

شو مشروعك  
التقوي اللي يلزم له  
القرض؟

منزل تنو  
فيه الأجيال



## مزارعو السويداء متخوفون من انخفاض إنتاج التفاح

السويداء- عبير صيمومة

بعد أن شهد موسم التفاح في السويداء غزارة كبيرة في الإنتاج خلال العام الماضي اشتكى كثير من مزارعي التفاح لهذا العام من انخفاض ملحوظ في نسبة الإزهار بشكل كبير وخصوصاً لصنف غولدن ديليشس الأمر الذي زاد تخوفهم من نتائج ذلك الانخفاض على مردودية الإنتاج وخاصة أن كثيراً منهم عجز عن تصريف المنتج بعد إغلاق الكثير من الأسواق الخارجية أمام إنتاجهم ومعاناتهم من عدم القدرة على تسديد تكاليف الإنتاج للموسم السابق مستائلين: كيف سيتم تسديد ما يترتب عليهم من أعباء مالية في العام الحالي مع انخفاض كمية الإنتاج؟

مدير زراعة السويداء أيهم حامد أكد لـ«الوطن» أنه جرى مناقشة هذه الحالة مع مركز بحوث التفاحيات في السويداء وتم تحديد الأسباب التي جرى حصرها بطبيعة الصنف التي تأثرت بكميات الأمطار وسوء توزيعها ودرجات الحرارة في العام السابق والتي أثرت مباشرة بانخفاض المحتوى الرطوبي للتربة إضافة إلى العوامل الجوية التي بينت ومن خلال القراءات المناخية أن توقف الأمطار الفعال بدءاً من شهر آذار والذي أدى إلى زيادة التبخر وانخفاض المحتوى الرطوبي الذي كان له التأثير بالضرورة في نمو الأشجار وفي قدرتها على امتصاص العناصر الغذائية والذي ينعكس بدوره على الإنتاج وتماييز البراعم الزهرية.

وأشار حامد إلى أن ارتفاع تكاليف الإنتاج بشكل كبير من (فلاحة- عرق- مكافحة- تسميد- تقليم) أدى إلى عزوف الفلاحين عن تنفيذ بعض العمليات الزراعية المؤثرة بشكل واضح في قوة نمو الأشجار وتحسين حالتها الغذائية وبالتالي تأثيرها في الإنتاج وتماييز البراعم الزهرية بخاصة إليها التأخير في قطف الثمار عن الموعد الأمثل أدى إلى عدم اكتمال نضج البراعم الزهرية وقلة فتحها وبالتالي انخفاض الإنتاج.

## اجتماع نوعي «لسورية» للطيران.. واجتماع ثلاثي في طهران في مجال الربط السككي

# النقل: ربط كل المراكز الحيوية سككياً من مرافئ ومطارات في سورية وإيران والعراق النوري: وضع ضوابط لعمل الشركات الخاصة لتكون رديفاً للمؤسسة وليس منافساً

محمود الصالح

أكد المدير العام مؤسسة الطيران العربية السورية شفاء النوري دراسة أضاير ترخيص عدد من الشركات الخاصة في مؤسسة الطيران المدني، مشيرة إلى وجود شركة خاصة واحدة تعمل حالياً. وأكدت النوري أنه تم خلال اجتماع برئاسة وزير النقل على حمود بحضور أعضاء مجلس الإدارة وعدد من المديرين أسس مناقشة موضوع الشركات الخاصة للنقل الجوي ووضع ضوابط لعمل هذه الشركات لتكون رديفاً للمؤسسة وليس منافساً. وأشارت النوري إلى أن الاجتماع كان مخصصاً لمناقشة موازنة المؤسسة لعام ٢٠٢٠، لكنه تحول إلى اجتماع نوعي بامتياز من خلال استعراض القضايا الاستراتيجية لكافة في عمل المؤسسة، وتم وضع أفق أوسع لعمل المؤسسة بحيث تكون أكثر انفتاحاً على عملية التطوير والأداء.

مضيفاً: ومن أبرز القضايا التي تم التركيز عليها موضوع التمثيل الخارجي في المؤسسة نظراً لأهمية هذا الموضوع لكون من يمثلون المؤسسة في المحطات الخارجية لا يكون دورهم محدد في الجانب الخدمي للمؤسسة بل هناك جانب وطني يضطلعون به، حيث تقرر اختيار الأطقم لهذه المهام، لافتة إلى أن عدد المحطات الخارجية العاملة بلغ الآن ١٣ محطة بعد أن كانت قد وصلت إلى ٤٣ محطة، لكن الحصار الإجرائي ضد سورية أدى إلى توقف عدد من هذه المحطات، والآن يتم العمل على إعادة تفعيل بعض المحطات المتوقفة. وقالت: أكد الوزير على تفعيل مجلس إدارة المؤسسة بحيث يتم زيادة الإيرادات وضغط التكاليف، وتحمل المسؤولية من الجميع، وأبدى الوزير استعداده لتذليل كل الصعوبات، والعمل مع الجهات الأخرى خارج وزارة النقل لتوفير احتياجات عمل المؤسسة. مع تأكيده استمرار سورية كقناة وطنية متميز ورائد، إضافة إلى



ضرورة الاهتمام بموضوع التأهيل والتدريب من خلال الاستثمار في أعداد الكوادر الفنية والإدارية المطلوبة لتطوير عمل المؤسسة. وكشفت المدير العام أنه تقرر رفع مستوى الضيافة على متن السورية لتصبح متناسبة مع اسم المؤسسة، وكذلك العمل على تعيين مضيفين ومضيفات جدد من الشباب والاهتمام بهندام المضيفين. إضافة إلى ذلك تطرق المجلس إلى موضوع المبني الدائم للمؤسسة الواقع في شارع الثورة والمشغول من وزارة الشؤون الإجتماعية والعمل، والذي يتوقع جميع العاملين في المؤسسة الطيران العربية السورية للانتقال إليه، وتجميع مديريات المؤسسة كافة في مبني واحد، بعد إيجاد صيغة لهذا الموضوع من خلال وزارة النقل.

## دراسة أضاير ترخيص شركات خاصة ما زالت في مؤسسة الطيران المدني رفع مستوى «الضيافة» على الطائرات السورية وتعيين مضيفات ومضيفين بعمر الشباب

تعاون سكي

هذا وأكد أعضاء المجلس خلال الاجتماع ضرورة تحديد أولويات العمل، والدور المنوط بمجلس الإدارة بشكل أدق خلال الفترة المقبلة، وأهمية تحديد وحصر أسباب المعوقات التي تواجه العمل، وطرق معالجتها كما جرى خلال الاجتماع مراجعة وتقييم شاملان لما تم إنجازه خلال الفترة السابقة، وخاصة قرارات مجلس الإدارة ومنتجتها على خدمة الراكب والموظف، والمؤسسة، وعلاقتها مع النواقل الوطنية الخاصة، ومع القادم من وإلى حركة تشغيل لشركات طيران عربية وأجنبية من وإلى مطاراتنا مستقبلاً، والتركيز على طريقة إدارة ملفات التحكم والقضاء، والموارد البشرية والخبرات الكبيرة في النقل الجوي والحفاظ عليها ودعمها من طيارين وفنيين وضيافة وإداريين.

والبصرة العراقية بطول ٣٢ كيلو متراً سيبدأ بعد نحو ثلاثة أشهر بتنفيذ وتمويل من إيران وسيكتمل بربط شلمجة بميناء الإمام الخميني وربط البصرة بميناء اللاذقية. من جانبه توه الفارس بالمشروع لافتاً إلى أن سورية تدرک أهمية الربط بين البلدان الثلاثة بما يسهم في تعزيز العلاقات التجارية بينها، ودعا نائب وزير الطرق الإيراني خير الله خادمي الذي حضر الاجتماع التالي إلى الإسراع في البدء بتنفيذ مشروع ربط مدينتي شلمجة والبصرة الذي تم التوقيع على الاتفاقية الخاصة به خلال زيارة الرئيس الإيراني حسن روحاني إلى العراق في آذار ٢٠١٩.

مصادر وزارة النقل أكدت لـ«الوطن» منعكسات هذا الربط في العائد الإيجابي على واقع المرفأ السورية ولنمو حجم نقل البضائع والركاب لسنوات قادمة، إضافة لنمو حجم مرور البضائع الدولي (الترانزيت) عبر الشبكة الخطوط الحديدية السورية، وتزايد إلى نمو حجوم نقل الركاب والحرص على تخديم أكبر شريحة ممكنة من المواطنين بطائرات ركاب سريعة ومرحة وأمنة، وإنشاء خطوط سكك حديدية جديدة وإعادة تأهيل وتطوير القديمة منها وتطوير وإنشاء المدن الصناعية السككية اللازمة لخدمة الأدوات والحركة المتحركة.

وأشار المصدر إلى أن الخطة تتضمن تنفيذ وربط كل المراكز الحيوية من مرفأ ومطارات مناجح-مصافي نطف- مدن صناعية- فعاليات اقتصادية تجارية وسياحية وإعادة تأهيل وتطوير جميع الخطوط الحديدية السورية وأشار المصدر إلى أن تنفيذ هذه الخطة يؤدي إلى زيادة إيرادات الخطوط الحديدية السورية من حجم نقل البضائع الداخلي بين مختلف المحافظات الاقتصادية والصناعية والمرفأ (البحرية والجافة) إضافة إلى زيادة حصة المؤسسة من حجم نقل البضائع الدولي الترانزيت من وإلى دول الجوار ونقل تكنولوجيا التصنيع السكي إلى سورية تمهيداً لتأسيس نواة التصنيع السكي القابل للتوسع مستقبلاً.

## دعم المرأة الريفية.. للنساء غير الموظفات

# ١٩ سيدة تعمل في الأجبان و١٠ في النباتات الطبية و٢٧ في الصابون

اللاذقية- عبير سمير محمود

وأوضحت ورده أنه يتم اختيار المستفيدات من القروض وفق شروط معينة، منها أن يكون العمر يتراوح بين ١٨-٦٥ عاماً، وأن تكون المرأة غير موظفة وغير مستفيدة أحد من أسرته، من هذا القرض، إضافة لأن تكون لديها الرغبة والاهتمام بتأسيس مشروع خاص للأسرة، منوهة بأن الأفضلية لأسر الشهداء والجرحى والمفقودين وكشفت ورده عن التحضير لبرنامج قروض للمرأة الريفية للتصنيع الغذائي، مع الاستثمار بإقامة معارض الترويج لمنتجات المرأة الريفية والتعريف بها وتحقيق ريعية اقتصادية لها، وتقديم للمستهلك منتجات طبيعية بجودة عالية.

وأشارت رئيس الدائرة إلى تقديم ٦٠٨٠ منحة ضمن مشروع الزراعات الأسرية، منها ما يتضمن مستلزمات حديقة منزلية لتحقيق الاكتفاء الذاتي الغذائي وتحسين الدخل للأسرة، إضافة للعمل محور التصنيع الغذائي، الصحة، البيئية، الصناعات اليدوية، تربية الحيوان، للتأكيد على أن المرأة لا تقتصر دورها على الخياطة وتصنيع الألبان وإنما تقوم بأدوار مختلفة في المجتمع، كالدور الإنتاجي والإجتماعي. وبينت ورده عمل نحو ٥٦ سيدة في وحدات التصنيع الغذائي موزعين بين وحدة تصنيع الألبان والأجبان والعصائر والكونسروة وتعمل فيها ١٩ سيدة، ووحدة تصنيع المقطرات والنباتات الطبية والزيتون وزعت الماندة وتعمل بها ١٠ سيدات، على حين تعمل ٢٧ سيدة في وحدة تصنيع صابون الغار والمطبخات.

أكد مدير الزراعة في اللاذقية منذر خيريك لـ«الوطن» التوسع في مجالات دعم المرأة الريفية وتمكينها، مع العمل على تحسين المستوى المعيشي لها وفق خطة المديرية للتوسع بمرامك بيع منتجات السيدات المستفيدات من برنامج دعم المرأة الريفية. وأشار خيريك إلى توافر منافذ في جبلة والقرداحة واللاذقية، لبيع منتجات نحو ٣٠٠ سيدة مستفيدة من برنامج الدعم، وتمكين المجتمع اقتصادياً والمرأة بشكل خاص، لافتاً إلى أن المنتجات متنوعة وتشمل مواد غذائية ومربيات وعصائر وأشغالا يدوية ومتنظفات ونباتات طبية.

وأكد مدير الزراعة أن المديرية تسعى للوصول إلى كل المستهلكين بأسعار مناسبة تناسب الدخل الطبيعية غير مغشوشة. من جهتها، بينت رئيس دائرة المرأة الريفية خلال اجتماعها مع مديرة الزراعة، رباب ورده لـ«الوطن»، أن الدائرة تعمل على تنمية المرأة الريفية من خلال العديد من البرامج وهي مشروع الزراعات الأسرية، برنامج تنمية المرأة الريفية، برنامج المنح الإنتاجية لمبيعات الأسر وجرحى الحرب، مشروع رفع القدرات وتنمية المجتمعات المحلية عن طريق وحدات التصنيع ومرامك البيع، المنح الإنتاجية بالتعاون مع المنظمات، إضافة لمشروع قروض التصنيع الغذائي للمرأة الريفية بسقف مليون ليرة سورية.

## سائقو حماة تلقوا ٥٨٩٨ مخالفة في ستة أشهر العجيلي: ١٤ وفاة و٢٥١ حادث مروري في ٦ أشهر ٧١٧ إشارة مرور و٨٩١ فيميه و٢٣٣ الموبايل

حماة- محمد أحمد خبازي



بلغ ١٤٧٠٧ إجازات، منها ٢٧٢ إجازة من الفئة /هـ/ زراعية و٦٠ إجازة من الفئة /و/ عزة و٨٣ إجازة من الفئة /هـ/ أشغال و٧٠٩ إجازات من الفئة /ا/ دراجة و٩٧٤٢ إجازة من الفئة الخاصة /ب/ و١٩٥٠ إجازة من الفئة العامة /ج/ و٤٢١٠ إجازة من الفئة العامة /د/، و١٤٧٠ إجازة من الفئة العامة /هـ/، مؤكداً أن عدد بعض المخالفات المرورية الخطرة التي ارتكبها السائقون خلال الفترة ذاتها بلغ ٥٨٩٨ مخالفة ونظمت بها ضبوط، ومنها ٣٣٣ مخالفة للقيادة قبل الحصول على إجازة سوق، و٧١٧ مخالفة تجاوز الإشارة الضوئية و٥٩٤ مخالفة مرور باتجاه منوع ٦٦ مخالفة ارتفاع حمولة ١٤٨ قيادة مركبة من غير الفئة /١د/، و٢٥٠ إجازة لا تخول صاحبها القيادة ٦٦ مخالفة تجاوز السرعة بواسطة الرادار فوق الـ ٤٤/٤٤/سا، و٤٣٢ مخالفة تجاوز حد السرعة بواسطة الرادار بين ٢١-٤٠/كم/سا و١٧٣٧ مخالفة تجاوز حدود السرعة بواسطة الرادار ١٠-٢٠/كم/سا و٧٧٩ مخالفة تسير درجات من دون لوحة و٢٣٣ مخالفة استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة و٢٠ مخالفة تعرفه أجور النقل و٨٩١ مخالفة وضع ما يجب الرؤية، و٣٤ مخالفة قيادة رعنا.

يبن رئيس فرع المرور بحماة العقيد وليد العجيلي لـ«الوطن» أنه تم منذ بداية العام وحتى نهاية حزيران مصادرة ١٥٥٦ دراجة نارية في سياق الحملة التي تشنها قيادة الشرطة لقمع قيادة الدراجات النارية الرعناء التي يمارسها بعض الشباب، والذين يزعمون الحيوانين ويشكلون خطراً على حياتهم وحياة المواطنين، إذ دفع بعضهم حياتهم ثمناً لهذا القادة والحركات البهلوانية التي تشكل خطراً للقانون السير. وأكد العجيلي أن دوريات المرور مستمرة في قمع هذه الظاهرة ويتم حالياً متابعة استكمال كافة المواطنين وتنفيذاً للقوانين والأنظمة، موضحاً أن عدد الحوادث المرورية خلال الفترة ذاتها بلغ ٢٥١ حادثاً كان من نتيجتها وفاة ١٤ شخصاً، واكتشف منها ١٩٣ في حين غير المكتشفة ٥٨ حادثاً.

وعن عدد ضبوط المخالفات المرورية المنظمة منذ بداية العام وحتى نهاية حزيران بين العجيلي أنها بلغت ١٨٦٤١ ضبطاً وعدد الأليات المحجوزة ٩٢٧ آلية، وعدد الأليات المذاع البحث عنها ٣٢ آلية. وأضاف العجيلي: إن المرود المالمالي للمخالفات المصالح عليها خلال الفترة المذكورة بلغ قرابة ١٣,٥ مليون ليرة. وفي سياق متصل أوضح العجيلي أن عدد إجازات السوق المنوطة على اختلافها

## كلام رسمي جداً

المدينة ترأقب معارض ومكاتب السيارات ريشماً يتم نقلها

نوك على المعالجة السابقة في ردينا على المقالة المنشورة في صحيفة «الوطن» بعدد رقم ٣٠٨٩ تاريخ ٢٠١٩/٢/١٢ حول موضوع معارض السيارات والإجراءات لضبطها حالياً ونقلها خارج المدينة والمنظمة قيام مجلس مدينة طرطوس بدورته العادية الأولى لعام ٢٠١٩ حيث وافق على استثمار المقاس التنظيمية الناتجة عن تعديل شريط الحماية للطريق الدولي (أوتستراد طرطوس دمشق) بالإضافة لشريط الحماية نفسه كمعارض سيارات بعد تحديد العدد المطلوب.

وصدر قرار مجلس مدينة طرطوس رقم ٣٦ تاريخ ٢٠١٩/٣/١٣ (تفرق صورة عنه) بدورته الأخيرة بالموافقة على اعتماد النماذج للمكاتب حسب المساحات وعدد المواقع حيث يبلغ بموجب النموذج المعتمد الضبوط اللازمة لإشغال الملك العام ودراسة طلبات الحصول على رخصة مؤقتة لإشغال الملك العام حسب عرض الأرضة أو الشوارع بحيث لا تؤثر أي رخصة إشغال ممنوحة على أي إعاقة مرورية أو قطع لاستمرارية السير وبرسم إشغال يحقق عائدية جيدة للمدينة وزيادة مواردها وفق القانون المالي رقم /١/ لعام ١٩٩٤ وتعديلاته.

محافظ طرطوس صفوان سلمان أبو سعدي