

صواريخ «الرسول الأعظم» أصابت أهدافها.. وبعضها سقط قرب حامله الطائرات (نيميتز) طهران: قادرون على تدمير القواعد الأميركية في المنطقة خلال لحظة

أعلنت قوات الحرس الثوري الإيراني إطلاق صواريخ من محافظة سمنان، أمس، في إطار مناورات «الرسول الأعظم» ١٥، مؤكدة أن الصواريخ أصابت أهدافها على مسافة ١٨٠٠ كيلومتر شمال المحيط الهندي بنجاح.

رسائل كثيرة حملتها الصواريخ الإيرانية البالستية عبر المناورات الأخيرة، ولعل أبرزها أن حديث الولايات المتحدة، عن إدراج القوة الصاروخية الإيرانية داخل أي مفاوضات جديدة ضمن اشتراطات واشنطن للعودة إلى الاتفاق النووي الذي انسحب منه الرئيس المنتهية ولايته دونالد ترامب، أمر غير ممكن، فهي قوة موجودة وتزاد يوماً بعد آخر.

وقال قائد قوة الجو فضاء الحرس الثوري العميد أمير علي حاجي زاده، حسبما ذكرت وكالة «إرنا»: إن الصواريخ هي وسيلة لتوليد القدرة وضمان الأمن للشعب الإيراني، مضيفاً: إن «المرحلة الأخيرة من مناورة «الرسول الأعظم ١٥» تجسد عدم فاعلية قوة العدو في القطاعات البحرية.

من جهتها أفادت شبكة «فوكس نيوز» الأميركية، بسقوط صاروخين إيرانيين على بعد ١٠٠ ميل من حامله الطائرات الأميركية «نيميتز» في المحيط الهندي.

وقال مسؤولون بالبحرية الأميركية للشبكة: «كانت مجموعة حامله الطائرات الأميركية «نيميتز» على



من المناورات الإيرانية التي جرت أول من أمس (عن الإنترنت)

مقربة من المكان الذي انفجر فيه صاروخان باليستيان إيرانيين على الأقل، مما أدى إلى تطاير الشظايا في كل الاتجاهات».

وبين مسؤول للشبكة: «كنا نتوقع إطلاق صواريخ، ولكن كان هناك قلق من مدى قرب إيران من استعدادها لهذا الأمر».

المسؤول في الحرس الثوري اعتبر خلال مقابله مع التلفزيون الإيراني أن قوات بلاده قادرة على ضرب جميع القواعد الأميركية في المنطقة وتدميرها خلال لحظة واحدة، وقال زاده: «رغم امتلاك الأميركيين للقوة إلا أن حرس الثورة تعلموا كيف يحاربونهم وبمكانيهم ضربهم وتدمير دفاعاتهم، وتوجيه ضربة شديدة لهم، عبر إطلاق ٥٠٠ صاروخ في آن واحد بنحو لا يمكن فيه تعويض خسارتهم».

وأشار زاده إلى أن قوة جديدة تولدت اليوم في حرس الثورة من خلال الجمع بين القدرات الصاروخية الجديدة والطائرات المسيرة واستخدام تكنولوجيا الذكاء الصناعي.

ويأتي إعلان طهران ولادة قوتها الجديدة للتأكيد بأن العقوبات الأميركية، لم ولن تنجح في الحد من تطوير قدراتها الدفاعية، أو تؤثر على الجوهزية العسكرية لها، إضافة إلى التأكيد على قدرتها على حجب أسرارها العسكرية عن أعين المراقبين لها.

«استكمال للعدوان الأميركي وتقوض إرساء السلام» تنديد عربي ودولي بالعقوبات الأوروبية على المقداد

الحكمة وغير البناء، التي من شأنها أن تشدد الأزمة في سورية وتؤدي إلى مزيد من تعقيد عملية التسوية السياسية لهذه الأزمة».

بدوره انتقد حزب الله في بيان، حسب الوكالة «الوطنية للإعلام»، العقوبات الأوروبية على المقداد، واعتبر أن «الاتحاد الأوروبي يواصل سياسته العدوانية تجاه سورية وحكومتها الشرعية وشعبها المقاوم».

وقال الحزب في البيان: «نعلن تضامناً مع الوزير المقداد ونشيد بخبرته الدبلوماسية الطويلة ودوره

الجيش واصل تأمين طريق دير الزور حمص وتمشيط البادية من الدواعش محافظ دير الزور له «الوطن»: افتتاح ممر الصالحية يسهل عودة المواطنين إلى مناطقهم

دمشق- منذر عبيد حمارة- محمد أحمد خبازي

أكد محافظ دير الزور فاضل نجار أن إعادة افتتاح ممر الصالحية لمرور الأهالي، الذي يربط بين المناطق المحررة غرب نهر الفرات ومناطق ريف دير الزور الشمالي، أمس، تشكل أهمية كبرى لأن المر يوفّر في الوقت ويختصر في المسافة، ويسهل قضاء أمور المواطنين وحاجياتهم بالانتقال إلى المنطقة الآمنة، إضافة إلى أنه يسهم في تخديم أهلنا في المنطقة المقابلة لريف دير الزور الشمالي. وقال نجار في تصريح خاص له «الوطن»: إن المر الذي تمت إعادة افتتاحه بعد توقف دام نحو عام، يربط شفتي نهر الفرات ويوفّر على سكان الريف الشمالي من المحافظة فهدو يختصر الوقت من ٣ ساعات إلى نصف ساعة، ويسهل وصولهم إلى مدينة دير الزور لإنجاز معاملاتهم في الدوائر الحكومية أو تلقي الخدمات الصحية في المشافي أو حتى السفر إلى محافظات أخرى.

وبين نجار أن إعادة افتتاح المر بين شفتي النهر تساهم أيضاً في عودة الأهالي إلى مناطقهم وأراضيهم لإعادة استثمارها، وبما ينسجم مع توجهات الحكومة السورية في ذلك، حيث تسعى لتسهيل عودة جميع المواطنين إلى أراضيهم ومناطقهم ومنازلهم والعمل بها مجدداً، كما تسهم من ناحية إنسانية



محافظ دير الزور فاضل نجار



إعادة افتتاح ممر الصالحية البري لمرور الأهالي (سانا)

بإعادة التواصل بين مواطني وسكان المنطقة الواحدة.

وفي سياق متصل بيّن مصدر ميداني من «الوطن»، أن وحدات مشتركة من الجيش والفرقة الريفية، استأنفت عمليات تمشيط البادية الشرقية، بمؤازرة الطيران الحربي السوري والروسي.

وأوضح المصدر، أن الجيش يعمل على تأمين طريق دير الزور حمص، من أي اعتداء محتمل لبقايا فلول داعش على وسائل النقل العامة والخاصة التي تستخدم هذا الطريق الدولي، أو على أي نقطة عسكرية بالبادية.

رجاء: عودة حركة التحرر الفلسطيني تبدأ بمجلس توحيدى بعيداً عن أوسلو عبد الهادي له «الوطن»: الفصائل باركت الانتخابات وحوار في القاهرة بداية الشهر

منذر عبيد

أكد مدير الدائرة السياسية لمنظمة التحرير الفلسطينية السفير أنور عبد الهادي، أمس، أنه تم الاتفاق مع جميع فصائل القوى الفلسطينية على إجراء انتخابات المجلس التشريعي في ٢٢ من شهر أيار المقبل، من ٣١ من شهر أيار المقبل، من قبل مديرية عملية في المحافظة لفحص القادمين، خاصة فيما يتعلق بالإجراءات الاحترازية



قوات الاحتلال الإسرائيلي تعتدي على فلسطيني خلال مظاهرة ضد المستوطنات في الضفة الغربية (رويترز)

وتبين عبد الهادي في تصريح له «الوطن» أن جميع الفصائل باركت هذا العمل، وفي بداية الشهر المقبل سيبدأ حوار وطني شامل في القاهرة تحضره كافة فصائل العمل الوطني الفلسطيني.

وأشار عبد الهادي إلى أن الانتخابات لا تشمل الفلسطينيين في الشتات، وهي للشعب الفلسطيني في الأرض الفلسطينية فقط، في حين يشترك جميع الفلسطينيين في الخارج في المجلس الوطني الفلسطيني.

وأوضح عبد الهادي أن المجلس التشريعي يمثل الشعب الفلسطيني في فلسطين، أما المجلس الوطني فيمثل الشعب الفلسطيني في كل أنحاء العالم، مؤكداً مشاركة المقدسين في الانتخابات، وخاصة عن فلسطين سوف تكون عبارة عن دائرة واحدة، فابن القدس يستطيع أن ينتخب بأي مكان يوجد فيه.

وبين عبد الهادي أن الاتصالات ستبدأ مع القوى الدولية للضغط على إسرائيل من أجل عدم مناعتها إجراء الانتخابات في القدس، كاشفاً أن الانتخابات سوف تكون تحت رقابة عربية ودولية.

من جانبه شدد مسؤول الإعلام المركزي في الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين - القيادة العامة أنور رجا في تصريح له «الوطن» على أن نقطة البداية وخريطة الطريق التي تعيد حركة التحرر الوطني الفلسطيني يجب أن تبدأ من خلال عقد مجلس وطني فلسطيني توحيدى خارج الأراضي المحتلة، بعيداً عن اتفاقية أوسلو.

وقال رجا: «نحن لن نشارك في أي مجلس تشريعي، ما لم يتم الإعلان الصريح والواضح الموفق لإلغاء اتفاقيات أوسلو».

وبين أن الأهم وما يوقى القيادة العامة، ويشكل قاسماً مشتركاً، هو إعادة بناء منظمة التحرير على أساس حركة وطنية مقاوم، وأن تصويب المسار على الساحة الفلسطينية يكون

معظمها محملة بالحمضيات والفواكه ١٥ شاحنة فقط يومياً إلى العراق

عبد الهادي شباط

أكد مصدر في معبر البوكمال الحدودي مع العراق أن متوسط عدد الشاحنات التي تعبر يومياً الحدود باتجاه العراق لا يتجاوز ١٥ شاحنة، معظمها محملة بالحمضيات والفواكه وبعض الصناعات البلاستيكية والمعدنية والألبسة لكن بكميات قليلة.

وكشف المصدر في تصريح له «الوطن»، أن إجمالي إيرادات المعبر للعام الماضي هو بحدود ٨٠٠ مليون ليرة فقط، مبيّناً أنه منذ بداية العام الحالي هناك تراجع في حركة الشحن باتجاه العراق.

وأشار المصدر إلى أن عدد الشاحنات التي غادرت باتجاه العراق من خلال معبر البوكمال لا يتجاوز ٢٢٥ شاحنة منذ بداية العام الجاري، في حين لم يسجل دخول أكثر من ١٠ شاحنات من الأراضي العراقية معظم حمولاتها هي التمور وعجينة التمر ومادة الدبس وهي كلها تمر عبر الأراضي السورية متجهة للحدود اللبنانية (ترانزيت).

وعن الجنبية التحتية في معبر البوكمال بين المصدر أنه تم الانتهاء من تعبيد الساحات التي تتوقف فيها الشاحنات لإجراء عمليات الكشف والمطابقة والتأكد من الحمولات وغيرها، إضافة للانتهاء من إنجاز كامل السور، وتم تأمين قبان من أجل تحديد الرسوم الجمركية.



شاحنة محملة بالفواكه والحمضيات في العراق

صالح له «الوطن»: الوضع المعيشي سيكون على أولوية الطرحات مجلس الشعب يفتح دورته اليوم بحضور الحكومة

محمد منار حميحو

بجانب الضرورة التي يرتبها الجميع من السلطين التشريعية والتفقيضية.

وأوضحت أنه سيكون في جلسة اليوم، حسب جدول الأعمال، حديث مفصل لرئيس مجلس الوزراء، ويدها مداخلات من الأعضاء ثم ردود لرئيس مجلس الوزراء، ويكل تأكيد فإن الوضع المعيشي للمواطنين سيكون على أولوية المداخلات.

صالح رأت بضرورة تنظيم المداخلات من كل محافظة بحيث يتحدث الأعضاء من دون تكرار لطرحتهم.

بدءاً من اليوم أكثر من ٤ ملايين ليرة للمحافظات انتهت أزمة البنزين الحالية

عبد المنعم مسعود

أيدت مصادر مطلعة أن العمل على إنشاء أزمة البنزين قد بدأ من يوم الجمعة الماضي عبر ضخ كميات جديدة من المادة إلى جميع المحافظات، لتصل إلى ٤,٣١٢ ملايين ليرة من مادة البنزين أو ١٩٧ طناً، منها ٥٤ طناً للمحافظة دمشق، وسط توقعات لمصادر في شركة محروقات على انتهاء الأزمة خلال يوم أو اثنين على أبعد تقدير.

وبيّنت المصادر له «الوطن» أنه سيتم أيضاً تزويد المحافظات اعتباراً من اليوم بـ ٢٦٦ طناً من مادة المازوت وهو ما يعادل ٨,٥٨٢ ملايين ليرة يومياً.

المصادر أوضحت أن الزيادة في طلبات البنزين والمازوت ستكون عبر إضافة الكميات الجديدة للمحطات التي لم تدرج في جداول توزيع المادة والتي تصدرها لجان المحروقات في المحافظات، وأشارت إلى أن العمل يتم الآن بين محروقات ومحافظتي دمشق وريفها لتأمين كل محاور النقل بين المحافظة وريفها عبر تأمين المادة

الموافقة على تشغيل رحلات إلى إربيل منصور له «الوطن»: افتتاح خط حلب بيروت يختصر الوقت ويخفف أعباء السفر

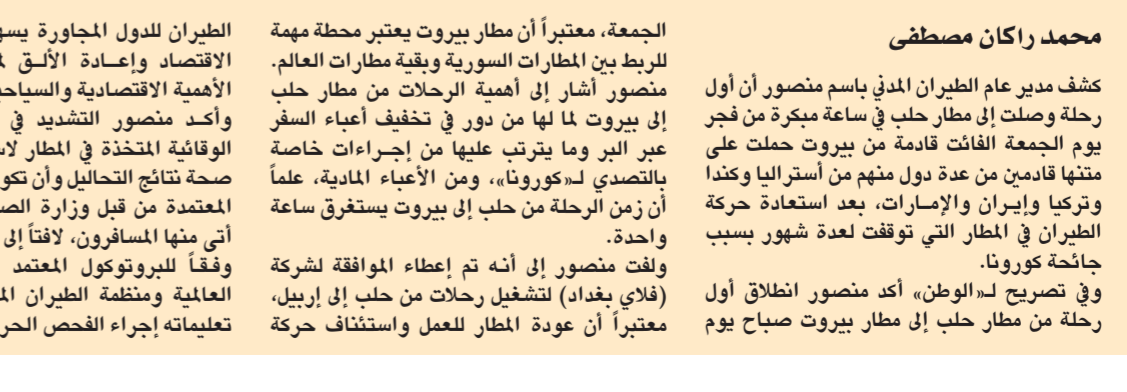
محمد ركان مصطفي

كشف مدير عام الطيران المدني باسم منصور أن أول رحلة وصلت إلى مطار حلب في ساعة مبكرة من فجر يوم الجمعة الفائت قادمة من بيروت حملت على متنها قادمين من عدة دول منهم من أستراليا وكندا وتركيا وإيران والإمارات، بعد استعادة حركة الطيران في المطار التي توقفت لعدة شهور بسبب جائحة كورونا.

وفي تصريح له «الوطن» أكد منصور انطلاق أول رحلة من مطار حلب إلى مطار بيروت صباح يوم الجمعة، معتبراً أن مطار بيروت يعتبر محطة مهمة للربط بين المطارات السورية وبقية مطارات العالم.

منصور أشار إلى أهمية الرحلات من مطار حلب إلى بيروت لما لها من دور في تخفيف أعباء السفر عبر البر وما يترتب عليها من إجراءات خاصة بالتصدي لـ كورونا، ومن الأعباء المادية، علماً أن زمن الرحلة من حلب إلى بيروت يستغرق ساعة واحدة.

ولفت منصور إلى أنه تم إعطاء الموافقة لشركة (فلاي بغداد) لتشغيل رحلات من حلب إلى إربيل، معتبراً أن عودة المطار للعمل واستئناف حركة



الطيران للدول المجاورة يسهمان في دوران عجلة الاقتصاد وإعادة الألق لمدينة حلب صاحبة الأهمية الاقتصادية والسياحية.

وأكد منصور المتخذة في المطار لاسميا لجهة التأكد من صحة نتائج التحاليل وأن تكون صادرة عن المخبر المعتمدة من قبل وزارة الصحة من البلدان التي أتى منها المسافرين، لافتاً إلى اتخاذ كل الإجراءات وفقاً للبروتوكول المعتمد من منظمة الصحة العالمية ومنظمة الطيران المدني والذي يتضمن تعليماته إجراء الفحص الحراري للمسافرين.