



بيدرسون وخاجي: ضرورة دعم الاجتماع الخامس لـ«الدستورية» ومواصلة مكافحة الإرهاب في سورية

الوطن - وكالات

بحث المبعوث الخاص للأمم المتحدة إلى سورية غير بيدرسون أمس مع كبير مساعدي وزير الخارجية الإيراني للشؤون السياسية الخاصة علي أصغر خاجي تطورات الأوضاع في سورية.

وذكرت الإدارة العامة للإعلام وشؤون المتحدث الرسمي بوزارة الخارجية الإيرانية حسب وكالة «فارس»، أن الجانبين ناقشا آخر المستجدات في سورية، بما في ذلك الاجتماع المقبل للجنة مناقشة تعديل الدستور.

والطورات المتعلقة بعملية «أستانا»، وكذلك تصعيد أنشطة داعش الإرهابية في سورية.

كما استعرض الجانبان إنجازات «الدستورية» في عام ٢٠٢٠، حيث شددوا على ضرورة دفع عمل هذه اللجنة قدماً إلى الأمام في عام ٢٠٢١، مؤكداً دعمهما للاجتماع الخامس للجنة الذي سيعقد أواخر الشهر الجاري في جنيف.

وعبر بيدرسون وخاجي عن قلقهما من التصعيد الأخير لأنشطة الجماعات الإرهابية، وخاصة داعش في سورية، وشددوا على ضرورة مواصلة مكافحة الإرهاب.

وعقدت الجولة الرابعة لاجتماعات لجنة مناقشة الدستور في الفترة ما بين ٣٠ من تشرين الثاني الماضي والـ١ من كانون الأول الماضي.

وكان الرئيس المشترك للجنة مناقشة تعديل الدستور عن الوفد الوطني أحمد الكزبري، أكد في تصريحات له الشهر الفائت أن الوفد الوطني سيذهب للمشاركة في الجولة الخامسة لاجتماعات «الدستورية»، لأنه يريد إحراز تقدم في عملها وليس تعطيلها كما يدعي الطرف المشارك الآخر، معتبراً أن الدخول بالمبادئ الدستورية يتطلب وجود أرضية صلبة متوافقة عليها مع الطرف المشارك الآخر على المبادئ الوطنية.

مصدر مسؤول في الرقة أكد أن لا قلق من الوضع في البادية والجيش مستعد

محافظة الحسكة لـ«الوطن»: الضغط الشعبي أجبر «قسد» على فك حصارها لأحياء بالقامشلي

موقف محمد - وكالات

كشف سفير سورية لدى العراق، صطام جدهان الدندج، عن رغبة الحكومة العراقية «في عودة تسيير الرحلات الجوية التجارية للطيران العراقي إلى سورية بأقرب وقت ممكن».

وفي تصريح لـ«الوطن» أشار السفير الدندج إلى اللقاء الذي جمعه أمس مع وزير النقل العراقي ناصر حسين بندر الشبلي، حيث تم بحث «آفاق التعاون الثنائي بين البلدين في مختلف مجالات النقل والقضايا ذات الاهتمام المشترك، كما ناقش الجانبان مشروع الربط السككي بين العراق والموانئ السورية، والمواقفة على السماح بمرور الشاحنات «ترانزيت» بين سورية وإيران، وسورية والخليج العربي عبر منفذ عرعر الحدودي، وضرورة اتخاذ الإجراءات اللازمة لتسهيل دخول وحركة الشاحنات السورية إلى مختلف المحافظات العراقية».

ولفت السفير الدندج، إلى أن الوزير الشبلي، أعرب عن «الرغبة في عودة تسيير الرحلات الجوية التجارية للطيران العراقي إلى سورية بأقرب وقت ممكن وذلك في إطار الإجراءات الصحية المعمول بها في كلا البلدين لمكافحة وباء كورونا، وأضاف: «أكد الجانبان على أهمية المتابعة الخيثة لما تم بحثه من قضايا مشتركة من خلال اللقاءات المستمرة بين وفود البلدين».

وفي تصريح نقلته وكالة «سانا» في وقت سابق من يوم أمس، أوضح السفير الدندج، أن اللقاء أثمر عن نتائج إيجابية لمنفعة البلدين، حيث تم بحث الربط السككي بين العراق ومدينتي اللاذقية وطرطوس، واعتماد نظام الترانزيت في حركة النقل التجاري، إضافة إلى عودة رحلات الطيران العراقي إلى دمشق وتسهيل حركة الشاحنات السورية عبر المنافذ العراقية، مشيراً إلى أنه تم الاتفاق على تبادل الزيارات من أجل إنجاز أهم القضايا المطروحة في مجال النقل ويمكن لتفعيل التعاون في مجالات النقل وحركة التجارة والتبادل الاقتصادي، والربط السككي بين البلدين، أن ينعكس بشكل إيجابي على الوضع الاقتصادي في سورية التي تعاني من جراء إجراءات قسرية أحادية الجانب تفرضها أميركا ودول غربية عليها وتستهدف الشعب السوري في قمة عيشه ومستلزماته الأساسية.

مصدر مسؤول في الرقة أكد أن لا قلق من الوضع في البادية والجيش مستعد

محافظة الحسكة لـ«الوطن»: الضغط الشعبي أجبر «قسد» على فك حصارها لأحياء بالقامشلي



أهالي الشدادي يظهرون ضد الوجود الأميركي و«قسد» في المنطقة (عن الانترنت)

مؤخراً اعتداءات إرهابية نفذتها بقايا فلول مسلحة تنظيماً داعش الإرهابي واستهدفت الحافلات العامة على الطرق العامة ومواقع للجيش العربي السوري.

المصدر وفي تصريح لـ«الوطن» ورداً على سؤال حول السبب في تكثيف بقايا فلول مسلحة تنظيماً داعش مؤخراً لاعتداءاتهم في منطقة البادية بهذا التوقيت، قال: إن الموضوع واضح بالنسبة لنا، نحن مقبلون على استحقاق هام وكبير جداً، وهناك ضغوط دولية، ومن المؤكد أنه يوجد توجه لدى الإدارة الأميركية وإيعاز من الغرب والاستخبارات الغربية، بتحويل المناطق الواقعة تحت سيطرة الدولة، وخاصة الطرق الهامة، إلى مناطق قلقة وغير مستقرة».

وأوضح المصدر أن «الهدف من ذلك إضافة إلى الضغط الاقتصادي وتأثيراته، هو التشويش الأمني» مؤكداً بأن الإيعازات والأوامر صدرت من «الناشئين» في هذه المنطقة، للمجموعات الظلامية الإرهابية، من أجل القيام بهذه

أكد محافظ الحسكة، غسان خليل، قيام ميليشيات «قوات سورية الديمقراطية- قسد» من الاحتلال الأمريكي، بفك الحصار عن حبي حلكو وطى، في مدينة القامشلي، بعد قيامها منذ نحو أسبوع بمحاصرتها ومنع إدخال المواد الغذائية إلى الأهالي.

محافظ الحسكة وفي تصريح لـ«الوطن»، أكد أنه ونتيجة للتظاهرات والضغط الشعبي الذي نفذته أهالي حبي طى وحلكو، جرى فك الحصار عنهم، وعادت الحياة لطبيعتها، موضحاً أن الأهالي يرفضون الممارسات القمعية التي تقوم بها المحافظة والاحتجاجات الراضية لوجود الاحتلال الأمريكي والعصبات «قسد» متواصلة، وهي ستستمر حتى تحرير كامل الأراضي السورية من دنس الاحتلال والإرهاب.

وتواصلت أمس، تظاهرات الأهالي في مدينة الشدادي بريف الحسكة الجنوبي لليوم الثاني على التوالي ضد ميليشيات «قسد»، حيث أكدت مصادر أهلية لـ«الوطن»، أن المتظاهرين خرجوا احتجاجاً على اختطاف الشبان لتنفيذهم للقتال في صفوفها قسراً، وعلى التضييق الحامس عليهم، إثر خشيته هذه الميليشيات من مظاهر المقاومة المتنامية ضدها لدى أهالي المنطقة.

على خط مواز، أكد مصدر مسؤول رفيع المستوى في محافظة الرقة، أن «لا قلق وخوف» من الوضع في منطقة البادية، التي شهدت

أقل معابره البرية والبحرية واستثنى العابرين «ترانزيت» لبنان يدخل حالة الطوارئ الصحية بدءاً من الخميس



تهاقت على شراء الحاجيات في بيروت وسط مخاوف من انتشار مرض فيروس كورونا (رويترز)

أعلن لبنان حالة الطوارئ الصحية، بعد وصول تعداد الإصابات بفيروس «كورونا»، لمستويات غير مسبوقة، في محاولة للتخفيف من وطأة التفشي المتصاعد.

المجلس الأعلى للدفاع في لبنان، أعلن أمس حسب الوثيقة الوطنية للإعلام، مقررًا خطة الطوارئ العامة التي تم التوافق عليها خلال الاجتماع الذي دام أكثر من ٤ ساعات في قصر بعدد، ووفقاً للمقررات يمنع الخروج للشوارع بدءاً من يوم الخميس المقبل في ١٤ الجاري ولغاية الإثنين ٢٥ من شهر كانون الثاني الجاري.

وجاء في القرارات، أن تعطى الموافقة الاستثنائية من قبل الرئيس اللبناني ميشيل عون، ورئيس حكومة تصريف الأعمال، كما تلزم القرارات الوافدين من بغداد، واسطنبول، وأضنة، والقاهرة، وأديس أبابا والتي تشكل ٨٥ بالمئة من عدد حالات الإصابات من الوافدين، بالإقامة على نفقتهم ٧ أيام في أحد الفنادق والخضوع لفحص «PCR»، عند وصولهم، وإجراء فحص ثانٍ في اليوم السادس من وصولهم، بالإضافة إلى تقليص حركة المسافرين في مطار بيروت الدولي اعتباراً من تاريخه لتصبح ٢٠ بالمئة مقارنة مع أعداد القادمين في شهر كانون الثاني من العام ٢٠٢٠، على أن يخضع القادمون إلى فحص فوري.

كما تم منع حركة المسافرين القادمين عبر المعابر الحدودية البرية والبحرية، باستثناء العابرين بترافق العيون، كذلك سيتم إقفال جميع الإمارات والمؤسسات العامة والمصالح المستقلة والجامعات والمدارس الرسمية والخاصة والعضات على اختلافها، والحدائق العامة والأرصعة البحرية، والملاعب الرياضية العامة والخاصة الداخلية والخارجية منها، ومنع إقامة الصلاة في المساجد، والصفقات العامة والخاصة، والمناسبات الاجتماعية

حول العالم، حيث أكد رئيس الوزراء البريطاني بوريس جونسون، أن بلاده تشهد «لحظة عصبية»، معلناً أن هناك نقصاً في الأوكسجين في بعض المناطق.

بدورها أعلنت منظمة الصحة العالمية إن شاعة اللقاح لن تتحقق سكتة ٢٠٢١، بالرغم من توفر لقاحات فيروس «كورونا»، ونقل وكالة «رويترز» عن كبير علماء المنظمة قوله: «إننا نتحقق أي مستوى من مناعة القطيع في عام ٢٠٢١».

آخر إبداعات السوق السوداء.. بنزين «ديلفري» والليتر يتجاوز الـ ١٥٠٠ ليرة

الوطن

تمتد طوابير السيارات العاملة على البنزين من مداخل محطات الوقود العاملة، أو الموعودة بقدوم البنزين إليها، أيضاً نشاء في أرجاء العاصمة وريفها، ويصبح هم المستهلك باختيار أكثرها ملائمة لوقتته وظروفه، مهماً مضاعفاً في ظل خياريين أحلاهما من، الانتظار أو العودة بلا مادة بسبب تعذر الخيار الثالث له في الغالب.

وتتعدد الخيارات ضمن الخيار الثالث، وفقاً لإمكانات المستهلكين المعرفية وقدراتهم المادية، فمن يعرف منظم الدور أو لديه (واسطة) فلا حاجة به للانتظار لأكثر من ساعة، ومن يدفع بضعة آلاف أيضاً يحصل على مخصصاته خلال ساعتين وتختلف الحالة والطريقة بين محطة وأخرى.

وأوجدت الأزمة حالة جديدة وهي إيصال البنزين إلى المستهلك في مكان وجوده تحت مصطلح «وأصل لعندك»، وذلك بسعر تراوح بين ٢٠ ألفاً و٣٥ ألف ليرة لكل عشرين ليترًا ويسعر وسطي للتر قدره ١٥٠٠ ليرة للبنزين العادي، على حين اختلفت أسعار الأوكتان الأسود لتتراوح بين ألفين وثلاثة آلاف ليرة.

وانكسبت تخفيضات وزارة النفط المادة المازوت في محافظة دمشق وريفها على ساقى السرافيس الذين لم يجدوا أمس إمكانية للحصول على مخصصاتهم بسبب عدم طرحها في أغلب مراكز

إبراهيم: تخوف على محصول القمح بسبب المازوت وتأخر الأمطار

هنا غائم

أكد رئيس اتحاد الفلاحين أحمد صالح إبراهيم أن هناك تخوفاً على موسم القمح للعام الحالي الذي يعتمد قسم كبير منه على السقاية، وخاصة للمساحات المروية إذا لم يتوافر المازوت، مع استمرار تأخر الهطلات المطرية.

وفي تصريح لـ«الوطن» قال إبراهيم: الأمور اليوم لا شك ليست بأحسن حال لجهة تأمين الوقود ولاسيما المازوت الذي يعتبر ضرورياً وأساسياً، مبيّناً أننا بحاجة لكل ليتر مازوت حتى لا يتضرر محصول القمح وفي هذا الوقت لأنه يجب ري المحاصيل لأن الأمطار لم تنسط خلال الفترة الماضية وقد طالبنا الحكومة بتأمين المحروقات وهي تعمل ما في وسعها لتأمين كل المستلزمات الخاصة بالوقرة الزراعية.

في غضون بين تقرير صادر عن وزارة الزراعة أن القطاع الزراعي يحتاج من المحروقات ضمن المساحات القابلة للتنفيذ إلى ٣٦٨ مليون ليتر مازوت حسب الهداف المرسوم له، كما يحتاج إلى ٣٨٧٠٥٦ طناً من بذار القمح منها البعل والسقي.

ثقت بالجمارك.. وقرارات الحكومة عنصر ضغط على الفعاليات الاقتصادية تركماني: لم نرصد هجرة التجار إلى الخارج

حلب - خالد زتكلو

وأكد تركماني في حوار مع «الوطن» مع «تجارة حلب» مع مدير عام الجمارك فواز الأسعد، أن الثقة بين تجار حلب والجمارك والمالية وغيرها من مؤسسات الدولة موجودة بالتأكيد دائماً.

وأضاف: وخير مثال على ذلك اللقاء الذي جرى الأحد الماضي حيث ساد جو من الهدوء والنوايا الطيبة، وكان إيجاباً لإدارة الجمارك مع مطالب التجار الصدى الإيجابي الكبير.

وحول ثقة الغرفتين والوسط التجاري بتعهدات مدير عام الجمارك بإصدار العديد من

أبدي عضو غرفة تجارة حلب علي رضا تركماني ثقته بالجمارك وبمستقبل العلاقة معها بعد الاتفاق على بنود مذكرة تعاون مع مديرها العام يفترض أن توقع الأسبوع القادم بهدف تسهيل عمل التجار، لكنه عد القرارات الحكومية في الفترة الأخيرة عنصر ضغط على الفعاليات الاقتصادية، مشيراً إلى أن الغرفة لم ترصد حركة جديدة لهجرة التجار إلى الخارج، كما يروج بعضهم.

ورداً على أحد أعضاء المجلس حول سن قانون يسمح ببناء الطوابق الإضافية وأنه سوف تتم مناقشة هذا الموضوع في اجتماع المجلس الأعلى لمجالس المحافظات الأسبوع القادم في رئاسة مجلس الوزراء، معتبراً أن الموضوع مهم جداً لإعطاء جمالية لمدينة دمشق وتفعيل الحالة الاقتصادية ضمن المحافظة.

أعضاء في «المحافظة»: رؤساء بلديات مشاركون في المخالفات وأسعار المنازل غير مقبولة

أبنية دمشق «تُسقف بطابق من قرميد» قيد الدراسة

محمد منار حميجو

تخل لم مناقشة أعضاء مجلس محافظة دمشق من الانتقادات الواضحة والصريحة حول تنفيذ العديد من الأمور الخدمية، فاستحوذت مسألة والمخالفات من شقق سكنية ومحال وانشاء البسطات والكشكاش في الشوارع على معظم المداخلات، لدرجة أن بعضهم اتهم بعض رؤساء البلديات بالتغيب والمشاركة في بناء المخالفات

إضافة إلى تطرق البعض إلى غلاء أسعار الشقق السكنية في دمشق إلى حد غير مقبول.

وعقد مجلس المحافظة جلسته الثانية للدورة العادية الأولى لهذا العام لمناقشة وتخصيص الجلسة لموضوع البلديات وما تقدمه من خدمات ضمن المدينة.

وأثار عضو مجلس المحافظة زياد الزايد مسألة مشاركة وتغطية العديد من رؤساء البلديات في دمشق لبناء المخالفات من شقق سكنية ومحال وغيرها من العقارات

لدرجة أن الوضع أصبح مؤلماً في دمشق، موضحاً أنه من الصعبة أن يرى المواطن أنه لا توجد خدمات لكن في الوقت ذاته يشاهد مخالفات تبنى بهذا الشكل.

من جهته تساءل زميله غالب عزيز عن إستراتيجية المحافظة في معالجة غلاء أسعار العقارات التي أصبحت فوق المعقول وأضحى الحصول على عقار في دمشق حلاً، وماذا تم إعداده للشباب حول هذا الموضوع وخصوصاً أن هناك أراضي وعقارات في ضواحي دمشق.