

## اقتصاد



# الأربعاء «الاستثماري».. لقاء جديد مفتوح لرئيس الحكومة مع المستثمرين خميس: لن نترك مستثمراً يشعر بالغبن أو الظلم... هذا مشروع بالعمل الفوري! .. حكومة تأخرنا في لقاءاتنا مع المستثمرين

إهنا غانم

أضاف خميس: إن هيئة الاستثمار هي الأبقى للمستثمرين، مؤكداً إعطاء الصلاحيات الكاملة التي يتمتع بها الوزير المندوبي كل وزارة المتابعة ومعالجة العقبات كافة التي تعترض أي مشروع استثماري ويجدية كاملة لوضع كل مشروع بالتنفيذ والوصول إلى آلية عمل أكثر مرونة وانسيابية تحاكي رغبات المستثمرين لتشغيل المشروعات الاستثمارية ذات الجدوى الاقتصادية كافة.

وخلال الجلسة أبدى المستثمر شارل الخوري من لبنان رغبته في الاستثمار في سورية مبيئاً أن هناك العديد من العقبات التي تعترض إمكانية استثمار مشروع المتعلق بصناعة أواح الجبس بورق ومشتقاتها في المنطقة الصناعية في حسياء، منوهاً بعدم الموافقة على بيع مقسم جديد ملاصق للمقسم المقام عليه المشروع بغرض التوسع لترتيب خط إنتاج جديد، وتأخر رد المدينة الصناعية على طلب المستثمر بشراء المقسم، ووضع المستثمر في مفاضلة مع مستثمر آخر رغم طلبه السابق لطلب المستثمر الجديد معتقداً أن هناك عملية ابتزاز من أصحاب الشأن لإرساء المشروع على جهة أخرى باعتباره قد مضى على زمن الأكتاب أكثر من سنة ونصف السنة الأمر الذي استجبهه وزير الإدارة المحلية حسين مخلوف لخصيص الأراضي لكون المحافظة زراعية وتصنيف معظم الأراضي فيها من الدرجات الثلاثة الأولى، مع عدم إمكانية تخصيصهم في توسع المنطقة الصناعية في حماة بحكم أنها لا تستوعب المشروعات الكبيرة ومخصصة فقط للمشروعات المتوسطة والصغيرة.

إن تحرك المستثمرين وحضورهم أمام رئيس الحكومة وجهاً لوجه بعد خطوة لطلما طالب بها الكثيرون، لكون جذب الاستثمارات لا يأتي بالقوانين وحدها دون ترجمتها على أرض الواقع ولا سيما أن معظم المشكلات والعقبات التي طرحها المستثمرون تعود إلى سنوات وسببها الأساسي الروتين وتعدد الجهات الوصائية لجهة إعطاء التراخيص أو حتى تشغيل الأراضي وغيرها من القضايا التي حالت دون تنفيذ مشروعاتهم.

ووعد رئيس مجلس الوزراء عماد خميس خلال لقاء مفتوح عقد أمس برئاسة مع عدد من المستثمرين وبحضور بعض أعضاء الفريق الحكومي بتذليل جميع العقبات من منطلق حل المشكلات التي تعرق حركة الاستثمار، وخلق مناخ أكثر استقراراً، ليرى فيه المستثمر المرونة والتعاون، موضحاً حرص الحكومة على دفع عجلة الاستثمار والتواصل مع المستثمرين لحل مشكلاتهم وتذليل العقبات كافة التي تعترض عملهم في مختلف المجالات لتعود بإفائدة على الدولة والمستثمر.

وأكد خميس أنه لن يكون هناك أي مستثمر يشعر بالغبن أو الظلم، وقال: إننا حكومتنا لا شك أننا تأخرنا في هذه الاجتماعات مع المستثمرين لكننا سنتعامل مع مشكلاتهم بشفاافية مطلقة لوضع النقاط على الحروف وإيجاد الحلول القانونية والمباشرة لجميع المشروعات، بشرط البدء الفوري بالعمل وتحقيق نتائج مثمرة على أرض الواقع خلال فترة زمنية قريبة لا تتجاوز أربعة أشهر.



## مستثمر: هناك عملية ابتزاز وآخرون يعرضون مشاكل في التخصيص

كما عرض أحد المستثمرين مشكلته حول إقامة مشروع لصناعة الأدوية البشرية بأنواعها والسيرومات والأهم أنه لم يخصص للمستثمر بمقسم في المنطقة الصناعية الجديدة في جبلة لعدم جاهزيتها، أو في المنطقة الصناعية في اللاذقية لعدم توافر المساحة المطلوبة للمشروع، ولم يوافق حتى تاريخه على تأجير المستثمر أرضاً من أملاك الدولة لعدم توافر مساحات تفي بغرض المشروع، ولم يحصل على الموافقات اللازمة لإقامة المشروع على عقاره الخاص ما أخره في استكمال الموافقات والترخيص لتنفيذ مشروعه لتعذر تأمين الأرض المناسبة للتنفيذ.

كما تقدم أحد المستثمرين والحاصل على ترخيص لإقامة مشروع لتدوير النفايات الصلبة على العقار ٢٨٩ بموجب قرار المكتب التنفيذي في محافظة السويداء مؤكداً أن مشكلته أنه حتى تاريخه لم يحصل على رخصة البناء بعد أن قام بتسوية الأرض، لعدم تخديم العقار بطريق على الرغم من أنه مفرد لدى المصالح العقارية، لكون

محافظة حماة بمشكلاتهم حول إقامة صناعات مختلفة ولا سيما الغذائية مؤكداً أنه لا أراضي مناسبة ومخدمة لإقامة المشروعات بحجة ندرة المواقع العقارية التي تحقق شروط الترخيص الصناعي لكون المحافظة زراعية وتصنيف معظم الأراضي فيها من الدرجات الثلاثة الأولى، مع عدم إمكانية تخصيصهم في توسع المنطقة الصناعية في حماة بحكم أنها لا تستوعب المشروعات الكبيرة ومخصصة فقط للمشروعات المتوسطة والصغيرة.

محافظة حماة بمشكلاتهم حول إقامة صناعات مختلفة ولا سيما الغذائية مؤكداً أنه لا أراضي مناسبة ومخدمة لإقامة المشروعات بحجة ندرة المواقع العقارية التي تحقق شروط الترخيص الصناعي لكون المحافظة زراعية وتصنيف معظم الأراضي فيها من الدرجات الثلاثة الأولى، مع عدم إمكانية تخصيصهم في توسع المنطقة الصناعية في حماة بحكم أنها لا تستوعب المشروعات الكبيرة ومخصصة فقط للمشروعات المتوسطة والصغيرة.

محافظة حماة بمشكلاتهم حول إقامة صناعات مختلفة ولا سيما الغذائية مؤكداً أنه لا أراضي مناسبة ومخدمة لإقامة المشروعات بحجة ندرة المواقع العقارية التي تحقق شروط الترخيص الصناعي لكون المحافظة زراعية وتصنيف معظم الأراضي فيها من الدرجات الثلاثة الأولى، مع عدم إمكانية تخصيصهم في توسع المنطقة الصناعية في حماة بحكم أنها لا تستوعب المشروعات الكبيرة ومخصصة فقط للمشروعات المتوسطة والصغيرة.

مستودع لقطع السيارات المهربة في السلمية و٢٣٠ طن حبوب مهربة غير قابلة للاستهلاك في المحافظة

## معمل لتصنيع التمور الفاسدة المهربة في حماة بلصاقات إماراتية

عبد الهادي شباط

كشف مصدر في الضابطة الجمركية له «الوطن» عن ضبط معمل ضخم في منطقة الحاضر بحماة لصناعة منتجات التمور وتزويد هذه المنتجات بلصاقات مزورة تفيد أن هذه المنتجات إماراتية الصنع.

وأوضح المصدر أن المعمل يعتمد على أنواع رديئة من التمور المهربة وبغير الصالحة للاستهلاك البشري وأنابيب اللبل بطرق غير شرعية عبر منافذ التهريب ويعود معظمها منشأ سعودي حيث يتم جلب أرباب الأنواع من التمور والرخيصة الغنم وغير الصالحة للاستهلاك ويجري غسلها وطحنها واستخراج عدة أشكال من منتجات التمور خاصة عجينة التمور ومربي التمور المملح.

وبين المصدر أنه تمت مصادرة نحو ١٠٠ طن من التمور في هذا المعمل ليتم التعامل معها وفق الأنظمة المعمول بها لجهة إحالة عينات منها للمخابر المختصة وإتلافها لعدم معاودة استخدامها وطرحها للأسواق مجدداً

كما أفاد المصدر بضبط مستودع للمهربات في منطقة السلمية بحماة، مبيئاً أن معظم المهربات التي تم العثور عليها في المستودع كانت من قطع تبديل وصيانة السيارات إضافة لأنواع مختلفة من المواد الغذائية المهربة وفي مقدمتها المعلبات.

بينما تم حسب المصدر ضبط مستودع آخر بحماة يحتوي على أكثر من ٢٣٠ طناً من التمور المهربة ومعلظها غير صالح للاستهلاك البشري بسبب سوء حالات التخزين والنقل التي تعرضت له هذه الحبوب خاصة مادتي الرز والعسد التي وصلت كمياتها في المستودع



استغلوا الظروف العامة للبلد، مؤكداً أن الحملة على التهريب مستمرة وليس هناك سقف زمني أو مكاني لها حتى القضاء على ظاهرة التهريب وأن الجمارك تعمل على العديد من الخطط والإستراتيجيات لتنفيذ حملتها بالتعاون مع الجهات الحكومية حيث يتم العمل على زيادة تدريب العاملين في الجمارك وتطوير مهاراتهم لزيادة قدرتهم في التعامل مع مختلف حالات وأشكال التهريب التي تعترضهم أثناء تنفيذ مهامهم الجمركية ودعم العمل الجماعي بتوفير مستلزمات العمل والاحتياجات المختلفة من البات وتقانة وبرامج عمل وغيرها.

أكثر من ١٠٠ طن إضافة لنحو ٥٠ طناً من مادة السكر المهربة.

واعتبر المصدر أن هذه الحملة التي نفذت من قبل الضابطة الجمركية بحماة تأتي في إطار الحملة العامة التي تعمل عليها المديرية العامة للجمارك في مختلف المدن والمناطق سعياً لكبح ظاهرة التهريب ومكافحتها خاصة بعد أن وصل حجم المهربات في الأسواق المحلية لمستويات غير مقبولة بسبب ظروف سنوات الحرب التي تعرضت لها البلاد حيث ذهب البعض من التجار نحو العمل بالتهريب أو تأمين معروضاتهم والمنتجات التي يعملون بها عبر الطرق غير الشرعية من خلال مهربين

١٨ مليون لتر منذ بداية الشتاء في دمشق حسب البطاقة الذكية

## محروقات لهـ«الوطن»: ١٨١ ألف بطاقة ذكية للسيارات استهلكت ١٧٠ ألف لتر بنزين و١٠ آلاف لتر مازوت

رامز محفوظ

من اليوم الخميس، مشيراً إلى أن عدد محطات التعبئة في القنيطرة يزداد تدريجياً وذلك بسبب عودة المناطق المحررة وبعدها اليوم ٩ محطات، منهم محطة حكومية واحدة والباقي محطات خاصة، بالإضافة إلى ٦ مراكز تعبئة الوقود، مشيراً إلى وجود مركزين لتوزيع البطاقة الذكية في القنيطرة.

ولفت أشعر إلى أن المحطة الحكومية المتواجدة في محافظة القنيطرة تغطي ٨٠ بالمئة من استهلاك المحافظة من مادة البنزين.

وبالنسبة لبطاقة الماستر أوضح أشعر أن البيانات المتوفرة لدى شركة المحروقات تشير إلى أن الإنتاجية اليومية للبطاقات الذكية الخاصة بالآليات في دمشق يقارب ٧٠٠ بطاقة، وهذه الإنتاجية اليومية تعكس أنه يجب استمرار العمل ببطاقة الماستر حالياً لحن ينخفض عدد طالبي الحصول على البطاقة الذكية وحينها فإن مراكز إصدار البطاقة الذكية المتواجدة حالياً تكون قادرة على استيعاب كل المواطنين ولن يحصل هناك ضغط، كاشفاً إلى أنه خلال العشرة أيام من شهر آذار سيكون هناك إما دراسة لتخفيض الخصصات على بطاقة الماستر وإما إلغائها، لافتاً إلى أن بطاقة الماستر مؤقته وهي لسد حاجة المواطنين الذين لم يحصلوا على البطاقة الذكية.

صرح مدير فرع محروقات دمشق إبراهيم أسعد لهـ«الوطن» أنه منذ بداية توزيع الدفعة الثانية من مادة مازوت التدفئة وصلت المادة لما يقارب ١١٢٣٧ عائلة، مشيراً إلى أن التأخير بوصول المادة إلى المواطنين يعود للضغط خلال الفترة الماضية وأبرز أسباب هذا الضغط زيادة الطلب على الغاز المنزلي وعدم استقرار الكهرباء.

وبين مدير محروقات دمشق أنه منذ بداية موسم الشتاء وحتى ٢١ شباط تم توزيع ١٨١ مليون لتر مازوت على العائلات المسجلة على البطاقة الذكية. وفيما يخص البنزين أشار أشعر إلى أن إجماع البطاقات التي تم توزيعها على الآليات في دمشق وصل لحدود ١٨١ ألف بطاقة حتى يوم الخميس الماضي منها ١٧٠ ألف لتر بنزين و١٠ آلاف مازوت، مبيئاً أن هناك دراسة بالتنسيق مع محافظة دمشق لإنشاء صالة كبيرة لإصدار البطاقة الذكية سوف تساهم في تخفيف الضغط على مراكز إصدار البطاقة الذكية، على حين وصل عدد البطاقات الذكية التي تم توزيعها على الآليات في محافظة القنيطرة لأكثر من ١٠٠٠ بطاقة.

مبيئاً أنه سيتم العمل لتعبئة البطاقة الذكية في القنيطرة اعتباراً

## إعلان عن وظائف شاغرة لدى الشركة السورية للمدفوعات الإلكترونية

تعلن الشركة السورية للمدفوعات الإلكترونية عن حاجتها للتعاقد مع عددٍ من العاملين وفق نظام العمل والعاملين في الشركة ووفق المؤهلات والشروط المذكورة أدناه لشغل الوظائف الآتية:

- ١) مساعد تنفيذي عدد (١):
- ماجستير أو خبرة عملية لا تقل عن أربع سنوات في إدارة الأعمال.
- خبرة لا تقل عن إحدى عشرة سنة في الشؤون الإدارية أو التخطيط والمتابعة أو العلاقات العامة.
- ٢) مدير مالي عدد (١):
- درجة جامعية أو أعلى في الاقتصاد أو العلوم المالية أو ما يعادلها.
- خبرة لا تقل عن إحدى عشرة سنة في مجال عمل الوظيفة.
- معرفة بالأعمال المحاسبية والمالية على المستوى الإستراتيجي.
- ٣) مدير الشؤون القانونية عدد (١):
- درجة جامعية أو أعلى في الحقوق.
- خبرة لا تقل عن إحدى عشرة سنة في مجال عمل الوظيفة.
- الإشراف على جميع الأنشطة القانونية في الشركة.
- معرفة بالتشريعات والقوانين والأنظمة الخاصة بعمل المؤسسات أو الشركات.
- ٤) مشرف شؤون قانونية عدد (٢):
- درجة جامعية أو أعلى في الحقوق.
- خبرة لا تقل عن أربع سنوات في مجال عمل الوظيفة.
- معرفة بالتشريعات والقوانين والأنظمة الخاصة بعمل المؤسسات أو الشركات.
- ٥) مشرف تقاص وتسوية - عدد (١):
- درجة جامعية أو أعلى في الاقتصاد - اختصاص محاسبة أو العلوم المالية أو ما يعادلها.
- خبرة لا تقل عن أربع سنوات في مجال عمل الوظيفة.
- ٦) محاسب - عدد (٢):
- درجة جامعية أو أعلى في الاقتصاد - اختصاص محاسبة أو ما يعادلها.
- ٧) مشرف قواعد بيانات - عدد (٢):
- درجة جامعية أو أعلى في الهندسة أو ما يعادلها في أحد المجالات التالية: معلوماتية - إلكترون - اتصالات.
- خبرة لا تقل عن أربع سنوات في مجال عمل الوظيفة.
- ٨) مشرف نظم وشبكات حاسوبية عدد (١):
- درجة جامعية أو أعلى في الهندسة أو ما يعادلها في أحد المجالات التالية: معلوماتية - إلكترون - اتصالات.
- خبرة لا تقل عن أربع سنوات في مجال عمل الوظيفة.
- ٩) محلل بيانات - عدد (٢):
- درجة جامعية أو أعلى في الهندسة أو ما يعادلها في أحد المجالات التالية: معلوماتية - إلكترون - اتصالات.
- خبرة لا تقل عن أربع سنوات في مجال عمل الوظيفة.
- ١٠) مبرمج - عدد (٢):
- درجة جامعية أو أعلى في الهندسة أو ما يعادلها في أحد المجالات التالية: معلوماتية - إلكترون - اتصالات.
- خبرة لا تقل عن أربع سنوات في مجال عمل الوظيفة.
- ١١) مهندس عدد (٨):
- درجة جامعية أو أعلى في الهندسة أو ما يعادلها في أحد المجالات التالية: معلوماتية - إلكترون - اتصالات.
- ١٢) مساعد فني - عدد (٢):
- شهادة معهد متوسط (التقاني الهندسي أو التقاني للحاسوب) أو ما يعادلها.
- ١٣) موظف خدمات إدارية - عدد (٢):
- درجة جامعية أو أعلى في الحقوق أو الاقتصاد أو اللغة الإنكليزية.
- خبرة لا تقل عن سنة في مجال عمل الوظيفة.
- ١٤) سابق - عدد (١):
- شهادة التعليم الأساسي أو ما يعادلها.
- شهادة سوق عمومية.
- خبرة سنتين على الأقل في قيادة سيارة عمومية أو خصوصية لدى مؤسسة أو شركة.
- للاطلاع على شروط الوظيفة وشاغلها يرجى مراجعة الموقع الإلكتروني للشركة (www.sep.com.sy) أو لوحة الإعلانات لديها.

تقدم الطلبات إلى ديوان الشركة السورية للمدفوعات الإلكترونية الكائن في دمشق - تقاطع صحرارى، أو عبر الفاكس

على الرقم ٣٩٣٧٠٢٨ - ٠١١ أو البريد الإلكتروني: [hrcv.sepc@gmail.com](mailto:hrcv.sepc@gmail.com) . اعتباراً من تاريخ ٣/٥/٢٠١٩ وحتى مساء الشواغر. يتم التعاقد مع المتقدمين الذين يتم قبولهم تباعاً وفق الحاجة الفعلية للشركة.

للاستفسار الاتصال على الرقم: ٣٩٣٧٠٠٠ - ٠١١