

## ارتفاع جديد لسعر الدولار

لحظة.. لشوف  
شو السعر اليوم



## محافظة دمشق تطمئن المواطنين:

### لا تعديل على عدادات التكايسي!!

فادي بك الشريف

وجه محافظ دمشق عادل العلي فرع المرور ومديرية التمتين بضبط أي مخالفات حاصلية وتسوير دوريات والقيام حملات مكثفة وضبط أي رفع للتسعيرة لعدم استغلال القرار الصادر من التمتين برفع سعر البنزين غير المدعوم، إضافة إلى تشديد الرقابة على عمل السرافيس والتكايسي.

هذا واستغل عدد من التكايسي وباصات النقل الداخلي بدمشق القرار الصادر من التمتين برفع أسعار البنزين غير المدعوم، إذ عمدت كالمعتاد إلى زيادة التعرفة على المواطنين ضاربة عرض الحائط بأي قرارات وتوجيهات بالالتزام بالعداد وأجور النقل المحددة على خطوط النقل ضمن العاصمة، رغم أنه من غير المنطق أن تتبع الأجرة لمزايجة السائقين.

شكاوى كثيرة عاينتها «الوطن» على أرض الواقع تقضي إلى زيادة الأجر وخاصة من أصحاب التكايسي، حيث باتت أقل أجرة نقل للمواطن ضمن أحياء دمشق تصل إلى ٥٠٠ ليرة سورية وينسبة زيادة تجاوزت الـ٣٠ إلى ٤٠ بالمئة، على الرغم من تأكيد محافظة دمشق أن لا تعديل على عدادات التكايسي على الإطلاق.

وبين عضو المكتب التنفيذي لشؤون النقل والمواصلات في المحافظة باسل ميهوب لـ«الوطن» أنه لا دراسة لإجراء أي تعديل على العدادات ولا حتى لأجور النقل من سرافيس وباصات، وخاصة أن تعديل البنزين شمل غير المدعوم، في حين أنه لم تطرأ أي زيادة على المدعوم والذي يواجه يتم التعديل من الجهات المعنية، وخاصة المحافظة في أي تعديل مسؤولة عن البنزين المدعوم.

وأشار ميهوب إلى تقديم الشكاوى في حال وجود أي حالة استغلال، مضيفاً أن أي تعديل للعداد ورفع للتسعيرة مردوده لا ينعكس بالشكل المطلوب، وسيزيد من الأجر على المواطنين أكثر. وأشار إلى أن عدد باصات النقل الداخلي في دمشق يتجاوز الـ٣٠٠ باص ما بين حكومي وخاص علماً أنه تم زيادة ٣٧ باص نقل داخلي للقطاع الحكومي ليصبح عددهم ١٢٧ باصاً، إضافة إلى وجود ٣٣٠٠ سرفيس، كما يوجد حالياً أكثر من ٢٣ سيارة أجرة عاملة في دمشق.

## أسئلة الرياضيات سهلة والجغرافية متوقعة

حماة - محمد أحمد خبازي

في الوقت الذي سارت فيه امتحانات مادتي الرياضيات والجغرافيا، يشكها المعتاد والسلس والهادي في حماة وسلمية ومصيف، وقدمها الطلاب ببناء عن الضغوط النفسية والتوتر، ما جعلهم يخرجون من مراكزهم الامتحانية مسرورين، لسهولة أسئلة الرياضيات وتوقعهم أسئلة الجغرافيا، عاش طلاب محردة والسقيلية أجواء امتحانية عصبية، بسبب كثرة الوفود التي زارت مراكزهم، وإجراءات التفتيش والمراقبة القمعية التي مارسها عليهم بعض مندوبي وزارة التربية ومديريتها بحماة، الذين شخروا أجواء الامتحان بمارسات سلبية.

ولم ينف العديد من رؤساء المراكز ما شهدته امتحانات الأمتس من مضايقات وإرباكات للطلاب، وبرزوا ذلك بأنه إجراءات روتينية تسبق العملية الامتحانية للطلاب من ضمان سيرها من دون محاولات غش، وهو ما أكد مصدر في التربية فضل عدم ذكر اسمه، وقال لـ«الوطن»: جولات المندوبين على الامتحانات من طبيعة عملهم، وأوضح أن إجراءات تفتيش الطلاب في بعض المراكز هي وقائية وقانونية، ولا يمكن إجراؤها إلا قبيل بدء العملية الامتحانية.

وأما على صعيد الأسئلة، فقد أكد العديد من طلاب الفرع العلمي أن أسئلة الرياضيات كانت بالعموم سهلة، ويستطيع الطالب الدارس للمنهج خلال العام الدراسي أن يحصل درجات جيدة، فهي تتناسب كل مستويات الطلاب ومسائل الهندسة تحتاج فقط إلى تركيز بسيط، وأما طلاب الفرع الأدبي فيبين العديد منهم أن أسئلة الجغرافيا كانت متوقعة.

## وزير التربية ينفي تسرب أسئلة الرياضيات للثالث الثانوي العلمي

### العزب لـ«الوطن»: لا يعتبر التسرب إلا بنشرها قبل ساعات من الامتحان

محمود الصالح

نفي وزير التربية عماد العزب وجود أي تسرب لأسئلة مادة الرياضيات للثالث الثانوي العلمي في أي من المحافظات.

وبيّن العزب في تصريح خاص لـ«الوطن»، أن وجود الأسئلة بعد توزيعها على مواقع التواصل الاجتماعي ومرور أكثر من نصف ساعة لا يعني أن الأسئلة قد سربت لأن أسئلة الرياضيات تحتاج إلى زمن لحلها.

وقال: قد يكون هناك بعض الطلاب ممن حضروا الامتحان مادة الرياضيات للحصول على إجازة وذلك ممكن في ظل مشاركة (١١٦١٥٢) طالباً وطالبة، مؤكداً بأن البعض خرج بشكل مبكر من القاعة لكن الأكد أنه لا تسريب للأسئلة، مضيفاً: نحن شفافون في هذه القضية. وأشار العزب إلى قيامه خلال تقديم مادة الرياضيات برفقة محافظ ريف دمشق في جولة، وكان هناك ارتياح كبير من الأهالي والطلاب، وتابع: لا يمكن القول بالتسريب إلا إذا نشرت الأسئلة على الأقل قبل مدة ساعات من بدء الامتحان لأن حتى المدرس المختص يحتاج إلى أكثر من ساعة لحل الأسئلة لذلك نحن نؤكد أنه لا تسريب لأسئلة الرياضيات الثانوي مطلقاً.

وتكشف وزير التربية عن اتخاذ قرار بإلغاء امتحان مادة الرياضيات للثالث الإعدادي في مركزي المسيل الجنوبي في حماة في الكتلة الجنوبية والكتلة الشمالية وذلك نتيجة قيام بعض ضعاف النفوس باقتحام هذا المركز وإدخال الأسئلة المحلولة إلى الطلاب بالقوة ما اقتضى إصدار



## إلغاء نتيجة امتحانات الرياضيات للثالث الإعدادي في مسيل في حماة على خلفية إدخال أسئلة محلولة بالقوة

الطلاب مادة الديانة في المراكز القديمة ذاتها لأنه لم يتم إبلاغهم بالقرار. وتحتل الوزارة مسؤولية تأمين المواصلات ووسائل النقل للطلاب خلال الأيام القادمة من المراكز الجدد إلى المراكز القديمة.

قرار بإلغاء نتيجة امتحان الرياضيات للثالث الإعدادي في مركزي المسيل الجنوبي في حماة في الكتلة الجنوبية والكتلة الشمالية وذلك نتيجة قيام بعض ضعاف النفوس باقتحام هذا المركز وإدخال الأسئلة المحلولة إلى الطلاب بالقوة ما اقتضى إصدار

## وأجواء الامتحانية جيدة في طرطوس.. والغش قليل

طرطوس - الوطن

أكد مدير التربية بطرطوس علي محمود شحود أن الأجواء الامتحانية يوم أمس للرياضيات للفرع العلمي والجغرافية للأدبي كانت جيدة جداً حيث جاءت الأسئلة واضحة مفروسة وخالية من الأخطاء ولم يرد أي استفسار إلى غرفة المتابعة ولم تسجل أي حالة طارئة، وكذلك الأمر بالنسبة لمواد التعليم المهني والشعري لم تسجل أي حالة طارئة وقد أفاد منسوبي مديرية التربية أن المناخ الامتحاني في طرطوس جيد جداً عموماً. وقال: تم ضبط حالات غش قليلة جداً قياساً بأعداد الطلاب تراوحت بين (٣ قصاصات ورقية و٤ مصغرات فقط).

أما عن سير الامتحانات العامة للشهادة الثانوية بكل فروعها في مادة الفلسفة الأدبي واللغة العربية واللغة الإنكليزية لفرعي العلمي والأدبي أشار مدير التربية إلى أن مغلفات الأسئلة وصلت إلى جميع المراكز الامتحانية في المحافظة في الوقت المحدد وكانت الأسئلة واضحة وخالية من الأخطاء وبالنسبة لحالات الغش فقد تم ضبط بعض الحالات (قصاصات ورقية- مصغرات- وجوال) ونظمت الضبوط في هذه الحالات.

وفيما يخص مادة اللغتين الفرنسية والروسية وبين مدير التربية أن مندوبي التربية والوزارة أشاروا إلى أن الأسئلة كانت واضحة وخالية من الأخطاء وتراعي جميع المستويات وكانت شاملة وجيدة ولم ترد أي شكاوى عليها وجرت العملية الامتحانية وفق التعليمات الوزارية، أما حالات الغش المسجلة فقد تم ضبط بعض القصاصات الورقية. والنسبة لمادة الرياضيات للتعليم الأساسي أكد مدير التربية بطرطوس أن تقارير مندوبي وزارة التربية أجمعت على أن سير الامتحانات جيد جداً وأنه لم يسجل أي ضبط غش امتحاني.

## المخبز الآلي في القنيطرة يشكو من نقص العاملين

القنيطرة - خالد خالد

اشتكى مدير المخبز الآلي في القنيطرة شريدة الشعبان من النقص الكبير في عدد العاملين نتيجة تدني الرواتب للعاملين المياومين الذين فضلوا العمل في الحصاد والأعمال الزراعية بأجرة يومية تعادل ثلث راتبهم الشهري المقطوع والمقدر بـ١٦٥٠٠، مؤكداً أن النقص بكل وردية يصل إلى ٤-٥ عمال وفي أحيان كثيرة يقوم العمال الإداريون والفتيون بإنتاج رغيف الخبز نظراً لعدم وجود عمال، مشيراً إلى أن عدد

العاملين على الماك ٤١ عاملاً ولكن الموجود حالياً ٣٤ عاملاً فقط عن وجود من يحصل على إجازات مرضية هناك ٣ حراس و٧ فنيين و١٠ إداريين وأغلبهم قد تجاوز الخمسين من العمر ويستعاض عن النقص بالعمل اليومي المياومين الذين سرعان ما يتكون العمل نتيجة تدني الراتب أو انتقاليهم للعمل آخر أخصراً، لافتاً إلى أن إنتاج مخبز القنيطرة الآلي نحو ١٣ طناً من الخبز يوميا والعمل يتم على ورديتين

وبالتناوب مسائية بنحو ١٢ ساعة ونهارية بواقع ٨ ساعات، وأوضح مدير المخبز الآلي أن هذا الواقع ليس وليد هذا العام وهو مستمر ومعاناة منذ وقت طويل وتمت مخاطبة الجهات المعنية أكثر من مرة ولا يكاد يخلو اجتماع تومتوني إلا ويتم التأكيد على موضوع نقص العمال، على الرغم من مطالبات المعنيين بجودة وتوعية ورغيف الخبز وأنه خط أحمر لا يمكن وغير سموم المساس به، فكيف الحال والمخبر يعاني نقصاً بعد العمال وقد يتوقف المخبز بأي لحظة في حال انقطع

العمال المياومون الحاليون عن العمل وأغلبهم من النساء؛ ولفت شعبان إلى المخازن الاحتياطية التي تعمل بنظام الإشراف أدنى راتب يتقاضاه العامل لا يقل عن ١٠٠ ألف ليرة شهرياً، على حين أن متوسط رواتب الدائمين في المخازن الآلية ٣٥-٤٢ ألف ليرة وتصل مع الحوافز وغيرها من التعويضات إلى نحو ٤٥-٥٠ ألفاً حسب سنوات الخدمة على حين إن العامل الموسمي يتقاضى مبلغ نحو ١٦٥٠٠ ليرة شهرياً، وهو محروم من تعويض المعيشة والحوافز والإضافي وغياب الضمان الصحي وعدم تسجيله بالتأمينات الاجتماعية في حال تعرضه لحادث بالمخبر.

## اختصار حواجز سيدنايا التل إلى واحد أو اثنين

### إبراهيم لـ«الوطن»: دراسة لنقل حاجز التاون سنتر إلى مدخل دمشق باتجاه الكسوة

محمد منار حميحو

كشف محافظ ريف دمشق علاء منير إبراهيم أن هناك دراسة لنقل حاجز التاون سنتر على طريق صحنايا إلى مدخل مدينة دمشق باتجاه الكسوة، مشيراً إلى أنه كان هناك دراسة سابقة حول هذا الموضوع إلا أنها تراجعت نتيجة ظروف أمنية إلا أن الوضع الأمني حالياً أصبح أفضل.

وفي تصريح خاص لـ«الوطن» أعلن إبراهيم أنه سوف تتم إزالة ثمانية حواجز على طريق صحنايا التل واختصارها إلى حاجز أو اثنين.

وفيما يتعلق بالموضوع الخدمي في المحافظة وخصوصاً الطرقات أكد إبراهيم أنه من المتوقع أن تنتهي إدارة الخدمات اليوم من صيانة طريق الغوطة عين ترما من الزبلطاني باتجاه سقبا، مشيراً إلى أن الصيانة أولية حتى يتم فتحه لتسهيل السير عليه. ورداً على شكوى من الأهالي حول طريق الملحة الشبابة مرج السلطان أوضح إبراهيم أن الطريق من ضمن خطة العام الحالي، مضيفاً: طريق الملحة باتجاه زبدين ستباشر الخدمات به قريباً، كما أنه تم وضع طريق حرسا عرين في الخطة، مؤكداً أن تكلفة هذه الطرق الأساسية نحو ٢٣٠ مليون ليرة. وأشار إبراهيم إلى أن هناك ثلاثة طرق أساسية في الغوطة ستتم صيانتها إضافة إلى طريق



البدء بتأهيل طرق جديدة في الغوطة منها مليحة زبدين وحرسا عرين فتح ثلاثة طرق في داريا باتجاه درعا والفصول الأربعة ومدخلها الرئيسي

المسؤولين عن هذا الموضوع وأسباب ذلك. وأشار إبراهيم إلى أنه لم يرد إلى المحافظة شكاوى مباشرة حول تعرفة زائدة، لافتاً إلى أنه لا تتم الموافقة على نقل أي خط إلا في حال لم يكن هناك حاجة له.

وفيما يتعلق بموضوع المواصلات أكد إبراهيم أن هناك إجراءات بحق كل سائق يتقاضى فوق التعرفة الأساسية وأن مديري النواحي في كل منطقة يتابعون هذه الموضوع في حال ورود شكوى وهناك عقوبة شديدة في حق من يخالف، مؤكداً أنه في حال لم تعالج الشكاوى الواردة في هذا الخصوص ستتم مسائلة الأشخاص

## كلام رسمي جداً

### المدينة تراقب وتلزم مالكي الأبنية قيد الهدم أو الإنشاء بإجراءات السلامة

تعهد موقئ لدى كاتب العدل. ويحظر على المرخص له وضع أي إحضارات خارج التصويبة ويفرض عليه تحريك جميع الأنقاض والمخلفات الناتجة عن الوجائب والأماك العامة، كما يجب تركيب ستارة قماشية للأبنية قيد الإنشاء وعلى أجهتها. وتقوم المدينة عبر موظفيها المختصين بمراقبة والإزام

العامة بشرط يعرض مترين على طول واجهة العقار كما يفرض قبل المباشرة بأي عمل يتعلق بتنفيذ الأعمال المرخصة إحاطة الورشة بتصويبة مؤقتة بارتفاع مترين ما يؤمن سلامة المارة والآليات وأن جميع الأضرار التي تنجم عن تنفيذ رخصة الهدم تقع مسؤوليتها على عاتق المالك والمهندس المشرف بالكافئ والتضامن بموجب

إشارة إلى ما تم نشره في صحيفتكم بعدد رقم ٣١٥٠ تاريخ ١٥/٥/٢٠١٩، تحت عنوان: «إجراءات سلامة المواطنين عند هدم وترميم البنايات»، نعلمكم بأنه وفقاً لنظام ضابطة البناء المصدق لمدينة طرطوس وأغلب القوانين والأنظمة ذات الصلة فإن الحصول على رخصة هدم من المدينة يتطلب الموافقة على إشغال الأماك

## محافظ طرطوس

صفوان سلمان أبو سعدي

## محطة الطاقة البديلة في

### أم الزيتون تنتظر قرار رئاسة مجلس الوزراء

السويديا - عبير صيمومة

ما زالت محطة التوليد باستخدام اللوواط الكهروضوئية المقرر إنشاؤها ضمن المنطقة الصناعية في أم الزيتون من بعض المستثمرين الراغبين في الترخيص تنتظر موافقة رئاسة مجلس الوزراء على مذكرة التفاهم التي قامت

إدارة المنطقة الصناعية بالسويديا بتوقيعها مع إحدى الشركات التجارية المحدودة المسؤولة، وأوضح مدير المنطقة الصناعية لحماطة السويديا علاء أبو عامر لـ«الوطن» أنه تم تخصيص مساحة ٥٤٠ دونماً لمحطة التوليد بالطاقة البديلة قابلة للزيادة حسب واقع الاستثمار التي سيتم توفيرها للمستثمرين

الراغبين بتنفيذ محطة اللوواط بالطاقة البديلة لافتاً إلى قيام محافظ السويداء بتسليم كتاب لرئاسة مجلس الوزراء عن رغبة المحافظة بالمباشرة فعلياً بتنفيذ المحطة بأسرع وقت ممكن من خلال التعاقد مع مستثمرين ذوي كفاءة فنية وملاءة مالية بما يضمن توفير

المحطة لها في المنطقة الصناعية بأم الزيتون المقدرة بشكل أولي بحوالي ٩٧ ميغا واط وفقاً لدراسة الأعمال الكهربائية المصدقة من فرع نقابة المهندسين بالسويديا إلا أنه وحتى الآن لا يتم البدء في المخططة في المنطقة إضافة لتخفيف الضغط على الموازنة العامة للدولة وتوفير مورد مادي لصالح المنطقة لدعم تنفيذ بنائها التحتية. وأكد أبو عامر قيام إدارة المنطقة الصناعية للمحافظة بتنفيذ بنود مضمون الاتفاق الموقع بتاريخ ٢٦/٢/٢٠١٨ بالتواصل مع المستثمرين وتم توقيع مذكرة تفاهم أولية مع الشركة التجارية المحدودة المسؤولة لبناء وتركيب وتشغيل واستثمار المحطة باستطاعة كلية ٥٠ ميغا واط على أن يتم توقيع مذكرة الاتفاق بين إدارة المنطقة الصناعية ووزارة الكهرباء

مقتلة بمؤسسة توزيع الكهرباء لاستقرار الطاقة الكهربائية المولدة وتوزيعها على الشبكة العامة للكهرباء وفقاً للقرار رقم ١٧٦٣ لعام ٢٠١٦ مؤكداً ضرورة توقيع رئاسة مجلس الوزراء على مذكرة ما لذلك من أهمية كبرى في تأمين الطاقة اللازمة لمنشآت المنطقة الصناعية إضافة إلى رفق الشبكة العامة بمورد مهم للطاقة الكهربائية في المحافظة.