

تسويق ٩٢٧ ألف طن من القمح و٢٤١ ألفاً من الشعير للموسم الحالي

محمود الصالح

كشفت مصادر خاصة في وزارة الزراعة والإصلاح الزراعي عن تسويق ٩٢٧٢٢٧ طناً من القمح حتى الآن منها ٨٨٠٥٥٥ طناً تم استلامها من قبل السورية للحبوب و٥٦٦٧٢ طناً من قبل المؤسسة العامة لإكثار البذار، يقابله لنفس الفترة من العام الماضي ٣١٢٦٣٤ هكتاراً.

وكانت الكمية المستلمة الأكبر من محافظة الحسكة والتي بلغت ٣٩٧٥٣٢ طناً منها ٣٩٠٩٩٩ طناً للسورية للحبوب و٦٥٣٣ طناً للمؤسسة العامة لإكثار البذار، وجاءت محافظة حماة والغاب في المرتبة الثانية في تسويق الأقماع حيث بلغت ١٧٠٠٤٤ طناً منها ١٥٠٣٨١ طناً للسورية للحبوب و١٩٦٦٣ طناً للمؤسسة العامة لإكثار البذار يقابلها في العام الماضي ولنفس الفترة ١٤٦٦٠٩ أطنان في حماة والغاب فقط.

وأكد المصدر أن المساحة المزروعة بمحصول الحبوب لهذا الموسم بلغت ١٣٤٥٦٠٧ هكتاراً من أصل الخطة المقررة والبالغة ١٧٩٦٧١٨ هكتاراً.

وقدرت مديريات الزراعة في المحافظات المساحة المحصودة من الأقماع بحجم ١٠٨٣٧٢٠ هكتاراً، وهذه الكميات المسوقة تمثل الإنتاج في المناطق الآمنة إضافة لبعض الكميات التي استطاع الفلاحون تسويقها من المناطق الواقعة خارج سيطرة الدولة إلى المناطق الآمنة وهي قليلة، وهناك كميات كبيرة من الأقماع لم يتمكن الفلاحون من تسويقها في المناطق الواقعة خارج السيطرة.

أما كميات الشعير التي تم استلامها لهذا الموسم فقد بلغت ٣٤١٧٨٠ طناً منها ٣٣١٠٤٥ طناً استلمتها المؤسسة العامة للأغلاف وهناك ١٠٧٣٥ طناً استلمتها المؤسسة العامة لإكثار البذار يقابلها في العام الماضي لكامل الموسم ٧٨٥٣ طناً وكانت المساحة المزروعة بمحصول الشعير ١٤٨٠٨٨٤ هكتاراً تم حصاد ١١٨٤٨٤١ هكتاراً وكانت الحسكة في المرتبة الأولى في الكميات المسوقة من الشعير والتي تجاوزت ١٩٩ ألف طن تلتها حلب ٦١١٣٨ طناً ثم حماة ٤١٨١٢ طناً ويلاحظ أنه لم يتم استلام أي كمية من الشعير علماً أن المساحة المحصودة من الشعير في الرقة تجاوزت ١٥٥ ألف هكتار.



آب شهر البنزين؟

«محروقات» لـ«الوطن»: الطلب على مادة البنزين ينخفض في أيلول ثم يعود للارتفاع في آذار

دراسة لإعادة تأهيل محطة القدم للمحروقات



أماز محفوز

متوافرة ولن يكون هناك أي اختناقات لهذا العام، مشيراً في الوقت نفسه بأن الظروف الخارجية هي التي تتحكم بالكميات المستوردة لكن على المدى القريب من الواضح أنه لن يكون هناك أي اختناقات أو الاختناقات بالنسبة لمادة البنزين، والازدحام على محطات الوقود يحصل حالياً في ساعات الذروة في المساء حيث يكون هناك إقبال على التعبئة من أصحاب السيارات وبطبيعة الحال فإن هذا الازدحام طبيعي ومقبول.

وفيما يخص موضوع مازوت التدفئة أوضح المصدر أن مادة مازوت التدفئة متوافرة حالياً، مشيراً في الوقت نفسه إلى أن

صرح مصدر في شركة المحروقات لـ«الوطن»، بأن الطلب على مادة البنزين سينخفض مع بداية أيلول القادم مع افتتاح المدارس والجامعات وهذا الانخفاض سيكون بشكل تدريجي، لافتاً إلى أن الطلب على المادة سيصبح معتدلاً خلال تشرين الثاني وكانون الأول وكونون الثاني ومن ثم يعود الطلب على المادة بالازدياد في شباط وآذار ونيسان بشكل تدريجي.

ولفت المصدر إلى أن ذروة زيادة الاستهلاك والطلب على مادة البنزين يكون دائماً خلال آب من كل عام، موضحاً بأن مادة البنزين

بنك البذار حفظاً في القطب الشمالي ونقل مركز أبحاثه إلى لبنان والمغرب إنقاذ الإرث الجيني الزراعي السوري من ويلات الحرب

يقول الباحث السوري في قسم المصادر الجينية التابع لمركز إيكاردا علي شحادة الذي يخزن ويحفظ بدقة البذار ويوزع منها لبعض المزارعين: أحد أهدافنا هو التعرف على الزراعات الأكثر مقاومة لمواجهة التغير المناخي.

ويعني الباحث في المركز الدولي للأبحاث الزراعية الخاصة بالمناطق القاحلة تحت الشمس في وادي البقاع اللبناني، بالقرب من الجبال المؤدية إلى سورية، دون كلل أو ملل بالبذور المزروعة في حقل يقع في قرية تربل أصناف من الشعير والقمح والفلول.

وبين شحادة أن الحفاظ على التنوع الحيوي والسعي لتحقيق الأمن الغذائي هما أولويات هذه المنظمة الدولية التي يقع مقرها المؤقت في بيروت. مشيراً إلى أنها لاقت شهرة عالمية بفضل بنك البذار الخاص بها، منوهاً بأنها أرث هائل من بذور الحبوب والبقوليات والبقوليات الطافية التي كانت نشطة في سورية فيما مضى، واليوم أعيد إحيائها في قرية تربل في لبنان.

ويقول شحادة وهو يفتح باب غرف التبريد في مبنى تربل حيث خزنت عينات البذار: تعرفنا ببنتنا الجينية على العديد من الأصناف المناسبة للمناطق القاحلة التي تتحمل الجفاف ولا تتطلب الماء كثيراً.

نهاية سنوات الثمانينات لم يكن سوى موقع ذي أهمية ثانوية لفترة طويلة، في وقت كان مركز إيكاردا يقع في سورية، في منطقة حلب.

نقل عينات

بدأت فرق المركز بالانتقال في عام ٢٠١٢، وفي تلك السنة، وصلت الممارك إلى مدينة حلب، التي قُسمت إلى قسمين، منطقة تحت سيطرة الحكومة وأخرى تحت سيطرة المسلحين. تحول المسير نحو تل حديا الواقع على بعد حوالي ٣٠ كم جنوب غرب حلب، الموقع الزراعي لإيكاردا، إلى رحلة سفر مضنية.

وكونه من غير المعقول بالنسبة للباحثين، سواء كانوا مغتربين أم سوريين، أن يهملوا بنك البذار الغني في تل حديا الذي يحوي قرابة ١٥٠ ألف عينة.

كانت عينات قد أُودعت في المستودع العالمي للبذار في سفليارد بالنرويج منذ عام ٢٠٠٨، إضافة إلى عينات أرسلت إلى بنوك جينية أخرى. وعندما اندلعت الحرب في سورية في عام ٢٠١١، سرّعت فرق المركز من نقل العينات، واستمرت قوافل نقل البذار حتى عام ٢٠١٤. وبعد عام، ساهمت أول عملية إفراغ، استثنائية من نوعها، من مستودع سفليارد، في إعادة بناء هذا المركز بفضل باحثين من إيكاردا في لبنان والمغرب. ومنذ ذلك الحين جرت عمليات إفراغ وشحن أخرى لمخزونات قديمة وحديثة.

عن اللوموند الفرنسية ترجمة بشار جريكوس

وذلك يعود للإمكانيات المتوافرة لدى شركة المحروقات. وعن إعادة تأهيل محطة وقود القدم أكد المصدر أن هناك دراسة حالياً لإعادة تأهيل محطة القدم.

مبشراً أن إعادة تأهيلها وعودتها للعمل أمر يحتاج لوقت ويشبه بناء محطة بالكامل، لافتاً إلى أن إعادة تأهيلها بحاجة لرصد اعتمادات مالية ووافق من المحافظة فضلاً عن الإعلان عن مناقصة بهذا الخصوص وحتى تسري المناقصة على متعهد حينها يقوم هذا المتعهد بإعادة تأهيل المحطة، مشيراً إلى أن هذا الموضوع له مجرى زمني ويحتاج إلى وقت.

هذا الموضوع مرتبط بالإمكانيات المتوافرة والتوريدات والمخازين، لافتاً إلى أن هناك وعوداً من وزارة النفط بأن تكون أمور التوزيع جيدة لهذا الموسم، مشيراً إلى أن عدد سيارات توزيع المازوت في دمشق وصل لما يقارب ٥٠٠ سيارة توزيع.

وبين المصدر أنه لا يتم تحديد مخصصات معينة من مازوت التدفئة لمدينة دمشق عن كل موسم الشتاء، لافتاً إلى أن هذا الأمر يعود للمخازين وإذا كانت المخازين كبيرة يتم تخصيص مخصصات أكبر، وفي حين كانت المخازين قليلة يتم تحديد كمية معينة من مازوت التدفئة للتوزيع ومن المحتمل أن تكون طلب أو طلبان أو ثلاثة طلبات

صعوبات تواجه شركة الصرف الصحي في طرطوس

طرطوس- الوطن

بين مدير عام شركة الصرف الصحي بطرطوس منصور منصور أن الشركة تعاني جملة صعوبات تنعكس سلباً على العمل وتنفيذ المشاريع وبالتالي استمرار التلوث على كل مكونات البيئة ومنها عدم وجود مبنى لها ومن ثم الحاجة إلى مبنى جديد لأن المبنى غير مناسب من الناحية الصحية ولم يعد كافياً لاستيعاب الكادر الذي يزيد باستمرار ولا يستوعب المتطلبات والتجهيزات اللازمة لتطوير العمل وعدم توافر الآليات الضرورية لتابعة الإشراف وأعمال الشركة (البيات خدمية- هندسية- مبيت- مخصصة).

وطالب منصور بتعديل مرسوم إحداث الشركات العامة للصرف الصحي حيث يتضمن تعديل مهام الشركة (إعداد الدراسات الفنية والتنفيذ والاستثمار والصيانة مشاريع الصرف الصحي في محافظة طرطوس) وهذا يضمن واقعية الدراسات وسرعة إنجازها وترتيب أولويات التنفيذ والخاصة بالخطة الاستثمارية والشركة والمكلفة بها حالياً المؤسسة العامة لمياه الشرب والصرف الصحي بطرطوس ورفد الشركة بالكادر الفني والإداري الكافي لإدارة الشركة المختلفة، وبالآليات الضرورية لتابعة الإشراف وأعمال الشركة ونقل الخطة الاستثمارية للشركة والمخصصة لتنفيذ وصلات صرف صحي ضمن مدينة ومناطق التوسع والموجودة لدى المؤسسة العامة لمياه الشرب والصرف الصحي بطرطوس إلى الشركة ليمت تنفيذها وفق الأولوية والدراسات المنجزة من ضمن الموازنة الخاصة بالشركة وإجراء الفصل الإداري والمالي بالكامل بما يضمن الاستقلال المالي للشركة عن مؤسسة المياه ويعطي مرونة للشركة في تحقيق خططها.

تشير إلى أن أغلب المشاريع ومحطات المعالجة المتعاقد عليها تعاني الكثير من المشكلات والعقبات ونتيجة ذلك لم توضع أي محطة بالخدمة إضافة إلى تنفيذ العديد من مجتمعات الصرف الصحي وتركها دون استثمار رغم مضي أكثر من عشر سنوات على تنفيذها هذا الواقع جعل مجلس المحافظة يدعو لجلسة استثنائية لبحثه ووضع النقاط على الحروف بخصوصه.

رئيس فرع المرور لـ«الوطن»: عناصر مرور بلباس مدني لضبط المخالفين

اللاذقية - عبيد سمير محمود



يرتدون اللباس المدني يستقلون السرفيس مراقبة كل عملها سواء من ناحية الأجور أو الالتزام بالخط. وشدد العميد سعود على معاقبة المخالفين وفق القانون بفرامات مالية وحجز للسيارة بحسب طبيعة الشكوى، مشدداً على العمل للحفاظ على حق المواطن في ركوب السرفيس والوصول إلى نهاية الخط المحدد.

بسم سعود أكد لـ«الوطن»، عمل الفرع بمراقبة كل خطوط الميكروباصات بشكل يومي، مع التشديد على وصولها إلى نهاية الخطوط المخصصة لها. وأشار العميد سعود إلى متابعة جميع شكاوى المواطنين بشكل دقيق، منوهاً بمراقبة الخطوط في حال ورود شكوى أو عدم وجود أي منها.

يجد مواطنون من اللاذقية شكواهم بخصوص وسائل النقل مع تقادم أزمة السرفيس في المدينة التي وكما ذكر عدد منهم لـ«الوطن»، يعمل سائقوها على هوامم دون أي حسيب أو رقيب، مطالبين بضرورة وضع حد لكل تسبب على الخطوط خاصة في محيط المدينة.

ومن الشكاوى عدم دخول سرفيس خط الطبايات إلى الطبايات بل يكفي بالمرور عند طريق الحرش باتجاه مسبح الشعب، وعدد كبير من السائقين على الخط يطالبون باجور مضاعفة لتستعير الركوب المحددة تومينياً.

وذكر أحد المواطنين لـ«الوطن»، أن انتظار السرفيس بات هموماً جديداً على هوم أي رب أسرة في اللاذقية، موضحاً أنه يقف يوماً لأكثر من ٤٥ دقيقة على موقف المشروع الساعب بانتظار سرفيس شهدها - بسنادا حتى يصل إلى منزله، مع الإشارة إلى أن عدداً من سائقي سرفيس حي بسنادا يغيرون خطهم إلى ضاحية الإسكان مجبرين الركاب على النزول على المرفق دون أي رادع، في ظل غياب العقوبة على أصحاب السرفيس ما جعلهم يتمادون وكان لا سلطة عليهم في المحافظة، إذ يعمل ٣ سرفيس من أصل ١٦ سرفيساً مخصصاً على الخط متساكين أين البقية وهل الرقابة غائبة عنهم رغم شكاويها المتكررة أم أنهم منتقون معهم لغاية ما، بحسب ما ذكر.

وطالب عدد من سكان منطقة خلف المشيرفة في محيط المدينة بتخديم منطقتهم بوسيلة نقل تخفف من معاناتهم اليومية، مشيرين إلى أن لا سرفيس تتقدم من جشع بعض أصحاب سيارات الأجرة بحسب ما ذكروا.

وبالعودة إلى رئيس فرع المرور في اللاذقية العميد

مثل العادة.. أسعار مستلزمات المدارس ترهق الأهالي

حماة - محمد أحمد خبازي

بين عدد من المواطنين الذين التقينهم «الوطن» بأسواق ابن رشد والديباغة والطويل في حماة، وهم يشترون قرطاسية ومستلزمات مدرسية لابنائهم للتلاميذ والطلاب، استعداداً للعام الدراسي الجديد أول الشهر القادم، أن معظم المواد المعروضة هي من النوع الرديء.

فالسراي لتلاميذ الابتدائي مصنوعة من البولستر ويتراوح سعرها ما بين ٢٠٠٠ و٣٠٠٠ ليرة وينتال حينئذ ذلك الأمر وسعره ٣٥٠٠ ليرة، وأما قمصان المرحلتين الإعدادية والثانوية فمئتها الجيد ومئتها الرديء وأسعارها ما بين ٤ إلى ٨ آلاف ليرة، والحقائب فهي من كل صنف ولون وأسعارها من ٥ آلاف ليرة وحتى ١٥ ألفاً.

وأوضح المواطنون أن هذه الأسعار كاوية لجيوبهم، فتوفير المستلزمات المدرسية لولد واحد يكلف نصف الراتب على أقل تقدير، وهم مضطرون للشراء كي يلتحق أبنائهم بالمدراس.

وتحدث عدد آخر من المواطنين عن ارتفاع أسعار القرطاسية في هذا العام وخصوصاً الدفاتر التي ارتفع سعر الواحد منها عن العام الماضي أكثر من ٢٥ بالمائة، وذهب البعض إلى عدم الشراء للطلاب المدرسية واللجوء إلى تدوير الدفاتر من الأبناء الأكبر سنّاً للأصغر في محاولة لتوفير مبالغ لا طاقة لهم بدفعها.

مديرية فرع المؤسسة السورية للتجارة في حماة صباح السرميني أكدت أنه في هذا العام تم طرح كميات كبيرة من المستلزمات المدرسية في مجمع أبي الفداء الاستهلاكي في حماة وفي مراكز المناطق وفي صالات الأرياف وأسعار نقل عن الأسواق بنسبة ٢٠-٢٥٪ وذلك لتخفيف العبء عن الأسر.

وأوضحت أن أسعار الحقائب بين ٢٠٠٠-٨٠٠٠ ليرة حسب النوعية والمرحلة وأما الصناديق فتتراوح بين ١٧٠٠-٣٠٠٠ ليرة وبدلات الثانوية بين ٢٢٠٠ إلى ٨٠٠٠ ليرة، واصفة جودة كل ما يطرح في صالات المؤسسة بالممتازة.

وأشارت إلى أن البيع مباشر وبالتقسيط للعاملين بالدولة بسقف ٥٠ ألف ليرة تسدد على مدة ١٠ أشهر، مضيفة: كما تقوم بالتعاون مع بعض الجهات الخيرية التي تسعى إلى تقديم التبرعات بتنظيم حقيبة بقرطاسية كاملة تبدأ أسعارها ٥٠٠٠ ليرة وتزيد حسب النوع.