

٣,٦ مليارات ليرة إيرادات مجلس مدينة حمص في عام

البواب لـ«الوطن»: الاستثمارات ستزيد بشكل كبير خلال العام الجاري

شبيب: ١,١ مليار ليرة عائدات الاستثمارات العام الفائت

إ - حمص - نبال إبراهيم

بين رئيس مجلس مدينة حمص عبد الله البواب لـ«الوطن» أن الإيرادات الإجمالية التي حققها مجلس مدينة حمص خلال عام ٢٠٢٠ الفائت من بدلات الاستثمار والإشغالات ورسوم الخدمات وشرقيات ورسوم زفت وترخيص بناء وصحية وغير ذلك وصلت إلى ما يزيد على ٣,٦ مليارات ليرة سورية.

ولفت إلى أن هذه الإيرادات زادت بنسبة تصل إلى ٢٠ بالمئة عن عام ٢٠١٩ على الرغم من تعطيل الجهات العامة خلال فترة العطل الكامل خلال العام الماضي بسبب جائحة كورونا.

وأشار البواب إلى أن استثمار العقارات الواقعة ضمن أسلاك مجلس المدينة الخاصة وتشغيل أسلاك الدولة العامة تعتبر من أهم الروافد الاقتصادية لخزينة المال العام والتي من شأنها المساهمة في تقدم وتحسين الخدمات اللازمة للمواطنين، منوهاً بأن واردات مجلس مدينة حمص من الاستثمارات ارتفعت بشكل ملحوظ خلال عام ٢٠٢٠ الماضي مقارنة بالأعوام السابقة حيث بلغت نحو ١,١٢٤ مليار ليرة سورية



وفي عام ٢٠١٩ نحو ٩٩٥,٦ مليون. وأرجع سبب زيادة عائدات الاستثمارات إلى وضع آلية جديدة لإعداد دفاتر شروط خاصة لكل مشروع على حدة يراعي خصوصية كل مشروع، وتعديل رسم إشغال الأرصفة للمطاعم والمقاهي وأمام المحلات ليصبح سعر إشغال المتر المربع الواحد باليوم ٢٠٠ ليرة سورية، وفتح

رخص إشغال المولدات أمام المحلات برسم إشغال يومي ما بين ١٠٠ إلى ٢٠٠ ليرة سورية للمتر المربع الواحد، فضلاً عن عودة الحياة إلى معظم أحياء المدينة خصوصية كل مشروع، وتعديل رسم إشغال الأرصفة للمطاعم والمقاهي وأمام المحلات ليصبح سعر إشغال المتر المربع الواحد باليوم ٢٠٠ ليرة سورية، وفتح

بدلات الاستثمارات والإشغالات تشكل ما يزيد على ثلث عائدات مجلس المدينة الإجمالية، لافتة إلى أن عائدات المجلس منها بلغت خلال عام ٢٠٢٠ الفائت نحو ١,٣ مليار ليرة سورية منها نحو ١٧٦ مليون ليرة سورية واردات وإشغالات الاستثمارات.

وبيّن شبيب أن عوائد الاستثمارات خلال العام الماضي تتضمن ٤١٥ مليون ليرة سورية بدل استثمار فندق سفير حمص ونحو ٣٠٠ مليون ليرة سورية بدل استثمار محال وقينات وحمامات وخدمات سوق الهال و٥٨ مليون ليرة سورية بدل استثمار محطة نقل الركاب الشمالية و٢٤ مليون ليرة بدل استثمار محطة نقل الركاب الجنوبية و١٠٠ مليون ليرة بدل استثمار نقفي الجامعة والوحدة و٦٠ مليوناً بدل استثمار محطة البولمان والنقل الخارجي، إضافة إلى تنظيم عده

عقد استثمار على أملاك المدينة الخاصة والأموال العامة بقيمة ٢٠٠ مليون ليرة سورية تقريباً. وأشارت شبيب إلى أن عدد ضبوط مخالفات الإشغالات للأملاك العامة التي تم تنظيمها خلال العام الماضي بلغ نحو ٢٠٠٠ ضبط مخالف بقيمة مالية تقدر بنحو ١٠ ملايين ليرة سورية.

ستزيد بشكل كبير خلال العام ٢٠٢١ الجاري بعد وضع خطة وآلية جديدة لتابعة تحصيل أموال مجلس المدينة، إضافة إلى إخضاع جميع عقود الاستثمار للتوازن السعري بما يتناسب مع تضخم الأسعار.

بدورها مدير الأملاك في مجلس مدينة حمص إلهام شبيب أكدت لـ«الوطن»، أن



٥١٨ مخالفة تعدّ على حراج اللاذقية في ٢٠٢٠

دوبا لـ«الوطن»: ١١٤ حريقاً حراجياً و٨٩٠ زراعياً

اللاذقية - عبيد سمير محمود

كشف رئيس دائرة الحراج بمديرية الزراعة في اللاذقية باسم دوبا لـ«الوطن»، عن ضبط ٥١٨ مخالفة ضبط تعديلات على المواقع الحراجية في المحافظة خلال العام الماضي.

وبيّن دوبا أنه تم تنظيم ٢٦٣ مخالفة قطع وتشويه أشجار، و١١٨ مخالفة حرق، و٥٨ مخالفة كسر، و٣٦ مخالفة تغصيم، ومخالفة قلع ٤٢ مصادرة، مؤكداً أنه تمت إحالة الضبوط إلى القضاء ومتابعة إجراءات التقاضي حفاظاً على حق الدولة، موضحاً أنه في بعض حالات المخالفين الذين تكرر مخالفاتهم تم ملاحقتهم من خلال مراسلة الجهات المختصة لإلقاء القبض عليهم ودعمهم عن المخالفة.

ولفت إلى أن مساحة الحراج في محافظة اللاذقية نحو ٨٥ ألف هكتار بما يعادل ٣٠ بالمئة من حراج سوريا التي تغطي مساحة ٢٤٠,٦٥٠ هكتاراً، مشيراً إلى الموزعة ضمن المحافظة بتقدير وتقييم أهمية الحراج الاستثنائية من الناحية البيئية ودورها المهم في حماية التربة من الانجراف والتخفيف من السيول إضافة لأهميتها السياحية والاقتصادية والثقافية والاجتماعية.

دوبا ذكر أنه تم التعامل مع ١١٤ حريقاً حراجياً خلال عام ٢٠٢٠، مقابل ٨٩٠ حريقاً زراعياً، مشدداً على إجراءات المحافظة من

خلال التعامل مع أي حريق بشكل مباشر باستخدام كل الإمكانيات التي هي بحالة فنية جيدة رغم قدم الكثير من الآليات.

ولفت دوبا إلى قيام فرق التربة والتنمية الموزعة ضمن المحافظة بتقدير وتقييم الغابات الكثيفة بهدف الوصول إلى الحالة الأوجية وتخفيف خطر نشوب الحرائق إضافة لقيام هذه الفرق بقطع بعض المواقع المحروقة ومن ثم بيعها لرفد خزينة الدولة بمبلغها، مبيناً أنه تم تنفيذ ١٦٦٥,٣٥ هكتاراً من الخطة المقررة ١٥٠٠ هكتار، وإنتاج ٥٦١,٥ طن من الحطب الصناعي، و٩٢,٥ طن من الحطب التقليدي.

وأشار دوبا إلى أنه ضمن الإجراءات الوقائية تم ترميم الطرق الحراجية وخطوط الشار حسب الخطة السنوية المقررة لعام ٢٠٢٠ والبالغة ٢٠٠٠ كم نفذ منها مسافة ٢٠٠٠ كم، بنسبة ١٠٠ بالمئة.

ولفت إلى أنه تم شق طرق حراجية جديدة في مختلف المناطق الحراجية وحسب أهمية كل موقع وأن الخطة لعام ٢٠٢٠ هي ٣٧ كم موزعة على شعب الحراج في المحافظة منفذ منها مسافة ٣٠,٤ كم.

وحول مجال الترويج، قال دوبا: إنه خلال الخطة الأخيرة يتم التركيز على بعض الأنواع الحراجية ذات المردود الاقتصادي

خلال التعامل مع أي حريق بشكل مباشر باستخدام كل الإمكانيات التي هي بحالة فنية جيدة رغم قدم الكثير من الآليات.

ولفت دوبا إلى قيام فرق التربة والتنمية الموزعة ضمن المحافظة بتقدير وتقييم الغابات الكثيفة بهدف الوصول إلى الحالة الأوجية وتخفيف خطر نشوب الحرائق إضافة لقيام هذه الفرق بقطع بعض المواقع المحروقة ومن ثم بيعها لرفد خزينة الدولة بمبلغها، مبيناً أنه تم تنفيذ ١٦٦٥,٣٥ هكتاراً من الخطة المقررة ١٥٠٠ هكتار، وإنتاج ٥٦١,٥ طن من الحطب الصناعي، و٩٢,٥ طن من الحطب التقليدي.



كالصنوبر النصري وكذلك الأنواع عرضة الأوراق المقاومة للحرائق كالغار والخروب وبعض الأنواع الرحيقية كالروبيينا.

وأضاف رئيس دائرة الحراج، إنه تم تنفيذ ٩٠٠ هكتار ضمن خطة الترويج الاصطناعي المقررة لموسم ٢٠١٩/٢٠٢٠، التي كانت مقررة بـ ٨٠٠ هكتار، وتم تنفيذ الخطة المقررة لإنتاج الفراس الحراجية لموسم ٢٠١٩-٢٠٢٠ والبالغة ١٠٠٠٠٠ غرسة.

وفي إطار الجهود الحكومية لإعادة إحياء الغطاء الحراجي وفي ظل الرغبة القوية

ببأن مدير النقل بالحسكة المهندس عثمان فهد سلمان في تصريح خاص لـ«الوطن» أن عدد معاملات المركبات التي أنجزتها المديرية خلال العام الفائت وصل إلى ١١١ ألفاً و١٠٦ مركبة مختلفة الحجم والتصنيف، بينما تجاوز حجم الرسوم المالية التي تم تحصيلها من المراجعين لقاء إنجاز معاملاتهم مبلغ مليار و٣٧٦ مليون ليرة، وتم إيداعها في خزينة الدولة لدى مديرية مالية الحسكة.

وأوضح المهندس أن حجم العمل اليوم فرض على المديرية صعوبة مضاعفة ومركبة في آلية العمل الإداري اليومي، منذ أن بدأت المباشرة باستخدام خدمة الربط الشبكي بين جميع المحافظات الذي اختصر عمل جميع مديريات النقل بالمحافظات في محافظة واحدة.

وأشار إلى أن هذه العملية قد خففت من المواطن عناء السفر إلى المحافظات الأخرى وسط هذه الظروف الراهنة التي تشهدها محافظة الحسكة اليوم، وحققت له الحماية له من الابتزاز والسمسرة والوسطاء، وأنه لن يتم إنجاز أي معاملة إلا بحضوره أو حضور وكيله القانوني، وأتاحت له القيام بدفع الرسوم المالية إلكترونياً عن طريق المصرف الذي سيتم اعتماده من قبله، لكن بالمقابل فرض على المديرية أعباء كبيرة نتيجة لضعف الشبكة الإلكترونية بفعل العطل في خط الكبل الضوئي بين محافظتي الحسكة ودير الزور منذ أكثر من شهر، علماً أنه تم التواصل مع مديرية اتصالات الحسكة لمعالجة العطل الذي بدوره ساهم في تعطيل وتأخير إنجاز معاملات المواطنين.

ولفت مدير النقل إلى أن الحواسيب الموجودة لزوم العمل في المديرية قديمة ولم تعد تقى بالغرص نتيجة تقدمها وعدم قدرتها على التعامل والتجاوب مع البرنامج الجديد الخاص بعملية الربط الشبكي بين المحافظات، الذي بات يحتاج حواسيب وطابعات جديدة إضافة إلى سد النقص في شواغر الكادر الوظيفي العامل في المديرية والمعانة المزممة مع أحيار الطابعات وأسعارها غير المعتلة والثابتة في السوق، وإلى الأعطال المتكررة في مولدة التحويل الكهربائي الخاصة بعمل المديرية التي تعمل على الوقود المتكرر بدائياً وارتفاع أسعار إصلاحها أيضاً والتي بدورها لا تتناسب أيضاً مع مبالغ بند الإصلاح المعتمدة في الموازنة المالية الخاصة بالمديرية.

٦٦٣٣ مخالفة تبويينية و٢٣٧٠ إغلاقاً خلال العام الماضي

اليوسف لـ«الوطن»: مصادرة ٧٣ طن دقيق

تمويني و١٣ ألف لتر مازوت و٤٧,٥ ألفاً من بنزين



إ - حمص - الوطن

كشف مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بحمص رامي اليوسف لـ«الوطن»، أن عناصر حماية المستهلك بالمديرية نظروا خلال جولاتهم في مختلف أحياء المدينة ورفيقها خلال عام ٢٠٢٠ الماضي ٦٦٣٣ ضبطاً تمويينياً منها ٥٥٨٩ ضبطاً تمويينياً عديداً وفق قانون حماية المستهلك رقم ١٤ لعام ٢٠١٥.

وأشار إلى وجود ١٠٤٤ ضبط عينات من المواد الغذائية والتموينية التي تم سحبها من الأسواق بالسويداء تم التأكيد أن الفلاح سيتم استجراره من الوزارة خلال يومين ليصار إلى تحصين جميع المواشي في المنطقة التي ثبتت الإصابة ضمنها والمناطق القريبة منها لأن المرض فيروسي ويمكن انتقاله ضمن المراعي مع ضرورة عزل القطعان المصابة.

ودعا بكري مربي الأغنام إلى عدم التخوف من هذا المرض، خاصة أن الإصابات ما زالت ضمن المقول.

إجماض أغنام ونفوق غفارا
وتعرض أخرى للكساح.. والمربون
يطالبون وزارة الزراعة بالتدخل

إ - السويداء - عبيد صيموعة

تلقت «الوطن» شكاوى من مربي الأغنام في منطقة اللوا تضمنت نفوق عدد من صغار الأغنام الحديثة الولادة ضمن قطعانهم إضافة إلى تعرض البيض منها إلى حالة تشبه الكساح بعد ولادتها مباشرة فضلاً عن تعرض أمات الأغنام للإجماض مطالبين بشكاوهم وزارة الزراعة بضرورة الإسراع بتأمين اللقاح المناسب تجنباً لإصابة باقي أعداد القطيع في المنطقة لكونها مصدر رزقهم الوحيد.

وفي سؤال لـ«الوطن» لرئيس دائرة الصحة الحيوانية بمديرية زراعة السويداء الطبيب البيطري كميل مرشد أكد أنه بمجرد إعلام الدائرة من قبل المربين تم الكشف على القطعان المصابة في المنطقة المذكورة حيث تبين أنها أعراض حمى قلاعية وما أصاب صغار القطعان إنما عرج وليس كساحاً لأن الكساح مصدره سوء التغذية.

مرشد أوضح أن اللقاح حالياً غير متوافر وسيتم تأمينه من الوزارة بأقرب وقت ممكن ليصار إلى تحصين كل المواشي لدى المربين وخاصة القريبة من منطقة الإصابة.

بدوره رئيس نقابة الأطباء البيطريين بالسويداء الطبيب البيطري وائل بكري أوضح لـ«الوطن» أن هناك بعض المربين رفضوا تلقيح أغنامهم بلقاح الحمى القلاعية أثناء دورة التحصين.

ولفت مرشد إلى أن اللقاح حالياً غير متوافر إلا بكميات قليلة لدى وزارة الزراعة لكونه مستورداً.

وأوضح أنه بعد التواصل مع دائرة الصحة الحيوانية بالسويداء تم التأكيد أن اللقاح سيتم استجراره من الوزارة خلال يومين ليصار إلى تحصين جميع المواشي في المنطقة التي ثبتت الإصابة ضمنها والمناطق القريبة منها لأن المرض فيروسي ويمكن انتقاله ضمن المراعي مع ضرورة عزل القطعان المصابة.

ودعا بكري مربي الأغنام إلى عدم التخوف من هذا المرض، خاصة أن الإصابات ما زالت ضمن المقول.

مدارس اللاذقية مستعدة للامتحان

٢٦ ألف كمامة أنتجتها المدارس النسوية لتوزع
على الكادر التعليمي في المدارس الأكثر ازدحاماً



اللاذقية - الوطن

أكد مدير التربية عمران أبو خليل أن اليوم الأول من الامتحان جرى وفقاً للبروتوكول الصحي الوزاري لمواجهة فيروس كورونا من قياس حراري وتباعد مكاني وتنظيف وتعقيم قبل الامتحان وسيتم بعد كل مادة، منوهاً بأن إقبال الطلاب كان جيداً و متميزاً، ولم ترد أي حالة تحمل أعراض كورونا، لافتاً إلى جهودية مدارس المحافظة لامتحانات الفصل الأول بشكل كامل، مشيراً إلى تقدم ٢٦٨ ألف طالب وطالبة للامتحان من الصف الأول الابتدائي حتى الثالث الثانوي.

ولفت أبو خليل إلى القيام بعمليات تنظيف وتعقيم لمدارس اللاذقية الموجودة في الخدمة وعددها ألف مدرسة، قائلاً: إن التعقيم مستمر قبل وخلال الامتحان إذ سيتم تعقيم كل مدرسة بعد تقديم الطلاب لكل مادة وذلك ضمن الإجراءات الوقائية لمواجهة فيروس كورونا.

إضافة لوجود جهاز قياس حراري جهه لقياس حرارة كل طالب عند دخوله الامتحان.

وشدد مدير التربية على الحرص على التباعد المكاني خلال تقديم الطلبة لامتحاناتهم الفصلية، قائلاً أنه تم توجيه لكل المدارس بصرف الطلاب إلى منازلهم وعدم إبقائهم في المدرسة بعد تقديم الامتحان منعاً للتزاحم وحرصاً على سلامتهم بشكل عام.

وأشار إلى عقد اجتماعات مع الموجهين التربويين والاختصاصيين الذين سيشرّفون على الامتحانات وتأكيد تطبيق التعليمات الوزارية

بالشكل الأمثل في جميع المدارس على حد سواء. وذكر أبو خليل أنه تم توزيع الأوراق الامتحانية وغيرها من لوازم الامتحان على المدارس ومنها المدارس التي لا تستطيع الإنفاق على نفسها لعدم وجود تعاون ونشاط أو مقاصف ومنها مدارس ريفية لتقوم المديرية بتوزيع أوراق المذكرات وقسم منها مموّلتاً مالية حسب عدد الطلاب وفق المتاح وهذا ما تعتبره من صميم العملية الامتحانية لتكون المدارس جاهزة بشكل جيد.

وأضاف: إنه تم تأكيد إشغال الدماغي في القاعات الأكثر ازدحاماً.

مدير نقل الحسكة:

نقص في الكوادر والحواسيب صارت قديمة

إ - الحسكة - دحام السلطان

ببأن مدير النقل بالحسكة المهندس عثمان فهد سلمان في تصريح خاص لـ«الوطن» أن عدد معاملات المركبات التي أنجزتها المديرية خلال العام الفائت وصل إلى ١١١ ألفاً و١٠٦ مركبة مختلفة الحجم والتصنيف، بينما تجاوز حجم الرسوم المالية التي تم تحصيلها من المراجعين لقاء إنجاز معاملاتهم مبلغ مليار و٣٧٦ مليون ليرة، وتم إيداعها في خزينة الدولة لدى مديرية مالية الحسكة.

وأوضح المهندس أن حجم العمل اليوم فرض على المديرية صعوبة مضاعفة ومركبة في آلية العمل الإداري اليومي، منذ أن بدأت المباشرة باستخدام خدمة الربط الشبكي بين جميع المحافظات الذي اختصر عمل جميع مديريات النقل بالمحافظات في محافظة واحدة.

وأشار إلى أن هذه العملية قد خففت من المواطن عناء السفر إلى المحافظات الأخرى وسط هذه الظروف الراهنة التي تشهدها محافظة الحسكة اليوم، وحققت له الحماية له من الابتزاز والسمسرة والوسطاء، وأنه لن يتم إنجاز أي معاملة إلا بحضوره أو حضور وكيله القانوني، وأتاحت له القيام بدفع الرسوم المالية إلكترونياً عن طريق المصرف الذي سيتم اعتماده من قبله، لكن بالمقابل فرض على المديرية أعباء كبيرة نتيجة لضعف الشبكة الإلكترونية بفعل العطل في خط الكبل الضوئي بين محافظتي الحسكة ودير الزور منذ أكثر من شهر، علماً أنه تم التواصل مع مديرية اتصالات الحسكة لمعالجة العطل الذي بدوره ساهم في تعطيل وتأخير إنجاز معاملات المواطنين.

ولفت مدير النقل إلى أن الحواسيب الموجودة لزوم العمل في المديرية قديمة ولم تعد تقى بالغرص نتيجة تقدمها وعدم قدرتها على التعامل والتجاوب مع البرنامج الجديد الخاص بعملية الربط الشبكي بين المحافظات، الذي بات يحتاج حواسيب وطابعات جديدة إضافة إلى سد النقص في شواغر الكادر الوظيفي العامل في المديرية والمعانة المزممة مع أحيار الطابعات وأسعارها غير المعتلة والثابتة في السوق، وإلى الأعطال المتكررة في مولدة التحويل الكهربائي الخاصة بعمل المديرية التي تعمل على الوقود المتكرر بدائياً وارتفاع أسعار إصلاحها أيضاً والتي بدورها لا تتناسب أيضاً مع مبالغ بند الإصلاح المعتمدة في الموازنة المالية الخاصة بالمديرية.

ولفت مدير النقل إلى أن الحواسيب الموجودة لزوم العمل في المديرية قديمة ولم تعد تقى بالغرص نتيجة تقدمها وعدم قدرتها على التعامل والتجاوب مع البرنامج الجديد الخاص بعملية الربط الشبكي بين المحافظات، الذي بات يحتاج حواسيب وطابعات جديدة إضافة إلى سد النقص في شواغر الكادر الوظيفي العامل في المديرية والمعانة المزممة مع أحيار الطابعات وأسعارها غير المعتلة والثابتة في السوق، وإلى الأعطال المتكررة في مولدة التحويل الكهربائي الخاصة بعمل المديرية التي تعمل على الوقود المتكرر بدائياً وارتفاع أسعار إصلاحها أيضاً والتي بدورها لا تتناسب أيضاً مع مبالغ بند الإصلاح المعتمدة في الموازنة المالية الخاصة بالمديرية.