الحكومة تقدم إعانة ٥٠٠ مليون ل.س للسويداء

السويداء- عبير صيموعة

بين مدير الشؤون المالية في المحافظة عبد السلام الجباعي أن رئاسة مجلس الوزراء قررت منح محافظة السويداء مبلغ ٥٠٠ مليون ليرة، من مخصصات وزارة الإدارة المحلية لدعم مشاريع الوحدات الإدارية سيتم توزيعها بناء على مقترح مجلس محافظة السويداء والمكتب التنفيذي.

ولفت إلى أنه خلال زيارة وزير الإدارة المحلية حسين مخلوف إلى السويداء تم تقديم مذكرة حول الاحتياجات الضرورية للمحافظة والتي تلخصت بطريق لتخديم مدخل الإسعاف لمشفى شهبا بقيمة ٨ ملايين ونصف المليون إضافة إلى تنفيذ طريق المشفى إلى الأوتستراد بقيمة ٢٢ مليوناً إضافة إلى احتياجات الوحدات الإدارية نتيجة الطلبات المتكررة للمواطنين منها ١,٣ مليار ليرة لمشاريع تعبيد وتزفيت الطرق لدى الوحدات وصيانة طرق أخرى وبقايا مقالع إضافة إلى ٢٥٠ مليون ليرة لتسديد ديون لشركة الكهرباء لتنفيذها أعمدة كهربائية لذوي الشهداء و٢٥٠ مليوناً للصرف الصحي منها ١٣ مليوناً لمشروع ضروري في عتيل و٣٥ مليوناً في سهوة الخضر و٥٠٠ مليون بدلات استملاك وأحكام قضائية و١٠٠ مليون صيانة ومحروقات لآليات النظافة.

كما أشار الجباعي إلى المطالبة وضمن المذكرة إلى احتياجات المناطق الصناعية والحرفية والبالغة ٧٥٠ مليوناً منها ٥٠٠ مليون للمنطقة الصناعية في أم الزيتون لتنفيذ محطة التحويل الكهربائية و٢٥٠ مليون للمناطق الحرفية في الوحدات الإدارية على ساحة المحافظة وعددها ١١ منطقة إضافة لطلب دعم المحافظة بالآليات وهي ١٠ سيارات قمامة لمجالس المدن والبلديات و١٠ جرارات نظافة و١٠ بوكات ومثلها سيارات بك آب للنظافة و١٥ للبلديات يضاف إليها ٥ آليات هندسية لمجلس مدينة السويداء والخدمات الفنية ومجلس مدينة صلخد والمشنف و٥ آليات إطفاء لمجلس مدينة السويداء وشهبا وصلخد كما تمت المطالبة بمبلغ ٢٠٠ مليون لسوق الهال في السويداء و٢٠٠ مليون لخطوط الصرف الصحي في المدينة.

ولفت الجباعي إلى أنه تمت المطالبة بمبلغ يزيد على ١٠٢ مليون للقطاع الصحي بهدف تنفيذ مشاريع خدمية لمشفى شهبا وشراء مراجل تدفئة ومشروع تكييف العمليات والحواضن وتأهيل المصاعد في المشفى الوطني في السويداء وعزل سطح مشفى سالة إضافة إلى منح إعانة إعادة إعمار لترميم المنازل التي تضررت جراء الأعمال الإرهابية في الشبكي و٥٠٠ مليون للمنازل في قرى سكاكة والدارة وداما واستكمال دفع تعويضات الأضرار والممتلكات الخاصة للمواطنين كما جرت المطالبة بتحويل طريق السويداء-الثعلة -رخم وطريق صلخد ملح -عرمان- الشعاب إلى طرق مركزية.

طلاب يشتكون عدم الحصول على سكن في المدينة الجامعية في حمص

مدير المدينة الجامعية لـ«الوطن»: تمت زيادة استيعاب الوحدات أكثر من الضعف

تأهيل وحدتين بـ ٩٥ مليون ليرة لوضعهما بالخدمة مطلع العام القادم

حمص - نبال إبراهيم

اشتكى عدد من الطلاب في جامعة البعث لـ«الوطن» عدم تمكنهم من الحصول على سكن ضمن المدينة الجامعية حتى تاريخه، فيما أبدى البعض منهم انزعاجهم لكونهم مضطرين للسكن كل ٥ طلاب في غرفة واحدة تحوي سريرين فقط، متسائلين كيف لهم أن يتمكنوا من الدراسة في ظل هذا الازدحام في الغرفة؟ مؤكدين عدم قدرتهم تحمل نفقات استئجار سكن خارج المدينة الجامعية، وأن ذلك يجبرهم على القبول بالأمر الواقع.

وأشار بعض الطلبة ممن استلموا غرفهم أن بعض هذه الغرف تحتاج لصيانة عاجلة وبشكل فوري فبعضها لا يوجد أقفال لأبوابها وبعضها الآخر لا إنارة فيها وغرف لا يوجد فيها نوافذ وزجاجها مكسور إضافة للحاجة لصيانة بعض الأسرة، في حين أكد عدد من الطلبة إقامتهم في المطابخ الموجودة ضمن الوحدات الجامعية نتيجة للضغط والعدد الكبير للطلاب وعدم تمكنهم من الحصول على غرف نظامية.

وحول ذلك أكد مدير المدينة الجامعية بحمص غسان إدريس لـ«الوطن» أن المدينة الجامعية بإدارتها وعمالها وموظفيها باشرت باستقبال الطلاب الجامعيين المسجلين في جامعة البعث مع بداية العام الدراسي للعمل على إسكانهم ضمن غرف الإقامة وفق قوائم إسكان تقدم من قبل الكليات التدريسية في الجامعة بعد أن تقوم إدارة المدينة الجامعية باستقبال طلبات الطلاب الجامعيين وإرسالها إلى الكليات لموافاة الإدارة بقوائم أسماء الطلاب المقبولين المستحقين للسكن، لافتاً إلى أن الأولوية لطلاب الكليات العلمية (طبية وهندسية) وقد تم استقبال جميع طلاب هذه الكليات وتأمينهم في السكن الجامعي أولاً نظراً لكون كلياتهم تبدأ بالدوام والتدريس قبل كل باقي الكليات.

وأوضح أن مجموع عدد الطلاب المتقدمين للسكن الجامعي خلال هذا العام وصل إلى ١٥١٠٨ طلاب منهم ٨٨٨٣ إناثاً و٦٢٢٥ ذكوراً، وبلغ عدد الطلاب الذين يحق لهم السكن وفق النظام الداخلي للمدينة الجامعية ١٢١٧٤ منهم ٧٣٦٤ إناثاً و٤٨١٠ ذكور، منوهاً بأنه لا يتم قبول الطلاب الراسبين في كلياتهم والطلاب الذين يبعد مكان إقامتهم وسكنهم أقل عن ٣٥ كم عن المدينة إلا أنه يتم استثناء بعض الحالات من قبل مجلس السكن واتحاد الطلبة في حال توافر شواغر بالمدينة.

وبين أن عدد الطلاب الذين قطعوا إيصالات سكن من الطلاب المقبولين الذين يحق لهم السكن بلغ ١١٤٩٠ منهم ٧١٠٠ إناثاً و٤٣٩٠ ذكوراً، ووصل عدد الطلاب الذين تم استيعابهم وإسكانهم في وحدات المدينة الجامعية حتى تاريخه ١١٢٤٠ طالباً وطالبة، منهم ٧٠٠٠ إناثاً بنسبة تسكين بلغت ٩٨ ٪ و٤٢٤٠ ذكوراً بنسبة تسكين ٩٦ ٪، وما تبقى من طالبات وطلاب ممن قطعوا إيصالات والبالغ عددهم ٢٥٠ منهم ١٠٠ إناثاً و١٥٠ ذكوراً سيتم إسكانهم في وحدات المدينة الجامعية تباعاً خلال الأيام القليلة القادمة، لافتاً إلى أنه تم حالياً إيقاف قطع إيصالات السكن لباقي الطلاب ومنهم الطلاب القدامى الذين لم يتقدموا بطلبات الاستمرارية بالسكن، مبيناً أنه ستتم دراسة أوضاع جميع الطلبة الذين لم يتم إسكانهم في مجلس السكن وإيجاد حل بتأمينهم ضمن الوحدات الجامعية، مؤكداً أنه سيتم إسكان جميع الطلبة الراغبين بالسكن الجامعي والذين قد تقدموا للسكن في جميع الوحدات السكنية.

وبين إدريس أن المدينة الجامعية تضم ١١ وحدة سكنية ٩ وحدات منها بالخدمة ٤ وحدات منها ذكوراً و٤ وحدات إناثاً والوحدة ١٤ مخصصة للوفود الطلابية العرب والأجانب «تبادل طلابي»، فيما ما تزال الوحدتان الأولى والثانية حالياً خارج الخدمة، وأن عدد الغرف الجامعية الإجمالي في المدينة الجامعية ٣٦٨١ غرفة منها ٢٩٧٧ غرفة بالخدمة حالياً بسعة طبيعية تصل إلى نحو٦ آلاف طالب وطالبة فقط بمعدل ٢ طالب لكل غرفة، مبينا أنه ونتيجة للضغط الشديد والعدد الكبير للطلبة المستجدين والقدامى خلال هذا العام تم رفع استيعاب غرف الوحدات الجامعية لتصل إلى ٤ طالبات في وحدات الإناث وما بين ٤ إلى ٥ طلاب في وحدات الذكور، وبالتالي زيادة استيعاب الوحدات الجامعية إلى حوالي ١٢٧٢٥ طالباً وطالبة ضمن هذه الوحدات الثماني، موضحاً أن وحدات الإناث التي بالخدمة حالياً هي (١٠ و١١ و١٢ و١٣) تحوي كل وحدة منها ٥٠٠ غرفة سكنية وبعدد إجمالي ٢٠٠٠ غرفة وفي كل غرفة سريران بحيث تستوعب ٤ آلاف طالبة وتم زيادة استيعاب الغرفة لتصل إلى ٤ طالبات وبالتالي رفع استيعاب وحدات الإناث إلى ٨ آلاف طالبة بمقدار ألفي طالبة في كل وحدة، ووحدات الذكور هي (٢و٨ و٩ و١٥) بعدد إجمالي للغرف ٩٧٧ غرفة واستيعاب طبيعي من الأسرة ١٩١٩ سريراً ونتيجة الضغط تمت زيادة استيعاب الغرفة إلى ٥ طلاب ليصبح الاستيعاب الأقصى لوحدات الذكور نحو٤٧٢٥ طالباً، منوهاً بأنه يتم حالياً دراسة إمكانية إدخال بعض طوابق الوحدة ١٤ بالخدمة للطلبة السوريين لاستيعاب أكبر عدد ممكن من الطلاب وتأمين جميع من تبقى منهم في المدينة.

وأكد إدريس أنه ونتيجة للعدد الكبير للطلبة الذكور المتقدمين وخروج الوحدتين الأولى والثالثة عن الخدمة وعدم تمكن إدارة المدينة من إسكان الجميع حالياً، تم إسكان ما بين ١٥٠ و٢٠٠ طالب بناء على رغبتهم ومطالباتهم بشكل مؤقت في غرف خدمية كانت مشتركة بين الطلبة وجعلها مكان إقامة مؤقتة لهؤلاء الطلبة لحين الانتهاء من تأهيل الوحدتين ووضعهما بالخدمة، لافتاً إلى أنه تمت المباشرة مؤخراً بأعمال إعادة تأهيل وصيانة الوحدتين بقيمة مالية إجمالية ٩٥ مليون ليرة سورية منها ٥٤ مليوناً للوحدة الثالثة و٤١ مليون ليرة للوحدة الأولى بمدة عقدية ٣ أشهر، وسيتم وضعها بالخدمة أمام الطلبة الجامعيين مع بداية عام ٢٠٢٠ المقبل.

وأشار إدريس إلى أن الرسم السنوي للسكن في المدينة الجامعية قيمته ٣٣٠٠ ليرة سورية فقط يدفعها الطالب في بداية التسجيل على السكن بموجب إيصال رسمي بمقدار ٣٠٠ ليرة سورية عن كل شهر ولا يوجد أي تكاليف إضافية أخرى على الطالب، كاشفاً أن مجلس السكن اتخذ قراراً منذ بداية العام الدراسي الحالي بإعفاء جميع الطلاب من أبناء وذوي شهداء الجيش العربي السوري والقوات الرديفة وقوى الأمن الداخلي من رسوم الإقامة والسكن السنوي واستثنائهم من جميع شروط السكن وإسكانهم بشكل مباشر ومجاني بالكامل بدون أي مفاضلة وبأي غرفة يرغبون فيها، كما اتخذ قراراً بإسكان جميع أبناء جرحى الجيش والقوات الرديفة والأمن الداخلي بشكل مباشر دون أي شروط، منوهاً بعدد الطلاب الذين تم إعفاؤهم من رسوم السكن واستثناؤهم من ذوي الشهداء وصل إلى نحو٤٠٠ طالب وطالبة حتى تاريخه.

وأكد إدريس أن المدينة الجامعية حققت إيرادات من موارد رسوم الإقامة بلغت نحو٣٧ مليون ليرة سورية منذ بداية العام الدراسي الحالي وحتى تاريخه، مشيراً إلى أن المدينة مؤمنة بشكل كامل وتحوي مجمعاً خدمياً يتضمن كل مستلزمات الطلبة الجامعيين من الحياة اليومية كالمواد التموينية والاستهلاكية بأسعار منافسة إضافة لكل مستلزمات الطلبة المكتبية، ويوجد داخل حرم المدينة الجامعية حدائق عامة داخلية وصالات رياضية وقاعات للمطالعة بحيث تؤمن جميع الخدمات للطلبة الشخصية والعامة وتأمين أجواء الدراسة المريحة.

وبين أنه يوجد ضمن المدينة مكتب للصيانة الفورية يتم من خلاله إصلاح جميع الأعطال الطارئة في الغرف والوحدات السكنية فور الإعلام عنها، موضحاً أن إدارة المدينة الجامعية تعمل دوماً على تأمين التيار الكهربائي وعدم انقطاعه قدر الإمكان على مدار الساعة بعد بذل جهود حثيثة مع الشركة العامة لكهرباء حمص لاستثناء المدينة من التقنين، مضيفاً: يوجد لدى كل وحدة سكنية مولدة كهربائية يتم تشغيلها على الفور في حال انقطاع التيار الكهربائي نتيجة لعطل أو لأي ظرف طارئ، مؤكداً أنه يتم الحرص دوماً على المحافظة على نظافة الوحدات السكنية والحدائق الداخلية والشوارع والمرافق العامة ضمن المدينة

الحمويون يشكون سوء الواقع الخدمي بمدينتهم

مجلسها: نعمل على تحسين الخدمات باستمرار

حماة- محمد أحمد خبازي

تباينت آراء أهالي حماة بواقع المدينة الخدمي، بين مؤيد بأن الخدمات العامة في عروس العاصي جيدة، وآخرين التقتهم «الوطن» في ساحة العاصي وحديقة أم الحسن وسوق ٨ آذار رأوا أن الواقع الخدمي سيئ جداً، فهم يعانون تراكم القمامة وخصوصاً في المشاعات، ومن سوء الطرق والأرصفة وشبه انعدام الإنارة في بعض الشوارع الرئيسية، ورداءة الحدائق، وغير ذلك من المؤرقات الخدمية.

ورداً على أسئلة الوطن التي طرحت معاناة المواطنين على رئيس مجلس المدينة عدنان طيار بيَّنَ أن مجلس المدينة عمل – ويعمل – على تحسين الشبكة الطرقية بالمدينة، من خلال تأهيل قشط ومد طرق في الجراجمة والجزدان والرابط، وتنفيذ عقود قشط ومد بقيمة ٧٥ مليون ليرة في باب الجسر وطريق حلب القديم وشرق فرع الهجرة والجوازات، والمباشرة بأعمال طرق وأرصفة حول مدرسة المتفوقين في حي الزنبقي بقيمة ٢٢ مليون ليرة، وتأهيل الجزيرة الوسطية مع الأرصفة من دوار الأعلاف حتى مفرق الصحة بقيمة ١٦٥ مليون ليرة.

كما تم التعاقد مع الطرق والجسور لتنفيذ أعمال قشط ومد لعدد من الطرق في أحياء المدينة بقيمة ١٠٠ مليون ليرة، وفتح قوالب طرق مع صرف صحي في توسع حي كازو بقيمة ٢٣٠ مليون ليرة، ونسبة الإنجاز حتى تاريخه أكثر من ٧٥ بالمئة. كما تم التعاقد مع شركة الصرف الصحي لتعزيل المصارف المطرية بقيمة ٢٥ مليون ليرة.

وفي مجال النظافة العامة بيَّنَ طيار أن دائرة النظافة ترحل يومياً من خلال عمالها وآلياتها بين ٨٠٠ إلى ١١٠٠ طن من القمامة من شوارع المدينة ومشاعاتها، إضافة إلى أنه تم التعاقد مع القطاع الخاص لتخديم عدد من أحياء المدينة بقيمة ٥٥ مليون ليرة، منوهاً بأن مجلس المدينة يعمل حالياً وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي undp على تأمين ١٨٠ عاملاً للمساعدة في تنظيف أحياء المدينة لمدة ٤ أشهر. كما تم تأمين ٢٥ حاوية قمامة، وسيتم قريباً تأمين ٤٤ حاوية أخرى، كما تعاقد المجلس لتأمين ٢٥ حاوية جديدة بقيمة ٥ ملايين ليرة.

ولفت طيار إلى أن مجلس المدينة يتابع تأهيل الحدائق والجزر الوسطية والدوارات وصيانتها وزراعتها في كل أحياء المدينة، وقد تم تنفيذ أعمال صيانة حدائق المدينة بقيمة تقديرية ٢٠ مليون ليرة، وتأهيل حديقة بحي البعث بقيمة ٢٥ مليون ليرة، إضافة إلى صيانة نواعير الدوالك والدهشة والعثمانية والجسرية والصهيونية.

وبيَّنَ طيار أن المجلس أجرى – ويجري – الصيانة الدورية للشبكة العامة بالمدينة، ولجأ في الآونة الأخيرة إلى استخدام مصادر الطاقة البديلة كحل لتوفير الطاقة الكهربائية وحسب الشروط المحددة من الحكومة. وأجرى صيانة عامة لشبكة الإنارة بقيمة ١٥ مليون ليرة. وحالياً قيد المباشرة بتأهيل إنارة مداخل المدينة الشرقي والشمالي والجنوبي بقيمة ٥٢ مليون ليرة، وإنارة المرحلتين الثانية والرابعة من عقدة الشريعة بقيمة ١٩ مليون ليرة، وإنارة الشارع الممتد من الأندلس إلى جامع بلال بقيمة ٩ ملايين ليرة. مضيفاً: ويتم التعاقد حالياً مع السورية للشبكات لتأهيل إنارة متنزه القلعة بقيمة ٣٠ مليون ليرة والمباشرة بعد تصديق العقد أصولاً.

وحول عقدة الشريعة قال طيار: يتابع مجلس مدينة حماة أعمال المرحلتين الثانية والرابعة من مشروع هذه العقدة وحسب الاعتمادات المخصصة له، وتم خلال هذا العام تنفيذ الطريق الممتد من الجامع الشرقي حتى شارع العراق بتكلفة ٢٥٠ مليون ليرة ونسبة الإنجاز ٧٥ بالمئة والمتبقي طبقة ثانية من قميص زفتي.

أزمة نقل في القنيطرة رغم وجود ٥٦٣ وسيلة

القنيطرة - خالد خالد

لم تتمكن الجهات المعنية بالقنيطرة من إيجاد حلول لأزمة النقل رغم اعترافها بوجود شكاوى كثيرة من أبناء المحافظة، والحقيقة أن اجتماعات لجنة نقل الركاب الدورية لا تخلو من دراسة واقع النقل وعدم التزام أصحاب السرافيس ووسائل النقل المختلفة بالخطوط المحددة لهم، والعمل على اتخاذ إجراءات فورية للمعالجة وغالبا ما يلتزم هؤلاء المخالفون بالتعليمات لمدة بسيطة لتعود الحكاية من جديد، وتبدأ أزمة النقل لتشكل معاناة حقيقية وشكاوى أبناء المحافظة تزداد دون أن يلمسوا أي جديد.

ومن خلال الإحصائيات التي حصلنا عليها من مديرية نقل القنيطرة نجد أن المحافظة تملك أسطولاً كبيراً من وسائط النقل ولكن يبدو ذلك دون جدوى وكأن غاية المالكين الحصول على مادة المازوت وبالسعر المحدد الـ١٨٠ ليرة للتر الواحد، حيث يمكن القول إن ٣٥٦ سرفيساً على الخطوط الداخلية كافية ووافية في حال التزمت بالخط المحدد لها، في حين أن عدد السرافيس العاملة على خط دمشق القنيطرة ١٩٠ وأيضاً لو التزمت بخطها لما وردت أية شكوى وخاصة نهاية الأسبوع بسبب امتناع السرافيس عن العمل من أجل ابتزاز الركاب وتقاضي مبالغ أعلى من التعرفة المعتمدة، وبالنسبة لعدد الباصات العاملة على أرض المحافظة ٦ وعلى خط دمشق القنيطرة ٢.

عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل فرج صقر أكد وجود معاناة على خطوط القطاع الشمالي وتحديدا حضر – خان أرنبة وذلك بسبب عدم التزام أصحاب الآليات العاملة على الخط، مؤكداً أنه وخلال الاجتماع القادم للجنة نقل الركاب خلال الأسبوع القادم سيكون هناك حلول جذرية لمعالجة هذا الوضع بالنسبة للقطاع الشمالي بالتعاون مع فرع المرور ومديرية النقل ونقابة النقل البري.

وأشار صقر إلى استمرار معاناة المواطنين في قرى الحميدية والقحطانية وبريقة وبئر عجم وغيرها بالريف الغربي ورفض السرافيس الدخول إلى تلك القرى براكب أو راكبين، منوهاً باتخاذ إجراء ملزم لأصحاب الآليات بضرورة ختم المانتفيست من قبل بلدية كودنة وهي آخر نقطة بالريف الغربي.

ولفت عضو المكتب التنفيذي إلى الشكاوى الكثيرة من أبناء القطاع الجنوبي وخاصة نبع الصخر والرسوم التابعة لها وغالبيتها متناثرة ولا يوجد فيها خطوط أساسية واللافت أن منازل المواطنين مترامية الأطراف ومتباعدة ولا يمكن إيصال كل مواطن إلى منزله ووسائط النقل تلتزم بالشوارع الرئيسية، علماً أن عدد السرافيس العاملة على الخط الجنوبي من المحافظة نحو ١٥٠ سرفيساً، مبيناً أن المعاناة أيضا على خط دمشق القنيطرة وقت الذروة حيث يقوم مجلس مدينة القنيطرة ومديرية النقل بمؤازرة السرافيس العاملة على الخط لتأمين الركاب وخاصة يوم الخميس وأوقات الذروة صباحا وعند الظهيرة.

وأوضح صقر أن فرع المرور قام بفرز عدد من السرافيس للدخول إلى مدينة البعث علماً أن الخط الحالي يمر من الحي الخدمي ولا يمر من داخل مدينة البعث، لافتا إلى معاناة المواطنين من عدم قيام سيارات الأجرة (التاكسي) من تركيب عدادات نظامية وأمام ذلك ونظرا لصعوبة تركيب العدادات فإن المكتب التنفيذي أصدر تعرفة وتسعيرة محددة للسيارات العاملة على البنزين ومعممة على كافة السائقين وعند مخالفة التعرفة بإمكان أي مواطن تقديم الشكوى لفرع المرور أو مديرية التجارة الداخلية.