

اقتصاد

اجتمع ٥ ساعات مع الإعلام الخاص

رئيس الحكومة: أتابع ملفات الفساد وما أثير عن نقل عناصر من الجمارك قيد المتابعة

◀ انخفض تهريب البنزين ١,٥ مليون ليتر يومياً بعد تطبيق البطاقة الذكية

◀ ضبط الفارق بين سعر الصرف الرسمي وفي السوق السوداء قريباً

المواطن، وتحدث الإعلامي يعرب العيسى عن دور الإعلام في إعادة بناء الثقة بين الحكومة والمواطنين، وطالب بضرورة أن تلقى الحكومة بالإعلاميين، وتقدر عملهم عندما يتوجهون بال نقد للعمل والأداء، وعدم شخصنة هذه الأمور، على حين أكد الإعلامي نزار الفراء أن عمل الإعلام هو تسليط الضوء على نقاط الخلل في الأداء، وشدد مدير عام إذاعة «شام إف إم» سامر يوسف ضرورة افتتاح الحكومة على الإعلام، وتحدث الإعلامي حسام حسن عن سوء التنفيذ لبعض المشاريع مثل شارع بيروت والواقع الخدمي السيئ، في منطقة جرمانا، واقترحت الإعلامية هيام حموي تشكيل لجنة من خبراء في علم الاجتماع وعلم النفس لدراسة الرأي العام.

بدوره لفت الإعلامي محمد دياب إلى بطء تعامل المكتب الصحفي ما سبب أزمات في بعض الأمور، وسأل الإعلامي حسن النابلسي عن ما تقوم به الحكومة لاستقطاب رؤوس أموال السوريين في الخارج، وقد توجه البعض بالإقتراح لتشكيل خلية عمل تضم عدد من الإعلاميين بهدف التواصل مع الحكومة ومعالجة نقاط الخلل في العمل الإعلامي. وكان رئيس الحكومة قد شدد على أهمية دورية لبحث العديد من القضايا المهمة، لافتاً إلى ضرورة ألا يتعامل الإعلام باقتراء في عرض بعض القضايا، ما دون أخذ رأي الجهة الحكومية المعنية، أو نشر عناوين فيها إجراء للحقيقة، من دون أن يقدم أمثلة على ذلك.

حق الصحفي

من جانبه أكد وزير الإعلام عماد سارة أن من حق الصحفي الحصول على المعلومات من الجهات العامة، وهذا مضمون في القانون، ويحق للإعلامي رفع دعوى أمام القضاء الإداري في حال عدم حصوله على المعلومات، مشيراً إلى وجود أزمة ثقة بين الإعلامي والمسؤول، بالاتجاهين، فالمسؤول يعتبر أحياناً أن النقد شخصي، وفي المقابل هناك إعلاميون ليسوا مهنيين.

من الجو

تجاوز الحضور ٢٥ إعلامياً، مثلوا عدة وسائل إعلامية خاصة من تلفزيون وإذاعة ووسائل، ومن الجانب الحكومي حضر وزير الإعلام والمستشار ناظم عيد والإعلامية هيام علي، ومدير المكتب الصحفي في رئاسة مجلس الوزراء مرشد ملوك ورفيق المكتب. وتطبيقاً للتشف، أقتصرت الضيافة على زهورات سكر «على الرحبة» وقهوة مرة خلال ٥ ساعات اجتماع متواصل من دون استراحة.



الرسمية لمصرف سورية المركزي والسوق السوداء هو قيد الدراسة والبحث بشكل يومي، متحدثاً عن إجراءات لضبط الفارق قريباً. وعن اقتصار حملة التهريب على صغار التجار، وعدم مساسها بالكبار، بدليل استمرار المجلس (اليوم) وضع محددات معينة لمشروع الإصلاح الإداري لتحقيق أولوياته. وأوضح أنه من الصعب ضبط الأسعار عبر الرقابة التموينية، مؤكداً توفر المواد بكميات جيدة، وأن ضبط وتنظيم منح إجازات الاستيراد أدى إلى تخفيض أسعار العديد من المواد مثل السكر والرز، لكونه ألغى عمليات التلاعب والاحتكار التي كانت تحدث أحياناً في السابق، وحول البطاطا أكد أن طول موسم الشتاء الحالي هو ما دفع إلى استيراد البطاطا، وهذا ما سوف ينتهي بعد أيام، مؤكداً عدم السماح باستيراد اللحوم، وبأن ارتفاع أسعارها الحالي مرتبط بالظروف الموسمية، وهو مؤقت، وسوف تنخفض الأسعار في الأشهر القليلة القادمة وخاصة شهر حزيران في عندما تتحسن المراعي.

ونفى رئيس الحكومة طرح صالات السورية للتجارة للاستثمار من التجار، واصفاً الموضوع بأنه مجرد إشاعات. وجواباً على تساؤلات «الوطن»، بين خميس أن الفارق الموجود في أسعار الصرف بين النشرة

والصناعي، و٩ آلاف مشروع عبر الوحدات الإدارية، إضافة إلى المشروعات الصغيرة. **خميس يجيب** في معرض إجاباته على تساؤلات الإعلاميين، نحو ١٢٠ ليتر شهرياً، وهي الكمية التي تستحق الدعم، وسوف يتابع بالسعر الحالي المدعوم (٢٢٥ ليرة للتر) وأي كميات إضافية سوف يتابع بسعر التكلفة، منوهاً بأن هذا الأمر لا يزال قيد الدراسة ومن متخصصين، ولم يصدر فيه أي قرار بعد، مشيراً إلى أن وحدهم أصحاب السيارات الفارهة التي تستهلك كميات كبيرة من البنزين سيتأثرون بالقرار، والذي يعني في النهاية تنظييم آلية الدعم، لافتاً إلى أن أغلبية أصحاب السيارات لن يتأثروا بهذا القرار لأن استهلاكهم الشهري هو ضمن الوسطي الجيّد، وذوي الشهداء، والاحتياجات الرئيسية للمواطنين، لافتاً إلى خطة التنمية البشرية الشاملة التي علنت عليها الحكومة. وعلى صعيد الفساد، كشف خميس عن طلبه

حذّث من التهريب بشكل مهم خلال عام من تطبيقها على البنزين، منوهاً بأنه قبل تطبيق البطاقة كان الاستهلاك اليومي من المادة ٥ إلى ٥,٥ مليون ليتر، فانتفض بعد التطبيق إلى نحو ٣,٧ و٤ ملايين ليتر يومياً –يعني ذلك أن التهريب كان بحدود ١,٣-١,٥ مليون ليتر يومياً–.

وأكد خميس أن الحكومة تعول على استثمارات القطاع الخاص، وهناك العديد من الإجراءات والقرارات والتشريعات لتبسيط عملية الاستثمار، منوهاً بأهمية قانون الاستثمار الجديد في هذا السياق، مؤكداً أن الحكومة مع الصناعي والتاجر الذي يريد أن يعمل بشفافية ووضوح، لافتاً إلى اجتماع قريب مع الانحدادات المهنية لبحث آليات تسهيل العمل.

وفي سياق الحديث عن الانتقال إلى اقتصاد منظم، بين خميس أهمية ربط السجل التجاري والصناعي بتسجيل العمال في التأمينات الاجتماعية وانعكاسه على معالجة التهريب الضريبي، إذ ارتفع عدد المتزمتين بدفع الضرائب خلال الأشهر الماضية من ٢٥ ألف إلى ٤٠٠ ألف.

وعن مشاريع الحكومة، فقد بين خميس أن هناك ٤٢٣ مشروعاً متوسطاً فما فوق، تم إطلاقها خلال الأشهر الماضية، وتم التركيز على المدن الصناعية والإنتاج الزراعي

• ارتفع عدد المتزمتين بدفع الضرائب من ٢٥ ألفاً إلى ٤٠٠ ألف

بعد ربط السجل بتسجيل العمال في التأمينات

• دراسة بيع ١٢٠ ليتر بنزين شهرياً بالسعر المدعوم والباقي

بسعر التكلفة.. ولا قرار في ذلك

تعليمات الاككتاب على سيارة سياحية للجرحي

«التجارة الخارجية»: المؤسسة ستفتح الاككتاب مرة أخرى لخدمة جريح الوطن

المصرف التجاري: تسهيلات لمنح القروض وتسديدها على ٦ سنوات بلا كفلاء

وأضافت «طابقنا بين تعليماتنا وتعليماتهم. والمصرف حضّر جميع التعليمات التنفيذية لهذا القانون، وأرسلها للمؤسسة لكي يتضح دورهم في خدمة جريح الوطن».

ورجحت عزام بأن الاككتاب على السيارة سيبدأ في الفترة القريبة القادمة ومدته شهر في المؤسسة العامة للتجارة الخارجية، ولهذا الغرض قام المصرف التجاري بتدريب كوادر وموظفين مختصين بالمصرف على كيفية منح القروض اللازمة والتعامل مع المكتبين وما الواجب تجاه المكتب وما الذي يجب فعله.

وفيما يتعلق بحجم القروض وطريقة تسديدها لفتت عزام إلى أن الأمر مرتبط بالأشخاص الذين يتقدمون للحصول على سيارة، وفي هذه الحالة يتم تحديد حجم القروض خلال ستة أشهر من تاريخ أول مقدم بأول طلب، وبالنسبة لتطبيقها يتم على ٦ سنوات، ونصّاف ٦ ٪ نسبة فوائد لمدة ٧٢ شهراً كحد أقصى، ويحق للمكتب أن يأخذ لستم أو سنتين حسب كفاية دخله، وبالتالي له حرية الاختيار بين السنة والستة سنوات، وحسب عزام فإن سقف السيارة لايتجاوز خمسة ملايين ليرة سورية.

وبيّنت أنه فيما يتعلق بالضمانات لدى المصرف التجاري ليست شخصية ولا حتى كفلاء، وإنما هي السيارة نفسها، وفي حال عدم كفاية المصاّب للتسديد بإمكانه أن يدخل شريكاً بالقسط معه ليحصل على السيارة بشكل.

إجراءات النقل

في إطار إجراءات وزارة النقل، صرّح مدير النقل الطرقي محمود الأسعد لـ«الوطن»، بأن دور الوزارة حين تأتي السيارة المكتب عليها وكانت أوراقها مستوفية جميع الشروط تتم المباشرة بتسجيلها في مديرية النقل من دون أي عوائق، والوزارة أعفت المكتب من جميع الرسوم وفق القانون ٤٥ لعام ٢٠١٨ بما فيها قيمة اللوحات وقيمة رخصة السير ولا يتم تقاضي أي مبلغ، والحكومة هي من تتحمل جميع التكاليف، وفي حال الاستلام المكتب أي قرض من المصرف التجاري يتم إعفاؤه أيضاً من رسم القرض، وتسجيل لدى المديرية لا يكلف المكتب سوى يوم واحد وجميع فروعنا في المحافظات جاهزة لهذا الغرض.

«النقل»: إعفاء المكتب من جميع الرسوم بما فيها قيمة اللوحات ورخصة السير

الطبية من مكتب الشهداء بأن المتقدم للاككتاب تنطبق عليه أحكام القانون ٤٥ لعام ٢٠١٨، ونوهت بأن المصرف التجاري مستعد لإجراء كل التسهيلات اللازمة لمنح القروض وتسديدها، مبيّنة أن جميع الضوابط والتعليمات لهذا القانون باتت جاهزة، ولم يبق سوى تعميمها على كل الفروع التابعة للمصرف التجاري.

وذكرت عزام أنه لم يتقدم أي مكتب حتى الآن، ومن المقرر أن تكون مدة الاككتاب شهر وحينه يتم استلام العروض والطلبات، وهذه العملية تتم بالتنسيق التام بين المصرف والمؤسسة العامة للتجارة الخارجية، وفي حال تقدم أول جريح المؤسسة حتى يتم استكمال بقية الإجراءات من فراغ ودفع مبيكاته ورن.

وأوضحت عزام أنه عندما تنتهي هذه المرحلة يأتي المكتب إلى المصرف، وحينها يقوم المصرف بتنفيذ القرض ومنحه مذكرة تسليم، وبالتالي يقوم المصرف بتحويل القيمة النقدية للسيارة لمصلحة حساب المؤسسة العامة للتجارة الخارجية.

وأكدت عزام إجراء عدة اجتماعات بين مسؤولين من المصرف والمؤسسة العامة للتجارة الخارجية حول هذا الموضوع، وقد تم الاتفاق من خلالها على أبرز الخطوات التي يتم التركيز عليها للحصول الجريح على قرض السيارة.



الطريقة

بينت رئيسة دائرة القروض في المصرف التجاري شيرين عزام لـ«الوطن»، أن دور المصرف في حال رغبة العسكري المصاب التقدم إلى الاككتاب، يتم التنسيق التام مع المؤسسة العامة للتجارة الخارجية، وتبدأ الخطوة الأول عندما تقوم المؤسسة العامة للتجارة الخارجية بملء استمارة بأن المكتب يرغب في الحصول على سيارة عن طريق المصرف التجاري على أقساط لمدة ٦ سنوات، وبناء على هذه الاستمارة يتم إعطاؤه الموافقة الأولية، ومن ثم يعود إلى المؤسسة حتى يتم استكمال بقية الإجراءات من فراغ ودفع مبيكاته ورن.

وأوضحت عزام أنه عندما تنتهي هذه المرحلة يأتي المكتب إلى المصرف، وحينها يقوم المصرف بتنفيذ القرض ومنحه مذكرة تسليم، وبالتالي يقوم المصرف بتحويل القيمة النقدية للسيارة لمصلحة حساب المؤسسة العامة للتجارة الخارجية.

وتؤكد عزام أنه يسبق هذا الإجراء الموافقة

بشكل لاحق عن اككتاب آخر، وستتم عملية الاككتاب خلال شهر نيسان الحالي، علماً بأن المؤسسة العامة للتجارة الخارجية لا تحصل على أي عموّلة لقاء الاككتاب.

أسبقية التسجيل

في حال الاككتاب الذي يتم بأكثر من فرع، أو حين ترد أسماء من أي فرع بالمحافظات بمعنى أن يأتي مكتب من محافظة ويأتي آخر من محافظة أخرى مسجلان على السيارة نفسها، يؤكد جوهرة أنه بهذه الحالة تكون الأولوية للشخص الذي قدّم إشعاراً بـ ٢٠٠ ألف ليرة سورية، ونعمل لأن تكون دقيقين لأكثر درجة ممكنة، بحيث لا يكون له شراء سيارة، لأن القانون الجديد شمل جرحي الحرب الذين شملهم القانون ٤٠ لعام ١٩٨٦، ولم يستفيدوا.

وبين جوهرة أن القوائم الاسمية بالمستحقين تصل إلى المؤسسة بالواتر، ويتم تجميعها لحين صدور الإعلان المتعلق بعملية الاككتاب، والمؤسسة ستفتح الاككتاب لمدة شهر، يتم من خلالها أخذ هذه الشريحة بشكل كامل، وربما تنتهي الأعمال المتعلقة بالمكتبين يتم الإعلان

إحزمة حاج المحمد

كشف المدير العام للمؤسسة العامة للتجارة الخارجية شادي جوهرة لـ«الوطن»، عن التعليمات الخاصة باككتاب جريح الجيش والقوات المسلحة على سيارة محلية الصنع، وتحديد ماهية عمل كل جهة، بدءاً بوزارة الدفاع ممثلة بمكتب شؤون الجرحى والشهداء والمفقودين، إضافة إلى الآلية التي تم اعتمادها من المصرف التجاري السوري.

وفي التفاصيل، أوضح جوهرة بالنسبة لتحديد العروض الفنية والمالية للسيارات التي يمكن أن يكتب عليها جريح الوطن، وفق الشروط التي تحدّدت فيها التعليمات الداخلية والتطبيقية الصادرة عن المؤسسة العامة للتجارة الخارجية، وعند الانتهاء من المرحلة الأولى «مرحلة الإعلان» تحدد السيارات والمواصفات الفنية لها، ثم تحدد القيمة التقديرية المبدئية، وتقدم العروض بالقطع الأجنبي، ويتم التسديد بالليرات السورية بتاريخ أمر المباشرة الصادر عن المؤسسة العامة للتجارة الخارجية وبالتالي

يكون قد تم تحديد سعر السيارة النهائي، وفي هذه الحالة تقوم المؤسسة بالإعلان عن اككتاب جريح الوطن عن طريق فروعها في المحافظات.

ووفق جوهرة فإن الاككتاب سيكون بموجب طلبات موثقة بإحدى الطريقتين، إما الدفع المباشر «كاش» وإما بالتقسيط، ولكل حالة من هاتين الحالتين معالجة ضمن التعليمات التنفيذية للمؤسسة، على أن تتبعها تعليمات المصرف التجاري السوري، وفي حال كان يرغب جريح الوطن في شراء السيارة نقداً، فيتم تسليمه بشكل مباشر، أو تقسيطاً، حينها يذهب إلى المصرف من أجل فتح ملف تسهيل، وتحول القيمة إلى حساب المؤسسة المفتوح لدى المصرف لهذه الحرب حصراً، وهناك إجراءات تتعلق بالإشراء والرهن والتأمين على السيارة تكون لمصلحة المصرف حتى الانتهاء من دفع الأقساط بالكامل. وفيما يتعلق بالمدد الزمنية المتوقعة، بين جوهرة أن فض العروض سيتم قريباً للإعلان الذي يتم عرضه لشركات تجميع السيارات، وستصدر اللجنة القرار المتعلق باختيار السيارات وتحديددها وسيتم توزيعها وجميع الأمور