

اليوم تكريم «حسني سبج» الطبيب والمحب للعربية



عمل منذ أواخر عام ١٩٢٢ مساعد مخبر في «المعهد الطبي العربي»، وفي سنة ١٩٢٤ سافر إلى فرنسا وسويسرا للتخصص والمتابعة، فافتتح فرصة وجوده في أوروبا لتقديم الفحص الإجمالي في لوزان السويسرية للحصول على شهادة دكتوراه في الطب عام ١٩٢٥، وكان موضوع الرسالة التي قدمها «نمو الغشاء المشيمي في الإنسان». بعد عودته إلى دمشق، تم تعيينه رئيساً للمخبر، وترقى في سلم الهيئة التدريسية حتى سمي عام ١٩٣٢ أستاذاً للأمراض الباطنة، وفي عام ١٩٣٨ انتخب رئيساً للمعهد الطبي العربي، ثم رئيساً للجامعة السورية (جامعة دمشق اليوم) عام ١٩٤٣ وظل يشغل المنصبين معاً حتى سنة ١٩٤٦، وبقي رئيساً للجامعة وحدها مدة سنتين بعد ذلك. استمر في عمله التدريسي نحو أربعين عاماً، حرص فيها على تعليم طلابه آخر المستحدثات الطبية، وحقق على اتباع الأسلوب العلمي في فحص المريض والتزام

تولاي هارون تتهاثل للشفاء



الوطن

تماثلت الممثلة السورية النجمة تولاي هارون للشفاء بعد تعرضها لتسمم غذائي أدخلها المستشفى، وأجرت فيها عملية غسل معدة.

من دفتر الوطن

دستور الضمير!!

عبد الفتاح العوض



قطرات صغيرة تصنع جدولاً.. لكن ما يحدث الآن لنا وحولنا هو أكثر من قطرات وربما تصنع فعلاً نهراً من الأحداث المهمة. برأيي الشخصي إن تعديل دستور دولة أي دولة يجب أن يتم في أجواء هادئة وليس بعقلية التناحر كما يراد لها الآن أن تتم.. ثم ينبغي أن تكون في البلد أرضاً وروحاً وليس في الخارج مع كل ما يعنيه الخارج. بالنسبة لنا انقضاء اللجنة الدستورية حدث مهم لكن علينا أن نكون في وضع يسمح لنا في فهمه ضمن سياقه العام.. فاللجنة الدستورية في جنيف ليست الشكل المثالي لإجراء أي تعديل على دستور بلد، البلدان تصنع دساتيرها في بلادها، والبلدان تقرر مصائرنا بنفسها، ولا يتم اختيار الأشخاص بناء على ولاء لدول أو تيارات بل يتم اختيار من يتحدث بالدستور لخبرات في القانون ومؤهلات في الإخلاص الوطني. ثم من الأسماء من لا تأتمنه على عقد بيع فكيف يمكن أن تأتمنه على المشاركة في النقاش على دستور. على كل حال هذه «القطرة» ضمن الجدول قد تكون مفيدة لكن النتائج هي التي تستطيع أن تحدد إلى أي درجة هي مفيدة، وإلى أي درجة يمكن أن تكون فعالة وسريعة. السوريون وهم يتحدثون عن الدستور يعرفون ما يريدون.. ولعل سنوات الحرب التي عاشتها سورية صاروا أكثر إدراكاً لما يحتاجونه من الدستور.

الخلافات محصورة بنقاط معينة في معظم الأحيان خلفياتها ليست ذات طابع المصلحة العامة بل مواقف فيها كثير من الشخصية وفيها أكثر من المواقف الإيديولوجية المعلنة كثير من السوريين لا يجدون أن مشكلتهم الآن هو الدستور والصلاحيات والتفاصيل الأخرى.. مشكلتهم بإعادة البلد وإنقاذه وإعمارها من كل النواحي سواء فيما يتعلق بحياة الناس ومعيشتهم أو في تلك التي تتعلق بإعادة البنية الأساسية وصولاً وربما بدءاً من إعادة ما تقطع بين السوريين.

أشياء كثيرة يمكن أن يقال في هذا الموضوع لكن الرسالة التي ينبغي أن يحملها أي مشارك في هذا العمل المهم أن يدرك أن ضميره يدعو ليكون عاملاً مهماً في خلق بيئة إيجابية للاتفاق والتوافق وأن يكون سوري الضمير سوري الهوى وسوري الحلم. والمسؤولية التاريخية ليست مجرد كلمة من تلك الكلمات الرنانة التي نسمعها في الخطابات بل هي في واقع الأمر جزء من مسؤولية فريدة ساقها القدر لأعضاء اللجنة ليكونوا موجودين في هذه اللحظة. شيء أخير في هذه النقطة علينا التأكيد عليه... هذه البلاد دفعت دماً وألماً على مدار سنوات في كل المدن السورية فلا أحد يتوقع أن يبدد كل ما أنجزته على طاولة في جنيف.

أقوال:

- لا يمكن خدمة الله والشيطان في آن واحد.
- انسحاب جيد خير من اتفاق سيئ.
- السواقي الصغيرة تصنع الجداول الكبيرة.

ماريا دعوش تفوز بجائزة في الأردن

سانا

نالت الأديبة السورية ماريّا دعوش المرتبة الأولى لجائزة أدب الأطفال عن قصتها «أريد عيوناً ذهبية» في المسابقة التي أعلنت عنها مؤسسة شومان الثقافية لأدب الطفل في الأردن. وجاء فوزها بالجائزة بحسب لجنة تحكيم المسابقة لتتميز نصها المقدم والتزامه بالخيار العلمي وكذلك تقديمه رسالة جيدة للاهتمام بالقراءة كأساس للمعرفة. ومنحت الأديبة السورية الجائزة خلال احتفالية أقامتها مؤسسة عبد الحميد شومان بالعاصمة الأردنية عمان للفائزين بجوائز مسابقاتها في أدب الأطفال. ويشار إلى أن الأديبة دعوش من مواليد دمشق ١٩٧٠ مقيمة حالياً في الولايات المتحدة، تكتب في الرواية وأدب الأطفال واليافعين، وتكتب لوحات بمسلسل «مرايا» للفنان ياسر العظمة وساهمت بإنشاء مجلة «قلم» للفتيات، وحازت العديد من الجوائز.

٢٠ ألف دولار لمن يخرج من المنزل حياً

وكالات

يقدم منزل «مكاي مانور» في ولاية تينيسي، الذي يوصف بأكثر الأمان رعباً في الولايات المتحدة، ٢٠ ألف دولار لأي شخص شجاع بما يكفي للبقاء على قيد الحياة بعد تجربة الربع الجديدة. ويترشح المنزل المثير للجدل جولة جديدة أكثر تطرفاً من سابقتها بعنوان «الخراب»، تتطّل في تحد مرعب للغاية لدرجة أنه يعرض على المشاركين التوقيع على وثيقة مكونة من ٤٠ صفحة تعفي المنظمين من أي مسؤولية تتعلق بخوض التجربة، فضلاً عن مستندات تثبت أنهم يتفهمون بقدرات بدنية وعقلية كاملة، إضافة إلى اختيار كلمة رئيسية للتلفظ بها في حال قرر المشاركون إنهاء التجربة المرعبة لعدم قدرتهم على تحمل المزيد. ويمتلك مالك المنزل، روس مكاي، جائزة قدرها ٢٠ ألف دولار لأي شخص يتجاوز ١٠ ساعات من الاختبارات المرعبة التي تتضمن الاختطاف وأنواع مختلفة من التعذيب، وأساليب مخيفة للغاية، ولم يتمكن أحد من الحصول على الجائزة حتى الآن. وتتطلب قواعد زيارة المنزل أن يكون عمر المشارك فوق ٢١ عاماً، فيما تتطلب مشاركة الذين تتراوح أعمارهم بين ١٨ و ٢٠ عاماً موافقة الوالدين، بالإضافة إلى اجتياز اختبار المخدرات. ولا تكلف المشاركة في التحدي سوى كيس واحد من طعام الكلاب، لأن مكاي لا يرغب في أن يصبح ثرياً عن طريق هذه التجربة وإنما لديه هـ كلاب يجب أن يوفر لها غذاءها. ويحتاج المشاركون إلى مشاهدة مقطع فيديو قبل خوض التجربة، يعرض مقتطفات من محاولات سابقة لاجتياز اختبارات منزل «مكاي مانور»، وهو ما سيترشح لهم ما سيحدث لكل منهم في الداخل.

وكالات

أنعام: هذا نوع من خداع الجمهور



كشفت الفنانة المصرية أنعام عن رايتها في المطربين الذين يلجؤون إلى شراء متابعين لهم عبر إنستغرام أو فيسبوك أو تويتر، أو نسب مشاهدة عبر يوتيوب، مؤكدة أنه نوع من خداع الجمهور. وقالت: «المقياس الحقيقي بالنسبة في هو الحفل الذي يحضره الجمهور، وأنصوّر أن هناك سكتشف حقيقة جماهيرية هؤلاء المطربين».

حافلات نقل عام ذاتية القيادة

وكالات

أعلنت الحكومة الكورية الجنوبية أنها تخطط لتوفير خدمة حافلات نقل عام ذاتية القيادة في شوارع مدينة سيغونغ الإدارية الواقعة جنوب سيتول بحلول عام ٢٠٢٣. ونقلت وكالة «يونهاب» الكورية الجنوبية للأخبار عن وزارة الأراضي والنقل والبنية التحتية في البلاد قولها إن الحكومة ستبدأ التشغيل التجريبي لحافلة نقل عام ذاتية القيادة من المستوى الثالث في الشهر المقبل لترفع بعدها إلى اثنين بحلول شهر كانون الأول القادم. وقال مسؤول بالوزارة: «نعتزم تشغيل ٨ حافلات ذاتية القيادة من المستوى الرابع العام بحلول عام ٢٠٢١ بحيث تقدم فرصة للسكان المحليين لتجربة ركوب الحافلات ذاتية القيادة». يذكر أنه يوجد خمسة مستويات للقيادة الذاتية حددتها جمعية مهندسي السيارات الدولية حيث يمكن لسيارة المستوى الثالث أن تغير مسار الطريق وتقوم بغير ذلك من وظائف القيادة بشكل ذاتي من دون تدخل من السائق، على حين يمكن لسيارة المستوى الرابع أن تتولى القيادة بشكل مستقل تحت ظروف محددة ولا تعمل في حالة عدم توافر كل الشروط، أما سيارة المستوى الخامس فهي قادرة على تولي القيادة تحت أي ظروف.

عواقب الكارثة المناخية في أوروبا

وكالات

اكتشف فريق علمي دولي من إسكتلندا والسويد، أن التغيير المناخي يلحق أضراراً في النظام المائي لأنهار أوروبا خاصة في الربيع وفي موسم الفيضانات، ما يهدد الأمن الغذائي والتنوع البيولوجي. وحلل الباحثون بيانات جمعت في ستينيات القرن الماضي عن الفيضانات وبرجات الحرارة في مختلف مناطق أوروبا، واتضح لهم أن بداية موسم النمو عندما ترتفع درجة الحرارة بما فيه الكفاية ويحفر نمو النباتات، يقترب تدريجياً من بداية السنة. أما الفيضانات في وسط وشرق أوروبا فأصبحت تتأخر عن موعدا. أي إن الفيضانات تحدث في موسم نمو النباتات. وهذا يعني أنها تلتف النباتات الفتية وحتى الأشجار الكبيرة، ما يؤدي إلى تدمير مصدر تغذية الحيوانات البرية ويغرق مناطق جديدة. علاوة على هذا، تتغير ضفاف الأنهار نفسها وتلحق أضراراً كبيرة بالأراضي الزراعية.

درّة في سينما الرعب



سقوط فتاة من الطابق ١٧ بسبب «سيلي»

وكالات

لقت فتاة أسبوية «١٦ عاماً» مصرعها بعد أن سقطت من قمة أحد الأبراج في شارع الشيخ زايد من الطابق ١٧ أثناء محاولتها التقاط صورة «سيلي»، وهي تجلس على حافة شرفة شقة تقطنها مع أسرته. وكانت الفتاة تحاول تصوير نفسها في لقطة «سيلي» وهي تقف فوق كرسي على حافة الحاجز الموجود في شرفة الشقة، واختل توازنها بطريقة مفاجئة على حد وصف أختها التي شاهدت الحادث، ما أدى لانزلاقها من فوق الكرسي الذي كانت تقف فوقه وسقوطها من الأعلى، حيث فارتقت الحياة في تلك اللحظة.

تجربة ناجحة لإطلاق أول طائرة كهربائية

أعلنت أكاديمية لياو نينغ العامة للطيران في الصين نجاح الرحلة الجوية الأولى التي قامت بها طائرة «أر إيكس ٤ إيه» الكهربائية التي تضم أربعة مقاعد في مدينة شينغنان شمال شرق البلاد. وتعدت وكالة «شينخوا» الصينية أن طول الطائرة التي طورها الأكاديمية بلغ ٨.٤ أمتار، ووزنها ١٢٠٠ كيلوغرام، على حين يصل طول جناحها إلى ١٣.٥ متراً.

وكالات

أما مدى الطائرة التي تتمتع من التحليق لمدة نحو ساعة ونصف الساعة في الرحلة فيبلغ ٣٠٠ كيلومتر. بدوره أوضح تشاو تيه نان نائب رئيس الأكاديمية أن الطائرة تستخدم مواد مكونة من ألياف الكربون وهي خفيفة جداً وتستطيع الإقلاع من أرض زراعية صلبة وطريق مرصوف بالحصى. وأضاف: هناك توقعات كبيرة في السوق لهذه الطائرة، مشيراً إلى أنه يمكن استخدامها في عدد من المجالات من بينها النقل قصير المسافة وتدريب الطيارين والسياحة والتقاط صور من الجو ورسم الخرائط الجوية.