

عطل بمحطة التحلية يخرج قسم غسل الكلية في مشفى السقيلية عن الخدمة! والمدير: سيعود للعمل قريباً

حماة - محمد أحمد خبازي

اشتكى العديد من المرضى بمنطقة الغاب لـ«الوطن» تعطل قسم غسل الكلية بمشفى السقيلية منذ فترة طويلة. وأوضح مرضى آخرون أن المشفى يقدم لهم خدمات طبية جيدة، ولكن خروج قسم الكلية عن الخدمة بسبب عطل بسيط بمحطة التحلية، سبب لهم معاناة شديدة، بسبب بعد المسافة بين قراهم ومدينة السقيلية وبين مصياف أو حماة التي يشهد قسم الكلية في كل منهما ازدحاماً شديداً.

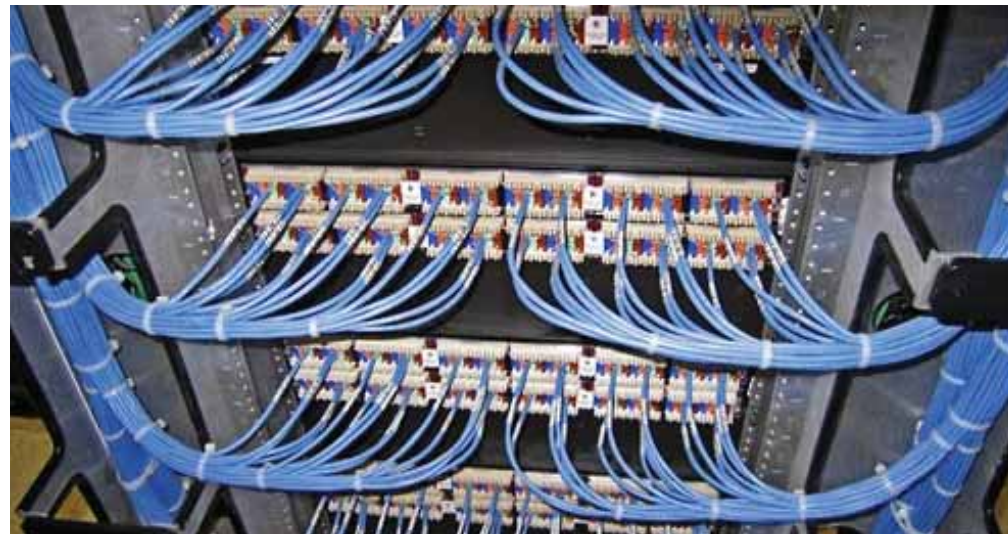
رئيس المشفى الوطني بالسقيلية عصام هوشة، بين لـ«الوطن» أنه خلال هذا الأسبوع سيعود قسم غسل الكلية للعمل، بعد توقفه عن العمل لمدة ١٠ أيام أو أقل، بسبب عطل بمحطة التحلية. وقال: ستم صيانة المحطة من قبل ورشة متخصصة، وتؤكد للمرضى أن قسم غسل الكلية سيستقبلهم كالمعتاد ويقدم لهم أفضل الخدمات، ولكن بعد أيام معدودة. مدير الصحة بحماة أحمد جهاد عابورة، أكد شكوى المرضى ومعاناتهم من تعطل القسم المذكور بمشفى السقيلية الوطني، وبين أن مديرية الصحة أرسلت منذ أيام مهندسين من ملاكها لتقييم العطل واتخاذ الإجراءات المناسبة لمعالجته. وأوضح عابورة أن المشكلة تكمن بمضخة محطة التحلية، التي لا يمكن لأي كان صيانتها، مضيفاً: صيانتها تحتاج إلى مختصين بهذا النوع من المضخات، وتم إرسال من يجري لها الصيانة اللازمة، وفور انتهائها سيوضع القسم بالخدمة واستقبال المرضى.

وأوضح عابورة أن الأقسام في بقية المشافي الوطنية تستقبل المرضى من أي منطقة وتجري لهم عمليات غسل الكلى وفق المعتاد.



سيلمس المواطن تحسن جودة الإنترنت هذا الشهر مصادر في الاتصالات: القرار لن يزيد الإيرادات وهدفه تحسين جودة الإنترنت!

خطة لدراسة تخفيض أسعار بعض الباقات.. وباقات خاصة بالطلاب والصحفيين
العمل مع وزارة التعليم العالي لإحداث مكاتب للبحث العلمي يكون النفاذ إليها خارج الباقات وحلول لطلاب الجامعات الافتراضية



محمد منار حميجو

بعد تطبيق القرار وكيف أنهم سوف يستمتعون في استخدام هذه الميزة وضمن العتبة التي لم يكونوا يصلون إليها. وفيما يتعلق بموضوع مؤسسات الدولة أوضحت المصادر أن هذا القرار طبق على كل المشتركين. ولقد تمت حالياً دراسة احتياجات بعض القطاعات مثل وسائل الإعلام وغيرها من القطاعات حسب الأولويات التجارية، مشيراً إلى أن هناك عروضاً تشجيعية حتى إنه من الممكن تخفيض سعر باقات معينة مثل باقة واحد ميغا من ١٩٠٠ إلى ١٧٠٠ ليرة لكن في الوقت الراهن يتم العمل على تثبيت جودة الشبكة خلال الشهر الحالي. وأكدت المصادر أنه يتم العمل مع وزارة التعليم العالي لإحداث مكاتب للبحث العلمي حتى يكون النفاذ إليها خارج الباقات، مشيرة إلى أنه يتم تأمين حلول لطلاب الجامعات الافتراضية. وفيما يتعلق بموضوع خصوصية الاطلاع على الاستهلاك

أكدت مصادر في وزارة الاتصالات أنه لا تراجع عن تطبيق قرار نظام الباقات للإنترنت الذي بدأ تطبيقه منذ بداية الشهر الحالي، كاشفة عن وجود خطة لسنة أشهر لدراسة احتياجات بعض الشرائح حسب الأولويات مثل وسائل الإعلام لتقديم باقات للبعض بمن فيهم الطلاب والصحفيين، وتخفيض أسعار بعض الباقات. وفي تصريح لـ«الوطن» أشارت المصادر إلى أن هدف الوزارة من هذا القرار تحسين جودة الإنترنت وأنه خلال الشهر الحالي سوف يتبين ذلك بعد صدور الأرقام والمؤشرات الخاصة بالاستهلاك، مشيرة إلى أن القرار لن يكون له أي دور في زيادة الإيرادات بل الهدف جودة الخدمة فقط. وأضافت المصادر: سوف تثبت لشرحية الـ ٨٠ بالمائة من المشتركين تحسن الجودة

في جامعاتنا... الكمبيوتر يخطئ أيضاً! بسبب خطأ تقني.. إعادة تصحيح مقرر امتحاني ضخم في كلية الحقوق بدمشق؟

فادي بك الشريف

الطاس لـ«الوطن»:
عالجنا الموضوع على الفور وأكثر من ٣٠٠ طالب وطالبة قيد تغيير درجاتهم

في مسالة الإزاحة، مبيناً أن الموضوع سيعالج حكماً، ذاكراً أن قسم الأتمتة يضم ثلاثة موظفين. ولقد تمت إعادة تصحيح المخرجات التقليدية والمؤتمتة سارت بالشكل المطلوب، مؤكداً كما أن ٩٨ بالمائة من المقررات صدرت نتائجها باستثناء مقررين امتحانيين من المواد الكبيرة التقليدية. وأشار الطاس إلى أن ٩٥ بالمائة من مواد الكلية مؤتمتة، والنسبة المتبقية من المقررات التقليدية (ومعظمها من السنة الرابعة)، مع سعي الكلية إلى خلق نوع من المرونة للمواد حسب السنوات الدراسية. وأضاف: إن نسب النجاح في معظم المقررات تتراوح بين ٣٠ و ٧٠ بالمائة، كما لم تشهد الامتحانات أي نتيجة تقل عن ٢٠ بالمائة، مؤكداً أن أكثر من ١٢ ألف طالب وطالبة تقدموا للامتحانات في الكلية، من ضمنهم طلاب «المرسوم»، ناهيك عن التحضير للبدء بامتحان التعليم المفتوح بالنسبة لبرنامج الدراسات القانونية.

تسبب خطأ تقني ارتكبه موظفون في كلية الحقوق بجامعة دمشق في إحداث تغيير لعلامات عدد كبير من الطلاب في أحد المقررات الضخمة المؤتمتة في الكلية، الأمر الذي خلق ردود أفعال كبيرة من الطلاب وخاصة المتفوقين، ناهيك عن رسوب عدد من الطلاب الأوائل بعلامات متدنية جداً، ما استدعى التدخل السريع لعميد الكلية هيثم الطاس بعد إعلامه بالموضوع من الهيئة الإدارية، للتدقيق مباشرة لمعالجته وإنصاف مختلف الطلاب. وفي تصريح خاص لـ«الوطن» بين الطاس أنه نتيجة لخطأ تقني تمت إزاحة عدد من العلامات ضمن مادة مصادر الأتمتة لطلاب السنة الثانية والمقرر عددهم بنحو ٣ آلاف طالب وطالبة وهو رقم ضخم، موضحاً أنه تم التنسيق مع المعنيين مع رئاسة جامعة دمشق وتدارك الموضوع على الفور ليصدر قرار مبدئي يأخذ الموافقة لإعادة تصحيح المقرر الامتحاني، وذلك بعد التشييك من مكتب المتابعة في رئاسة الجامعة. ونوه الطاس بأن إعادة التصحيح تتم بشكل إلكتروني وخاصة أن المقرر مؤتمت، موضحاً أن التأثير نتيجة الرصد والمتابعة شمل أكثر من ٣٠٠ طالب وطالبة من أصل العدد الإجمالي المتقدمين للمادة الامتحانية، علماً أن الأمر حصل نتيجة الضغط الكبير، من دون أن يستبعد اتخاذ الإجراءات والعقوبة المناسبة بحق كل من يثبت ارتكابه للخطأ وذلك ضماناً لحقوق الطلاب، لافتاً إلى الاتصال مباشرة مع رئيسي قسسي الامتحانات والأتمتة لمتابعة الموضوع واتخاذ القرار السريع. مضيفاً: إنه بعملية الإبخال والتصحيح والسبب تمت عملية الخطأ، حيث إن عدداً من الطلاب الراسين نجحوا وبعض الناجحين كان مصيرهم الرسوب، مشيراً إلى عدم وجود أي مشكلة في مسألة تصحيح المقرر، كما لا تقع أي مسؤولية على أستاذي المقرر، علماً أن الخطأ البشري حصل

قطار دمشق - حلب في الخدمة حزيران القادم

الفارس: أنجزنا ٩٥ بالمئة من تأهيل الخط وانتهينا من الجزء الأصعب بدء تسيير القطار بين حمص وحلب أيار القادم

محمود الصالح

كشف المدير العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية نجيب الفارس عن إعادة تأهيل ٩٥ بالمئة من خط القطار بين حلب ودمشق وأعلن أن بدء تسيير القطار بين حمص وحلب سيكون في أيار القادم.

أما الخط الممتد من حلب إلى دمشق بين الفارس أنه من المقرر أن ينتهي في حزيران القادم، بعد أن قطعت المؤسسة شوطاً كبيراً في عمليات إعادة تأهيل هذا الخط، التي كانت نسبة التخریب فيه كبيرة، وكانت المشكلة الأساسية في هذا المقطع هو إعادة تأهيل جس حريفقسه في الرستن، الذي تعتبر إعادة تأهيله إنجازاً كبيراً وتحدياً أمام عناصر المؤسسة نظراً لطبيعة المكان وحجم الأعمال البيوتونية والمدنية فيها، حيث تم إعادة تأهيل أربع فتحات بطول ٢٠م لكل منها إضافة إلى ركيزة طرفية لجسر حريفقسه الذي دمره الإرهاب بداية الأزمة، علماً بأن طول الجسر الإجمالي هو ٤٨٠م وارتفاعه ١٨م.

وأشار الفارس إلى أن المؤسسة كانت تعمل على محور حماة حلب حتى قبل تحرير محور الطريق العام، وكان العمل يتم في ظروف صعبة جداً، منوهاً بقطع شوط كبير في إنجاز أجزاء كبيرة من المقطع قبل تحرير المنطقة، ومبيناً أن طول محور حلب-دمشق يبلغ ٤٠٠/كم/ وقد بدأت ورشات المؤسسة بإصلاح وترميم الخط الحديدي بكل مكوناته من حلب إلى دمشق من أجل تسيير القطارات



وفق الإمكانيات المتاحة من أجل تأمين الجيوب وموارد الطاقة المتنوعة لكل الفعاليات الاقتصادية والخدمية للقطاع العام. ولقد تفتت الفارس إلى أنه يجري العمل حالياً في محطة

٨ مجموعات نقل للركاب كل مجموعة تستوعب ٢٨٣ راكباً جاهزة للعمل

٤٦ كم خاصة من جيروود إلى محطة الضمير ثم إلى محطة التركمانية مشيراً إلى أن المواد اللازمة للأعمال السابقة (قضبان- عوارض...) يتم تأمينها من مستودعات المؤسسة في حمص، وبالتوازي يتم تأمين ما يلزم من

شركات القطاع العام. وبين الفارس أنه قد تم إنجاز كل الأعمال الخاصة بصيانة السكك الحديدية من حمص حتى محطة جيروود بطول ١٢٤ كيلومتراً ويجري العمل حالياً على تنفيذ القسم العلوي بين محطة جيروود والضمير بطول ١٨ كم حيث تم تنفيذ ٤ كم في محطة جيروود والتمتقي ١٤ كم. وبين أنه تم إنجاز أعمال صيانة الخط الحديدي من محطة القدم باتجاه التركمانية مروراً بسببينة بطول ٣٠ كيلومتراً وأصبحت جاهزة للعمل لافتاً إلى أنه تم تأهيل ٨ جسور كانت مدمرة في هذا المحور، وكذلك المسافة بين محطة التركمانية-دمشق أصبحت جاهزة ويتم إنجاز أعمال رفع وتسوية وتجليس الخط الحديدي بالتوازي مع أعمال التعمير على باقي المحور، ومن المتوقع انتهاء كل أعمال الصيانة خلال شهر أيار القادم.

وأكد الفارس أن العمل مستمر على طول الطريق من حلب إلى دمشق لنقل الركاب حيث يوجد ٨ مجموعات نقل للركاب كل مجموعة تستوعب ٢٨٣ راكباً. وأشار أنه نتيجة الحرب على سورية تعرضت الخطوط الحديدية في سورية منذ عام ٢٠١١ لأعمال تخريب ممنهجة أدت إلى توقف حركة القطارات على أغلب محاور الشبكة حيث تم توقيف الأضرار بموجب ضوابط قانونية لغاية تاريخه بنحو ١,٥ مليار دولار، وقد شكلت أضرار محافظة حلب ما نسبته ٥٥ بالمئة من قيمة هذه الأضرار، وبلغ عدد الشهداء من العاطلين في المؤسسة الذين كانوا يؤدون الخدمة الإلزامية والوظيفية ٧٠ شهيداً.