

### حريق غير متفعل في محيط معمل غاز السويدية

الحسكة - دحام السلطان

أكد مصدر مسؤول في مديرية حقول نفط الحسكة لهـ «الوطن» السيطرة بشكل كامل صباح يوم أمس الأول الجمعة على الحرائق التي أتت على محيط معمل غاز «السويدية» ليلة الخميس الماضي، والذي يقع جنوبي مدينة رميلان النفطية بمسافة تقدر بنحو ١٨ كم شمال شرق الحسكة ١٧٠ كم. وأشار المصدر إلى عدم حصول أضرار مادية أو بشرية تذكر في مواقع الحريق، لافتاً إلى قيام العناصر الفنية في مديرية حقول الحسكة وبعض عناصر معمل غاز السويدية بإلقاء المعمل من حريق شبه مؤكد بأنه كان سيؤدي إلى حدوث أضرار كبيرة. وأوضح المصدر أن المعمل يمتد على مساحة جغرافية تقدر بنحو ١٠٠٠ م بالطول ومثلها بالعرض، وتقع ضمن السور المحيط به ١٠ عنفات غازية لتوليد الطاقة الكهربائية ومحطة تقطعية، ويغذي القطر بالغاز المنزلي، بطاقة إنتاجية تقدر بـ ١٠-١٢ ألف أسطوانة غاز يومياً، إضافة إلى المواد الأخرى الناتجة عن معالجة الغاز وتصفيته، كاشفاً أن الحرائق ليست متفعلية، بل هي حرائق اعتيادية تحصل بشكل طبيعي في كل مكان من المحافظة في مثل هذه الأيام من السنة، وتعود أسبابها نتيجة لقيام الفلاحين بحرق بقايا الحصاد في أراضيهم الزراعية قبل قلاحتها، مضيفاً: وتمددت الحرائق إلى الساقية «دريناج» وبعض السواقي الأخرى المكشوفة والمطروح فيها بعض آثار السوائل النفطية والغاز الموجودة خارج سور المعمل بنحو مسافة ٢ كم والتي تمر عبر الأراضي الزراعية التي اشتعلت فيها النيران وتمددت بشكل سريع، حتى وصلت على بعد أمتار قليلة من المعمل، والتي تمت السيطرة عليها من عناصر المعمل التي قامت بإطفاء الحريق ومن سائقي الآليات الهندسية وعناصر الإطفاء وعاملي مديرية حقول النفط والذين أسهم جميعهم بمنع حصول الكارثة.

وأضاف المصدر: إن إجراءات الحيط والحذر تقوم في مجال العمل التقني وفي جميع المؤسسات النفطية على أكل وجهه، والطواقم الفنية المشرفة على عمله، تقوم بأداء واجبها وبدورها الوقائي والإجرائي على أكل وجهه تحسباً لأي طارئ قد يحصل، ولاسيما الطوارئ المرتبطة بفعل الحرائق.



## إنشاء خط حديدي بين دير الزور والبوكمال بمواصفات عالمية دراسة لربط ميناء الإمام الخميني بميناء اللاذقية

محمد راكان مصطفى



كشفت وزارة النقل أن الخط الحديدي الواصل بين دير الزور- الطابية- البوكمال بطول ١٤٢,٨ كم قيد الإنشاء وبمواصفات فنية عالمية حديثة من حيث السرعة والبنية التحتية، مشيرة إلى أنه مصمم كخط مزدوج، لافتة إلى أن المنفذ والمستثمر منه ٣٠ كم وصولاً إلى محطة الطابية، كما أن جميع الأعمال الترابية والصناعية حتى البوكمال منقذة بنسبة ٩٦ بالمئة وتوجد على هذا الخط ٦ محطات رئيسية. ولقبت الوزارة إلى أن الخط تعرض في أغلب أجزائه للتدمير والتخريب ولذلك فهو يحتاج إلى إعادة تأهيل ما دمته الحرب واستكمال تنفيذ الأعمال المتبقية اللازمة لوضعه في الاستغلال.

وأكدت أن هذا الخط يعتبر جزءاً من محور النقل الدولي غرب-شرق الموانئ السورية عبر حلب إلى العراق وإيران ودول شرق آسيا ويشكل ممرًا إستراتيجياً بالنسبة لسورية والعراق في مجال الترانزيت.

وأشارت الوزارة في تقرير حول واقع الخطوط الحديدية السورية في المنطقة الشرقية، حصلت «الوطن» على نسخة منه، إلى أن الخط الحديدي من حلب - إلى الرقة- دير الزور- الحسكة- القامشلي- اليعربية- الحدود العراقية بطول ٦١٢ كم، وهو خط قائم ومستثمر قبل الحرب الكونية على سورية.

في حين يبلغ طول الخط الحديدي من دير الزور إلى القامشلي مروراً بالحسكة ٢٢٠ كم وهو خط بمواصفات الخطوط الحديدية السورية الحالية وحمولة قطبية استثمارية (٢٠/طن)، ويبلغ طول خط الحديدي القامشلي - اليعربية- الخطوط العراقية ٨٠ كم وهو بمواصفات فنية قديمة ويقضبان DHP وحمولة قطبية ١٧ طنًا، وتأتي أهمية هذا المحور لكونه يصل العراق بسورية سكبًا، علمًا أن الخط الحديدي القديم الممتد من الراعي إلى

مدينة نصيبين الحدودية مع تركيا ويتابع عبر الأراضي السورية إلى اليعربية تأتي أهميته بالنسبة للعدو التركي الذي يسعى إلى السيطرة على هذا الشريان الحيوي لضرب الاقتصاد السوري واستغلاله في إعاش الاقتصاد التركي وقطع الطريق للوصول من سورية إلى العراق وإيران بالسكك الحديدية.

وفي السياق أنجز فرع المؤسسة العامة للخطوط الحديدية مشروع التفريعة السكنية للخط الحديدي الذي يربط منتل محطة شربيت الواقع على محور طرطوس- اللاذقية إلى المنطقة الحرة الداخلية في اللاذقية، بطول ٧٦٥ مترًا ويتكلفة ١٩٥ مليون ليرة.

وتأتي أهمية التفريعة السكنية بأنها تصل المنطقة الحرة الداخلية في اللاذقية بشبكة الخطوط الحديدية السورية، وبالتالي بالمرافق السورية والمدن الصناعية، كما تؤمن نقل البضائع المختلفة إلى فروع المنطقة الحرة، وتهدف إلى توفير الوقت والكلفة وأجور النقل، حيث سيصبح بالإمكان الاستغناء عن بيان الترانزيت الخاص بنقل البضائع من الأمانات الجمركية والمرافق إلى المنطقة الحرة، والاكتفاء بمذكرة ترفيق فقط.

كما تمت صيانة الخط الحديدي من محطة بغداد في حلب وحتى محطة المسلمية بطول ١٤ كم وذلك لتيسير القطارات وأصبح هذا الخط جاهزاً للاستثمار، بالإضافة إلى صيانة وإصلاح سياج حرم المطار من محطة بغداد باتجاه جسر الزبيدية، وصيانة بعض المباني والمنشآت المتضررة في محافظة حلب «على الخطة الاسعافية»، إلى جانب العديد من الصيانات (مسافة حلب - الحميدية أبو الضهور بطول ٤٠ كم، مسافة حماة - كفر بهم بطول ١٥ كم، مسافة حماة - قحانة بطول ١٥ كم، مسافة مهبين- دمشق بطول ٥٧ كم) وذلك بعد تجهيز المفاتيح والقضبان والعوارض اللازمة. وكشفت الوزارة عن مناقشة مشروع ربط ميناء الإمام الخميني الواقع على الجانب الإيراني من مياه الخليج

من محطة جبرين، مبنية قيام المؤسسة حالياً بإجراءات الاستملاك بانتظار التمويل ورصد الاعتمادات اللازمة للمشروع.

كما تمت صيانة الخط الحديدي من محطة بغداد في حلب وحتى محطة المسلمية بطول ١٤ كم وذلك لتيسير القطارات وأصبح هذا الخط جاهزاً للاستثمار، بالإضافة إلى صيانة وإصلاح سياج حرم المطار من محطة بغداد باتجاه جسر الزبيدية، وصيانة بعض المباني والمنشآت المتضررة في محافظة حلب «على الخطة الاسعافية»، إلى جانب العديد من الصيانات (مسافة حلب - الحميدية أبو الضهور بطول ٤٠ كم، مسافة حماة - كفر بهم بطول ١٥ كم، مسافة حماة - قحانة بطول ١٥ كم، مسافة مهبين- دمشق بطول ٥٧ كم) وذلك بعد تجهيز المفاتيح والقضبان والعوارض اللازمة. وكشفت الوزارة عن مناقشة مشروع ربط ميناء الإمام الخميني الواقع على الجانب الإيراني من مياه الخليج

مع ميناء اللاذقية على البحر الأبيض المتوسط، إضافة لمشروع ربط مدينتي شلمجة الإيرانية والبصرة العراقية بطول ٣٢ كيلومتراً بتنفيذ وتمويل من إيران وسيكتمل وربط شلمجة بميناء الإمام الخميني وربط البصرة بميناء اللاذقية.

وكشفت تقرير للوزارة عن تحقيق قطاع السكك الحديدية العام الحالي لإيرادات بقيمة تجاوزت مليار ليرة حتى نهاية شهر أيلول.

ولفت التقرير إلى تجاوز حجم الأضرار التي لحقت بالخطوط الحديدية السورية ومنشآتها خلال الحرب التي تعرضت لها البلاد نحو مليار دولار، منوهاً بأن إدارة المؤسسة تسعى في الوقت الحالي إلى إعادة تأهيل خطوطها بين المدن السورية ودعول الجوار ضمن الإمكانيات المتاحة.

**أضرار**

وكشفت تقرير للوزارة أن عدد الركاب المنقولة لتاريخه منذ ٢٠١٢/١١/٢٠ خلال سنوات الحرب تجاوز ١,٧ مليون راكب، في حين تم نقل ٣٧٩ ألف راكب خلال سنوات ما قبل الحرب من ٢٠٠٥ وحتى ٢٠١١. أي أن المنقول خلال ٨ سنوات الحرب يعادل ٨٢ بالمئة من المجموع العام ١٥٤ سنة الأخيرة.

وفي التفاصيل في ٢٠١٩ تم نقل ١٨٥ ألف راكب، وفي العام ٢٠١٨ تم نقل ٢٧٧ ألف راكب، وفي عام ٢٠١٧ نقل ٣١٦ ألف راكب، و٣٠٢ ألف راكب في عام ٢٠١٦، كما تم نقل ٢٩٥ ألف راكب في عام ٢٠١٥، و١٨٤ ألف راكب في عام ٢٠١٤، وفي عام ٢٠١٣ تم نقل ١٥٣ ألف راكب، و١٥٥ ألف راكب في عام ٢٠١٢، و١٧٢ ألف راكب في عام ٢٠١١.

أما في عام ٢٠١٠ فتم نقل ٤٣٣ ألف راكب، و٧٣٠ ألف راكب في عام ٢٠٠٩، و٧٩٤ ألف راكب في عام ٢٠٠٨، وفي العام ٢٠٠٧ تم نقل ٣١٥ ألف راكب، و٥٧ ألف راكب في عام ٢٠٠٦، و٧٢ ألف راكب في عام ٢٠٠٥.

## إنذار ١٤١٢ منشأة و١٠٥٣ قراراً بالحجز مدير فرع التأمينات في دمشق لهـ «الوطن»: ديوننا على الحكومة ٣٦ ملياراً وعلى القطاع الخاص ٣,٨ مليارات

راما محمد



كشفت مدير التأمينات الاجتماعية في دمشق فراس نيهان أن عدد قرارات ضم الخدمة بعد أشهر عدة من إصدار القرار بلغ وحتى نهاية الربع الثالث من العام الحالي ٢٣٣٨ قراراً.

وفي تصريح خاص لهـ «الوطن» بين نيهان أن عدد قرارات الضم منذ بداية العام الحالي وحتى نهاية الربع الثالث ٢٥٠ قراراً، على حين بلغ عدد قرارات رفع النسبة ٣ قرارات، وعدد قرارات رد التعويض ١٦٥ قراراً، موضحاً أن قرار الضميمة يتعلق بالعمال الذين التحقوا بالخدمة العسكرية الاحتياطية بحيث تصبح مدة خدمتهم الاحتياطية مضاعفة في احتساب اشتراكهم لدى التأمينات الاجتماعية.

كشفت نيهان أن عدد المنشآت الاجتماعية في دمشق ١٨٦ منشأة من أصل ٢٨١ المنشأة للقطاع العام، على حين أن عدد المنشآت الجاهزة حاسوبياً وصل إلى ٣٥ منشأة.

وفي مجال تحصيل الاشتراكات، كشف نيهان أنه منذ بداية العام الحالي وحتى نهاية الربع الثالث وصلت المبالغ المحصلة من القطاع العام إلى نحو ١١,٢ مليار ليرة، مقابل تحصيل نحو ٨,٨ مليارات من القطاع الخاص، لافتاً إلى أن عدد العمال المشتركين في المؤسسة من القطاع العام بلغ نحو ٢١٦ ألف عامل، على حين أن عدد العمال

المشتركين من القطاع الخاص والتعاواني والمشارك وصل إلى نحو ٨٣ ألف عامل. وأوضح نيهان أن المؤسسة تتخذ العديد من الإجراءات بحق أصحاب العمل المتخلفين عن سداد الاشتراكات كالإنذار والحجز، إذ بلغ عدد الإنذارات منذ بداية العام الحالي ١٤١٢ إنذاراً، على حين وصلت عدد قرارات الحجز إلى ١٠٥٣ قراراً.

وبين نيهان أن عدد الزيارات التفتيشية والدورية للمنشآت بلغ حتى الربع الثالث ٣١٣٥ زيارة، جرى تسجيل ٨٦٢٨ عامل خلالها مع تنظيم ٣٧ مخالفة.

هذا وأشار نيهان إلى أن عدد الملفات المؤرخفة

إلكترونياً بلغ منذ بداية العام وحتى نهاية الربع الثالث منه ٣٠٢٩٨ ملفاً، ليصبح إجمالي عدد الملفات المؤرخفة نحو ٤٣٥ ألف ملف، إضافة إلى أرفقة ٢٤٤١ زيارة تفتيشية، مبيّناً أن عدد قرارات المعاشات المصدرة بلغ خلال المدة ذاتها ٧١٧٥ قراراً، وعدد الإصابات المعتمدة ١٣١، وعدد الأمراض المهنية المعتمدة ٦٤، منوهاً بأن المؤسسة منحت ١٨٤ قرصاً بقيمة نحو ٥٣ مليون ليرة.

وفي سياق آخر، أوضح مدير فرع التأمينات أن صرف المعاشات والتعويضات يجري وفق ضوابط عدة منها حضور صاحب

### رئيس بلدية السلمية: كثرة الحفر في الشوارع بسبب كثرة المشاريع الخدمية!!

حماة- محمد أحمد خبازي

شوارع محفرة وأرصفة مكسرة حال مدينة سلمية اليوم، زاد هطل المطر عليها، بسبب الحفريات التي أحدثتها فيها المؤسسات الخدمية التي شمرت عن ساعد الهمة والنشاط لتنفيذ مشاريعها الخدمية دفعة واحدة وبوقت واحد بعد استغراق طویل بالنوم استمر طوال فصل الصيف!

وهو ما سبب معاناة شديدة للأهالي عموماً ولذوي الاحتياجات الخاصة خصوصاً الذين تلقت «الوطن» شكوى من معظمهم في المدينة غسان ستكري الذي أشار إلى حجم معاناتهم الكبير في التنقل بالمدينة جراء المقاطع الطولية والعرضية للحفريات بالشوارع والأرصفة، وإلى تضرر عرباتهم وكراسيهم المتحركة تضرراً كبيراً بسبب هذه الحال المتردية.

رئيس مجلس المدينة زكريا فهد ورداً على أسئلة «الوطن» بين أنه يتم حالياً بالمدينة، تنفيذ مشاريع خدمية عديدة في مجال الكهرباء ومياه الشرب والهاتف، وذلك تلبية لمطالب جماهيرية واسعة ومتكررة لتحسين واقعها الخدمي، هما مشروعان لتوسع شبكة الهاتف الأرضية، وآخر لشبكة MTN ومشروع توسع مركز الكهرباء، والبدء بتنفيذ خط مياه من وحدة المياة لخزان جبل عين الزرقاء بطول ٢,٥ كم ويتكلفة ١٦٣ مليون ليرة.

وأوضح فهد أن تنفيذ هذه المشاريع من الطبيعي والمنطقي أن يؤدي لكثرة المقاطع الطولية والعرضية في الطرقات الرئيسية والفرعية بالمدينة، فلا مشاريع من دون حفريات. ولفت إلى أن مجلس المدينة ينفذ مطريات جديدة بعد دراسة توزعها بالشوارع والطرقات التي تشهد اختناقات بمياه الأمطار وتشكل برك وبحيرات، مشيراً إلى أن المجلس يتابع الإشراف على هذه المشاريع والحفريات، وينسق مع كل الدوائر الخدمية لردم الحفريات وتعبير الشوارع والطرقات وتأهيلها للحركة المرورية المسيرة.

وعن التأخر في تنفيذ هذه المشاريع حتى اليوم ولماذا تأجيل تنفيذها إلى الشتاء بين فهد أن توقيت تنفيذ هذه المشاريع، يعود لأسباب متعلقة بدراساتها من الجهات العامة والتصديق عليها وتوافر اعتماداتها بالخطة، مؤكداً أن مجلس المدينة سيعالج بالمجربون الرقني تلك الحفريات والمقاطع الطولية والعرضية بعد الانتهاء من الأعمال، وتصبح جاهزة لتزفيتها.

العلاقة شخصياً أو وكيله القانوني بموجب وكالة فردية خاصة بقبض المعاش التقاعدي أو تعويض الدفعة الواحدة والمصدرة أصولاً كل ثلاثة أشهر، مؤكداً عدم قبول الوكالات الجماعية أي قيام عدد من الأشخاص بتوكيل وكيل واحد بالوكالة نفسها، أو الوكالات الفردية المتعددة لوكيل واحد، إضافة إلى عدم الاعتدال بالوكالات الصادرة عن نقابة المحامين كونها لا تصرف المستحقات التأمينية إلا في حال اقتراها بحكم قضائي مكتسب الدرجة القطعية.

وأضاف: تقبل الوكالات الخارجية المصدرة أصولاً لقبض المستحقات لمرة واحدة وخلال عام واحد من تنظيمها إلا في حال إيداعها لدى الكاتب بالعدل، إذ تسري عليها أحكام الوكالة الفردية لجهة تصديقها كل ثلاثة أشهر، إلى جانب اعتماد

القرار ١٨٤ قرصاً بـ ٥٣ مليون ليرة في ٩ أشهر