

حكايكا

١٠٠٠ إصابة إيدز في سورية منها ١٠ إصابات في السويداء

السويداء- عبير صيموعة

بين مسؤول البرنامج الوطني لمكافحة الإيدز في مديرية صحة السويداء الدكتور إميل هندي أن عدد المرضى المصابين بالإيدز والمتابعين في محافظة السويداء يبلغ ١٠ مرضى، بينما وصل عدد المصابين في سورية إلى حوالي ١٠٠٠ مصاب.

موضحاً أن أبرز طرق انتقال العدوى بالإيدز تتمثل في ممارسة العلاقات الجنسية خارج إطار الزواج والتي تمثل نسبة أكثر من ٨٠ بالمئة من طرق انتقال العدوى، بالإضافة إلى نقل الدم الملوث أو أحد مشتقاته باستخدام الحقن الملوثة بدم شخص مصاب لاسيما عند تعاطي المخدرات عن طريق الوريد وكذلك من الأم المصابة إلى الجنين وإرضاع الأم المصابة لولدها وعن طريق الأدوات الجراحية الملوثة والوشوم ووخر الإبر وقب الأذنان.

مبيناً أن الوقاية من مرض الإيدز تتجسد في حصر العلاقات الجنسية ضمن إطار الزواج والإبتعاد عن الممارسات الجنسية المشوهة وتعاطي المخدرات وعدم مشاركة الإبر والحقن بالأدوات الشخصية الخاصة كأدوات الحلاقة، لافتاً إلى أن البرنامج الوطني لمكافحة الإيدز في سورية يعد من البرامج الرائدة التي تقدم الدواء والعلاج لجميع

محمد راكان مصطفى

أقر مجلس الوزراء في جلسته أمس الضوابط والأسس اللازمة لإعادة العامل (المستقل أو المعتبر بحكم (المستقل) إلى وظيفة تتوافق فيه شروط شغلها وبإجره السابق وذلك تقادياً لوقوع ارتباطات من شأنها التأثير على الاستقرار الوظيفي للعاملين وعلى حسن ودوام عمل المرفق العام حيث تراعى ضوابط وأسس حددت بأن يعاد العامل بالأجر نفسه إلى وظيفة تتوافق فيه شروط شغلها بعد التأكد من توافر اشتراطات إعادة كافة ومن ضمنها الشاغر والاعتماد والمواقف اللازمة. ويوجب القرار يمكن في حال توافر الشروط اللازمة لإعادة الاستعانة بمعابر لتدعيم قرار الموافقة أو عدمه، كخدمة الخدمة الوظيفية إذا كانت الإعادة إلى العمل مؤثرة على استحقاق المعاش التقاعدي وفق أحكام قانون التأمينات الاجتماعية رقم ٩٢ لعام ١٩٥٩ وتعديلاته ترجح الموافقة في هذه الحالة، والحاجة، مع التنويه إلى أنه يجب في هذه الحال تقديم مذكرة واضحة من الجهة المعنية تبين مدى حاجتها لخدمات طالب الإعادة تحقيقاً للمصلحة العامة.

مع ضرورة بيان سبب القرار في حال ظهور معطيات جدية تنال من سبب القرار كوجود خطأ أو لبس في تقدير الأسباب يمكن مراعاة ذلك وترجيح الموافقة، وسيررات طالب الإعادة ويراعى أيضاً ما يسوقه طالب الإعادة من مبررات وذلك مع تقديم المصلحة العامة في حال التعارض. أما في حال كانت الحالة المعروضة تخرج عن إطار التفويض الممنوح للوزير من

حيث السن والمدة بيت في الطلب رئيس مجلس الوزراء بناء على اقتراح الوزير المختص بموجب مذكرة توضح تحقق الشروط المطلوبة لإعادة كافة طبقاً للقانون وفي ضوء المعايير المتكورة. وبالنسبة للعاملين المعترضين بحكم المستقلين من أبناء المناطق المحاصرة والمناطق التي يمكن منحها هذه الصفة ومن لم تصدر بحقهم أحكام قضائية، فلا تحسب فترة الحصار الموقفة



بموجب ضبط أصولي من ضمن السنوات الخمس ويتم معالجة أوضاعهم وفق أحكام التعميم رقم ١٥/١٦٢ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٠ المتعلق باعتبار غياب العاملين المقيمين في مدينة عدرا العمالية نتيجة احتجازهم من قبل الإرهابيين غياباً مبرراً. بدوره بين معاون وزير الشؤون الاجتماعية والعمل ياسر أحمد لـ«الوطن» أن الشروط والأسس تم

مجلس الوزراء يصدر أسس وضوابط إعادة العامل المستقل ومن هو بحكمه أحمد لـ«الوطن»: يحقق العدالة لكل ممن تتوافر فيهم الشروط

وضعها بناء على تشكيل لجنة بين وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل مع الجهاز المركزي والجهات المعنية، مبيناً أهمية هذا القرار كونه يتضمن أسساً ألزمت الجهات العامة بتسيير أمور كل ممن يطلب الإعادة للعمل وتتوافر فيه الشروط المطلوبة، بحيث يعاد إلى العمل وبأجره السابق. وأكد أحمد أن القرار يهدف إلى تحقيق العدالة وخاصة في الظروف الراهنة، لمن تضرر من المجموعات الإرهابية وتغيب عن عمله ظروف خارجة عن إرادته، ويضمن عدم تدخل المزاجية أو المحسوبيات في إعادة للعمل. مبيناً أن الحكومة وضعت مقياساً لتحقيق العدالة لكل ممن تتوافر فيهم هذه الشروط.

وأوضح أحمد أنه وبحسب القرار سيتم شطب الفترة التي انقطع فيها العامل عن عمله ويتم وصل السنوات الباقية، وكان فترة الانقطاع لم تكن، حتى إذاله شهر معينة للترافع قبل انقطاعه يتم احتسابها ويحصل عليها فوراً ضمن القرار. وقال: إن ما يميز أقره أنه يشمل الفترة السابقة ويتمثل بشمل مستقبلاً العاملين الذين لا يزالون محتجزين في مناطق سيطرة المجموعات الإرهابية المسلحة.

هل يتم تأخير افتتاح محطة محروقات سلمية الحكومية لمصلحة القطاع الخاص

حماة- محمد أحمد خبازي

تشمل ترميم غرفة الإدارة القديمة وتنفيذ غرفة المولدة الجديدة مع غرفة إدارة جديدة وتنفيذ أراضي ومساحات بيتونية مسلحة ومطلات معدنية فوق المخضات الجديدة وتنفيذ شبكة صرف صحي كاملة، إضافة لنظام الإنارة بالطاقة الشمسية.

وعن السعة التخزينية للمحطة بعد تأهيلها قال: إنها ٩٥٠٠ لتر من مادة البنزين و١٠٦٥٠٠ لتر من مادة المازوت، وبلغت التكلفة الإجمالية لتأهيلها قرابة ٩٠ مليون ليرة.

ورداً على سؤال لـ«الوطن» حول عدم وضعها بالخدمة حتى اليوم بين المصدر الذي فضل عدم ذكر اسمه إنه انتهى العمل بصيانتها وأصبحت جاهزة للاستلام والتسليم من المتعهد بدياية الشهر ١٢ من العام الماضي، وتم رفع كتاب المحطة إلى فرع (محروقات) حماة ومنه للإدارة العامة لشركة (محروقات) بدمشق لتشكيل لجنة استلام للمحطة، ورغم التأخر والتباطؤ بالبرود -يقول المصدر- حضرت لجنة من الإدارة تقوم بإعادة تأهيل المحطة من المتعهد أصولاً، كما كشفت لجان جديدة ومضخات مزدوجة للبنزين والمازوت، وبالإضافة لكل التوصيلات والأنابيب الجديدة والخزانات ضمن قاعدة بيتونية مسلحة والخزانات جميعها محمية.

وكذلك تم إنجاز كامل الأعمال الكهربائية مع لوحة جديدة، إضافة إلى الأعمال المدنية التي بعد إعادة تأهيلها بتكلفة ٩٠ مليون ليرة تقريباً، لم توضع محطة (محروقات) سلمية بالاستثمار حتى الساعة، وهي الوحيدة بالمنطقة التابعة للقطاع العام، وينتظر المواطنين خدماتها على أحر من الجمر كما يقال ليرتاحوا من معاناتهم مع بعض المحطات الخاصة، التي يتعرضون فيها للغش والخداع أثناء تعبئة خزانات سياراتهم العامة والخاصة بالبنزين أو المازوت. ويستغرب المواطنون والعاملون فيها لماذا لم توضع بالخدمة حتى اليوم وهي المنجزة تماماً، ورغم توافر المازوت والبنزين فيها، وتمتوا ألا يكون ما يسمونه من أقويل تتردد بالمدينة حول تضيق القطاع الخاص عليها ومنها من العمل صحيحاً كونها تستحب البساط من تحتهم إذا ما تم ذلك.

مصدر من فرع (محروقات) حماة بين لـ«الوطن» أنه تم البدء بمشروع إعادة تأهيل المحطة من جديد، حيث تم تركيب خزانات جديدة ومضخات مزدوجة للبنزين والمازوت، وبالإضافة لكل التوصيلات والأنابيب الجديدة والخزانات ضمن قاعدة بيتونية مسلحة والخزانات جميعها محمية. وكذلك تم إنجاز كامل الأعمال الكهربائية مع لوحة جديدة، إضافة إلى الأعمال المدنية التي

«محروقات» تجدد مخصصات الدرجات النارية والمولدات والآليات الثقيلة أسعد لـ«الوطن»: ٧ لترات للدرجات النارية النظامية يومياً و٢ لترات لغير النظامية

رامز محفوض

صرح مدير فرع محروقات دمشق إبراهيم أسعد لـ«الوطن» بأنه تم تحديد مخصصات الدرجات النارية النظامية الحاصلة على بطاقة ذكية من مادة البنزين بـ٦ لترأ شهرياً، بحيث يحق مالك الدراجة تعبئة دراجته بكمية ٧ لترات يومياً، ولمرة واحدة باليوم، في حين أن مخصصات الدرجات غير النظامية ٣ لترات يومياً، ويتم تزويدهم بالكمية من خلال بطاقة الاستر.

ويبين مدير فرع محروقات دمشق أن كل من لديه مولدة تعمل على المازوت يحق له الحصول على ٥٠٠ لتر شهرياً، ويتم تعبئة الكمية عن طريق إرسال سيارة من شركة المحروقات منزل مالك المولدة، في حين أن المولدات التي تعمل على البنزين والتي تستخدم للاستهلاك المنزلي فيتم تزويدهم من خلال بطاقة الماستر بمعدل ٣ لترات يومياً كحد أقصى ويعاملون معاملة الدرجات غير النظامية.

وأوضح أسعد أنه يتم تحديد مخصصات الرفعات والآليات الثقيلة بحسب وزن وسعة المحرك، لافتاً إلى أن الشاحنات التي وزنها ١٠ أطنان وسعة المحرك من ٥٠٠٠ إلى ٧٠٠٠ (CC)



٥٠٠ لتر شهرياً لمولدات المازوت و٣ لترات يومياً للبنزين

يخصص لهم ٨٠٠ لتر شهرياً، ويتم الحصول على الكمية من خلال ٣ دفعات أي خلال الأيام العشرة الأولى من الشهر يحصل على ٣٠٠ لتر، وفي العشرة الثانية يحصل على ٣٠٠ لتر، وفي

المحرك ٢٥٠٠ (CC) أو أقل يخصص لها ٦٠٠ لتر شهرياً، والشاحنات التي يكون وزنها أقل من ٤ أطنان أي من ٣٠٠٠ إلى ٤٠٠٠ كيلو غرام وسعة المحرك من ٣٠٠٠ إلى ٤٠٠٠ (CC) فيحصل على ٤٠٠ لتر شهرياً، وإذا كان وزن الشاحنة من ٢٢٠٠ إلى ٢٨٠٠ كيلو غرام وسعة المحرك من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ (CC) يخصص لها ٣٠٠ لتر شهرياً، في حين كان وزن الشاحنة فوق ١٠ أطنان وسعة المحرك لحد ١٠ آلاف (CC) يخصص لها ١٦٠٠ لتر شهرياً، أما الشاحنات التي يصل وزنها لأكثر من ٣٠ طن وسعة المحرك أكثر من ١٠ آلاف (CC) يخصص له ١٨٠٠ لتر شهرياً.

وأشار أسعد إلى أنه خلال اجتماع لجنة المحروقات يتم دراسة العديد من الحالات للآليات العامة والخاصة والتي تحتاج لكميات أكثر من المخصص لها، ويتم اتخاذ إجراءات فورية لزيادة مخصصاتهم.

هذا وكان قد أجاز مجلس الوزراء العمل على دراسة لتسوية أوضاع الدرجات النارية غير النظامية عن طريق تنظيم عملها وترخيصها لتكون نظامية وذلك بهدف تشميلها بمخصصات الوقود عبر البطاقة الذكية.

لا إحصائيات لدى «الشؤون» عن العنف الأسري خلال الحرب ميداني لـ«الوطن»: ازدياد حالات العنف بسبب الفقر والتهجير والاختلاط

إلى طلب الوزارة من مديريات الشؤون الاجتماعية في المحافظات تزويدها بالمشكلات التي يعاني منها المتسول -الذي رصد من قبل مكتب مكافحة التسول- كالأيدمان وغيرها دون ذكر اسم المتسول ليبحث سرياً، كاشفة عن وجود دراسة من قبل الوزارة لعمل مؤشر للمشكلات الموجودة بين المتسولين، منوهة بالتوجيه للمجمعات الأهلية للتعاون مع المتسولين بالطريقة التنموية.

وأشارت ميداني إلى التعاون مع اليونيسيف لعمل بنية تحتية لنظام إدارة الحالة كونه يحتاج إحداث وحدة بكل مديرية ضمن دائرة الخدمات لتقديم خدمات عاجلة وضرورية لأفراد بحاجتها، لافتة إلى تدريب ما يقارب ٧٠٠ شخص من مديريات الشؤون والمجمعات الأهلية على إدارة الحالة وأتمتها بإبخال البيانات إلكترونياً، منوهة بأن نتيجة إدارة الحالة



وكتشفت مديرية الخدمات عن إنشاء صندوق الأمم المتحدة للسكان بالتعاون مع المجمعات الأهلية مراكز مجتمعية لتقديم خدمات صحة نفسية، موضحة أن وجود هذه المراكز يهدف لرغبة بعض الحالات بالحصول على استشارة سرية كدخول الحالة إلى أحد مراكز الصحة الإنجابية التابعة للصندوق على سبيل المثال وحصولها على الاستشارة من دون أن يكون المكان موسوماً بتعامله مع حالات العنف الأسري وغيرها. حالات التسول في الشوارع يعود أحد أسبابها إلى تزايد حالات العنف الأسري، موضحة أن الفقر الغذائي دفع بالأسرة للتكيف من خلال تسرب الأطفال من المدارس واستغلالهم بالتسول.

وصحوبين أي فقدوا ذويهم. ولفتت إلى أن إخراج الطفل من المناطق الساخنة دون ذويه خلال حالات النزوح الجماعي التي حصلت، أدى لاحقاً إلى عدم معرفة الوالدين لمكان وجود الطفل وبالتالي فقائه لذويه، مشيرة إلى وجود حالة مشابهة لطفلة تبلغ من العمر ثماني سنوات وصلت إلى دمشق مع العائلات الهاربة من حلب. وبالنسبة للحالات المعقفة داخل المنازل، بينت ميداني أنه ليس من صلاحية الوزارة دخول المنازل ورصد الحالة بل هي من صلاحيات وزارة الداخلية التي تعتبر شريكاً بنظام إدارة الحالة، مشيرة إلى وجود خط ساخن يمكن من خلاله الإبلاغ عن الحالات المعقفة من قبل الحالة نفسها أو ممن سببها.

وعن أشكال العنف التي أفزرتها الأزمة، بينت ميداني أن الزواج المبكر هو أحد أشكاله، كونه يمثل اعتداءً على طفولة القاصر، لافتة إلى وجود حالات لزواج مبكر لفتيان، جاءت حفاظاً عليهم بعد وقوع العديد من المشاكل خلال فترة الإقامة بمراكز الإيواء؛ لوجود اختلاط كبير وفقدان الخصوصية، يضاف إلى ذلك إقامة أكثر من عائلة بمزمل واحد، مصيفة: فقدان الخصوصية في السكن أثر بشكل كبير على تربية الأطفال. وأضافت المديرية إلى الأشكال السابقة من العنف عدم تسجيل الأطفال المولودين حديثاً، مؤكدة وجود حالات كثيرة لعدم تثبيت الزواج نتج عنها عدم تسجيل الأطفال، مشيرة إلى وجود أطفال فاطقين لرعاية الأسرية وحالات أطفال غير

مبنى ركاب جديد في مطار دمشق الدولي ومطار طرطوس الزراعي إلى مدني

محمود الصالح

كشف المدير العام لمؤسسة الطيران المدني إياد زيدان عن وضع رؤية طموحة لعمل المؤسسة في المرحلة القادمة، تتمثل بدراسة وإنجاز عدد من المشروعات الحيوية، في إطار عملية إعادة الإعمار، التي تشكل البنى الأساسية للطيران المدني الأساس في أي عملية إعادة إعمار.

وأكد زيدان في تصريح خاص لـ«الوطن» في دمشق أنه وبهدف استيعاب الإقبال المنتظر على حركة الطيران من وإلى سورية، لا بد من إنشاء صالة جديدة للركاب في مطار دمشق الدولي تلبى الشروط والمتطلبات العالمية كافة، وكذلك السعي إلى إعادة تأهيل مطار دمشق الدولي كبنية تحتية، والاستفادة من مبرجاته وساحاته الحالية، وتأمين التجهيزات اللازمة كافة لخدمة الملاحة الجوية.

وتضع المؤسسة في أولوياتها في المرحلة القادمة تأهيل باقي المطارات كحلم الإقبال المنتظر على حركة الطيران من وإلى القائمة في عدد من المحافظات إلى مطارات مدنية، ومنها تحويل مطار طرطوس الزراعي إلى مطار مدني بغية توفير خدمات النقل الجوي إلى هذه المحافظة، وكذلك رفع مستوى الأداء في مطار القامشلي الدولي.

وعما يخص مطار حلب الدولي أكد زيدان أن هناك ضرورة ملحة لتوسيع صالة الركاب الحالية إضافة إلى تأهيل المهيبط والمرات والإنارة الملاحية، وبهدف تأهيل المزيد من الكوارث الفنية يتم السعي إلى إحداث مركز خاص بالطيران المدني، يساهم بتأمين الخبرات التي تزداد الحاجة إليها يوماً بعد

آخر في مجال الطيران المدني. وعما يتعلق بالأعمال التي نفذتها المؤسسة خلال الفترة الماضية بين المدير العام أن المؤسسة عملت على الحفاظ على جاهزية مطاراتها وتجهيزاتها من خلال إجراء الصيانة الوقائية الدورية لإبقاء دورة العمل مستمرة حسب الإمكانيات المتاحة، إضافة إلى إجراء الإصلاحات الفورية لدى حدوث أي عطل طارئ عن طريق الاستعانة بالخبرات المحلية في بعض عمليات الإصلاح وتأمين القطع اللازمة من الدول الصديقة. كما تم تحسين الخدمات المقدمة في المطارات من خلال تأهيل وصيانة المفكر والبوابات، وتقديم وتركيب أربعة أبراج كهربائية متحركة، وتركيب ٢٠٠ كرسي ثلاثي في الصالات، إضافة إلى إنجاز التشريعات الخاصة بإعادة هيكلية الطيران المدني كافة وفصل السلطات بانتظار اعتمادها وصورها.