

نشط جديد للتعاقد وفرص استثمارية سياحية.. مشاريع «شعبية» بأسعار مقبولة

وزير السياحة لـ«الوطن»: العام القادم عام للسياحة وملقى للاستثمار في حلب

فادي بك الشريف

كشف وزير السياحة محمد رامي مرتيني في حديث خاص لـ«الوطن» عن خطة الوزارة خلال العام القادم، بالعمل على ٧ برامج أهمها، الاهتمام بالسياحة الشعبية الداخلية وتطوير المناهج والتعليم والتدريب السياحي والفندقي والمناهج الجديدة، مع افتتاح معهد ضاحية قدسيا قريباً جداً، ومدرسة حمص بداية العام، إضافة إلى المدرسة الفندقية بحلب العام القادم.

وبين مرتيني التحضير لعقد ملتقى الاستثمار السياحي في محافظة حلب بالتنسيق مع جميع الجهات العامة، منوها بأن الملتقى سيكون نوعياً ويشمل ٣ مجالات من المشاريع والتعاقد على مواقع تملكها الجهات العامة، والمشاريع المملوكة للقطاع الخاص والمعرضة للاستثمار، مع دراسة نمط جديد للتعاقد حالياً عبر طرح فرص استثمارية مخصصة للسياحة الداخلية والشعبية، أي منتج خاص على ضفاف الأنهار والبحيرات... مؤكداً أن ذلك يتضمن فرصاً استثمارية متوسطة الأجل وشروطاً خاصة تضمن تقديم منتج بنوعية جيدة، وأسعار مقبولة.

وأشار إلى الاستمرار في التدخل الإيجابي عبر الشركة السورية للنقل والسياحة، مؤكداً البدء بمشروع في محيط بحيرة زرزور العام القادم، والانتقاء من منتزه الجولان السياحي على بحيرة سد المطرة، وافتتاح شاطئ مسبح الشعب في اللاذقية العام القادم، وافتتاح شواطئ جديدة للسياحة الشعبية بالتعاون مع مجلس مدينة طرطوس وذلك بأسعار مدروسة، وهناك مشاريع معينة سيتم التعاقد مع بعض المستثمرين لتقديم منتجات بسعر محدود، وموجه للتريحة الأكيبر.

وتوّه وزير السياحة بأن المبالغ التي تم رفعها لخزينة الدولة والتي تتجاوز ٣ مليارات، توازي العام الماضي رغم كل الصعوبات والتوقف القسري المؤقت بسبب جائحة كورونا، لكن الفوائد بقيت ترقد الخزينة بمبالغ معقولة.

وأكد مرتيني تشديد إجراءات الرقابة اللوائية من قِبل كورونا، مؤكداً أن الإجراءات ستكون صارمة جداً بحق المخالفين، كما نوه بالاستمرار بمنتج السياحة الداخلية والشعبية، مع سعي الوزارة ليكون العام القادم عاماً للسياحة ورغم كل الصعوبات، مع التركيز بشكل أساسي على التعليم والتدريب الفندقي والاهتمام بالسياحة الداخلية والشعبية.

وشكف تقرير صادر عن وزارة السياحة أنه تم هذا



العام ضبط ٩٥٥ مخالفة بحق المنشآت السياحية بمختلف المحافظات، مع إغلاق ٣٦٩ منشأة، مبيّناً إجراء ١٣٠٠ جولة رقابية على المنشآت ومواقع العمل السياحي من بداية العام لغاية تاريخه للتأكد من تقيّد المنشآت بالشروط الفنية والخدمية والتشغيلية والبيئية والصحة والسريعة وخصوصاً المتعلقة منها بالمادة الغذائية.

وأكد التقرير ارتفاع رقم الأعمال المحقق في الفنادق كرسياً و٥٢٢٢ سريراً فندقياً.

والتقرير أنه تم تصديق عقود استثمار ٩ مواقع من المشاريع المطروحة في ملتقى سوق الاستثمار السياحي ٢٠١٩ المنعقد بمحافظة طرطوس بكلفة استثمارية ١٠٠٠ مليار ليرة، موزعة على محافظات دمشق - حلب - طرطوس - اللاذقية، وشملت مجمع مدينة السياحي وفندق القلعة بحلب - فندق مدينة الشباب وموقع العقار ٧٤٨ الحجاز بدمشق- موقع مشروع المارينا بطرطوس - ٣ مواقع على كورنيش مدينة جبلة / ٢٠٣٤/ وموقع الكرنك رأس البسيط باللاذقية، كما تم توقيع ملاحق العقود وإنجاز التوازن المالي العقدي له مشاريع سياحية متعاقد عليها بما يحقق زيادة في الحد الأدنى لبلد الاستثمار على كامل مدة الاستثمار لمجم المشاريع الخمسة بما يقارب ٣٠ مليار ليرة سورية، وتم افتتاح مشروع سياحي شعبي للشركة السورية

رفدنا خزينة الدولة بـ٣ مليارات من «الضادق»

تقرير: ضبط ٩٥٥ مخالفة منذ بداية العام وإغلاق ٣٦٩ منشأة سياحية

للنقل والسياحة بمنطقة الرمل الجنوبي في اللاذقية، وتنفيذ أعمال التوسعة والتحصين في فندق روز ماري- لدمشق الشركة السورية للنقل والسياحة في وادي المنطرة بمحافظة اللاذقية بكلفة استثمارية ٢٥٠ مليوناً منتزه سياحي في منطقة بحيرة زرزور بريف دمشق. كما تم تطوير وتحديث مناهج التعليم السياحي والفندقي وشملت ١٤ مقرراً جديداً للسنتين الأولى والثانية في المعاهد التقانية للعلوم السياحية والفندقية، مع تزويد المعاهد والمدارس بالتجهيزات والمعدات الصناعية، وافتتاح المعهد التقاني للعلوم السياحية والفندقية في ضاحية قدسيا بريف دمشق بمساحة طابقية (٢٨٧٣٠٠) بطاقة استيعابية ٦٠٠ طالب، وتجهيز وتأهيل المدرسة المهنية الفندقية في منطقة الوعر بحمص بمساحة طابقية (٢٤٩٨) بسعة ١٠٠٠ طالب، وتطوير معايير القبول للطلاب الجدد برقع معدل المجموع العام واللغة الانكليزية، كما بلغ عدد الطلاب المقبولين لهذا العام ٣١٠ طلاب وعدد الخريجين ٦٦ طالباً.

وأكد التقرير استكمال خريطة التعليم السياحي والفندقي في سورية عبر متابعة إيداع وبناء مبني المعهد التقاني للعلوم السياحية والفندقية والمدرسة الفندقية بحلب، والمعهد التقاني للعلوم السياحية والفندقية بدرا.

النفط: توزيع مازوت التدفئة لعائلات سيشهد تحسناً

خوف لـ«الوطن»: محصول القمح في ريف دمشق بحاجة إلى مليون ليتر مازوت هذا الشهر

عبد المنعم مسعود

أكدت مصادر في وزارة النفط لـ«الوطن» أن عملية توزيع مازوت التدفئة للأسر ستشهد تحسناً خلال الفترة القادمة بما يساعد على تلافى الخلل الحاصل في عملية التوزيع خلال الفترة الماضية.

وأوضحت المصادر أن الزيادة قبرت بـ٢ مليون ليتر سيتم توزيعها على المحافظات بالتدريج، مبيّنة أن حجم الكميات التي توزع يومياً من المادة لجميع المحافظات ولكل القطاعات تصل إلى ٦,٢ ملايين ليتر لترقق بعد التوريدات الجديدة إلى ٨ ملايين لتر.

بدوره بين رئيس اتحاد فلاحي محافظة ريف دمشق محمد خلوف أن القطاع الزراعي لم يستلم سوى ٣٦١ ألف ليتر من مخصصات الشهر الماضي والتي تناهز ٣ ملايين ليتر وأن مخصصات القطاع الزراعي خلال الشهر الحالي تقارب ٣,٥ ملايين ليتر لم يستلم منها سوى ٢٥١ ألف ليتر فقط.

خلوف أوضح أن حاجة محصول القمح لهذا الشهر تتجاوز مليون ليتر من مادة المازوت، متمنياً تعويض المتبقي خلال الفترة الباقية من الشهر موضحاً أن محافظ الريف وعد بتلاقي النقص الحاصل في مادة المازوت للفلاحين خلال الفترة القادمة.

وبين خلوف أن وزارة الزراعة قررت تسليم الفلاح نصف حاجته من سماد اليوريا على حين إن سماد السوبر فوسفات غير متوافر.

وأكد خلوف توافر البذار من أجل زراعة القمح وأن عملية الزراعة ستشتمل جميع المناطق المتاحة لزارعته حتى في مناطق مثل بلودان، مبيّناً أن سبب خسارة الفلاح في معظم الزراعات يعود لعدم توافر الحروقات وهو الأمر الذي يشكل مصاريف إضافية تقع على كاهل الفلاح.



تراجع حركة التبادل التجاري مع الأردن ١٠ شاحنات يومياً معظمها باتجاه الخليج

السماح للشاحنات والبرادات السورية بدخول ترانزيت عبر الأراضي الأردنية

عبد الهادي شباط

صرح مصدر مسؤول في معبر نصب لـ«الوطن» أن حركة التبادل التجاري مع الجانب الأردني تراجعت مؤخراً لعدة عوامل أهمها انتهاء معظم المحاصيل الزراعية خاصة الخضار التي كانت تمثل أهم الصادرات السورية نحو الأردن مقدراً متوسط الحركة اليومية لسيارات الشحن السورية العابرة باتجاه الأردن بنحو ١٠ شاحنات حمولاتها جزر أو خضار مع بعض الشاحنات المحملة بمنتجات صناعية لكنها قليلة ومعظمها باتجاه دول الخليج.

وأشار إلى أن حركة الشحن القادمة من الأردن بسيطة وتقتصر على بعض المواد الأولية التي تدخل في تركيب بعض الصناعات السورية.

وعن عدم السماح للشاحنات السورية بدخول الأراضي الأردنية أوضح أنه حالياً لا مشكلة بذلك وأن كل الشاحنات والبرادات السورية يسمح لها حالياً بدخول الأراضي الأردنية وربما يعود ذلك لتراجع حركة التبادل التجاري وعدد الشاحنات التي تعبر بين البلدين، مضيفاً: لكن مع الاستمرار بعدم السماح للشاحنات والسيارات السورية بالاستمرار في الوصول



للمدن الأردنية وإجراء عمليات مناقلة للمواد والبضائع المحملة لشاحنات أردنية في حين يسمح للشاحنات السورية الاستمرار في حال كانت مرور (ترانزيت) وأنه بالمقابل يتم المعاملة بالمثل حيث يتم إزام الشاحنات الأردنية بعمل مناقلة لحمولاتها إلى شاحنات سورية، وحول إصدار البيانات الجمركية من أماته نصب ومنح الصلاحيات لتصديرها عبر الأمانات المحلية بين أن هذا كان عبارة عن مقترح ولم يؤخذ به ومازال إصدار

البيانات على حاله عبر أماته نصب لما يشتمل ذلك على تبسيط الإجراءات للحصول على هذه البيانات خاصة للمزارعين من المنطقة الجنوبية وغيرهم من المصدرين والتجار. وعن الحالة العامة للمعبر بين أنه تم تنفيذ عدد من أعمال التأميل والصيانة بهدف تحسين الخدمات المقدمة وهذا يأتي ضمن خطة عمل واسعة يتم العمل على تنفيذها في معبر نصب من قبل إدارة الجمارك بهدف تبسيط الإجراءات وتسهيل حركة المرور للشاحنات والأفراد مع الجانب الأردني وخاصة حركة التبادل التجاري. وبين أن إدارة العمل تعمل على تقديم كل التسهيلات الممكنة لدعم حركة الصادرات المسموح بها على التوازي لتأمين كل شروط السلامة العامة والوقاية من فيروس كورونا حيث يتم تطبيق كل الإجراءات الاحترازية.

ولفت إلى أنه تم تأمين مركز صحي وتوفير كل المستلزمات الطبية والصحية الوقائية له إضافة لتوفير أجهزة الفحص من الإصابة بالمرض، منوهاً بأن هناك حالة متابعة لكل المستجدات بهدف حماية المواطنين والوقاية من نقشي فيروس كورونا.

أسعار الحليب تفور واللجنة الاقتصادية ترفض طلب الزراعة بإيقاف تصديره ومشتقاته!

هناء غانم

وتتشدد بذلك على المنافذ الحدودية وتوفيره بالسوق بأسعار معقولة.

وقدمت بمذكرة إلى اللجنة الاقتصادية أكدت فيها ضرورة إيقاف تصدير الحليب والحد من تهربه، نظراً لارتفاع أسعاره وحاجة السوق المحلية له والألم حاجة

«الوطن»، علمت من مصادر حكومية أن اللجنة الاقتصادية رفضت طلب وزارة الزراعة المتعلق بضرورة إيقاف تصدير الحليب من دون تبرير واضح!

مدير عام المؤسسة العامة للصناعات الغذائية بسمان مهنا قال لـ«الوطن»: «إننا ضد تهرب وتصدير الحليب لأن السوق المحلية بحاجة لهذه المادة التي

أثر تصديرها في ارتفاع الأسعار»، مضيفاً: نحن مع التصدير لكن بعد تأمين حاجة السوق المحلي.

منها أكد إنشاء كمؤسسة مستعدون لاسترجار كل الكميات المتوافرة بالأسواق المحلية وبأسعار الراجحة وخاصة

أنه لدينا عقود والتزامات تأمين الألبان والأجبان مع جهات حكومية وشركات ومصانع والمعامل مادة الحليب.

«الوطن»، علمت من مصادر حكومية أن اللجنة الاقتصادية رفضت طلب وزارة الزراعة المتعلق بضرورة إيقاف تصدير الحليب من دون تبرير واضح!

مدير عام المؤسسة العامة للصناعات الغذائية بسمان مهنا قال لـ«الوطن»: «إننا ضد تهرب وتصدير الحليب لأن السوق المحلية بحاجة لهذه المادة التي

التجارة الداخلية وحماية المستهلك الذي بين أن تسعيرة الحليب تتم مكائناً ضمن المديرات ولا يوجد ثبات في سعرها، معيداً تذبذب الأسعار في السوق إلى أنه ناتج عن تغير سعر الصرف، وغياب الرقابة عن بعض المناطق.

يذكر أن وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية كانت قد أكدت سابقاً في تصريح على لسان معاون الوزير بسام حيدر أن قرار منع تصدير الحليب والأجبان والألبان لم يؤد إلى تخفيض أسعاره محلياً، ومعمل الغوطة ١٥ طنناً يومياً ويتم العمل على إعادة تأهيل خط الحليب المعقم ليصبح الإنتاج ٢٠ طنناً.

منع التصدير، ولم يؤد قرار وقف التصدير إلى انخفاض أسعارها.

القطاع الخاص يبيع الطن بـ٢٠٠ ألف ليرة

الجلالي لـ«الوطن»: رفع أسعار الإسمنت لن يؤثر في أسعار العقارات

رامز محفوظ

تستطيع تلبية حاجة هذه المشاريع بالكامل وتلبي نسبة قليلة من حاجة هذه المشاريع من الإسمنت.

وأوضح أن أي تمديد لديه رخصة لبناء عقار في حال أراد الحصول على كمية من الإسمنت من معامل القطاع العام بموجب الرخصة التي لديه فإنه يتأخر في الحصول عليها

نتيجة زيادة الطلب على المادة بسبب انخفاض سعرها قياساً لسعرها في القطاع الخاص، مضيفاً: ومن لا يرد الانتظار للحصول على الكمية المطلوبة من القطاع العام يلجأ لتأمين الكمية من القطاع الخاص.

واستبعد الجلالي أن يقوم القطاع الخاص باستغلال موضوع ارتفاع سعر الإسمنت في القطاع العام لرفع سعر الإسمنت الموجود لديه وهم حالياً يربحون بالأسعار الحالية المبيعة من قبلهم، لافتاً إلى أنه في الوقت نفسه أسعار الإسمنت في القطاع الخاص تتغير بشكل يومي بناء على تغيرات أسعار الصرف، مشيراً إلى أن سعر طن الإسمنت في القطاع الخاص اليوم يحدود ٢٠٠ ألف ليرة.

ولفت إلى أنه خلال الفترة السابقة كان هناك أشخاص

يحصلون على موافقات للحصول على الإسمنت من القطاع العام بهدف بيعها في السوق مستغلين بذلك الفرق الكبير والشاسع في سعر الإسمنت بين القطاع العام والخاص.

وكانت اللجنة الاقتصادية قد أصدرت قراراً بالخصي بأسعار الإسمنت، وأعلنت وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك سعر البيع للمستهلك، بعد أن حددت وزارة الصناعة كلفة الإنتاج بالبرغم من عدم توافر الظروف المثالية للعمل، مشيراً إلى أن الشركة تعاني من نقص حاد في العمالة الفنية والخبرة

نتيجة تسرب العمالة وانتهاء الخدمة للتقدمين في العمر وعدم تأمين البديل عنهم.

ولفت إلى الانقطاع المستمر في التيار الكهربائي، الذي يؤدي إلى أعطال في أجهزة القيادة والتجهيزات الإلكترونية، لعدم تمكنها من الإقلاع على الجهد المنخفض،

شركة عامة تبيع ١٠ مليارات ليرة سورية

انقطاع الكهرباء يزيد من تكاليف الإنتاج في «كابلات دمشق»

محمود الصالح

ما يؤدي لتشغيل محركات الديزل التي ترفع من تكاليف الإنتاج، إضافة إلى تحول وزارة الكهرباء من استرجارها الكابلات

المصنعة من النحاس إلى الألمنيوم وبذلك تتناقص الكمية المنتجة والمباعة إلى الثلث ما يؤثر على تنفيذ الخطة الإنتاجية، إلى جانب ازدياد بالبرغم من عدم توافر الظروف العام وعدم قيام بعض المؤسسات بتسديد ديونها، ما أدى إلى صعوبة تمويل

اعتمادات المواد الأولية. وبين قدور أن خطة الشركة لغاية نهاية تشرين الأول الماضي هي ٤٨٥٠ طنناً بقيمة ١٦,٧ مليار ليرة سورية بينما كان الإنتاج الفعلي ٣٦٦٨ طنناً بقيمة أكثر من ٣١ مليار ليرة سورية وذلك بسبب ارتفاع الأسعار في السوق المحلية وبلغت نسبة التتفيذ

حتى نهاية تشرين الأول الماضي ٧١ بالمئة أما نسبة التنفيذ المالي إلى المخطط فهي ١٨٩ بالمئة.

وبمن مبيعات الشركة أوضح المدير العام أن المخطط للمبيعات هو ٤٨٥٠ طنناً بقيمة ١٦,٧ مليار أما المنفذ بشكل فعلي هو ٣٨٧٥ طنناً بقيمة ٢٩ مليار ليرة سورية ونسبة تنفيذ مالية ١٧٣ بالمئة.

وأوضح أن الشركة حققت أرباحاً حتى شهر آب الماضي ١٠١٧٣ مليون ليرة بالرغم من ارتفاع تكاليف الإنتاج والحصر الاقتصادي المفروض على البلاد، واستمرت الشركة في تحقيق

المنافسة في الأسواق بسبب المحافظة على الجودة، التي جعلت من منتجاتها مطلوبة من جميع المستهلكين.

وعن رؤية الشركة لتطوير عملها أشار قدور إلى أن الشركة تعمل الآن على تطوير وتوسيع خطوط إنتاج كابلات التوتّر المنخفض، وتسمى إلى إحداث مشروع الحبيبات البلاستيكية، وتركيب خط كابلات معزولة ذات توتر متوسط، حيث لا يوجد في الوقت الحالي منتج محلي بهذه المواصفات ما يتطلب من وزارة الكهرباء

استيراد كميات كبيرة من هذا النوع، ما يترتب على ذلك من استنزاف للقطع وصعوبات الاستيراد نتيجة الحصار. وأشار إلى إحداث معمل صهر وإنتاج قضبان الألمنيوم بدلاً من استيرادها وهذا سيوفر ٣٠٠ دولار في كل طن نظراً لاستخدام هوالك الألمنيوم، وكذلك إحداث معمل صهر وإنتاج قضبان النحاس بدلاً

من استيرادها والتطوير على أن سعي الشركة لتأمين احتياجاتها من المواد الخام من استيرادها والتطوير على أن سعي الشركة لتأمين احتياجاتها من المواد الخام من استيرادها والتطوير على أن سعي الشركة لتأمين احتياجاتها من المواد الخام من استيرادها

من استيرادها والتطوير على أن سعي الشركة لتأمين احتياجاتها من المواد الخام من استيرادها والتطوير على أن سعي الشركة لتأمين احتياجاتها من المواد الخام من استيرادها