

## الشهباء تحثي بانتصارها على الإرهاب ٥٠٠ مليون ليرة لسور قلعة حلب.. وتأهيل سوق سياحي وسط المدينة



حلب- خالد زركلو

أكد وزير الإدارة المحلية والبيئة حسين مخلوف، خلال زيارته إلى حلب بمناسبة الذكرى الرابعة لانتصارها على الإرهاب، أن الدعم الحكومي للمحافظة يستهدف عودة الأهالي والأنشطة الحرفية والصناعية والتجارية والزراعية.

التعاون مع غرفة تجارة حلب وسيخصص مسوق سياحي وترابي استثماري يضم ١٨٩ محلاً مع مطاعم وصالات متنوعة ومساحات مائية ويقع خضراء، وقصد مخلوف مشروع تأهيل سوق قلعة حلب التاريخية، الذي يجري ترميمه بعد تعرض العديد من أجزائه إلى التخريب والدمار على يد الجماعات الإرهابية.

ورصدت مديرية آثار حلب ٥٠٠ مليون ليرة قابلة للزيادة لترميم سور القلعة الخارجي من كل الجهات مع موقعين من سورها الداخلي عدا ترميم مواقع أخرى داخل القلعة كالمتحف والقصر وقاعة العرش إضافة إلى المدرج والإتارة.

ثم زار مشروع تأهيل محور شيطان الليرمون، الذي اكتسب أهمية كبيرة لأنه يربط المدينة مع ريف حلب الشمالي المحرر ويخدم عدداً من المناطق الحرفية والصناعية وينشط الحركة الاقتصادية وحرمة السكان وانسياب سلعهم.

وطلع على المشاريع الخدمية التي يجري تنفيذها في مناطق عمل مجلسي بلدي حريتان وحيان في ريف المحافظة الشمالي، ومنها إزالة السواتر الترابية

والأقاض التي خلفها الإرهابيون عدا تأهيل عدد من الشوارع والأرصفة وإعادة ترميم مقرى البلديتين، وعلى ما يتم إنجازه في جمعية الزهراء غربي المدينة، التي تعرضت إلى الكثير من الدمار والتخريب، مثل فتح الطرقات وترحيل الأقاض وصيانة الأرصفة.

ثم زار مشروع تأهيل مدخل حلب الغربي المؤدي إلى العاصمة دمشق، الذي يتضمن تأهيل الأرصفة والأرصفة والجزيرة الوسطية والأعمال الزراعية الموازية، وقطعت الأعمال فيه شوطاً كبيراً، قبل أن يتفقد أعمال ترميم وتأهيل مجلس بلدة الزربة في ريف المحافظة الجنوبي المحرر والأعمال الخدمية التي شجعت الأهالي للعودة إلى منازلهم وأراضيهم لزراعتها.

في السياق ذاته وبمناسبة الذكرى الرابعة لانتصار حلب على الإرهاب، أعيد أسس تشغيل مطار حلب الدولي، الذي فتح أجواء المدينة والمحافظة على العالم بعد أن انقطع عن الخدمة لنحو ٨ سنوات بسبب الحرب وكان المطار وبعد تشغيله مؤقثاً نهاية ٢٠١٨، توقف نشاطه نهاية آذار الماضي بسبب جائحة كورونا التي علق إجراءاتها الاحترازية عمل المطارات والرحلات

## إن كنت تريد ترميم بيتك.. فادفع على كل متر من ٦٠٠ إلى ١١٠٠ ليرة حسب المنطقة

محمود الصالح

من غير المنطقي أن يكون الرسم ذاته لمنطقة شعبية ومنطقة راقية.

وأوضح أن هذا الرسم سيتم تطبيقه ابتداءً من أول الشهر القادم، بعد الانتهاء من تحديد الصيغ التنفيذية لإطار سعي المحافظة إلى تعويض الأضرار التي يتسبب بها إدخال مواد البناء لتنفيذ أعمال الترميم نتيجة وضعها على الأرصفة وإشغال الطرق ما يتسبب في تضرر الأرصفة وشبكات الصرف الصحي والطرق، معتبراً أن هذا كله يحتاج من المحافظة إلى إعادة صيانة تلك المرافق العامة بين فترة وأخرى مما اقتضى أن يكون هذا الرسم البسيط الذي حدد بمبلغ يتراوح بين ٦٠٠ ليرة للمتر المربع الواحد المراد ترميمه وحد أقصى ١١٠٠ ليرة للمتر المربع، وهذا يتعلق بطبيعة المنطقة بين أن تكون سكناً شهيماً أو سكناً أول، لأنه

ملحصة مدينة دمشق.

## المتعمدون يعرفون عن إنشاء الطرق الزراعية

السويداء- عبيد صيموعة

حرمات وعبورة أراضي قرية المنيرة الواقعة في الريف الجنوبي لمحافظة السويداء الأهالي من دخول الحصادات إليها أيام الحصاد.

وأكد رئيس الجمعية الفلاحية بالقرية منصور العياص أنه منذ أكثر من عشرين عاماً وأهالي القرية يطالبون باستصلاح أراضيهم الزراعية الوعرة، مشيرين إلى عدم قيام آليات التطوير باستصلاح أي شبر من الأراضي الزراعية حتى تاريخه.

ولفت العياص أن مساحة الأراضي في ظل عدم الاستصلاح أصبحت صغيرة ولا تلبى الأغراض الزراعية خاصة المحاصيل الحقلية إضافة إلى افتقار الطرق الزراعية ضمنها إلى تعبيد رغم مرور أكثر من خمسة عشر عاماً على شقها فضلاً على افتقادها القنصان الإسفلتية.

وأكد العياص أن تعبيد هذه الطرق بات ضرورة ملحة

الجوية حتى اليوم ٢١ كانون الأول ٢٠٢٠. وأعلنت الوزارة في بيان لها استئناف التشغيل وجاهزيته لاستقبال الرحلات وإقلاعها وفق برمجة الرحلات من شركات الطيران الوطنية والخارجية بعد أن جرى تنفيذ جميع الإجراءات الوقائية والصحية وتطبيق تعليمات وتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي ICAO بهذا الخصوص بالتنسيق مع وزارة الصحة والوزارات المعنية، وشهد المطار تركيب ٣ مجموعات توليد كهربائية كتمية لتأمين مصدر تغذية احتياطية لضمان جاهزية واستمرار العمل فيه مع تركيب كيل ضوئي F/O للوصل الشبكي لنظام التحكم بالإنارة الملاحة لتأمين طريقة وصل ضوئية وفق أحدث المواصفات بسبب قدم التجهيزات القديمة.

يذكر أن الشهرين الأخيرين شهدا توسع وتقوية الممر الموازي في مطار حلب الدولي، كمشروع له أهمية بالغة في تحويل الممر الموازي Taxiway إلى مهبط ثانٍ للمطار وبالتالي عدم توقف حركة المطار نهائياً عند وجود أعمال صيانة أو تحديث أحد المهابط، وفق ما صرح به المدير العام للطيران المدني السوري باسم منصور لـ«الوطن» في وقت سابق.

## المتعمدون يعرفون عن إنشاء الطرق الزراعية

السويداء- عبيد صيموعة

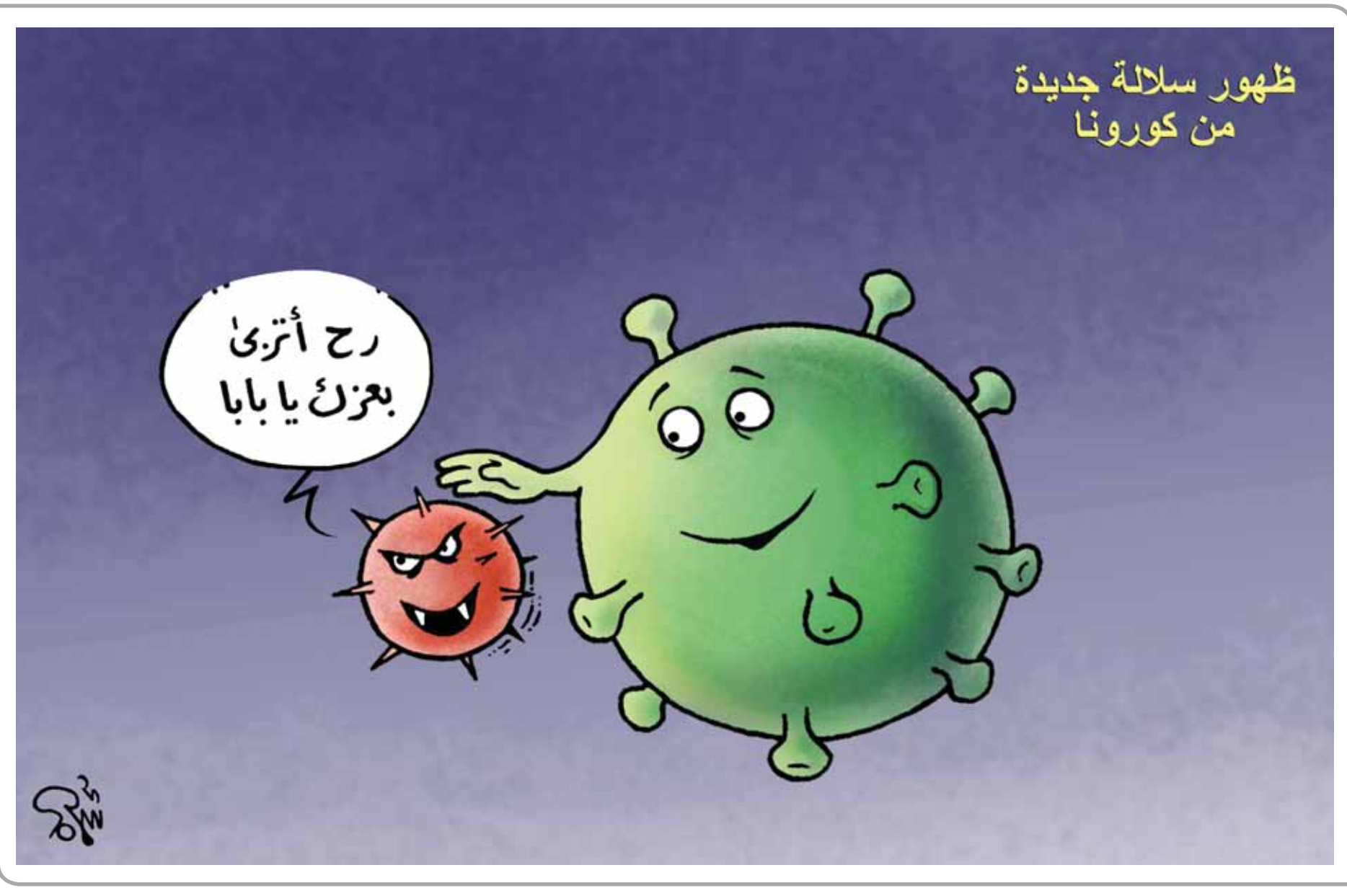
لكي يتمكن المزارعون من الدخول إلى أراضيهم عند زراعتهم وبنى محاصيلهم مع العلم أن طول الطرق التي تحتاج إلى تعبيد لا يتجاوز ٧كم.

مدير فرع مشروع استصلاح الأراضي بالسويداء حسام جمول أوضح لـ«الوطن» أن استصلاح الأراضي يتم وفق خطة الفرع السنوية مضافاً إن عملية الاستصلاح ستشمل كل قرى المحافظة مع تأكيده معاناة الفرع من قدم آلياته وكثرة أعطالها.

أما ما يتعلق بالطرق الزراعية فأكد رئيس الدائرة الفنية بمديرية الخدمات غازي الحلبي أن هناك العديد من المشروعات الطرقية خاصة الزراعية متوقفة منذ عام ٢٠١٢ جراء عزوف المتعهدين عن إكمال العمل بهذه المشروعات جراء الظروف الراهنة.

ولفت الحلبي إلى قيام مديرية الخدمات الفنية حالياً بمنابذة العمل ببعض هذه المشاريع وفق الإمكانيات المتاحة ومن ضمنها الطرق الزراعية في قرية المنيرة.

## ظهور سلالة جديدة من كورونا



## أهالي قرى بريف حمص يشكون انقطاع المياه لـ١٤ يوماً

## المياه: بسبب التقنين الكهربائي.. والكهرباء: اتفقنا على تغذية خطوط الضخ الأساسية

حمص- نبال إبراهيم

وردت إلى «الوطن» شكاوى عدة من أهالي قرى ريف حمص الشمالي الغربي منها (الهرقل- حدائي- جرنايا) تحدثت بالجمال عن معاناتهم من نقص كبير في مياه الشرب وانقطاعها لمدة طويلة بحيث تتم تغذية كل قرية من ١٢ إلى ١٤ يوماً مرة واحدة فقط.

ولفتوا في شكواهم إلى أن عمال الضخ في مركز القيو غير معنيين بالضخ في فترة بعد الظهر أو مساء بعد انتهاء ساعات الدوام الرسمي، مؤكدين أنه في مثل هذه الأيام من العام المنصرم وبضرورة التقنين كانت تتم تغذية كل قرية خلال ٤ أيام، مشيرين إلى أنه ونتيجة لأزمة المياه التي تعانيها المنطقة حالياً أصبح ثمن برميل الماء لدى الصهاريج الجواله ما بين ٨ إلى ١٠ آلاف ليرة سورية وليس بمقدورهم شراءها على الدوام.

مدير الوحدات الاقتصادية في مؤسسة مياه الشرب بحمص دحام السعيد أكد لـ«الوطن» أنه لا يوجد أزمة في المياه وإنما توجد أزمة كبرى حالياً بعملية ضخ المياه في معظم مناطق الريف نتيجة لنقص مادة المازوت وانقطاع التيار الكهربائي لفترات طويلة تصل إلى ما يزيد على ٦ ساعات مقابل ساعتين وصل. وأوضح أنه لا يتم تحقيق سوى نسبة ١٠ بالمئة من ساعات الضخ اللازمة بأي منطقة أو قرية على الكهرباء التي تأتي وتقطع مراراً وتكراراً خلال فترة الوصل أو منخفضة التوتر بحيث لا يمكن تشغيل الغواص والمضخات.

وأشار إلى أنه يتم تعويض انقطاع الكهرباء بالبدل نوعاً ما لكن هذا التعويض لا يمكن بشكل كامل وليس



وأوضح أن البرنامج الزمني على سبيل المثال يطبق في مركز القيو على الأيام المفردة من كل شهر بحيث تتم تغذية خطوط الضخ بالكهرباء لمدة ٦ ساعات ليلاً خلال هذه الأيام، وباقي الخطوط المذكورة لها برامج زمنية محددة أيضاً منها على الأعداد الزوجية من كل شهر. وأشار عمران إلى أن باقي القرى التي تعتمد في إروائها على الأبار يتم التنسيق مع مؤسسة المياه بشكل مباشر ولحظي لعدد ساعات الوصل التي تتطلبها أو زيادتها وفق الحاجة والإمكانات، لافتاً إلى أن عملية سرقة الأمراس الكهربائية المتكررة في مختلف مناطق الريفين الشمالي والشمالي الغربي تؤثر بشكل مباشر على التغذية الكهربائية وعملية ضخ المياه وإطالة مدة الضخ لحين إعادة التغذية الكهربائية للمنطقة.

عمران لـ«الوطن» أن زيادة ساعات وصل الكهرباء لكل مناطق وقرى الريف لمدة تتراوح ما بين ٤ إلى ٦ ساعات غير ممكن نتيجة لنقص توليد الكهرباء وكميتها المخصصة للمحافظة والتي تعادل نحو ١٩٠ ميغا وسطياً، لافتاً إلى أن هذه الكمية من الكهرباء لا تكفي لزيادة ساعات الوصل لكل مناطق الضخ دفعة واحدة. وبين أنه تم الاتفاق مع مؤسسة المياه لإيصال الكهرباء إلى خطوط الضخ الأساسية التي تحدث فيها مشاكل بالمياه منها مراكز القيو وشين والناصرة والمشتاية والحسن والزارة والمزينة) وفق برامج زمنية محددة بحيث تتم تغذيتها بالكهرباء لمدة تصل إلى ٦ ساعات ليلاً حين تتم عملية ضخ المياه إلى جميع القرى بالريف المذكور وإرواء المواطنين في قرأه.

بالإمكان تعويض ٧٠ بالمئة من ساعات الانقطاع الكهربائي، لأن التعويض بالمازوت يحتاج لنحو ١,٥ مليون لتر شهرياً لتغطية نحو ٤٧٦ قرية تعاني من انقطاع الطويل للكهرباء، مبيئاً أن بعض القرى تحتاج إلى ١٢ ساعة ضخ يومياً وبعضها الآخر يحتاج إلى ١٤ ساعة وأكثر.

وأوضح أن نقص المازوت وانقطاع الكهرباء يطيل وقت الضخ إلى مدة تتراوح ما بين ٦ إلى ٩ أيام في بعض القرى، لافتاً إلى عمليات سرقة الأكيال الكهربائية التي تحدث في تلك المناطق بشكل متكرر والتي تؤثر أيضاً على عملية الضخ لمدة ما بين ٣ إلى ٤ أيام على الأقل لحين تأمين الأكيال وإعادة التغذية الكهربائية.

من جهة أخرى أكد مدير عام شركة كهرباء حمص صالح