

محافظة القنيطرة: شركة نقل خاصة للعمل على خط دمشق القنيطرة

## السيد: سيكون للقنيطرة موقع وشأن كبير على خريطة الاستثمار في المستقبل الزامل: مطالب أهالي القنيطرة محقة ولا نتقاذف المسؤولية مع أي جهة

القنيطرة - خالد خالد

بين وزير العدل أحمد السيد رئيس اللجنة الوزارية المكلفة بتتبع واقع المشاريع الاستثمارية والتنمية بالقنيطرة أن توجه الحكومي الإقلاع بالمشاريع القائمة والسعي للنهوض بالمشاريع الاستثمارية ودعمها ومنها المنطقة الصناعية بالحلس، مؤكداً أن الحكومة لن تتوانى عن تقديم الدعم للمحافظة والجهد الحثيث والدائم لعودة أبناء القنيطرة إلى محافظتهم.



وأشار السيد إلى أن القنيطرة منطقة استثمار متميزة وفيها عوامل جذب طبيعية كثيرة للمستثمرين وسيكون لها موقع وشأن كبير على خريطة الاستثمار بالمستقبل، مضيفاً: ولكن بحاجة إلى جهود الحكومة وجهود أبنائها، مشدداً على أهمية المباشرة بتنفيذ مشاريع متوسطة وصغيرة ومتناهية الصغر وأسرية تحقق مصادراً دخل تعكس إيجاباً على الحالة الاقتصادية، علماً أن المشاريع الصغيرة تجذب وتستقطب استثمارات ومشاريع كبيرة. ولفت إلى أن تم الحكومة تحسين الوضع المعيشي للمواطنين وسيكون هناك إجراءات صارمة بحق المتلاعبين بقوت المواطن. وفي رده على سؤال عضو مجلس المحافظة حول نقل ملكية عقارات بوكلات مزورة، أوضح وزير العدل أن وزارته تتصدى بحزم للمخالفات المرتكبة من قبل القضاة، وهناك من يُحاسب حالياً، كما أحيل عدد من القضاة إلى المجلس الأعلى للقضاء لنقل ملكية عقارات لأشخاص خارج البلاد، منوهاً بتوجه الوزارة نحو الإصدار الإلكتروني للوكالات لأن نسبة التزوير فيها صفر بعد اكتشاف وخالات كثيرة مزورة وتم نقل ملكيات عقارات بموجب تلك الوكالات المزورة. وأكد وزير القنيطرة محقة وسيتم حل جميع مطالب القنيطرة وستتم حل معالجة القضايا التي تستطيع اللجنة حلها وما تعجز عنه ستنتقل للحكومة، ناشفاً عن مشاكل كثيرة يعاني منها قطاع الكهرباء وخسائر كبيرة، مضيفاً: لا يمكن

جديدة؟! تتقاذف المسؤولية مع أي جهة لأن الجميع لديهم مشاكلهم ورغم ذلك هناك مشاريع على أن الأولوية للمنطقة الصناعية بالحلس وتشجيع المشاريع الزراعية وإحداث سوق هال مع برادات ومراكز توظيف وتغليف للخضار والفواكه ومحطة محروقات ضمن السوق، مؤكداً تفعيل العمل وتجاوز الصعوبات التي تعترض تنفيذ المشاريع الاستثمارية، لافتاً إلى قيام إحدى شركات النقل الخاصة بالعمل على خط دمشق القنيطرة ولكن بانتظار الموافقات اللازمة من دمشق، مثنياً الدعم الحكومي لمحافظة القنيطرة. ومن أبرز الطروحات التي تقدم بها أعضاء

مجلس المحافظة للجنة الوزارية إقامة معامل الكونسرو والاسفادة من منتجات الثروة الحيوانية بإقامة معمل للألبان والخبز والاسفادة من السدود وطاقة الرياح وتفعيل صندوق الدعم الزراعي وتأمين مستلزمات الإنتاج للزراعة ودعم القنيطرة بالمجازوت وزيادة المشاريع التنموية بالبلديات والمحافظة على الثروة الحيوانية لأن أغلبية السكان يعملون بها وإحداث معمل للأعلاف على أرض القنيطرة ودعم المربين بتخفيض أسعار المواد العلفية وزيادة عدد باصات النقل الداخلي بين دمشق والقنيطرة.

وأشار عضو غرفة صناعة وتجارة القنيطرة محمد خير درويش إلى ١٣ معاملاً بالمنطقة الصناعية بالحلس بالحصول على تراخيص للعمل، لم يتمكنوا من الوصول إلى منشآتهم بسبب غياب الطرق ضمن المنطقة الصناعية، مطالباً بضرورة تسهيل دخول جميع المواطنين السوريين إلى القنيطرة وإحداث فرع لتأمين ومديرية للاقتصاد وفرع للمصرف الصناعي لتسهيل معاملات الصناعيين وتخفيض نسبة رسوم رقابة المهندسين ٣٠ بالمئة أسوة بالسويديين ودعم مشاريع المرأة الريفية ومعالجة التقصير والترويج الإعلامي لمحافظة القنيطرة. ورأى أيسن الجبر أن يعود للنجان الوزارية الساقطة لم يتحقق منها إلا ٣ بالمئة، مطالباً بضرورة إعادة إعمار مدينة القنيطرة المحررة وزيادة مساحات الإصلاح الزراعي وزيادة الموازنة المستقلة للمحافظة ومساعدة أهالي الحجر الأسود بالعودة إلى منازلهم.

## الإرهابيون يمنعون الطلاب من الالتحاق بمدارس المناطق المحررة

## مدير تربية إدم لـ«الوطن»: ٥٧٣٠ طالباً التحقوا بمدارس الريف المحرر في عامين منهم ١٧٢٠ هذا العام

محمد منار حميجو



أكد مدير تربية إدم عبد الحميد المعمار أنه تم على مدار عامين التحاق ٥٧٣٠ طالباً في المدارس التي تم افتتاحها في المناطق المحررة وعددها ٧١ مدرسة منهم ١٧٣٠ طالباً التحقوا العام الحالي، موضحاً أنه يتم تدريسهم مناهج «الف» هو المنهج النظامي، و«باء» وهو للمتسربين ذلك كل سنة بسنتين.

وفي تصريح خاص لـ«الوطن» اعتبر المعمار أن عدد الطلاب المتخفين بالمدارس قليل بعد عامين من عودة الأهالي، مرجعاً السبب إلى الواقع الراهن بإغلاق المجموعات الإرهابية للعباب ومنع الطلاب من الالتحاق بالمدارس، مؤكداً أنه في حال فتح المغار سيتم التحاق عدد كبير من الطلاب بالمدارس. وأشار المعمار إلى أن أي طالب يتواجد يتم التحاقه بالمدرسة بسرعة كبيرة وتدريبه إما مناهج «الف أو «باء» مؤكداً أنه يوجد حالياً في مدارس مدينة خان شيخون ١٦٩ طالباً. ولفت المعمار إلى أنه تم تأهيل ٧١ مدرسة من أصل ١٢٤ موجودة في المناطق المحررة، موضحاً أنه تم

تحرير ٥٦ بالمئة من مساحة إدم والمدارس، مؤكداً أنه في حال فتح المغار سيتم التحاق عدد كبير من الطلاب بالمدارس. وأشار المعمار إلى أن أي طالب يتواجد يتم التحاقه بالمدرسة بسرعة كبيرة وتدريبه إما مناهج «الف أو «باء» مؤكداً أنه يوجد حالياً في مدارس مدينة خان شيخون ١٦٩ طالباً. ولفت المعمار إلى أنه تم تأهيل ٧١ مدرسة من أصل ١٢٤ موجودة في المناطق المحررة، موضحاً أنه تم

## المازوت غير متوفر بالطاقة الذكية

لكنه متوفر بالسوق السوداء بسعر ١٠٠٠ ليرة للتر!

حماة - محمد أحمد خيازي

تتعالى أصوات المواطنين في مدينة سلمية بهذه الأيام الباردة بالشمس، من شح مازوت التدفئة والتأخر بتوزيع ١٠٠٠ الليتر الأول منه لهم حتى اليوم، مع اشتداد البرد القارس الذي يستوطن البيوت ويختر بالعمام. وهو ما دفعهم - بحسب الكثير منهم - إلى إشعال الكرتون والورق والخشب، والأحذية والصدائيق البلاستيكية، رغم ضررها للصحة، لتدفئة أطفالهم بالصباح المبكر أثناء تحضيرهم للذهاب للمدارس!، بينما يلجأ آخرون إلى ارتداء عدة كتزات وينظونات وجرايات وخصوصاً بالليل، ليجنوا أنفسهم من الأمراض التي يسببها البرد!، كما يتكور الأطفال تحت البطانيات ليشعروا بالدفء، ولكن ما دون جدوى! وأكد بعضهم من الماقرين مادياً، أن المازوت متوافر بكثرة بالسوق السوداء، ويتسرون الليتر بـ ١٠٠٠ ليرة! رئيس مجلس مدينة سلمية زكريا فهد، أكد أن معاناة المواطنين كبيرة بالحصول على مازوت التدفئة مع دخول فصل الشتاء والبرد القارس ويظرف التصدي لفيروس كورونا، فالتفص حاد بالكيميات الواردة، والمطلوب زيادة التخصصات بالسرعة القصوى.

وأوضح أن مدينة سلمية وريفها، محتاجان إلى ١٢ مليون ليتر، والمخصصات الوارد لغاية اليوم منذ بدء التوزيع كانت في شهر أيلول ٣٣٤٧٠ ليتر وفي شهر تشرين الأول ٢٠٨٣٠٠ ليتر، وفي شهر تشرين الثاني ٢٤٠٠٠ ليتر، والمخصصات المحددة للشهر ١٢ بحدود ٦٣٠ ألف ليتر. وقال: لقد بدأنا بالتوزيع منذ الشهر التاسع لأسر الشهداء بناء على كتاب المحافظة رقم ٣/٥١٧٠ تاريخ ٢٠٢٠/٨/٣٠، وللمواطنين بدأنا من ٢٠٢٠/١٠/١ من العائلات التي لم تستفد من الدفعة الثانية بالعام الماضي، بقيمة ٢٠٠ ليتر لكل عائلة عبر البطاقة الذكية حصراً. ومنذ أيام بدأت بتوزيع ١٠٠ ليتر، بناء على توجيهات المحافظة لكي تشمل أكبر نسبة من العائلات، والتوزيع للكيميات الواردة للجان الأخياء يتم بعدالة وتوازن.

أحلام هذه الأيام



## ٦٠ طالباً حصلوا على درجة «الصف» في أحد المقررات الامتحانية!

## جامعة البعث لـ«الوطن»: إعادة تصحيح ٨ مواد ثبت فيها خلل وظلم للطلاب

٣ أساتذة تلاعبوا بالعلامات مقابل مبالغ مادية



هادي بك الشريف

ليس مستغرباً حدوث حالات انخفاض لنسب النجاح في عدد من المقررات الجامعية، نحو ٦٠ طالباً وطالبة على درجة «الصف»، في إحدى المواد التقليدية ضمن جامعة البعث، وحتى الأساتذة، وتساءلوا عن ورود خلل ما في إحدى مواد كلية هندسة البترولوكيميا. وأكدت الجامعة أن القرار لم يتخذ بشكل رسمي بإضافة الأستاذ، وإنما يتم بحث أستاذ قريب من الاختصاص، مبيئة أن الأمر قيد الدراسة حالياً بما يتعكس إيجاباً على العملية التدريسية والامتحانية على حد سواء وأيضاً الطلبة وينتهي أي جدل أو خلل.

فيها، وبينت الجامعة في كتاب لها أن نتيجة التحقيق في المادة المذكورة أثبتت صحة العلامات المسجلة، واعتبارها مستحقة، ناهيك عن انسحاب طلاب من المقرر المذكور، علماً أنه تم تشكيل لجنة نظرت في جميع الاعتراضات ووضع الأوراق الامتحانية، إلا أن الجامعة طلبت إضافة أستاذ مشارك لدكتور المقرر الامتحاني (صاحب الإشكالية). وعن الأسباب الموجبة لإضافة الأستاذ، أكدت الجامعة أن القرار لم يتخذ بشكل رسمي بإضافة الأستاذ، وإنما يتم بحث أستاذ قريب من الاختصاص، مبيئة أن الأمر قيد الدراسة حالياً بما يتعكس إيجاباً على العملية التدريسية والامتحانية على حد سواء وأيضاً الطلبة وينتهي أي جدل أو خلل. هذا وفي السياق، بينت جامعة البعث طي ملف النظر في الاعتراضات المقدمة على المواد

## إنجاز أعمال التأهيل لجسر الرستن خلال ٢٥ يوماً

حمص - نبال إبراهيم

شد وزير النقل زهير خزيم خلال تفقده أعمال الصيانة الجارية على جسر الرستن على ضرورة تنفيذ الأعمال وفق المواصفات الفنية، والتقيد بالبرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. وتجهيز الموقع بكل وسائل التحكم بموقع العمل ضماناً لسلامة مستخدمي الطريق. مدير فرع حمص للمؤسسة العامة للمواصلات الطرقية محمود العلي بين في تصريح لـ«الوطن» أن ورش الصيانة في الشركة تعمل حالياً على تأهيل وصيانة جسر الرستن الذي يعتبر من أهم الجسور في القطر وصلة الوصل ما بين محافظتي حمص وحماة من الشمال إلى الجنوب وبالعكس ولا يبدل منه في ذلك المحور، لافتاً إلى أن طول هذا الجسر الحيوي والمهم يبلغ نحو ٦٠٠ متر مقسماً إلى ١٤ فتحة وطول الفتحة الواحدة ٤٢ متراً مع وجود ١٥ فاصلاً مطابلاً ومعدنياً. وأشار إلى أن القيمة الإجمالية لأعمال التأهيل والصيانة للجسر تقدر بنحو ٧٥ مليون ليرة سورية، وتتضمن أعمالاً فنية وبيانية ورفعية من صيانة فواصل التمدد المطاطية واستبدال القطع المخربية وتركيب قطع جديدة في مواقع القطع الفوقودية، إضافة إلى صيانة وتركيب الصوامد المعدنية الجانبية والدرابزين المخرب لضمان سلامة المشاة على الجسر، وصيانة بعض الحفر والمواقع المخربية لضمان أمان حركة السيارات وانسيابيتها على الجسر. وتوقع العلي الانتهاء من إنجاز كل أعمال التأهيل الجسر خلال مدة لا تتعدى ٢٠ إلى ٢٥ يوماً في حال كانت الظروف الجوية مناسبة.