

على المجتمع الدولي والمنظمات الدولية والإنسانية في العالم التحرك لوقف العمليات الإرهابية

**نواب في «الشعب»: ما تقوم به «قسد» بحق أهلنا في الحركة
جريمة حرب وانتهاك لميثاق الأمم المتحدة وحقوق الإنسان**

محمد منار حميجو

أكد عدد من نواب مجلس الشعب أن
مليشيا "قدس" المدعومة من الاحتلال
الأمريكي تشارك سيدها الأمريكي في جريمة
القتل البطيء لمئات الآلاف من المواطنين
في مدينتي الحسكة والقامشلي الذين
يواجهون كارثة حقيقية في ظل قطع ومنع
الخبز والمياه والغذاء والدواء وحليب
الأطفال منذ أكثر من أسبوع، معتبرين
أن هذا يشكل انتهاكا صارخا لميثاق الأمم
المتحدة وحقوق الإنسان.

وفي بداية جلسة المجلس أسس اعتبر النائب عبود الشواخ أن ما تقوم به ميليشيا "قسد" بالتشارك مع سيدها الأمريكي جريمة حرب ومرفوضة كل الشرائع والقوانين والمواثيق الدولية، مشيراً إلى أن هذه الميليشيات تقوم بعملية القتل البطيء لمئات الآلاف من المواطنين في مدنتي الحسكة والقامشلي في ظل قطع ومنع الخبز والمياه والغذاء والدواء وحليب الأطفال منذ أكثر من أسبوع.

وأضاف الشواخ: نشاهد من خلال مجلسنا كل الشرفاء والمنظمات الدولية والإنسانية التحرك العاجل لإنهاء معاناة أهلنا المحاصرين وتعزية همجية المحتل الأمريكي وأعوانه المجرمين، مؤكداً أن محافظة الحسكة الصامدة مهما كبرت المعاناة سوف تبقى خلف قيادة الرئيس بشار الأسد.

وتابع: من تحت هذه القبة الوطنية أدعو زملائي هنا إلى يقفوا إلى جانب أهاليها الصامدين بكل الطرق المتاحة، فكلما يستحقون تحية وتقدير وإجلال حين نقول احتجاجاتهم إلى فعل ملموس على الأرض وخاضوا بصورهم العارية مواجهة مباشرة مع قطعتان «قسد» التي قابلتهم بالرصص الغادر من دون أن تستطع أن تكسر إرادتهم في تحطيم حواجز الحصار.

قانون لإحداث هيدراما للزراعة السمكية والأحياء المائية فأقر بعضه الآن المشروح. وقبل التنازل التام للتصويت على مواد المشروع أكد وزير الزراعة محمد حسان قطنا أن الهيئة العامة للزراعة سمكية اتخذت الماضي ١٤ مليون إصبعية لتنتج احتياجات الزراعة، مشيراً إلى أنه تم رفع الخطط إلى ٥٠ مليون زريعة الإصبعيات المزروعة في المسطحات المائية لأنه من المعروف أن الموارد المائية ضخمة في سورية ولا يمكن زراعة المسطحات المائية الداخلية إلا بموجوب موافقة من وزارة الموارد المائية وبالتالي خيار المسطحات المائية المتاحة للاستثمار تتم زراعة الإصبعيات فيها وفق خطة محددة. وأشار قطنا إلى أنه في العام الماضي تم

من جهتها أكدت النائب ماري بيطار أن ما تتعرض له محافظة حارسه الصامدة من حصار جائر وظالم تحركه صهيونيليا «قسمة» المدعومة أميركيا يشكل انتهاكاً صارخاً لسلطة الأمم المتحدة وحقوق الإنسان، كما أن هذه الجرائم تشكل إبادة جماعية يجب أن يتحرك من أجلها المجتمع الدولي وأن تستمرض ضحايا اللجوء اللوف في العملات الإبراهيمية.

وطالبت بيطار الهيئات والمنظمات الدولية بالتحرك لوقف هذا الحصار من أجلنا في السمت فوراً، كونه تحدياً إجل وإخباراً لأننا السمت الغطاءة الذين يقفون حائلاً في خلف صهيونيليا «قسمة» ليوكدوم وقوفهم ضد قيادة الرئيس بشار الأسد.

ثم انتقل المجلس إلى مناقشة مشروع

إنتاج ه الأثر من نقصها من المياه العذبة والنصف الآخر من المياه البحرية.

واعتبر فقنا أن المياه البحرية مياه مستنزفة بالأجواء المادية التي هي تحتاج إلى تنمية وتطور، لذلك لا بد من تنظيم الحماية ومنع التعديات ومنع استخدام كافة الأساليب التي تؤدي إلى عدم تطور الإنتاج و السطحات المائية البحرية.

ونصت المادة الثالثة من مشروع القانون على إحداث هيئة عامة للزراعة السمكية ذات طابع إداري تسمى "الهيئة العامة للزراعة السمكية والأجواء المائية"، بكونها مقرها محافظة الذوقية وتتبع وتتبع وتتبع باعتبارها والاستقلال المالي والإداري وترتبط بوزير الزراعة والإصلاح الزراعي وأن تكون من مديريات الإدارة المركزية



مجلس الشعب
يقرّ إحداث
هيئة عامة
للثروة السمكية
والأحياء المائية

الإنتاج ه الأخر من نصفها من الماء العذبة والنصف الآخر من المياه البحرية.

واعتبر قفنا أن المياه البحرية المحلاة مياه مستنزفة للأبواء البحرية ولها في تحتنا أن تنمية وتطوير، لذلك لا بد من تنظيم الحماية ومنع التلويث ومنع استخدام كافة الأساليب التي تؤدي إلى عدم تطور الإنتاج ه المسطحات المائية البحرية.

ونصت المادة الثالثة من مشروع القانون إلى إحداث هيئة عامة لشؤون السمكية ذات طابع إداري تسمى «الهيئة العامة للزراعة والأبواء المائية» يكون مقرها محافظة اللاذقية وتتبع وتتبع بالشخصية الاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وترتبط بوزير الزراعة والإصلاح الزراعي وأن تكون من مديريات الإدارة الزراعية

كابلات دمشق تربح ١٦ ملياراً

الصناعات المعدنية تشكو تراجع
العارضين بسبب روتين التعاقد

محمود الصالح

كد رئيس نقابة عمال الصناعات المعدنية الكهربائية بدمشق مازن دكاك إحقاق أغلب المناقصات التي تجريها مؤسسات القطاع العام، معرض طلبها لتوفير مستلزمات الإنتاج لتنفيذ خططها السنوية، حيث يتراجع العارض الذي دروس عليه المناقصة عن عرضه نتيجة مرور فترة طويلة لتسديد العقد من الجهات الوصائية بسبب الوباء.

أضاف: حيث يتم رفع المناقصة من الشركة للإلتزام بالإلتزامية المعنية ثم وزارة الصناعة من من قبل اللجنة الاقتصادية في مجلس الوزراء، بعد عودة العقد في حال تصديق تكون قد مرت مدة أشهر تغيرت فيها الأسعار بشكل كبير وهو الأمر الذي يدفع العارض إلى الانسحاب من العرض بسبب اختلاف الأسعار بين الفترة التي قدم فيها العرض وبين فترة تصديق العقد، ما دفع الجهات العامة إلى إعادة المناقصة والدخول وتوتين الإجراءات من جديد، وكل ذلك على حساب العمل والإنتاج.

اعتبر دكاك في حديثه لـ«الوطن» أنه يفترض أن يتم الاكتفاء بتصديق اللجنة الإدارية في كل شركة كونها المخولة وفق القانون بعملية تصديق

عقود.

شركات ومنها شركة «سيرنوكس» التي تعطلت نتيجة فيضها بسبب رفض معظم الشركات تقديم العروض لها وتغيير سعر الصرف، ما أدى إلى صولها لإنتاج المنظمات الكهربائية وأنتجت ١٢٥ نظاماً كهربائياً.

في التقرير المقدم لمؤتمر النقابة أمس الأحد أن شركة البلاستيك تصنع قوالب للغير، كما تقوم بصنع سيور المخابز البلاستيكية، وأما النخبة السورية الأوكرانية لإنتاج الخشب واللواطف الخشبية (سولاريك) فقد تم تنفيذ عقد بقيمة ١,٢٥ ميغا في الكسوة مع المؤسسة العامة للكهرباء.

في معرض تحقيق التكامل بين جهات القطاع العام فقد قامت المؤسسة الهندسية بمنح شركة لبناءات المعدنية مساعدة بقيمة ٣٠٠ مليون ليرة وذلك قامت شركات كابلات دمشق بمصنوعها ٢٠٠٠ كيلو ليرة سورية من أجل شراء مواد ليلية لتنفيذ أعمالها. أما شركة بردى فقد قامت بجمع ٣٠٠ براد مختلفة القياسات و ٣٠٠ قرن ٨٠٠ غسالة إلكترونية خلال العام الماضي. إضافة إلى جميع مراوح عبودية وطباخ ليزي و مدفأة غاز مدفأة، مكاشي، مكاشي، مكاشي، ومدادات ماء

بقية إجمالية وصلت إلى ٤٠٠ مليون ليرة وحققت وادرات بنما ٦٦١ مليون ليرة سورية.

أبرزت النتائج في كلمته أن مقابل وجود شركات متعثرة في التصانعات المعدنية والكهربائية هناك شركات رائدة ومنها شركة كلابات متعثر في الحقن خلال العام الماضي أرباحها تجاوزت ١٦,٢ مليار ليرة سورية، على الرغم من كل الصعوبات التي تعانيتها واستطاعت أن تنافس كل شركات القطاع الخاص الكبيرة في البلاد وأن تنتج المواد ذاتها لكن في الوقت ذاته أن شركات القطاع الخاص لا تعاني من العقبات التي تعترض عملها كما هو الحال في كلابات دمشق وبشكل خاص تأمين اليد العاملة الخبيرة والرواتب والأجور التي يحصل عليها العمال في القطاع الخاص، تأمين أوامر الأتربة ومنها مادتا النحاس والأنيوم، وتحول وزارة الكهرباء من استجراح الكلابات المصنعة من النحاس إلى الخنطوم، ارتفاع ديون شركة الكابلات على جهات القطاع العام.

وحدد مؤتمر النقابة على مطالبة الحكومة بدعم ودعمه الوطني، وإيجاد حلول لفوائد الديون المترتبة على الشركات المتعثرة نتيجة لقروض قديمة، إلزام أرباب العمال بتوفير عقود العمال في القطاع العام، على النقابة المختصة.

أدوية في
السوق السوداء



3/5

١٠٠ سيارة لمشروع «التكسي سرفيس» في العاصمة خلال ٢٠ يوماً

دباس لـ«الوطن»: جادون في تطبيقه والتعريف منطقية ومجدية

« ٤٠٠ ليرة أجرة
الراكب في ٦ خطوط ..
و ٣٠٠ لخط « الجمارك
كفرسوسة »

« سيارات تستغل حاجة الراكب لوسيلة نقل وتعمل بشكل مخالف

بإحداث منظومة تكسي سرفيس لتخفيف
الازدحام التماقق في شوارع المدينة، فمما
الاشروع كان في جوهرة يعمده على
تحصيل عدد من سيارات الأجرة العامة
على أن تحمل كل سيارة (٥ سياراً)
أربعة ركاب ضمن الخطوط المحددة، وأن
تتعارض مع الخطوط التي تعمل عليها
باصات النقل الداخلي والجورباصات، لتعمل
به بخصم ٥٠ في المئة من التكلفة، ورفض
السائقين التعرفة المحددة سابقاً بـ ٥٠ في
سبوتة.

ويبقى السؤال: هل ينجح تطبيق المشروع
للبسم في التخفيف ولو جزءاً من معاناته
النقل على بعض الخطوط، أو يبقى (جيباً)
الأراج (الضرياح)؟

A wide-angle photograph of a busy street intersection in Cairo, Egypt. A large, diverse crowd of pedestrians is crossing the road. In the foreground, a yellow taxi is driving towards the right. To its right, a white van is parked. The background features a bridge with concrete pillars and more vehicles, including a white car and a black van. The scene is captured in bright daylight, with shadows cast on the pavement.

فادي بك الشريف

رغم إخفاق تطبيقه خلال الفترة السابقة فشلتا أربعاً بعد سلسلة من الصراحتان عن أبعده، فإن المحافظة دمشق ترى ضرورة ملحة في ترجمته على أرض الواقع خلال الفترة الراهنة والكشف عن صدور قرار بإنتشاء سبعة خطوط جديدة لمشروع سيارات «التكسي سرفيس» ضمن مناطق محددة في (دمشق وريفها) بتعرفة موحدة تم إقرارها من المكتب التنفيذي في المحافظة، وتبلغ قيمتها بين ٣٠ - ٤٠ ليرة للأرك الواحد.

[illegible]

سورية، لخط كفسوسة الجمارك، منطقة
الوان خط ساحة الجمارك، ٤٠٠
لكل من خط أوتستراد المزة لكل الهمة،
خط بوليعاب باب شرقي ساحة الموساة،
خط جمرات ساحة الموساة، خط جسر
السيد الرئيس إلى الجزيرة ١٦،
خط جسر السيد الرئيس إلى جزيرة ٢٤
مشروع، خط جسر السيد الرئيس إلى جنود
الأسد.
وأكد دباس أن عقوبة زيادة التعرفة هي
التحويل للقاضي المختص،
يحكم بين الطرفين،
بين دباس أن العدد الدقيق للتغليل هو
بشكل مبدئي تجريبي، لافتاً إلى استعداده
المحافظة لقبول أي طلبات للعمل، كما أن

المقرر زيادة عدد الخطوط خلال الفترة القادمة في حال وصل عدد السيارات لرقم معين للعمل.

وبعد التعرف على المحددة للسيارات، اعتبرنا أساساً أننا نطبقها، مشيرين إلى أن الأخ الباحثين بالأسعار لم يجد الحرفقات وقطع الغيار، كما أضاف أنه تم عرض الدراسة على لجنة النقل، وتضمن معينين في الإدارة والعمل والنقل المالي والتمويل ورئاسة شرطة المرور ورئاسة النقل ومضوي مكتب تنفيذي شؤون النقل (التمويل)، لنبين التصديق عليها من المكتب التنفيذي في المحافظة، مؤكداً القول التعرف مجدية ومتناسبة أسعياً.

وقال: إننا نسعى كل سيارة 4 بأرب بمعدل

١٦٠٠ ليرة ذهاباً، ومثلها للإياب، وحددت
الهيئة جميع السيارات تحت تجسر السور
الرئيسي بالناسية إلى خطوط، وفي دور
الجارح بالناسية لخط قفوسه الجمارك.
مطلقة اللون التي ساحة الجمارك.
عند دباب وجود سيارات تحت بشكل
مخالف على بعض الخطوط وخاصة
جرمانا مشهور ومبني بالنسقل الجمارك
الجارح نظر أوقع الخطأ الحالي والاضطراب
الكبير على الخطوط، وذلك بتقاضى ١٠٠٠
ليرة للراكب الواحد بالتفصلة تصل إلى أكثر
من ٤ آلاف ليرة في كل الواحدة.
ويشار إلى سعي المحافظة منذ سنوات إلى
تطبيق هذه التجربة على إجراءات جديدة
فيكون فاعلة ومناسبة لتنفيذ خطتها