

## الحكومة تشدد على إجراءات مكافحة «كورونا» واهتمام بالمدن الجامعية

# وزير الكهرباء لـ«الوطن»: لا توجد مناطق معفاة من التقنين



هنا غانم

قضايا خدمية وتنموية عديدة ناقشها مجلس الوزراء خلال جلسته الأسبوعية التي عقدت أمس برئاسة حسين عرنوس رئيس مجلس الوزراء حيث أكد ضرورة تكثيف الجهود وعلى كافة المستويات لتوفير الخدمات الأساسية للأهالي في محافظة الحسكة واستمرار المواقع المتاحة لفتح أبواب احتياطية لمواجهة الانقطاعات المتكررة لمياه الشرب نتيجة الممارسات الإجرامية لقوات الاحتلال التركي ومرتبقتها الإرهابيين، والسعي لتأمين رحلات طيران أسبوعية إلى المحافظة لتقديم الأهالي والطلاب والحالات الإنسانية الطارئة. عرنوس شد على تسريع وتيرة تأمين الخدمات الأساسية والبنى التحتية للمناطق المحررة من الإرهاب كأولوية للعمل الحكومي بما يضمن عودة الأهالي إليها، مع تقديم التسهيلات اللازمة لزراعة المناطق المحررة وتأمين مستلزمات دخولها في العملية الإنتاجية من جديد بما يسهم بتثبيت الأهالي في أراضيهم. وخلال الاجتماع طلب رئيس الحكومة من وزارتي الكهرباء والموارد المائية وضع برنامج لتشغيل محطات المياه والآبار لتوفير مياه الشرب بشكل منتظم في كل المحافظات.

الانتخابات الموجودة في محطات المياه في كل المحافظات لتحديدها بحيث يكون هناك تنسيق بين مدير الكهرباء ومدير المياه وتقديم المقترحات ليصار إلى معالجة الموضوع مباشرة، كاشفاً عن اجتماع سيتم عقده خلال

يومين كحد أقصى لحل الموضوع وخاصة أن مضخات المياه الضخمة الرئيسية التي لها خطوط مباشرة معفاة من التقنين لكن بعض الآبار التي هي على مزارع سكنية عليها تقنين مثل المخرج السكني.

وحول واقع الكهرباء أكد الوزير أن هناك تحسناً بسيطاً على واقع الكهرباء وهناك صيانة لمحطات تشرين ومن المتوقع أن تنتهي خلال يومين وبخصوص عدالة التقنين قال: نسعى إلى تحقيق عدالة التوزيع في الكهرباء ولم

ترك مكاناً كان معفي من التقنين إلا وتم شمله بالتقنين مبيناً أن التقنين وسط دمشق ٣/٣ ساعات ونحاول أن يكون هناك عدالة في التقنين نوعاً ما. وأكد وبالعودة إلى جلسة الحكومة تم استعراض مذكرة

من هيئة التخطيط والتعاون الدولي حول البيئة الوطنية الجودة ومتطلبات تطوير مكوّناتها من النواحي التشريعية والتنظيمية والمؤسسية، وأكد على تحسين مستوياتها لرفع كفاءة أداء القطاعات

الخدمية والإنتاجية وزيادة القدرة التنافسية للمنتجات السورية وتأميل الكوادر المتخصصة بالجودة في المؤسسات الاقتصادية والخدمية، بما يضمن أفضل الفرص لتسويق المنتجات في السوقين المحلي والخارجية.

استمع المجلس لعرض حول واقع زراعة محصول الفصح، وأكد على وزارة الزراعة الطلب من الجمعيات الفلاحية التواجد الميداني مع الفلاحين للوقوف على المعوقات التي تعترضهم والتنسيق مع الجهات المعنية لتلافيها، وتقديم دراسة حول عدد الحصادات وتحديد الاحتياجات منها ليصار إلى تأمينها قبل بداية موسم الحصاد. وكلف عرنوس وزارة التعليم العالي والبحث العلمي وضع خطة لتطوير واقع المدن الجامعية وتحسين الخدمات المقدمة للطلاب وضمان توافر شروط الإقامة المناسبة. وجدد مجلس الوزراء التأكيد على الوزارات التشدد في تطبيق الإجراءات الاحترازية المتخذة للتصدي لوباء كورونا وتفعل دور اللجان المشكلة في المحافظات لجهة تتبع تنفيذ هذه الإجراءات ومعالجة التجاوزات وفق القرارات المتخذة. كما أقر المجلس عدداً من المشاريع الاستثمارية لدى الوزارات والجهات العامة بما يعزز البيئة الإنتاجية والخدمية.

ووافق مجلس الوزراء على إعادة تشغيل مطاري حلب واللاذقية الدوليين اعتباراً من يوم الإثنين الحادي والعشرين من الشهر الجاري، كذلك إعادة تشغيل مطار القامشلي الدولي اعتباراً من ٢١-١٢-٢٠٢٠ ولغاية ١٠-١-٢٠٢١ وبمعدل ٤ رحلات خلال هذه الفترة.

## «PCR» جواز سفر صحي... والكمامة للمسافرين والركب الطائر

# قرار حكومي باستئناف الحركة الجوية عبر مطارات «حلب واللاذقية والقامشلي»

## • مصدر رسمي مطلع: ٤ رحلات فقط ضمن «القامشلي» لاستكمال تجهيز المخبر الطبي

«كورونا» في البلاد، مع تنفيذ بعض رحلات الإجراء للسوريين القادمين من الخارج، حتى صدور قرار باستئناف نشاط الحركة الجوية عبر مطار دمشق الدولي خلال الأول من تشرين الأول من العام الجاري، تبعه أمس صدور قرار بمعاودة عمل بقية المطارات. يشار إلى أنه تم سابقاً إلغاء الحجر الصحي والحجز الفدقي، وفي حال كان يملك المسافر شهادة PCR، لكن ظهرت عليه أعراض تؤخذ منه مسحة ويرسل إلى منزله ويتابع من فرق وزارة الصحة.

تجهيزه. واعتبر المصدر أنه حكماً أن يتم ترك أي مسافر من دون الحصول على نتيجة المسحة أو الشهادة الصادرة بشكل رسمي، وذلك عن طريق إرسال فرق طبية لإجراء اللازم والاختبارات الكاملة وجميع الإجراءات للحالات المعلن عنها في هذه الفترة والتي تتزامن مع نهاية العام والأعياد. هذا وتم إيقاف حركة النقل الجوي في سورية بتاريخ ٢٥ آذار العام الجاري، على خلفية قرار حظر شامل اتخذته الفريق الحكومي المعني لمواجهة

صلاحيته الـ(PCR) من البلد الصادرة عنها، مضيفاً: في حال الإشتباه بأن نتيجة الشهادة غير دقيقة يتم عزل الراكب ويمنع من الدخول. وبالنسبة للمغادرين نوه مدير الطيران المدني بأن لدى شركات الطيران ماسحاً ضوئياً للتدقيق في مدى صحة نتيجة (PCR) الصادرة عن المخابر السورية وذلك عن طريق موظفي الخدمات الأرضية، أما في مسألة القدوم فتدقق فيه وزارة الصحة السورية، مع تطبيق جميع الإجراءات الصحية عليهم، علماً أن شركات الطيران تصدر تعليمات البلد المراد السفر إليه، ليكون الراكب

وأشار إلى فرض ارتداء الكمامة داخل الطائرة، واتباع الإجراءات المنصوص عليها ضمن البروتوكول الصحي، وتقديم الوجبات الناشفة لمنع الاحتكاك مع المسافرين وارتداء القناع الواقي من المضيفين، واتخاذ جميع التدابير مع عدم احتكاك طاقم الطائرة نهائياً مع المسافرين، وتخصيص الصفين الأخيرين من الطائرة للحالات المشبهة فيها، ليصار إلى عزلها واتخاذ الإجراءات اللازمة بحفظها ضمن توجيهات الكادر المشرف في الطائرة وتعليمات موضوعة للتعامل مع هذه الحالات.

## • مدير «الطيران المدني» لـ«الوطن»: جاهزون من كافة النواحي و«القامشلي» ٢١ الشهر الجاري

وفي تصريح خاص لـ«الوطن» أكد مدير المؤسسة العامة للطيران المدني باسم منصور، أن المطارات جاهزة من الناحية الفنية والتجهيزات وإجراءات الوقاية من الوباء على صعيد التعقيم لدى دخول المسافرين وفرض ارتداء الكمامة والتباعد المكاني ضمن لصقات على الأرضية، إضافة إلى التباعد ضمن المقاعد وجلس المسافرين، تاهيك عن إجراءات التعقيم كاملة للحقائب والطاقات والمسافرين عند الدخول إلى منطقة المغادرة في المطار وعند الوصول إليه.

وأشار إلى فرض ارتداء الكمامة داخل الطائرة، واتباع الإجراءات المنصوص عليها ضمن البروتوكول الصحي، وتقديم الوجبات الناشفة لمنع الاحتكاك مع المسافرين وارتداء القناع الواقي من المضيفين، واتخاذ جميع التدابير مع عدم احتكاك طاقم الطائرة نهائياً مع المسافرين، وتخصيص الصفين الأخيرين من الطائرة للحالات المشبهة فيها، ليصار إلى عزلها واتخاذ الإجراءات اللازمة بحفظها ضمن توجيهات الكادر المشرف في الطائرة وتعليمات موضوعة للتعامل مع هذه الحالات.

وفي تصريح خاص لـ«الوطن» أكد مدير المؤسسة العامة للطيران المدني باسم منصور، أن المطارات جاهزة من الناحية الفنية والتجهيزات وإجراءات الوقاية من الوباء على صعيد التعقيم لدى دخول المسافرين وفرض ارتداء الكمامة والتباعد المكاني ضمن لصقات على الأرضية، إضافة إلى التباعد ضمن المقاعد وجلس المسافرين، تاهيك عن إجراءات التعقيم كاملة للحقائب والطاقات والمسافرين عند الدخول إلى منطقة المغادرة في المطار وعند الوصول إليه.

حسم مجلس الوزراء قراره بشأن بقاء المطارات السورية بعد التشغيل المسبق لمطار دمشق، بالموافقة على إعادة تشغيل مطاري «حلب واللاذقية» الدوليين اعتباراً من يوم الإثنين الحادي والعشرين من الشهر الجاري. وقرر المجلس إعادة تشغيل مطار القامشلي الدولي اعتباراً من ٢١-١٢-٢٠٢٠ ولغاية ١٠-١-٢٠٢١ وبمعدل ٤ رحلات خلال هذه الفترة.

## الأعياد ترفع أسعار الفروج

# سعد الدين لـ«الوطن»: انخفاض سعره حالياً سببه ضعف القوة الشرائية

حداد بين أن سعر كيلو الفروج الحي في المدججة اليوم بحود ٢٥٠٠ ليرة ومن الممكن أن يصل إلى ٢٨٠٠ بعد أسبوع. وبالنسبة للبيض أشار إلى أن سعر طبق البيض سيرتفع خلال الأيام القليلة القادمة إذ إن سعر صندوق البيض الذي يحتوي على ١٢ طبقاً اليوم في المدججة بحود ٥٨ ألف ليرة على حين أن سعره منذ أيام قليلة كان بحود ٤٩ ألف ليرة، مرجعاً سبب الارتفاع لغياء أسعار الأعلاف ونتيجة لقلّة الإنتاج بسبب قيام بعض المربين موسم الأعياد بنسبة ١٠ بالمئة مع تزايد الطلب عليه، مضيفاً: ومن ثم يسعود إلى سعره الحالي.

وأشار إلى أنه سيتم إعطاء كل مربي فروج كمية ٢ كيلو غرام من المقتن العلفي بمعدل ١٧٠٠ غرام ذرة صفراء ٣٠٠ غرام فول صويا بالسعر المدعوم عن كل فروج خلال الدورة العلفية، علماً أن حاجة الفروج الواحد كغ من المقتن العلفي خلال الدورة ومدتها ٤٥ يوماً. وعن الفصح الحجري المخصص للتدفئة في المداجن أوضح سعد الدين أن كمية الفصح الحجري المقرر توزيعها على المربين إجمالاً من وزارة الزراعة تصل إلى نحو ١١ ألف طن، لافتاً إلى أن الهدف من توزيع هذه الكمية مساعدة المربين على تجاوز فصل الشتاء. سعد الدين أكد أن نسبة كبيرة من المداجن المرخصة

وأشار إلى أنه سيتم إعطاء كل مربي فروج كمية ٢ كيلو غرام من المقتن العلفي بمعدل ١٧٠٠ غرام ذرة صفراء ٣٠٠ غرام فول صويا بالسعر المدعوم عن كل فروج خلال الدورة العلفية، علماً أن حاجة الفروج الواحد كغ من المقتن العلفي خلال الدورة ومدتها ٤٥ يوماً. وعن الفصح الحجري المخصص للتدفئة في المداجن أوضح سعد الدين أن كمية الفصح الحجري المقرر توزيعها على المربين إجمالاً من وزارة الزراعة تصل إلى نحو ١١ ألف طن، لافتاً إلى أن الهدف من توزيع هذه الكمية مساعدة المربين على تجاوز فصل الشتاء. سعد الدين أكد أن نسبة كبيرة من المداجن المرخصة

وأشار إلى أنه سيتم إعطاء كل مربي فروج كمية ٢ كيلو غرام من المقتن العلفي بمعدل ١٧٠٠ غرام ذرة صفراء ٣٠٠ غرام فول صويا بالسعر المدعوم عن كل فروج خلال الدورة العلفية، علماً أن حاجة الفروج الواحد كغ من المقتن العلفي خلال الدورة ومدتها ٤٥ يوماً. وعن الفصح الحجري المخصص للتدفئة في المداجن أوضح سعد الدين أن كمية الفصح الحجري المقرر توزيعها على المربين إجمالاً من وزارة الزراعة تصل إلى نحو ١١ ألف طن، لافتاً إلى أن الهدف من توزيع هذه الكمية مساعدة المربين على تجاوز فصل الشتاء. سعد الدين أكد أن نسبة كبيرة من المداجن المرخصة

## الجمارك هيئة عامة مستقلة وليست مديرية مرتبطة بوزير المالية

إلى إلغاء هذا المقترح ويات يحمل ذلك شبهة توافق عليه من مختلف الإدارات في الجمارك، ولحل بعض خلافات العمل بين الضابطات والإدارة في الجمارك طرح العديد من المقترحات خلال الفترة الماضية منها فصل الضابطات الجمركية عن الإدارة العامة واتباعها لجهات أخرى مثل وزارة الداخلية لكن حالياً تتجه الأمور للاستمرار على ما هي عليه. وأوضح المصدر أن هناك رأياً يقول إن إصدار قانون جمارك حالياً غير موفق بسبب عدم وضوح توجهات الاقتصاد وكثرة التغيرات الحاصلة خاصة

بينما يعتبر موضوع الرتب العسكرية أحد الخلافات التي أخذت حيزاً واسعاً من النقاشات خلال الفترة الماضية حيث كان الخلاف حول منح المديرين المدنيين في الجمارك رتباً فخرية حسب المستوى الإداري لكل مدير على أن يحمل المدير العام للجمارك الرتبة الأعلى وهو ما كان على الدوام يؤثر حفظة الضابطات الجمركية واعتبارهم ذلك غير مقبول لجهة أن يمنح بعض المديرين مثل الرتب. واعتبر أن معظم النقاشات في هذا الموضوع أفضت

بينما يعتبر موضوع الرتب العسكرية أحد الخلافات التي أخذت حيزاً واسعاً من النقاشات خلال الفترة الماضية حيث كان الخلاف حول منح المديرين المدنيين في الجمارك رتباً فخرية حسب المستوى الإداري لكل مدير على أن يحمل المدير العام للجمارك الرتبة الأعلى وهو ما كان على الدوام يؤثر حفظة الضابطات الجمركية واعتبارهم ذلك غير مقبول لجهة أن يمنح بعض المديرين مثل الرتب. واعتبر أن معظم النقاشات في هذا الموضوع أفضت

بينما يعتبر موضوع الرتب العسكرية أحد الخلافات التي أخذت حيزاً واسعاً من النقاشات خلال الفترة الماضية حيث كان الخلاف حول منح المديرين المدنيين في الجمارك رتباً فخرية حسب المستوى الإداري لكل مدير على أن يحمل المدير العام للجمارك الرتبة الأعلى وهو ما كان على الدوام يؤثر حفظة الضابطات الجمركية واعتبارهم ذلك غير مقبول لجهة أن يمنح بعض المديرين مثل الرتب. واعتبر أن معظم النقاشات في هذا الموضوع أفضت