



**بعض الشركات أساءت لقطاع التأمين بعدم الموثوقية ما أعطى انطباعاً خاطئاً عنه**

# **رئيس اتحاد وكلاء التأمين هيثم الحريري: عدم خبرة بعض مندوبي مبيعات الشركات الخاصة أساء لسمعة الشركات ولقطاع التأمين**

**اقررنا أن يتم  
تحصيل الضريبة  
عن كل عقد تأمين  
بشكل مباشر**



**راما محمد**

أعاد رئيس اتحاد وكلاء التأمين هيثم الحريري انخفاض الإقبال على التأمين خلال فترة الحرب إلى خروج عدد كبير من المنشآت عن العمل سواء في دمشق أو ريفها أو في حلب وريفها.

وأكَدَ أن نشاط وكلاء التأمين لا زال متواصلاً، لكن الوكيل ليس له معاش وبالتالي هو بحاجة للعمل لتأمين لقمة عيشه، منهاجاً بأن التضخم التقديمي الذي حصل أثر بشكل كبير على قطاع التأمين، مضيفاً إن تكلفة تأمين السيارة كانت بين ٣٠ ألف ليرة لكنها أصبحت حالياً تتجاوز ٢٥٠ أو ٣٠٠ ألف ليرة، وتتابع: السعر لم

يرتفع نظرياً، لكن عملياً القدرة الشرائية لم ترتفع والدخل لم يزد عشرة أضعاف كما هو الحال مع سعر صرف الليرة مقابل الدولار وبالتالي قسم كبير لم يعد بإمكانه تأمين المبلغ، مشيراً إلى أن ضعف الدخول أثر بشكل سلبي لجهة الإقبال على التأمين، وخاصة فئات الدخل الصغيرة والمتوسطة للجهات المعنية لتطوير المهنة.

وبخصوص مشروع القانون الذي سمح بوجود شركات وساطة للتعامل مع الوكاء، فهو الحريري لأن هذه الشركات لن يكون لها أثر واضح على السوق، لافتاً إلى وجود وجه متعدد للتسويق التأميني بين وكيل تأمين ووسطاء تأمين وشركة وساطة وشركة وكلاء، نافياً إمكانية إنشاء شركة وساطة باسم الاتحاد، والخبرة والمملكة تعابن دورهما هنا.

وأكَدَ الحريري ضرورة الانتساب لاتحاد وكلاء التأمين كشرط من شروط مزاولة مهنة الوكيل التأميني، موضحاً أن الشركات الخاصة تتعامل مع أشخاص ليسوا وكلاء، وهذا ما أضر بقطاع التأمين لغياب المصداقية إلى جانب عدم امتلاك هؤلاء الأشخاص للخبرة التأمينية، لافتاً إلى إمكانية قيام أحدهم بإنشاء عقد تأميني بناء على معلومات خاطئة ما يؤدي إلى تغيير الزبائن وضياع حقوقهم، إلى جانب إعطاء انطباع خاطئ عن شركات التأمين الخاصة، مؤكداً وجود مخالفات قانونية بحق من يعملاً كوكيل دون ترخيص،

الماضي ولم يصدر شيء حتى الآن. مضيفاً: سنرسل المزيد من المذكرات تزامناً مع العمل على قانون جديد للتأمين.

وأشار إلى أن جميع دول العالم لا يوجد فيها تأمين مباشر إلا عن طريق وكيل أو وسيط إلا في سورية، مؤكداً أن الاتحاد سيطالب بعدم قبول أي عقد تأمين إلا عن طريق وكيل أو وسيط، موضحاً أنه عندما يصدر تعليمات على الشركات بمنع إدخال العقد إلا عن طريق وكيل أو وسيط يسهم في وصول الضريبة للخزينة على كل عقد تأمين صادر، ما يعني دخلاًإضافياً للمالية، خلافاً لما يجري اليوم من تهرب ضريبي لدى العديد من شركات التأمين الخاصة، على عكس ما يجري في المؤسسة السورية للتأمين التي لا تتعامل إلا مع الوكاء المرخصين أصولاً.

وطالب الحريري بضرورة مناقشة الاتحاد وأخذ رأيه ومشاركته بخصوصية اللجان، كون الاتحاد يقوم بالتسويق التأميني لجميع الشركات، مؤكداً أن الاتحاد ليس مشاركاً أو ممثلاً بأي جهة، مضيفاً: من المفترض كاتحاد أن تكون أعضاء في أي لجنة مشكلة لمعالجة أمور التأمين كوننا نمثل الجهة التسويفية الوحيدة التي تعمل بشكل قانوني في سوق التأمين والمعترف بها وبخبرتها الكبيرة، مشيراً إلى أن الاتحاد تأسس منذ عام ١٩٦٤، وهو ممثل عربيًّا ويشغل منصب نائب رئيس وسطاء التأمين العرب الذي حصل عليه بالخبرة والسمعة الطيبة التي تضمن تمثيل بلدنا خير تمثيل.

عن التأمين وأدى إلى عزوف البعض عن التأمين، مشيراً إلى ضرورة أن يكون الوكيل حسن الانتقاء للشركة التي يتعامل معها، لافتاً إلى أن ٩٠ بالمائة من الوكاء لا زالوا يتعاملون مع المؤسسة العامة السورية للتأمين حتى بعد افتتاح شركات تأمين من قبل القطاع الخاص؛ كونها تشكل عامل أمان للوكيل والمؤمن وذات مصداقية عالية.

وكشف الحريري أن عدد المنتسبين للاتحاد بلغ نحو ٣٠٠ شخص بين وكيل ومنتج و وسيط، مؤكداً انخفاض العدد خلال الأزمة بأكثر من ٣٠ بالمائة، موضحاً أن مهنة الوكيل التأميني هي مهنة متواترة فعندما ينضم للاتحاد ٢٠ وكيلًا قد لا يتبقى منهم بعد عامين سوى ٣ أو ٤ وكلاء هم من العاملين في مكاتب وكلاء قدامى، مضيفاً: عدم النجاح في المجال يؤدي إلى انسحاب البعض من الاتحاد، والخبرة والمملكة تعابن دورهما هنا.

وأكَدَ الحريري أن ما يحتاجه الاتحاد ليقوم بدور فعال أكثر هو تجاوب الجهات التسويفية.

مع الاتحاد عند رفع أي مذكرة لها، مضيفاً: على سبيل المثال نحن لا نطالب بتخفيف الضريبة لكن اقررنا أن يتم تحصيل الضريبة عن كل عقد بشكل مباشر، وبأن يتم الوصول إلى نسبة ثابتة كرسم الطابع أو كالاتفاق المبرم بين وزارة المالية وجمعية الصاغة، مشيراً إلى أن الاقتراح جرى تقديمها لوزير المالية السابق الذي أرسله بدوره للوزير الحالي الذي أحاله على الدراسة منذ العام

وبحق من يتعامل معه.

وبين الحريري أن قبول أحدهم كوكيل تأميني يعود لهيئة الإشراف على التأمين، مشيراً إلى ضرورة حصوله على شهادة جامعية أو شهادة ثانوية مع خبرة إلى جانب خضوعه لدورة تدريبية ونجاحه بالاختبارات ليتم اعتماده، لافتاً إلى أن الاتحاد يقدم للوكاء ما تقدمه أي نقابة لمنتسبيها وأعضائها من دفاع عن حقوقهم، إضافة لعقد دورات تدريبية لهم وللوكاء الجديد وتقديم الاقتراحات والحلول للجهات المعنية لتطوير المهنة.

وبخصوص مشروع القانون الذي سمح بوجود شركات وساطة للتعامل مع الوكاء، فهو الحريري لأن هذه الشركات لن يكون لها أثر واضح على السوق، لافتاً إلى وجود وجه متعدد للتسويق التأميني بين وكيل تأمين ووسطاء تأمين وشركة وساطة وشركة وكلاء، نافياً إمكانية إنشاء شركة وساطة باسم الاتحاد، والخبرة والمملكة تعابن دورهما هنا.

وأكَدَ الحريري ضرورة الانتساب لاتحاد وكلاء التأمين كشرط من شروط مزاولة مهنة الوكيل التأميني، موضحاً أن الشركات الخاصة تتعامل مع أشخاص ليسوا وكلاء، وهذا ما أضر بقطاع التأمين لغياب المصداقية إلى جانب عدم امتلاك هؤلاء الأشخاص للخبرة التأمينية، لافتاً إلى إمكانية قيام أحدهم بإنشاء عقد تأميني بناء على معلومات خاطئة ما يؤدي إلى تغيير الزبائن وضياع حقوقهم، إلى جانب إعطاء انطباع خاطئ عن شركات التأمين الخاصة، مؤكداً وجود مخالفات قانونية بحق من يعملاً كوكيل دون ترخيص،

