

تراجع كبير جداً في عدد قضايا التهريب بنسبة ٥٢ بالمئة

حملة حلب الأخيرة أدخلت مليار ليرة إلى الخزينة العامة



عبد الهادي شباط

كشفت المديرية العامة للجمارك أنه تم ضبط ٢٧١٣ قضية تهريب في العام الماضي (٢٠٢٠) غراماتها بحدود ١٨ مليار ليرة تم تحصيلها بالكامل لمصلحة الخزينة العامة للدولة وأن معظم قضايا التهريب كانت خلال العام الماضي كهربائيات والبسة ومستحضرات تجميل ومشروبات كحولية إضافة لضبط قضايا مخدرات وحشيش (كبتاغون) وغيرها.

وفي مقارنة لحصيلة قضايا وغرامات العام الماضي ٢٠٢٠ مع العام الذي سبقه العام ٢٠١٩ يتضح أنه رغم زيادة حجم الغرامات المحصلة من قضايا التهريب في العام ٢٠٢٠ لنحو الضعف، إلا أن هناك تراجعاً في عدد القضايا يصل لنحو ٥٢ بالمئة حيث سجل عدد القضايا في العام ٢٠١٩ نحو ٥٦٧٩ قضية تهريب مقابل ٢٧١٣ قضية في العام الماضي.

وفي تصريح للمكتب الصحفي في الجمارك لـ«الوطن» أوضح أن جميع إجراءات المصادرة التي قامت بها مديرية مكافحة التهريب مؤخراً في مدينة حلب تمت بعد الحصول على إذن رسمي من المحامي العام في حلب وبحضور ممثلي عن غرف التجارة والصناعة وجمعية الصبالة وجمعية الصافة في حلب، وهو إجراء متبع عند تنفيذ أي حالة تحر تقوم بها الجمارك،

بينما كان إجمالي أوامر التحري التي نفذتها المكافحة ٣٥ أمراً (قضية تهريب تم ضبطها) نتج عنها ٣٠ قضية محققة ونحو ٥ حالات تحر سلبية تبين فيها بعد إبراز الثبوتات المطلوبة والاستعانة باللجان المختصة ونتيجة تحري الضائع والكشف عليها من خلال واقع الثبوتات، عدم وجود حالة تهريب، بينما وصل إجمالي الغرامات التي تم تحصيلها من هذه القضايا نحو مليار ليرة، وأن الإدارة العامة للجمارك تسعى

لقمع كل حالات التهريب في مختلف المناطق والقطاعات الحدودية. وفي المحصلة وعبر حاسبة بسيطة يتضح أن حملة الجمارك المؤخرة في مدينة حلب أدخلت مليار ليرة للخزينة العامة وهو ما يمثل ٥,٥ بالمئة من إجمالي ما حصلته المديرية العامة للجمارك على مدار العام الماضي ٢٠٢٠.

واعتبر مدير في الجمارك خلال حديثه مع «الوطن» أن التهريب يمثل اعتداء على المخزينة العامة للدولة وأنه لن يكون هناك تعاون في قمع ظاهرة التهريب ضمن الأنظمة والقوانين المعمول بها وأن مهام الجمارك تتركز على قمع حلقات التهريب أينما وجدت وخاصة كبار المهربين عبر تكثيف التحريات والكشف عن شبكات التهريب وضربها وتجنيف عملها، وأن كل ذلك بهدف حماية الاقتصاد الوطني والصناعة المحلية ومنع إقبال المهربات للأسواق المحلية خاصة المواد الغذائية التي تدخل من دون إجراء أي تحاليل أو فحوصات تظهر مدى سلامتها وصحة بياناتها ومدى مطابقتها للمواصفات السورية، وأن كل من يقطن في قناعاته الاقتصادية مهربات أو يعمل على المتاجرة فيها وإدخالها بطرق غير شرعية هو عرضة وهدف للجمارك أينما كان وأن هناك تشدداً وحزمياً في التعامل مع المهربات واتخاذ عقوبات رادعة بحق المخالفين وكل ذلك وفق القانون ونظام العمل الجماعي الذي يصب في مصلحة حماية الاقتصاد الوطني

البرازي يشكل لجان تسعير للسلع المنتجة في المحافظات.. ولا تعديل على أسعار المواد الأساسية

عالجت ٧٣١٥ شكوى وردتها

«التموين» تغلق أكثر من ٩ آلاف محل تجاري خلال ٢٠٢٠ وتحيل ٧٥٨ تاجراً إلى القضاء

الوطن

بلغ عدد الضبوط التموينية التي نظمتها وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك عبر مديرياتها في المحافظات أكثر من ٦١ ألف ضبط خلال العام ٢٠٢٠، أي بجوالي ١٧٠ ضبطاً يومياً خلال العام ٢٠٢٠. وقد توزعت الضبوط بين ٥٢٤٣ ضبطاً عادياً وفق القانون رقم ١٤/ لعام ٢٠١٥، وعدد ضبوط العينات المسحوبة للاختيار ٩٠٣٢، منها ٢٧٩٥ عينة مخالفة، و٥٣٦٦ عينة مطابقة، و٨٧١ عينة لا تزال قيد التحليل.

وفي تصريح لـ«الوطن» أوضح معاون وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك جمال الدين شعيب لـ«الوطن» أنه لم يطرأ أي تعديل على أسعار المواد الأساسية التي تم تسعيرها مركزياً من قبل وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، موضّحاً بأن قرار تشكيل لجنة أسعار في المحافظات يختص بتسعير المواد الغذائية وغير الغذائية التي تنتج محلياً ضمن المحافظة، وذلك لاختلاف السلع والمواد التي يتم إنتاجها في كل محافظة عن أخرى، وقد أصدر وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك طلال البرازي قراراً بتشكيل لجان الأسعار في جميع المحافظات لتقوم بمهام إصدار جداول تسعير شاملة للواد والسلع الضرورية الغذائية وغير الغذائية المنتجة محلياً بشكل دوري كلما اقتضت الحاجة استناداً إلى أسعار المواد والسلع المحددة مركزياً من الوزارة أو مكانياً من قبل مديريات التجارة الداخلية وحماية المستهلك في المحافظات، كما تقوم اللجنة بتحديد بدل أداء الخدمات المقدمة مكانياً لجميع أنواعها وسمايتها وفق الواقع الفعلي وفي ضوء القوانين والأنظمة النافذة.



علي محمود سليمان

وحسب نص القرار لوائح الرسمية كل ١٥ يوماً أو كلما اقتضت الضرورة بدعوة من رئيسها، وتضم اللجنة رئيس المكتب التنفيذي والصناعة أو الزراعة أو من يراه مناسباً بحسب الموضوع المدروس لحضور اجتماعات اللجنة إذا دعت لضرورة وذلك للاستئناس برأيهم عند بحث الأمور المتعلقة بهم من دون أن يكون لهؤلاء صفة العضوية في اللجنة، كما

تلتزم اللجنة بتوجيهات الوزارة في الأسس والضوابط المعتمدة لتحديد الأسعار وبديل أداء الخدمات وتصدر القرارات الناظمة لها حسب الأصول، وتعقد اللجنة اجتماعاتها داخل أو خارج أوقات الدوام الرسمية كل ١٥ يوماً أو كلما اقتضت الضرورة بدعوة من رئيسها، وتضم اللجنة رئيس المكتب التنفيذي والصناعة أو الزراعة أو من يراه مناسباً بحسب الموضوع المدروس لحضور اجتماعات اللجنة إذا دعت لضرورة وذلك للاستئناس برأيهم عند بحث الأمور المتعلقة بهم من دون أن يكون لهؤلاء صفة العضوية في اللجنة، كما

سوق البنزين السوداء تفتح أبوابها من جديد

«النفط»: الانفراج قريب مع وصول كميات جديدة وأصحاب محطات يغمزون بعدم عدالة التوزيع!

التوزيع على عشرة طلبات فقط أي ٢٢٥ ألف ليتر للمحطات الخاصة وذلك بعد تخفيض حصتها. واشتكى أصحاب المحطات الخاصة الذين استطلعت «الوطن» آراءهم في أثناء وجودهم أمس في «محروقات» ريف دمشق من عدم عدالة التوزيع مؤكداً أن نصف كمية البنزين مستذهب لأصحاب المحطات المتنفذة في الريف والذين لا يتجاوز عددهم أصابع اليد وأن أغلب المحطات لن تحصل على طلبات من المادة. وكانت وزارة النفط قد أصدرت بياناً على صفحتها على موقع «فيسبوك» قالت فيه إن نسبة تخفيض مادة البنزين لجميع المحافظات تبلغ ١٧ بالمئة ومادة المازوت ٢٤ بالمئة وأعدت الوزارة السبب في إجراء التخفيض لتأخر وصول توريدات المشتقات النفطية المتعاقد عليها إلى بسبب العقوبات الصارم الأميركي الجائر.



عبد المنعم مسعود

تجاوز عدد السيارات المنتظرة لدور البنزين على محطات الوقود المئة كحد أدنى في أغلب محطات الوقود التي رصدتها «الوطن» منذ مساء أول من أمس وامتدت طوابير السيارات المنتظرة في المحطات التي احتوت مادة البنزين في اتجاهين الأول باتجاه المحطة بدور احادي أو مزدوج بينما امتد دور آخر من مخرج المحطة وذلك لعدد من معارف أصحاب المحطات أو من دافعي المعلوم، على حين زاح بعضهم أصحاب الدور على مدخل محطات الوقود.

ووفقاً لما استطلعت «الوطن» فقد أعادت منذ نهاية الأسبوع الماضي سوق البنزين السوداء بعد أن اختفت خلال الفترة الماضية بسبب توافر المادة واختفت الأسعار المطروحة كما اختفت أساليب الحصول عليها. وامتد الطابور على محطة وقود الجلاء في استرداد المزة صباح أمس من نهاية المدينة الجامعية وصولاً إلى المحطة في عدد فاق ٢٥٠ سيارة وفقاً لما أحصته «الوطن».

وأكد مستهلكون أن رحلة بحثهم عن المادة وتطول بحثاً عن محطة وقود تتوفر فيها المادة في ظل إغلاق بعض المحطات في العاصمة أبوابها نتيجة عدم توافر المادة. ووصف مستهلكون رحلة الانتظار بالعجيب التي تمتد لساعات سواء بانتظار وصول المادة إلى محطة الوقود أو بانتظار وصول دورهم بعد ذلك.

ووفقاً لما أفاد به مستهلكون فإن كمية ٢٠ ليتراً التي يبلغ سعرها ٩ آلاف ليرة على البطاقة الذكية تباع بسعر ١٥ ألف ليرة أي بسعر ٧٥٠ ليرة للليتر الواحد ما يعني

زيادة ٣٥٠ ليرة في الليتر وريباً قدره ٦ آلاف ليرة لكل عشرين ليتر. وخلت معظم محطات الوقود التي تباع مادتي المازوت والبنزين في ريف دمشق الذي تبلغ عدد محطاته الخاصة نحو ٢٥٠ محطة من مادة البنزين بعد انقضاء

لا مؤشرات لانخفاض أسعار الخضار قزير لـ«الوطن»: قلة الأمطار أثرت في الحمضيات ٦٥ بالمئة من بندورة دمشق تأتي من طرطوس

رامز محفوظ

كشفت عضو لجنة تجار ومصدري الخضار والفواكه في دمشق أسامة قزير لـ«الوطن» بأن قلة الأمطار حالياً أثرت على الحمضيات بشكل خاص وأدت إلى دخول حشرة الدودة بنسبة قليلة حالياً في داخل الحمضيات نتيجة قلتها.

قزير أوضح بأن الكميات الواردة إلى سوق الهال يومياً من الخضار والفواكه بالمجملة هي كميات كافية ومن جميع الأنواع وتغطي حاجة أسواق دمشق وأسعارها تعتبر طبيعية عدا الحمضيات، مبيّناً بأن صنف الكرمثينا سعره مرتفع حالياً وتجاوز الكيلو منها حالياً ١٠٠٠ ليرة لأنها باتت في نهاية موسم انتاجها.

وعن ارتفاع أسعار البندورة في الأسواق ووصول سعر الكيلو منها إلى ١٠٠٠ ليرة بعد أن كان منذ نحو أسبوعين بحدود ٦٠٠ ليرة، بين قزير بأن أسعار البندورة في الأسواق تعتبر طبيعية ولم ترتفع عن الفترة السابقة، مشيراً إلى وجود صنف واحد من البندورة يعتبر سعره مرتفعاً قياساً للأنواع البقية وهو من النوع الأول إنتاج منطقة بانياس ويباع بالجملة بسعر ٨٠٠ ليرة ووصل سعر الكيلو الواحد منه بالفرق لحدود ١٠٠٠ ليرة وتشكل كميته فقط ١٠ بالمئة من الكمية الواردة إلى سوق الهال بدمشق.

ولفت إلى أن البندورة المنتجة في طرطوس تشكل نسبتها ٦٥ بالمئة من نسبة البندورة الكلية الواردة يومياً إلى سوق الهال بدمشق. وختم قزير بالقول إنه لا بوادر خلال الفترة القريبة القادمة لانخفاض أسعار الخضار والفواكه وليس هناك أي مؤشرات توضح بأن هناك انخفاضاً في الأسعار في الأيام القادمة.

عودة الازدحام إلى أفران حلب والمعتمدون ليسوا جزءاً من الحل!



حلب- خالد زنگلو

عاد الازدحام من جديد إلى أفران حلب بعد أن شهدت انقراضاً لأيام إثر اعتماد بيع الخبز عن طريق البطاقة الذكية منذ ٢٤ الشهر الفائت، ولم تفلح جهود المحافظة في إيكال جزء من المهمة لعتمدين من قبلها في تخفيف الإقبال على الأفران.

وعزا مستحقون للخبز التمويني لـ«الوطن» سبب الازدحام على الأفران مجدداً، إلى توقف أعداد لا بأس بها عن مستحق المادة المدعومة بموجب البطاقة الذكية عن شراء خبز البسبب بالدفق والخبز، و١٧٢٢ متعلقة بضبوط المحروقات بين الغش في المادة والبيع بسعر زائد والتلاعب بها.

وقد تم تنظيم ٩٨ ضبطاً فقط للاتجار بالمواد الإغاثية، و١٣٥٤ ضبطاً للاتجار بمواد منتزعة الصالحة و١١٢٦ ضبطاً كانت مخالفت متفرقة.

لكن سرعان ما تحولت نعمة فض الازدحامات إلى نقمة مع عودة الإقبال على الأفران وظهور مساوئ تطبيق التقنية الجديدة وعرقلتها للاسبابية المعهودة وسرعة البيع من دونها. وأوضح آخر أن انتعاش بسطات الخبز ثانية حصل على حساب مستحقي الرغبة التمويني ولمصلحة أصحاب الأفران الذين يبيعون المادة لأصحاب البسطات بسعر مرتفع ويخفون أزمة توزيع يفترض أن تتلاشى عندما يأخذ كل ذي حقه.

وتبين من خلال رصد «الوطن» حركة بيع الخبز من الأفران في مخازن غرب حلب وشرق المدينة، أن الطلب على المادة يتضاعف لدى الأفران الاحتياطية التي تنتج بمستوى ومواصفات جيدة مقارنة بمخازن الأحياء الشعبية التي لا تبقى بالألجودة والرغيف ويتم الازدحام أمام منافذ بيعها. وأشارت أحد مستحقي الخبز إلى أنه وجد أريحية في شراء مخصصاته من المادة بداية عهدا

واللائق أن إصدار محافظة حلب قوائم بأسماء المعتمدين كثيراً؟