محليات

نواب يطالبون بفتح الطرق الدولية مع بعض الدول وتفعيل خط دمشق كراكاس

حمود: خلال أسبوع نقل أول دفعة حبوب إلى صوامع الناصرية في ريف دمشق عبر القطار

الكزبري: ليس من المعقول أن يكون هناك حبس على السرعة الزائدة

- إخلاء مطار دير الزور ووفد من السورية للطيران في مطار حلب الدولي للوقوف على التفاصيل
- ١٠٨ آلاف سيارة دخلت عبر نصيب منذ افتتاحه
- الأردنيون طلبوا إعادة الشركة السورية الأردنية ونحن نشترط التبادل في المقر والإدارة

| محمد منار حميجو

أثار العديد من النواب في مجلس الشعب مواضيع مختلفة في قطاع النقل وخصوصاً فيما يتعلق بصيانة الطرقات الدولية وإعادة فتح بعض المطارات مثل مطار حلب الدولي ودير الزور، إضافة إلى المواد المتعلقة بمخالفات السرعة إضافة إلى موضوع السكك الحديدية.

وخلال الجلسة المخصصة لمناقشة أداء وزارة النقل قال النائب أحمد الكزبري: سمعنا وزير الداخلية منذ يومين أنه لم يتم الاتفاق على تعديل المادة ١٩٩ المتضمنة عقوبة الحبس في السرعة الزائدة، مضيفاً: كان اقتراحنا تعديل هذه المادة واستبدال العقوبة بغرامة مالية مهما كانت.

وأعرب الكزبري عن أمله أن يتم إعادة النظر في هذا الموضوع لأنه ليس من المعقول أن يكون هناك حبس على السرعة الزائدة.

وأشار زميله معن نصر إلى أن الأدراج الكهربائية في مطار دمشق لا تعمل، مشدداً على ضرورة تفعيل خط دمشق كراكاس العاصمة الفنزولية وخصوصاً في ظل هذه الظروف التي تعاني منها فنزويلا.

ولفت النائب مصطفى علبي أن خدمة العربات لنقل البضائع في مطار دمشق غير مجانية وهذا مشهد غير حضاري وخصوصاً أن هذه الخدمة مجانية في كل دول العالم، في حين أشار زميله سمير الطحان إلى غرفة الانتظار في المطار بأنها تحتاج إلى صيانة ويجب تزويدها بالمقاعد اللازمة لاستيعاب المواطنين وعدم افتراشهم للأرض.

وتساءل النائب فواز جوابرة عن مصير الخط الحديدي الحجازي الذي يربط سورية بالأردن والحجاز، مضيفاً: متى تنطلق أول رحلة بالقطار من دمشق إلى درعا ومن ثم بصرى الشام؟

وتطرق زميله ماهر موقع إلى مطار حلب الدولي، متسائلاً: هل يوجد خطة لتشغيل المطار بعد انتهاء الظروف الأمنية وبالتالي تفعيل خط حلب القاهرة والذي يعتبر مرفقاً مهماً، في حين تساءل النائب محمد المشعلي عن الخطة لتشغيل مطار دير الزور.

وأشار النائب سمير نصير إلى المطبات الموجودة على الطرقات الدولية والتي هي بالكاد بالنهار مرئية فكيف بالليل؟! مقترحاً علامات فسفورية عليها منعاً لوقوع حوادث.

وطالب زميله كمال عياش بصيانة طريق دمشق درعا نتيجة الحوادث المتكررة التي تقع عليه وآخرها حادث ذهب ضحيته نحو ١٦ شخصاً لإغلاق بعض الأنفاق.

وأثار النائب عبد الواحد رزوق موضوع سيارات المواطنين التي سرقت ونهبت من المجموعات الإرهابية، متسائلاً عن خطة الوزارة في هذا الموضوع.

وزير النقل يجيب

وكشف وزير النقل علي حمود أنه خلال هذا الأسبوع أو القادم ستنقل وزارة التجارة الداخلية الحبوب عبر القطار إلى صوامع ومطاحن الناصرية في ريف دمشق ما سيوفر كميات كبيرة وخصوصاً أن سعتها ١٠٠ ألف طن، وأنه سيتم تفريغها بشكل كامل.

وخلال رده على مداخلات أعضاء المجلس أكد حمود أنه تم تأمين طائرة إلى «كراكاس» وبالتالي يتم العمل على تفعيل هذا الخط، مضيفاً: إن الموضوع تأخر نتيجة إنه طُلب منا طائرتان من ذات الطراز وبالتالي نأمل أن يتم تأمين طائرة من ذات الطراز قريباً.

ولفت حمود إلى الخط الحديدي الحجازي، مؤكداً أنه سيتم الاهتمام بهذا الطريق لكن بعد الانتهاء من المشاكل بين الدول العربية، موضحاً أنه من المعلوم أن بعض الدول وقفت ضد سورية في الحرب وبالتالي لن تقف معها في الحرب الاقتصادية التي تواجهها.

وأشار حمود إلى أن هناك عقداً موقعاً مع شركة البناء والتعمير لتحسين مطار القامشلي وإحداث قاعة انتظار، مضيفاً: نتيجة الظروف الصعبة لم نستطع أن نضع المشروع من ضمن أولويات عملنا.

وأعرب حمود عن أمله بأن يتم رصد اعتماد لهذا المشروع باعتباره مهماً جداً، مضيفاً: أما موضوع أسعار النقل بالطائرة إلى القامشلي لم نرفع السعر إلى ٤٠ ألفاً على الراكب وإنما تمت إعادة الأسعار كما كانت عليها بعد فتح الطريق البري.

وأوضح حمود إن الأسعار حينما جاء للوزارة كانت ٤٠ ألفاً على الراكب وبالمقابل كان الطريق البري مقطوعاً ونتيجة الفساد كانت التذكرة تصل حتى ١٠٠ ألف فخفضت الوزارة التسعيرة وتحملت جزءاً من التكلفة وهي ٢٠ ألفاً تدفعها للقطاع الخاص وخصوصاً أن الطائرة مستأجرة وبعد عودة فتح الطريق البري عادت التسعيرة كما كانت عليه.

وأضاف حمود: مصرون على عدم رفع الأسعار رغم أن قطع التبديل مرتفعة جداً.

وفيما يتعلق بمعبر نصيب أكد حمود أن القرار بفتحه كان ذا جدوى اقتصادية كبيرة جداً، كاشفاً أن ١٠٨ آلاف سيارة مرت عبر المعبر منذ فتحه وحتى الآن وبالتالي كان من الضرورة أن يتم افتتاحه ولكن في ذات الوقت كان هناك سرعة في التنفيذ بوضع «كولابات» مؤقتة.

وأشار حمود إلى البدء بأتمتة مديريات النقل في المحافظات فكانت البداية بأرشفة الوثائق، فتم أرشفة نحو ٣٩ مليون وثيقة، موضحاً أنه يوجد مشروع مع جامعة دمشق لأتمتة العمل في المديريات وربطها مع بعضها وتم الوصول إلى خطوات مهمة في هذا الموضوع.

وأشار حمود إلى السياحة الدينية والبيئية مؤكداً أنه يتم التوافق مع العديد من الدول لنقل المجموعات السياحية إلى سورية عبر النقل الجوي.

وأشار حمود إلى أن الوزارة اتخذت قراراً بأن يكون النقل في القطارات لذوي الشهداء مجاناً، مشيراً إلى المادة ١٩٩ المتضمنة عقوبة الحبس على السرعة الزائدة بأن الموضوع مهم جداً وخصوصاً أن بعض الحوادث تحدث ويكون صاحب السيارة ليس له دخل بذلك.

وأضاف حمود: أنجزنا ما علينا في الوزارة من جهة التعديل ونتابع مع الجهات المختصة وقريباً سيصل إلى مجلس الشعب.

وفيما يتعلق بموضوع مطار دمشق الدولي قال حمود: زرته مرتين واستخدمت الأدراج الكهربائية الجديدة وخصوصاً أننا استبدلنا كل الأدراج وبالتالي ستتم متابعة الموضوع.

وتطرق حمود إلى مطار حلب الدولي كاشفاً أن هناك وفداً من المؤسسة السورية للطيران في المطار للوقوف على كل التفاصيل، متوقعاً أن يتم تحرير غرب حلب قريباً وبالتالي سيكون المطار قيد التشغيل.

وعما يتعلق بمطار دير الزور أعلن حمود عن الموافقة على إخلاء المطار وتم إخلاء أجزاء منه ويتم حالياً إخلاء جزء آخر، موضحاً أنه بعد الانتهاء سيتم الذهاب إلى الشركات التي قدمت عروضاً للتعاقد معها بعد الاطلاع على الكشوف التقديرية.

وأشار حمود إلى أن الجانب الأردني طلب عدم إغلاق الشركة السورية الأردنية بعدما تم اتخاذ قرار من الحكومة السورية بإغلاقها وحلها، موضحاً أن وزير النقل الأردني طلب العودة عن القرار فكان الجواب يمكن دراسة العودة عن القرار شريطة أن يكون مجلس الإدارة والمقر والإدارة العامة بالتبادل بين الجانبين بعدما كانت محتكرة للأردنيين فقط.

وأضاف حمود: وافق الجانب الأردني على هذا الشرط وبناء عليه تم تفويض وزير النقل للتفاوض مع نظيره الأردني لهذا الموضوع.

٢٤٠٠ خدمة قنصلية قدمت خلال العام الماضي في الحسكة

| الحسكة- دحام السلطان

أكد مدير المكتب القنصلي رائد لحدو لـ«الوطن» أن المكتب استقبل خلال فترة الـ٢٨ يوماً من أيام العمل خلال العام الماضي ١٠١٠ مواطنين وأنجز لهم تصديق ٢٤٢٠ وثيقة قنصلية، تتعلق بالبيانات الأسرية الفردية والعائلية وبيانات الولادة وخلاصة السجل العدلي وبيان حركة الدخول والخروج من وإلى القطر، إضافة إلى البيانات الصادرة عن وزارة التربية، لاسيما الشهادات العلمية ووثائق التسلسل الدراسي والجلاء المدرسي، والوثائق العلمية الصادرة عن وزارة التعليم العالي وخاصة الشهادات الجامعية الصادرة عن الجامعات الحكومية والجامعات الخاصة.

وبيّن لحدو أن المكتب راجعه خلال الشهر الأول ولغاية اليوم العاشر من شهر شباط الجاري ٩٨٧ مواطناً، وقام بتصديق ١٧٨٠ وثيقة قنصلية متعددة الأغراض للبيانات المذكورة، مشيراً: إلى أنه لا يوجد عراقيل تؤثر على سير العمل، باستثناء الصعوبات المرتبطة بضعف الشبكة الالكترونية وهذا يعود لظروف خارجة عن إرادة عمل المكتب، الذي يقوم طاقم العمل فيه باتباع عملية البحث اليدوي للتأكد من صحة الوثائق وقانونية التوقيع والأختام المدونة على تلك الوثائق قبل إنجاز عملية تصديقها.

قلة المخصصات السبب وراء الازدحام في مخبز الزاهرة الاحتياطي

الجباوي لـ«الوطن»: المخبز يخدم أكثر من ١٠ مناطق وبلدات

المخابز الاحتياطية تربح.. والآلية تخسر والرغيف الصغير لا يتناسب مع المناطق الشعبية

| جلنار العلي

أعاد مدير مخبز الزاهرة الاحتياطي محمد خير الجباوي لـ«الوطن» السبب وراء الازدحام على الفرن إلى قلة المخصصات وخاصة أن المخبز يخدم منطقة التضامن ودف الشوك واليرموك والزاهرة القديمة والجديدة والقزاز والميدان والدحاديل وبيت سحم وبلدا وببيلا.

واقترح الجباوي اضافة خط إنتاج جديد بحيث تزيد ساعات العمل داخل الفرن إلى ٢٤ ساعة بدلاً من ١٨ ساعة في اليوم، من خلال مضاعفة كميات الإنتاج إلى ٢٨ طناً يومياً، لافتاً إلى وجود طاقة إنتاجية كبيرة ضمن المخبز، ويوجد اكتفاء بعدد العمال، وأن العمال الموجودين يعملون كمياومين بناء على توظيف شخصي وليس كموظفين في القطاع العام.

وأشار الجباوي إلى حاجة المخابز الاحتياطية للدعم وخاصة أنها تحقق مرابح سنوية تقدر بـ٨ ملايين ليرة، ومع ذلك فإن الإصلاحات متوقفة عنها منذ سنة و٣ أشهر، منوهاً بأن كافة الإصلاحات تتوجه إلى الأفران الآلية والتي تقدر خسائرها بـ ١,٢ مليار ليرة، علماً أن عدد الأفران الآلية في دمشق هو ٦ ، بينما يصل عدد الأفران الاحتياطية إلى ٢٢مخبزاً، معتبراً أن ضم المخابز الاحتياطية إلى المخابز الآلية أدى إلى الكثير من النتائج السلبية.

أشار مدير المخبز إلى أنه وعلى الرغم من التغييرات في المنطقة بسبب الازدحام نتيجة الانزياح السكاني خلال فترة الحرب وازدياد الحاجة إلى إنتاج كميات أكبر من الخبز، إلا أن المخبز بقي على وضعه.

وعن تجربة الرغيف الصغير يرى الجباوي إلى أنها لا تتماشى مع طبيعة هذه المناطق الشعبية، وعلاوة على ذلك فهي تحتاج إلى آلات جديدة، علماً أنه سيتم تطبيقها في مخبز اليرموك الآلي.

من جانبه بين مدير الشركة العامة للمخابز جليل إبراهيم أنه سيتم إنشاء خط إنتاج آخر في مخبز اليرموك الآلي وتحسين جودة رغيف الخبز فيه، وذلك خلال ١٥ يوماً لتخفيف الضغط على مخبز الزاهرة الاحتياطي، لافتاً إلى أن الخبز في مخبز اليرموك الآلي يفقد جودته عند تعبئته بأكياس.

٥٨ عامل نظافة في السلمية بينما الحاجة إلى ٣٥٠ عاملاً

| حماة- محمد أحمد خبازي

تنامى في مدينة سلمية اليوم تراكم القمامة في شوارعها وظاهرة الكلاب الشاردة، فبعد حالة انفراج شبه تامة عاشتها المدينة بالنظافة العامة لمدة أشهر، عادت هذه المشكلة للظهور إلى شوارع المدينة الرئيسية والفرعية وأحيائها القريبة من مركزها. لتؤرق المواطنين وتسبب لهم معاناة كبيرة، مع تنامي ظاهرة الكلاب الشاردة التي ترتع وتسرح وتمرح في أكوام القمامة، وخصوصاً أمام عجز مجلس المدينة بإمكاناته المحدودة عن حلها، بما يحقق شروط النظافة العامة والبيئة.

رئيس مجلس المدينة زكريا فهد بين لـ«الوطن» التي نقلت له معاناة المواطنين أن المجلس كان يعتمد في ترحيل القمامة على بعض المنظمات، بمعدل ثلاث مرات بالأسبوع لكل حي، ومع نهاية العام انتهى عمل عقود المنظمات، وبات المجلس يعتمد على إمكاناته المحدودة وبطاقة كبيرة، فيتم ترحيل القمامة بمعدل مرتين لكل حي بالأسبوع، أما الأحياء على أطراف المدينة فيتم الترحيل أسبوعياً، ويسعى مجلس المدينة في خطته الجديدة لتأمين مسابقة عمال وسائقين نتيجة النقص الحاد في الملاك، ليقوم المجلس بعمله بالشكل الأمثل.

وكشف فهد أن المجلس يعاني نقصاً بالكادر الإداري والفني بكل أقسامه، وكذلك بالعمال، حيث لا يوجد إلا ٥٨ عاملاً مع السائقين والحاجة لـ٣٥٠ عاملاً وبينهم سائقون، ونقص في الآليات البالغ عددها ٧ آليات قمامة فقط مع تركس، والمطلوب أضعاف هذا العدد مع ضواغط وقلابات وتركس.

وعن كميةِ القمامة التي تتراكم يومياً في المدينة، بيّن فهد أنها بحدود ١٧٠ طناً، وبالإمكانات الموجودة يتم ترحيل ١٠٠ طن تقريباً، وتبقى في الأحياء والشوارع ٧٠ طناً، والترحيل يتم كل ٣ أيام بعد تقسيم المدينة لثلاثة قطاعات.

استياء من الانتظار لاستخراج البطاقة الذكية

| القنيطرة - الوطن

حالة من الاستياء والمعاناة تواجه المواطنين الراغبين في الحصول على البطاقة الذكية الخاصة بالسيارات العاملة على البنزين في مراكز المنح التي تم افتتاحها على أرض المحافظة، وبجولة على مركز استصدار البطاقة الذكية في مديرية الثقافة بالحي الخدمي في مدينة البعث يلاحظ أن التذمر وقضاء وقت طويل هما السائدان عند المراجعين. وذكر أحد المواطنين أنه ينتظر أكثر من ساعة من أجل التقاط صورة له بعد أن أنجز المطلوب، على حين أكد آخر أنه لا يوجد أنترنت جيد وانقطاع متكرر للكهرباء والكادر غير مدرب إضافة إلى غياب مقاعد الانتظار.

وعلى أرض الواقع لوحظ أن إجراءات استصدار البطاقة الواحدة قد يستغرق وقتاً يزيد على الساعة من دون حساب وقت الانتظار، والدليل أن مجموع ما تم إصداره منذ افتتاح المركزين قبل يومين نحو ٢٠٠ بطاقة فقط وهذا ما دفع بالكثير من أبناء المحافظة إلى الامتناع عن استصدار هذه البطاقة في الوقت الحالي ما دام قرار اعتمادها رسمياً لم يتم بمحطات ومراكز المحروقات على أرض المحافظة، أما الملاحظة الثانية فهي حصر استصدار البطاقة الذكية للسيارات بمركز المحافظة فقط الأمر الذي يشكل معاناة وعبئاً على أبناء المحافظة بالقطاعين الشمالي والجنوبي والأوسط.

إضافة إلى ذلك فإن محطات ومراكز المحروقات غير مجهزة بالمستلزمات اللازمة لاستقبال البطاقة الذكية باستثناء محطة سادكوب الوحيدة في القنيطرة ومن ثم فإن اتخاذ قرار بتفعيل البطاقة بالقريب العاجل سيشكل ذلك عبئاً كبيراً على المحطة المذكورة لأنه بذلك ستكون السيارات الحكومية والخاصة على تلك المحطة.

بدوره أكد عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات فرج صقر افتتاح مركزين كخطوة أولى بالمحافظة لاستصدار البطاقة الذكية الخاصة بالسيارات العاملة على البنزين، الأول في مديرية الثقافة في مدينة البعث والثاني في المجمع التربوي في خان أرنبة، موضحاً أنه سيتم إحداث ثلاثة مراكز إضافية في منطقة الكوم وحضر وجبا بهدف تخفيف الأعباء على المواطنين من مراجعة مركز المحافظة، وكذلك سيتم إحداث مركز في القطاع الجنوبي من المحافظة عند وصول خدمة الإنترنت إلى تلك المنطقة.

وأشار صقر إلى أن محطة سادكوب جاهزة لاستقبال المواطنين عند تفعيل البطاقة بعد اتخاذ القرار بذلك وسيتم لاحقاً تعميمها على جميع المحطات والمراكز، لافتاً إلى إمكانية تعبئة ٤٠ لتراً للسيارات الخاصة ولمرة واحدة باليوم وكذلك السيارات العامة الكمية نفسها ولكن لأكثر من مرة والحد المسموح به ٨٠٠ لتر فقط (السيارات العامة).

وذكر عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات استصدار نحو ٢٠٠ بطاقة حتى تاريخه، مبرراً شكاوى المواطنين حول التأخر باستصدار البطاقة الذكية من ضعف وبطء النت وانقطاع التيار الكهربائي غير المستقر، علما أن محافظة القنيطرة تفتقر إلى خدمة (فور جي) الأمر الذي لا يساعد على الإسراع باستصدار البطاقة.

وكانت المشرفة على مركز استصدار البطاقة الذكية في مديرية الثقافة آمال الشبعاني قد أشارت إلى أنها قامت ولأكثر من عشر محاولات من أجل أخذ بصمة اليد لأحد المواطنين نتيجة انقطاع الكهرباء وبطء النت، مؤكدة اتباع الكادر العامل بالمركز دورات كافية على كيفية إصدار البطاقة وقيامه بواجبه على أكمل وجه.

القاضي لـ«الوطن»: سبب تراكم القمامة عدم تزويد آليات القمامة بالوقود منذ ثمانية أيام

سكان القزاز يشتكون سوء الوضع الخدمي

| راما محمد

وصلت «الوطن» شكاوى عن تردي الواقع الخدمي في منطقة القزاز التابعة لبلدية ببيلا في ريف دمشق من تراكم للقمامة بحجة عدم تزويد آليات البلدية بالمازوت، إلى جانب أن الصرف الصحي عائم في المنطقة بشكل كامل، إضافة إلى أن الشارع الواصل بين القزاز ودف الشوك بجانب المدارس يعاني من تراكم الطين والوحل.

بدوره أعاد رئيس مجلس مدينة ببيلا محمد القاضي في اتصال هاتفي مع «الوطن» السبب وراء تراكم القمامة إلى عدم تزويد آليات وسيارات القمامة بالوقود اللازم لتحريكها لمدة ثمانية أيام، مشيراً إلى التواصل مع المحافظة ورفع كتب لها بخصوص الموضوع، مضيفاً: نحن بانتظار الحل من المحافظة وإسعاف البلدة بالوقود اللازم لتحريك الآليات وجمع القمامة بشكل يومي.

وبين القاضي أن التعاقد مع متعهد نظافة لحل المشكلة قد يستغرق وقتاً يتراوح بين شهر وثلاثة أشهر للمصادقة، وهذا لا يناسب الحاجة لحل إسعافي، مؤكداً غياب أي مبادرات أهلية لحل المشكلة، موضحاً أن رمي القمامة من قبل الأهالي يكون بجانب المنازل التي تقع في حارات ضيقة وشعبية ومن غير الممكن وضع حاويات فيها ومن الصعب على آليات البلدية الدخول وجمعها، فضلاً عن كون الحاويات ممتلئة بالفرش ودواليب السيارات والحديد والزجاج وغيرها من مواد إعادة الترميم على حين أن هذه الحاويات مخصصة للقمامة المنزلية فقط.

وبخصوص قنوات الصرف الصحي، أشار القاضي إلى أن شبكة الصرف تعرضت للتخريب خلال سنوات الحرب وجرى العمل على تأهيلها قبل عودة الأهالي لكن بشكل جزئي، مبيناً أن ما تعانيه قنوات الصرف ليس انسداداً بل اختناق خاصة عند تساقط الأمطار وفي أوقات الذروة بين ١٠ صباحا و٤ عصراً، كاشفاً عن وجود اقتراح بمشروعين لتأهيل ومعالجة الصرف الصحي خلال الفترة القريبة، إلا أنه من غير الممكن تحديد موعد زمني لانتهاء المشكلة؛ كون المصادقة على المشروعين تحتاج بعض الوقت ورصد اعتماد لهما ثم مرحلة التنفيذ حسب قوله.

وأكد رئيس المجلس ضرورة تعاون المواطن في هذا الموضوع وعدم رمي البلاستيك وغيره داخل قنوات الصرف الصحي، مضيفاً: نصف السكان غير متعاونين في موضوع الصرف الصحي والقمامة ولا يتقيدون بزمان ومكان وطريقة رمي القمامة.

وفيما يتعلق بالشارع الموحل الواصل بين القزاز ودف الشوك، أشار القاضي إلى أن الأرض الموحلة المذكورة في هذا الشارع تعود لأملاك خاصة، مؤكداً ورود شكاوى بخصوصها بشكل يومي، موضحاً أنه ونتيجة الزمن والمرور فيها تحولت الأرض لشبه طريق وبحسب المخطط التنظيمي هي أملاك خاصة بالتالي لا يمكن تزفيتها أو التصرف فيها، مبيناً أن للمدرسة طريق آخر يمكن الوصول إليه من خلال شارع آخر مزفت، لكن السكان يختصرون الطريق من خلال المرور بهذه الأرض.

وبخصوص الشبكة الكهربائية في البلدة، أكد القاضي أن جدول التقنين ساعة وصل الى ٥ ساعات قطع، واصفاً وضع الكهرباء بالسيئ، معيداً السبب في ذلك إلى قلة عدد المخارج التي تغذي المنطقة، إلى جانب محاولة توزيع هذه المخارج بين كل من ببيلا وبلدا وبيت سحم ودف الشوك والقنانين، مشيراً إلى التواصل مع رئيس قسم الكهرباء المسؤول، مؤكداً وجود وعود بتحسن واقع الكهرباء خلال الأسبوع الحالي من خلال رفد المنطقة بمخرج إضافي لتحسين واقع الكهرباء فيها.