

الشارع لـ«الوطن»: الاستثناءات توصية في مؤتمر القضاء السابع

اللاذقية - عبير سمير محمود

اختتم المؤتمر القضائي السابع أعماله يوم أمس (السبت) في الدار البيضاء تحت عنوان « نحو أهداف استراتيجية لتطوير منظومة العدالة »، بثلاث عشرة توصية منها السعي لتحسين الوضع المالي للقضاة واقامة مشاريع سكن وتأمين وسائل نقل خاصة بالقضاة، إضافة لإنماء سوق رواتبهم وتفعيل التأمين الصحي الشامل للقاضي وأسرته.

ومن بين تلك التوصيات، توصية بـ« تفعيل التأمين الصحي الشامل لفائدة القضاة ».

ومهنياً أكد المؤتمرون العمل على إعداد دورات تخصصية للقضاء وإحداث مركز وطني للدراسات والبحوث الجنائية لبيان أسباب الجريمة ودراوئعها، مع تطوير مدرسة الطب الشرعي وجعل تبعيتها لوزارة العدل، وتطوير عمل التفتيش القضائي. وعلى هامش المؤتمر أكد وزير العدل هشام الشعار لـ«الوطن» أهمية العدالة بالنسبة للمواطن، قائلًا: نعلم أنه إذا كان القضاء بخير فالبلد بخير، مبيناً أن هدف وزارة العدل من خلال إستراتيجية لتطويرمنظومة العدل هو الأمان القضائي والأمن القانوني عبر استقرار التشريعات، وأكد الشعار العمل للتخلص من الاستثناءات وفق توجيهات الرئيس الأسد، مبيناً أن تأثير الاستثناءات على القوانين سلبي، وتعتبر باباً من أبواب الفساد، مؤكداً العمل لتطوير التشريعات للتخلص من الاستثناءات بما يتناسب مع المرحلة الحالية والمستقبلية وهي مرحلة إعادة الإعمار.

وفي ردۀ على سؤال «الوطن» حول نقل موقع قصر العدل باللاذقية، أشار الشعار إلى أن القصر الحالي غير مؤهل بشكل جيد للعمل القضائي، ما جعل وزارة العدل تتجه لشراء مبني من وزارة الكهرباء (مبني مديرية سابق في المحافظة) وتعمل حالياً على

عادة تأهيله ليصبح جاهزاً لعمل المحاكم بشكل لائق ويسهل العمل النسبة للقضاء والمواطنين والمراجعين بشكل عام.

من جهته أكد وزير الإعلام عماد سارة في تصريح لـ«الوطن»، أهمية تشاركة بين وزارة الإعلام والعدل، ليكون للإعلام دور مهم في ملبيت التوعية وتصحيح للقوانين، مشيراً إلى الدور المهم للإعلام في هذا الأمر من خلال معرفة كل مواطن ما له وما عليه من حقوق وأحبابه بشكل عام.



أرشيف

عثمان لـ«الوطن»: القبض على شبكة تهريب سيارات من لبنان والأردن تهريب العمالة بين سورية ولبنان بـ«فرش السيارة»

في حين تمت التسوية على ١٢١ مركبة من دون تحصيل غرامات عنها، ولم تتم التسوية على أي مركبة في كل من الحسكة ودير الزور.

وأوضح مدير النقل الطرقي أن قيمة الغرامة على المركبة المخالفة تكون متساوية لقيمة الموجودة على الشهادة الجمركية للمركبة، مبيناً أنه لا يوجد وقت محدد يلزم به صاحب المركبة لتسديد التسوية، مضيفاً: على الأغلب لا يتم تسديد إلا حين القيام ببيع المركبة أو نقلها.

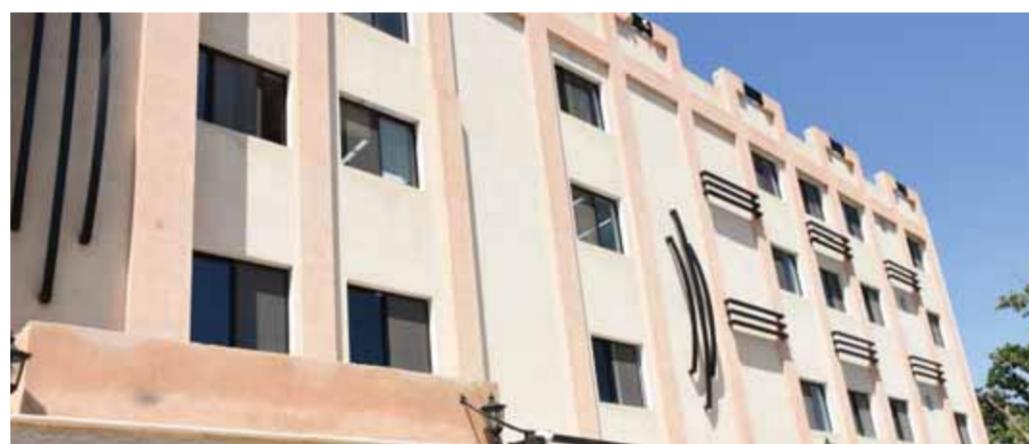
وأوضح أسعد أن الجمارك تزود الوزارة بأرقام السيارات المغادرة ويتم وضع إشارة عليها لدى مديريات النقل، مشيراً إلى أنه وفي ظل خروج بعض المعابر عن سيطرة الدولة تم خروج ودخول سيارات بصورة غير شرعية من البلاد عبر هذه المنافذ، مضيفاً: وهذه الحالات لا يوجد فيها قيود لدى مديريات النقل، وعذذلك فإن جميع حالات خروج ودخول السيارات عبر المنافذ النظامية يوجد قيود فيها، منهاً بوجود حالات سيارة مخالفة للمرسوم تم فراغها قبل وصول كتاب من الجمارك، وقبل وضع إشارة عليها، مضيفاً: وفي مثل هذه الحالة يتم فرض الرسم على السيارة ويحصل من المالك الجديد، وهذا يرتب عليه ملاحة من باعه المركبة عن طريق القضاء لتحصيل حقه.

وأكمل أسعد الكشف عن شبكة قامت بيدخال سيارات غير سورية بصورة غير شرعية عبر المنافذ الواقعة تحت سيطرة المجموعات الإرهابية المسلحة رغم تزوير وثائقها وأرقامها بدقة عالية.

وكذلك في محافظة دمشق ٢٣٨ مركبة، وفي ريف دمشق ١٣٥ مركبة، وبلغ عدد السيارات المخالفة ١٧٢ مركبة وفي حماة ٢١، حمص ٢٧٨ مركبة وفي إدلب ١٣ وفي اللاذقية ١٣٨ مركبة وفي طرطوس ٥٢، في درعا ٤٠ وفي السويداء ١٩ وفي قنطرة ٤ وفي الرقة سيارة على حين لم يسجل أي مركبة في كل من الحسكة ودير الزور.

كشف أسعد عن وجود ١٦٩٣ مركبة مامت بتسوية وضعها استناداً للرسوم قيمة إجمالية للغرامات المحصلة بلغت ١,٣٨٠ مليار ليرة سورية، كان تنصيب ١٢٥٨ مركبة بقيمة غرامات دمشق ١,١٦٦ مليار ليرة وفي ريف حمص تمت التسوية على ٧ مركبات قيمة غرامات محصلة ٧,٢ ملايين ٩٠ ليرة، وفي حمص جرت تسوية ٤٥,٨ مركبة بقيمة غرامات محصلة ١٠٠ مليون ليرة، كما تمت التسوية على ٥,٨ مركبات في حماة بقيمة ٥,٨ ملايين ١٥٨ مركبة بقيمة غرامات محصلة بلغت ١٢٨,١ مليون ليرة.

اما بلغ عدد المركبات التي تم إجراء تسوية عليها في إدلب ٥ مركبات بإجمالي غرامات محصلة ٣,٣ ملايين ليرة وفي طرطوس بلغ عدد المركبات التي تمت تسوية عليها ٢٢ مركبة بقيمة ١٤ مليون ليرة، وفي الرقة مركبة بقيمة ٥٢ ألف ليرة وفي درعا ١٠ مركبات إجمالي غرامات محصلة بلغت ٤ ملايين ٣٠ ليرة وفي السويداء ١٠ مركبات بقيمة غرامات محصلة ٥ ملايين ليرة وفي قنطرة ٣ مركبات بقيمة مليون ليرة.



إنخفاضها ضمن فرش وأسas السيارة ومن ثم تصريفها لدى شركات الصرافة في منطقة شتورا في لبنان لدى أشخاص من الجنسية اللبنانية وذلك لكون سعر صرف الدولار في لبنان أقل بثمن خمسة ليرات سورية ومن ثم إعادة تهريبها بالطريقة نفسها إلى القطر وتصريفها لدى أحد الموقوفين وتحقيق أرباح مادية كبيرة من جراء فرق سعر الصرف بين سورية ولبنان.

السيارات المخالفة

وفي السياق ذاته بين مدير التقليل الطرقى في وزارة النقل محمود أسعد لـ«الوطن» أن عدد السيارات المسجلة لدى مديريات النقل والمخالفة والتي تم وضع إشارة عليها استناداً لأحكام المرسوم التشريعى رقم ١٤ للعام ٢٠١٤ بلغ ٣٦٦٦ مرتكبة.

مع سياراتهم مدة العام وبالتالي فإنه يجب عليهم إعادة دفع ضريبة جمركية عن تلك السيارات، وبالتالي فإن أسعار السيارات السورية في لبنان ثمنها أرخص بنحو حسين بالملنة عن ثمنها الحقيقي في سورية وذلك بعد قيامهم بشراء تلك السيارات من تجار سيارات سوريين مقيمين في لبنان ومن ثم تهريبها إلى داخل القطر وبيعها بموجب وكالات مزروعة يتم تنظيمها لدى كاتب عدل سابق في أشرفية صحتانيا عبر تنظيم وكالات خارجية بالسيارات المهرة من أجل تسهيل عملية البيع والفراغ لدى مديرية النقل بالقطر.

وفي سياق آخر لفت عثمان إلى اعتراف أحد الموقوفين بقيامه بالاشتراك مع موقوفين آخرين بتهريب الأموال «الليرة السورية» من القطر إلى لبنان بمبالغ تتراوح بين عشرة وعشرين

لدين سيطرة المجموعات الإرهابية على المعابر الحدودية بين مصر والأردن وعدم قدرة السوريين استخدام سياراتهم في الأردن أو بيعها إلى القطر وتجديد موكتها ما ثمنها في الأردن أقل من ثمنها في مصر بقدر النصف.

تعرف بقيامه بالاشتراك مع شقيقه بن بتهريب السيارات السورية العودة في لبنان التي تجاوزت مدة إقامته هناك أكثر من عام بعد شرائها من إقطاعيين سوريين مطلوبين مقيمين في دول أوروبية والذين يأتون في لبنان على منت سياراتهم ويعقوبوا في لبنان لكنهم مطلوبين واستطاعون العودة إلى القطر خوفاً من قيفهم على الحدود ولكنهم لا يعودون إدخال سياراتهم إلى القطر

لـ«الوطن»: ندرس لاساً موحداً للعاملين في مراكز الخدمة ٦٠٠ ألف وثيقة منذ بداية العام في ١٢ مركزاً لخدمة المواطن بدمشق

محمود الصالح



لكونه معروفاً من قبلهم ولا يتم سؤاله عن دفتر مرور السيارة.

وأشار عثمان إلى أن الموظف اعترف بقيامه بتهريب سيارة نوع كيا ريو لون أسود من لبنان إلى القطر بعد أن تم شراؤها من تاجر سيارات سوري مقيم في لبنان وبعد أن استحصل على إذن سفر، ليسافر بعد ذلك برفقة أحد المقبوض عليهم إلى لبنان عن طريق المعبر الحدودي ومن ثم قاما بشراء السيارة بمبلغ أربعة آلاف دولار أمريكي، وبعد أن قام بادخالها إلى القطر وبيعها بمبلغ تسعة آلاف دولار أمريكي كانت حصته منه مبلغ ألف دولار أمريكي، مضيفاً: كما اعترف بتهريب عدة سيارات أخرى لم يعد يذكر أرقامها لصلاحة أحد المقبوض عليهم.

وأكد عثمان اعتراف أحد المقبوض عليهم بقيامه بالاشتراك مع رفقاء بتهريب السيارات السورية المستعملة الموجودة في الأردن ولبنان والمخالفة للمرسوم الجمهوري رقم ١٤ لعام ٢٠١٤، إضافة إلى قيامه بمزاولة مهنة تصريف العملات من دون ترخيص وتهريب الأشخاص والأموال إلى خارج القطر، وذلك بالاشتراك مع شقيقه وأخرين منهم أحد تجار السيارات السوريين المقيمين في لبنان وأخر في الأردن يملك شركة رافعات حيث يقومون بتهريب السيارات السورية الموجودة في الأردن والعائدة لأشخاص سوريين مقيمين في الأردن تجاوزت مدة موكثوم مع سياراتهم في الأردن العام، وذلك بعد شحذها عن طريق ميناء العقبة إلى ميناء طرابلس في لبنان،

في إطار الجهود المبذولة من وزارة الداخلية في مكافحة الجرائم والمخالفات الخلية بالقوانين كشف رئيس قسم مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب في إدارة الأمن الجنائي الرائد سعد عثمان عن القبض على شبكة تقوم بتهريب السيارات السورية المستعملة الموجودة في لبنان والعائدة لأشخاص سوريين والتي زادت مدة موكثتها خارج القطر عن العام والمخالفة للمرسوم ١٤ عام ٢٠١٤.

وأشار عثمان إلى أن ذلك بهدف التهرب من الرسم والضرائب المترتبة على السيارات نتيجة تجاوز موكثها خارج القطر عن مدة العام وترتبط ضريبة عليها تعادل قيمتها المدورة على كشف الاطلاع وفق المرسوم ١٤ لعام ٢٠١٤، وترتبط ضريبة جمركية تعادل مبلغ مئتي دولار أمريكي للجمارك اللبنانية عن كل سنة موكث في لبنان.

وبين عثمان أن أحد الموقوفين كان يقوم بشراء السيارة من تاجر سيارات سوريين مقيمين في لبنان معروفيين من قبله من ثم يقوم بادخالها إلى القطر، ويُبعد أن يقوم برتكها بالقرب من مستوصف جديدة يابوس الكائن بين مركز هجرة جديدة يابوس وأمانة جمارك الجديدة يتولى قيادتها الموظف يقوم بعد ذلك بتسليلها للمقبوض عليه في محلة الميدان بدمشق وذلك مقابل خمسة ألف ليرة سورية عن كل سيارة يقوم بتهريبها، عبر استغلال خلائقه وعلاقته بعناصر الجمارك على

أمطار غزيرة في طرطوس والأضرار قليلة

طه طه - الوطن