نقص في الأطباء المقيمين وغرف العمليات بمركز «اللؤلؤة» الطبي في الحسكة

الحسكة - دحام السلطان

بين مدير مركز «اللؤلؤة» الطبي في الحسكة الدكتور سعيد عواد لـ«الوطن» وجود نقص لدى المركز بمختلف الاختصاصات الطبية، إضافة لندرة الأوكسجين نتيجة لعدم توافر محطات الأوكسجين بالشكل المطلوب ولخروج المعمل خارج المدينة عن الخدمة، في ضوء توافر الكوادر التمريضية الجيدة والمتمكنة مهنياً، والعمال الإداريين والخدميين بالأعداد الكافية والمطلوبة، والأدوية الإسعافية والعلاجية بالحدود الكافية، مشيراً إلى أن المركز يستقبل الحالات الإسعافية على مدار الساعة، ويضم أقسام «الداخلية والنسائية وإسعاف الأطفال وداخلية الأطفال ومخدم الحواضن للأطفال الحواضن والعيادة السنية»، لافتاً إلى وجود في ٩ حاضنات للأطفال تقدم خدماتها بالمجان، على حين تصل أجور خدمة الحاضنة الواحدة في المشافي الخاصة إلى ٥٠ ألف ليرة سورية في اليوم الواحد.

وشدد مدير المركز ضرورة الحصول على الطابق الرابع «المهجور» من مبنى المركز، الذي تمتلكه نقابة المعلمين، لافتتاحه كجناح لغرف العمليات الجراحية، التي تحتاج تقنيات طبية خاصة لن تتحقق إلا بمساعي المعنيين في هذا الجانب، لأنها تفوق الإمكانات المتوافرة لدى مديرية الصحة بالحسكة.

ولفت العواد إلى أن المركز قدم الخدمات الطبية خلال العام الماضي لـ٩٣٥٥٦ مواطناً، و٥٢١٢ تحليلاً مخبرياً «تلاسيميا» و٣٣٦١ خدمة طبية في العيادة النسائية، و٢٣٣٤ خدمة نقل دم.

كما راجع المركز خلال الشهر الماضي من العام الجاري ٨٩٩٧ مواطناً، ٤١١٥ داخلية، و٤٨٨٢ أطفال، قُبل منهم١٢٣١، في قسم الداخلية ٣٨٠ و٨٥١ للأطفال ٦٣ منهم للحواضن، و١٩٥ نقل دم «تلاسيميا» و٣٠٣ للعيادات نسائية، و٤٦٠ للعيادات السنية، و٤٦٢ تحاليل مخبرية.

مشاريع التطوير العقاري في حماة تنتظر المستثمرين

محمد أحمد خبازي

بيَّن مدير التطوير العقاري في حماة مختار حوراني لـ«الوطن» أنه لا جديد حتى الساعة في مشاريع التطوير العقاري المقررة في حماة، والتي تشكل فرصاً استثمارية جاذبة للشركات والمستثمرين، وقد أعلن مشروع وادي الجوز مرتين ولكن لم يتقدم أي عارض.

وكشف حوراني أن الاتصال على قدم وساق حالياً مع شركات التطوير العقاري لاستثمار مشروع وادي الجوز، المنطقة الوحيدة المعلنة حالياً، وتم إحداثها بموجب قرار رئيس مجلس الوزراء بمساحة ٣٠ هكتاراً وتقع في الجهة الشمالية لمركز مدينة حماة.

وعن هذه المنطقة الواعدة قال: إن لهذه المنطقة أهمية خاصة من الناحيتين السياحية والبيئية بسبب قربها من نهر العاصي، وإمكانية استخدام البناء الطابقي فيها بارتفاعات عالية لكون الميول فيها بحدود ٧٪ ما يجعلها نقطة جذب للمستثمرين ولشركات التطوير العقاري.

كما يتوافر بجوارها كل المؤهلات للبنية التحتية، وتم وضع برنامج تخطيطي لها حيث يوفر ٢٤٠٠ وحدة سكنية موزعة على ثلاثة نماذج (سكن درجة أولى وثانية وثالثة) وتؤمن السكن لـ١٢ ألف نسمة.

وبناءً على البرنامج التخطيطي، فقد تم تقدير الاستثمارات المتوقعة لتنفيذ المشروع نحو ٦٠ مليار ليرة حسب الأسعار الحالية، وتم الإعلان عن المشروع للمرة الأولى والثانية، ولم يتقدم أحد وهو في مرحلة التراضي، ويتم حالياً الاتصال المباشر مع شركات التطوير العقاري المسجلة أصولاً للعمل على تلزيم المشروع لإحدى هذه الشركات.

وعن مشاريع التطوير العقاري الأخرى قال حوراني: ثمَّة مناطق عقارية قيد الدراسة، منها تجمع المشاع الجنوبي ويقع شرق الحي الرياضي وبمساحة تبلغ ٩٣ هكتاراً وهو أراضي أملاك خاصة زراعية والأبنية الموجودة فيه سكن عشوائي ونسبة المساحة المشغولة بالسكان ٦٥٪، وتم إعداد رؤية من الهيئة العامة للتطوير والاستثمار العقاري لدراسة إضبارة إحداثه كمنطقة تطوير، حيث يتم تنفيذها على مرحلتين، تتضمن الأولى إنجاز ٤٨٠٠ شقة سكنية لتأمين السكن البديل للشاغلين والثانية ٣١٠٠ وحدة سكنية، وذلك ضمن تجمع عمراني حضاري متكامل يحوي جميع الخدمات وتنفذ فيه كل البنى التحتية اللازمة.

ومنطقة الزنبقي وتقع على الضفة الشمالية الشرقية لمجرى نهر العاصي في مركز مدينة حماة، وصفتها العمرانية تجارية وسياحية وخدمية بمساحة ١٢ هكتاراً تقريباً، وملكيتها تعود إلى مجلس مدينة حماة ونسبة إشغال المواطنين فيها لا تتجاوز ١٠٪ ومحاطة بجميع شبكات البنى التحتية، ومنطقة شرقي المشفى الوطني وتقع ضمن المخطط التنظيمي المصدق لمدينة حماة بمساحة ١٨ هكتاراً وهي منطقة سكن عشوائي وتبلغ إشغالات المواطنين فيها ٨٠٪.

ومنطقة النقارنة تقع غرب دوار السيد الرئيس وبحدود ٥٠٠ هكتار وتتم دراسة جزء منها لتكون منطقة تطوير.

٧٠٠ مليار خسائر السكك الحديدية بسبب الأزمة

الفارس: هذا العام سيكون عام السكك الحديدية وخلاله سيعود خط دمشق حلب للعمل

محمود الصالح

أكد المدير العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية نجيب الفارس عزم المؤسسة على تشغيل خط القطار من حلب إلى دمشق خلال العام الحالي بعد انجاز أعمال الصيانة لهذا المحور، مضيفاً: انطلاقا من الخطة التي وضعتها الحكومة ووزارة النقل للعام الحالي فقد تقرر أن يكون هذا العام هو عام السكك الحديدية في برنامج ومشاريع النقل، سواء لناحية إعادة تأهيل الخطوط أو بدء العمل على المحاور المتوقفة، مشيراً إلى أن المؤسسة عادت إلى عضويتها في الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC. ويتم العمل الآن على تطوير خط حديد مرفأ طرطوس – حمص – مناجم الفوسفات وذلك بهدف رفع طاقته النقلية والتمريرية وبما ينسجم مع المعايير الفنية والخدمية الدولية المعتمدة حالياً. كما تعمل المؤسسة على انجاز مشروع الربط السككي مع العراق.

ولفت الفارس إلى وجود مشروع إنشاء تفريعة سككية من محطة قطينة إلى مقالع الإحضارات الحصوية بطول ١٨ كم مع ساحات ورمبات التحميل والتفريغ في محطات شربين باللاذقية وسمريان وبانياس في طرطوس وذلك لنقل الإحضارات الحصوية ذات الجودة الفنية العالية إلى المدن الساحلية كمرحلة أولى وإلى باقي المحافظات لاحقاً وقد باشرت المؤسسة بتنفيذه. كما يتم العمل على مشروع إعادة إعمار وإنشاء المدينة الصناعية السككية في محطة حلب الكبرى لتجميع القاطرات والشاحنات ومجموعات نقل الركاب (ترين سيت)، وصيانتها من خلال نقل تكنولوجيا التصنيع السككي وتوطينها في سورية تمهيدا لتأسيس نواة التصنيع السككي قابلة للتطوير والتوسع في المستقبل ما يساهم في خلق كادر فني متدرب ومتخصص في جميع مجالات السكك الحديدية بشكل فعلي يساهم في تطوير قطاع النقل السككي وتلبية المتطلبات الملحة والمتنامية لاحتياجات السكك الحديدية بما فيها شبكة قطارات الضواحي ومترو الأنفاق داخل المدن من مواد الخط والأدوات المحركة والمتحركة وغيرها.

وأوضح الفارس أنه يجري العمل حالياً على إنشاء عدد من المرافئ الجافة بهدف ربط الموانئ البحرية مع مراكز الإنتاج في المدن الصناعية عبر السكك الحديدية وتخفيض تكاليف إنتاج السلع والمنتجات وتشجيع وتسريع التصدير ما يساهم بشكل إيجابي على الاقتصاد وعلى التنمية الاقتصادية، ومنها المرفأ الجاف في الشيخ نجار في محافظة حلب وتفريعته السككية من محطة جبرين باتجاه الشيخ نجار وباتجاه محطة المسلمية، ومشروع إنشاء المرفأ الجاف وساحة الحاويات في المدينة الصناعية بحسيا في محافظة حمص وتفريعته السككية من محطة خنيفيس باتجاه المدينة الصناعية بحسيا، مبيناً أنه سيتم توريد قاطرات وشاحنات تخصصية وقطع الغيار لها.

وخلال الأزمة تعرضت منشآت وشبكات الخطوط الحديدية ومحطاتها وقاطراتها نتيجة الحرب مما أدى إلى توقف حركة القطارات على أغلب محاور الشبكة حيث تم توثيق الأضرار المادية والبشرية الحاصلة بالبنى التحتية للمؤسسة في المناطق التي يمكن الوصول إليها وذلك حتى نهاية عام ٢٠١٨ نحو ٧٠٠ مليار ليرة سورية.

وقال: قامت المؤسسة بتحليل الواقع الراهن لشبكة الخطوط الحديدية وحجوم النقل المتوقعة لثلاثين عاماً قادماً بناءً على طلبات النقل من كافة الوزارات والفعاليات الاقتصادية والمرافئ، ووضعت رؤيتها المستقبلية لإعادة تفعيل دور النقل السككي الدولي والمحلي ليكون من أهم وسائل النقل التي تساهم في إعادة إعمار سورية حالياً وتطوير شبكة الخطوط الحديدية فيها لتشكل عقدة وقناة جافة للنقل الدولي.

أما بالنسبة للجانب الاستثماري لموارد المؤسسة فقد أعدت المؤسسة خارطة طريق لاستثمار الأراضي والعقارات التي تملكها في المحافظات ليتم طرحها لاحقاً للاستثمار وفق قانون التشاركية أو الـBOT من أجل الحصول على إيرادات مالية للمؤسسة لتنفيذ مشاريعها الإستراتيجية وتخفيف العبء المالي على خزينة الدولة.

> نعمل على إنشاء مدينة تصنيع القطارات في حلب.. ونقل التكنولوجيا السككية العالمية

عمال «سار» يطالبون بعودتهم إلى عدرا

الوطن

طالب عمال شركة «سار» خلال مؤتمرهم العمالي الأخير بعودة الشركة إلى مقرها الأصلي بعد أن أصبحت المنطقة آمنة، نظراً لعودتهم إلى منازلهم التي توجد في الغوطة الشرقية، بعد أن كانوا قد هجروا إلى خارج تلك المنطقة منذ عدة سنوات واضطروا إلى اللجوء إلى المنطقة الآمنة والالتحاق بمكان عملهم المؤقت في حوش بلاس في معمل الزجاج واستمروا في العمل والإنتاج.

كما تم طرح مجموعة من القضايا من نقص اليد العاملة الإدارية والفنية، ومن بعد سكن العمال عن المقر الحالي للشركة، وضعف السيولة المالية، وضعف التسويق وعدم استجرار القطاع العام من منتجاتها وخاصة مشافي وزارة الصحة، وضيق المكان المؤقت لجهة الإنتاج والتخزين، حيث تعمل الشركة الآن على إنتاج البودرة العادية والآلي والسوائل بجميع أنواعها، وهناك عقد مع السورية للتجارة لاستجرار جميع منتجات الشركة وهذا أدى إلى زيادة الإنتاجية، مشيرين إلى أن كمية الإنتاج بلغت حتى نهاية تشرين الثاني الماضي ٤٣٩ طناً بقيمة تصل إلى ٢٣٥ مليون ليرة سورية في حين كان الإنتاج في العام الماضي ٢٥٦ طناً وبقيمة ١٢٥ مليون ليرة، وعن مبيعات الشركة بين التقرير المقدم لمؤتمر النقابة أنه كانت ٢٢٨ طناً وبقيمة ١١٠ ملايين ليرة في العام قبل الماضي أما في عام ٢٠١٨ فقد أصبحت ٤٥٦ طناً والمبيعات ٢٤٥ مليون ليرة.

٤٥ ضبطاً خلال عشرة أيام

حمدان: انخفاض في أسعار الخضر مع بداية آذار

راما محمد

كشف معاون مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في ريف دمشق جميل حمدان عن تنظيم ٤٥ ضبطاً خلال عشرة أيام للإعلان والبيع بسعر زائد للخضر والفواكه.

وأكد حمدان لـ«الوطن» أنه خلال هذه الفترة شهدت أسعار الخضر والفواكه ارتفاعاً نسبياً، معيداً السبب في ذلك إلى ارتفاع تكاليف الإنتاج خصوصاً خلال الموسم الشتوي، موضحاً أن خضراً كالبندورة والخيار والباذنجان تنتج بالكامل ضمن بيوت بلاستيكية تحتاج إلى التدفئة ومع ارتفاع أسعار المحروقات ارتفعت تكاليفها إلى جانب ارتفاع تكاليف التسميد والبذار، فضلاً عن ارتفاع أجور اليد العاملة وأجور النقل، مشيراً إلى زيادة عدد ضبوط المخالفات خلال الأيام الأخيرة.

وأوضح حمدان أن مسؤولية الارتفاع لا تقع بشكل كامل على عاتق تجار سوق الهال، إلا أن الوساطات والسمسرة تساهم بتوصيل المنتج إلى المستهلك بالسعر المرتفع إلى جانب العوامل السابقة، مضيفاً: نحن لسنا في موسم الربيع أو الصيف لتكون الأسعار منطقية.

وعما يتعلق بمادة البطاطا، أعاد حمدان السبب في ارتفاع أسعارها رغم استيراد البطاطا المصرية إلى قلة الكميات المستوردة بالتالي قلة العرض، موضحاً أن جملة مادة البطاطا في سوق الهال ٣٢٥ ليرة ولا تصل إلى المستهلك إلا بحدود ٤٠٠ أو ٣٧٥ ليرة، مشيراً إلى أن حاجة السوق من المادة لا يغطيها إلا المستورد، نظراً لغياب وجود أي عروة للمادة خلال هذه الفترة أو إنتاج محلي منها إلا بعض الكميات المخزنة.

ولفت حمدان إلى أن بائع الخضر بالمفرق قد تتعرض المواد لديه للتلف نتيجة قصر عمر الخضر، موضحاً أن تكاليف هذا التلف تضاف إلى السعر الذي يتحمله المستهلك، مشيراً إلى أن حماية المستهلك تنجز نشرة للأسعار تتناسب بشكل ما مع التكلفة التي يتحملها الفلاح، إضافة إلى نسب أرباح الجملة والمفرق مع تحديد حد أعلى للسعر تتم المحاسبة على أساسه موضحاً أن النشرة لا تعد بشكل كامل بناء على تكاليف مدروسة بل بما يتناسب كذلك مع العرض والطلب، ومن ثم لا يحدث تفاوت بالأسواق.

وأكد حمدان أن الأسعار من الممكن أن تشهد انخفاضاً مع بداية شهر آذار، موضحاً أن المنخفضات الجوية ترفع من أسعار الخضر والفواكه، فمن جهة تصبح البيوت البلاستيكية بحاجة إلى تدفئة أكبر إلى جانب انخفاض العرض لتوقف الفلاح عن جني المحصول، مشيراً إلى أن الحمضيات أسعارها مقبولة ولم ترتفع بسبب المنخفض الأخير إلا ١٠ ليرات، وهذا لا يعتبر زيادة قياساً بتكلفة إنتاجها وتكاليف نقلها من الساحل، لافتاً إلى أن البندورة البلاستيكية انخفضت جملتها بسوق الهال إلى ٢٢٥ ل. س وهو سعر مقبول.

شركة مساهمة لبناء المقاسم الخاصة بمحافظة القنيطرة في المنطقة الصناعية لتشجيع المستثمرين

القنيطرة - خالد خالد

طالب محافظ القنيطرة همام دبيات بتشكيل لجنة لدراسة إمكانية إحداث شركة مساهمة للبدء في بناء المقاسم التابعة للمحافظة في المنطقة الصناعية في الحلس لتبديد مخاوف وهواجس المستثمرين وتشجيعهم وتحسين ظروف الاستثمار والنهوض بالواقع الصناعي.

وأشار محافظ القنيطرة خلال اجتماع لجنة المناطق الصناعية إلى توجسات الصناعيين والمستثمرين من البطء بسرعة إنجاز العمل في المنطقة الصناعية من مشاريع البنى التحتية، وضرورة مباشرتهم ببناء المقاسم التي اكتتبوا عليها وكيفية استمرارية الخدمات للجهات التي تنفذ البنى التحتية، إضافة إلى عدم ملاحظة تنفيذ أي مشروع بالمنطقة الصناعية وغياب لوحات الدلالة وعدم صيانة الطريق الرئيسي، والأهم من ذلك كله توجسهم الأكبر من التكلفة النهائية للمقاسم المكتتب عليها، مبيناً أن المحافظة ستقوم ببناء المقاسم الخاصة بها لتشجيع الصناعيين والمستثمرين.

ودعا دبيات الشركة العامة للطرق والجسور فرع المنطقة الجنوبية بوضع جميع الإمكانات ورفع وتيرة العمل والسرعة في إنجاز البنى التحتية، وأن يكون التنفيذ جيداً وبأعلى مستوياته وضمن المدة الزمنية، منوها بضرورة إعداد نظام ضابطة بناء موحدة للأبنية والسور الخارجي للمنطقة الصناعية في الحلس، وتقديم برنامج مادي وزمني للتنفيذ واستعراضه بشكل دوري وكل ما يخص المناطق الحرفية.

ووجه المحافظ رئيس بلدة خان أرنبة بتطبيق القوانين والأنظمة النافذة على الصناعيين المكتتبين ووضع المحافظة بتصور واضح عن وضع المقاسم الحرفية والمحافظة على البنى التحتية التي تم تنفيذها في المنطقة الحرفية، كما وجه رئيس بلدية الحميدية بمتابعة إجراءات الاستملاك للمنطقة الحرفية من البلدية ومنع التعديات عليها، مؤكدا المتابعة مع الوزارة لإدراج وإحداث المنطقة الحرفية في بلدة حضر.

وأشار مدير المناطق الصناعية في القنيطرة رضوان عامر إلى إمكانية قيام المستثمر أو الصناعي بإجراءات الترخيص فوراً لتخصيصه بالمقسم في حال كانت منشأته متوقفة عن العمل للتخفيف من الخسائر التي يتعرض لها وإطلاق عجلة الإنتاج في القنيطرة (صنع في الجولان)، شريطة تقديم الخدمات للمستثمر بالتوازي مع تنفيذ وبناء المنشأة الخاصة به.

وبرر عامر فتح باب الاكتتاب على مقاسم المنطقة الصناعية في الحلس مبكراً لمعرفة أنواع الصناعات التي يرغب فيها الصناعيون والمستثمرون ولحظ ذلك ضمن توزيع المقاسم والمخططات، مطالباً بالإسراع بإحداث فرع لاتحاد الحرفيين بالمحافظة وإعداد نظام موحد للمنطقة الصناعية وفق ضابطة بناء تناسب كل صناعة.

وأكد مدير المناطق الصناعية أن أسعار المقاسم رمزية وستكون بكلفتها الحقيقية وهي الأرخص في جميع المحافظات حيث تم الاكتتاب على جميع المقاسم الحرفية والكيميائية، وأن إنشاء المنطقة سيتم على مراحل فكلفتها الإجمالية ٤ مليارات.

بدوره مدير فرع المنطقة الجنوبية للطرق والجسور دحام العبدالله أشار إلى أن قيمة العقد المبرم لتنفيذ الطرق بالمنطقة الصناعية نحو٣٦٥ مليوناً والأعمال المنفذة حتى تاريخه بلغت نحو٦٨ مليوناً بنسبة تقدر بنحو١٩ بالمئة، حيث تم تنفيذ مدخل الطريق الشمالي بالمنطقة الصناعية، منوها بأن العوامل الجوية ساهمت في التأخر بتنفيذ الأعمال نتيجة تجمع مسطحات مائية في موقع المنطقة الصناعية، مؤكداً إنجاز الأعمال الواردة بالعقد في الموعد المحدد.

يذكر إن إدارة المنطقة الصناعية قامت بتأمين مصدر مائي، كما أبرمت عقداً لتنفيذ مشاريع الصرف الصحي خلال عام وبقيمة نحو٣٢٨ مليوناً.