيـ الـعـامـ الـمـاضـيـ مـعـظـلـهـ عـدـمـ الـالـالـ،ـ بـالـتـسـعـيـرـاتـ،ـ وـمـنـهـاـ ١٠ـ شـكـاوـيـ عـنـ وـاـخـطـاءـ طـبـيـةـ،ـ مـؤـكـداـ أـنـ جـمـيعـ الـحـالـاتـ عـرـضـتـ عـلـىـ الـقـضـاءـ بـعـدـ درـاستـهـاـ اـلـمـاضـيـ تـبـيـنـ أـنـهـاـ تـعـوـدـ لـخـلاـطـ طـبـيـ،ـ وـجـودـ أـيـ خـطـأـ طـبـيـ خـلـالـ الـعـامـ الـمـاضـيـ مـشـيـرـاـ إـلـىـ وـجـودـ فـرـقـ بـسـيـطـ بـيـنـ مـاـ يـسـعـيـ الـاـخـتـلاـطـ طـبـيـ وـالـخـطـأـ طـبـيـ،ـ مـوضـحاـ

الـفـيـقـمـ الـجـوـوـهـ مـنـ الـسـرـكـهـ الـمـسـعـهـ بـطـاطـهـ كـيـهـ،ـ مـنـذـ بـدـاـيـةـ الـشـهـرـ الـجـارـيـ،ـ تـعـلـمـهـ بـتـخـفيـضـ صـصـاتـهـمـ الـشـهـرـيـهـ مـنـ الـبـنـزـينـ مـنـ ٤ـ٥ـ لـترـ إـلـىـ ٢ـ لـترـ فـقـطـ.

وـمـاـ أـثـارـ استـغـارـهـمـ مـنـ هـذـهـ الـخـطـوـةـ الـمـفـاجـئـةـ،ـ التـلـلـتـهـمـ يـرـفـعـونـ أـصـواتـهـمـ بـالـشـكـوىـ،ـ مـطـالـبـيـنـ بـعـرـفـةـ سـبـابـ الـتـيـ دـعـتـ (ـمـحـرـوقـاتـ)ـ لـتـخـفيـضـ الـكـيـمـيـاتـ خـصـصـهـ لـهـمـ.

إـلـاـ عـدـدـ مـنـ أـصـاحـابـ السـيـارـاتـ الـخـاصـةـ:ـ إـنـ هـذـهـ مـعـيـيـةـ لـأـنـكـيـ،ـ مـاـ سـيـضـطـرـنـاـ لـشـرـاءـ الـبـنـزـينـ مـنـ الـسـوقـ مـوـدـاءـ،ـ بـسـعـرـ يـتـراـوـحـ بـيـنـ ٣ـ٥ـ وـ٤ـ٥ـ لـيرـهـ وـهـوـ أـفـرـ بـكـثـرـهـ.

بـنـ عـدـدـ مـنـ سـاقـتـيـ الـنـكـاسـيـ الـعـاملـةـ فـيـ حـمـةـ،ـ أـنـ فـيـضـاتـ الـكـيـمـيـاتـ الـمـخـصـصـةـ لـسـيـارـاتـ سـيـلـانـ سـبـبـ مـعـانـاةـ مـعـ الـرـكـابـ،ـ فـوـ يـشـتـرـوـنـ الـبـنـزـينـ عـنـدـمـاـ بـحـاجـةـنـهـ السـوقـ السـوـدـاءـ أـيـضاـ وـيـضـفـونـ فـرـقـ السـعـرـ مـعـ ظـلـامـيـ عـلـىـ الـأـجـرـ الـتـيـ يـتـقـاضـونـهـ مـنـ الـرـكـابـ،ـ الـلـوـاـ:ـ نـحـنـ نـعـيـلـ أـسـرـاـ وـأـطـفـالـ وـتـوـقـفـنـاـ عـنـ الـعـملـ نـيـ جـوـعـنـاـ وـأـسـرـتـاـ،ـ وـالـ ٢ـ٠ـ لـترـ مـخـصـصـاتـنـاـ وـجـبـ الـبـطاـقةـ الـذـكـيـةـ لـأـنـكـيـ عـلـىـ عـمـلـةـ حـمـةـ لـلـىـ خـطـوـطـهـ الـدـاخـلـيـةـ سـوـيـ لـأـيـامـ مـعـدـودـةـ.

بـيـرـ فـرـقـ مـحـرـوقـاتـ حـمـةـ ضـاهـرـ ضـاهـرـ،ـ بـيـنـ لـ«ـالـوطـنـ»ـ هـذـهـ الـتـخـيـضـاتـ تـمـتـ بـنـاءـ عـلـىـ كـتـابـ رـسـميـ مـنـ مـرـكـةـ الـعـامـةـ (ـمـحـرـوقـاتـ)ـ وـهـيـ عـلـىـ مـسـتـوىـ كـلـ حـافـاظـاتـ،ـ وـلـيـسـ خـاصـةـ بـمـحـافظـةـ حـمـةـ قـطـ.

تـشـفـ أـنـ الـتـعـلـيمـاتـ الـجـدـيـدةـ قـضـتـ بـتـخـصـيـصـ ٢ـ٠ـ٠ـ لـلـسـيـارـاتـ الـتـيـ سـعـةـ مـحـرـاكـاتـهـاـ ٣ـ٠ـ٠ـ سـسـ،ـ وـ ٢ـ٥ـ٠ـ لـلـسـيـارـاتـ الـتـيـ سـعـةـ مـحـرـاكـاتـهـاـ فـوـقـ الـ ٣ـ٠ـ٠ـ سـسـ.

وـضـحـ قـائـلـاـ:ـ صـحـيـحـ هـذـهـ الـكـيـمـيـاتـ لـأـنـكـيـ السـيـارـاتـ مـنـ هـذـهـ الـحـالـةـ تـعـالـجـ عـلـىـ مـسـتـوىـ الشـرـكـةـ الـعـامـةـ،ـ فـيـ كـيـمـيـاتـ إـضـافـيـةـ لـالـسـيـارـاتـ وـقـوـقـ تـعـلـيمـاتـ عـطـيـاتـ جـديـدـةـ لـمـ تـبـلـغـ بـهـاـ حـتـىـ الـيـوـمـ.

خطوة مفاجئة تخفيض مخصصات البنزين بالبطاقة الذكية إلى ٢٠٠ لتر

حماة - محمد أحمد خباز

جي أصحاب السيارات العامة والخاصة العاملة
بنزين في محافظة حماة، برسالة وردتهم على
اتفهم الجوالة من الشركة المشغلة للبطاقة
كية، منذ بداية الشهر الجاري، تعلمهم بتخفيض
صصاتهم الشهرية من البنزين من ٤٥ لترًا إلى
٢ لتر فقط.
و ما أثار استغرابهم من هذه الخطوة المفاجئة، التي
ملأتهم يرتفعون أصواتهم بالشكوى، مطالبين بمعرفة
سباب التي دعت (محروقات) لتخفيف الكميات
خصصة لهم.
الخبر من أحد مماليق الـ ٣٠ لتر الشام قيادة حماة.

العدد من أصحاب سيارات الخاصة: إن هذه
المدينة لا تكفي، ما يسيطرنا لشراء البنزين من السوق
موداء، يسعر يتراوح بين ٣٥٠ - ٤٥٠ ليرة وهو
أوفر بكثرة.

يُعد من سماتي التكاسي العاملة في حماة، أن
فيضات الكمية المخصصة لسياراتهم سبب معاناة
مع الركاب، فهو يشترون البنزين عندما يحتاجونه
السوق السوداء أيضاً وبصيغون فرق السعر مع
ظامامي على الأجرة التي يتقاضونها من الركاب،
الوالا: نحن نعيل أسرنا وأطفالنا وتوفتنا عن العمل
في جوعنا وأسرنا، والـ ٢٠ لتر مخصصاتنا
وجب البطاقة الذكية لا تكفي عملنا بمدينة حماة
على خطوطها الداخلية سوى لأيام معدودة.

غير فرع محروقات حماة ضاهر ضاهر، بين لـ «الوطن»
هذه التخفيضات تمت بناء على كتاب رسمي من
شركة العامة (محروقات) وهي على مستوى كل
حافظات، وليس خاصه بمحافظة حماة فقط.
كشف أن التعليمات الجديدة قضت بتخصيص
٢٠٠ سعة محركاتها ٣٠٠٠ س، و
٢٥٠ للسيارات التي سعة محركاتها ٣٠٠٠ س، و
١٥٠ للسيارات التي سعة محركاتها فوق الـ ٣٠٠٠ س.
ووضح قائلاً: صحيح هذه الكميات لا تكفي السيارات
من هذه الحالة تعالج على مستوى الشركة العامة
غير كميات إضافية للسيارات وفق تعليمات
عطاءات جديدة لم تبلغ بها حتى اليوم.