

أزمة نقل مستمرة في اللاذقية عضو المكتب التنفيذي يطرح فكرة «توطين الموظفين»

اللاذقية - عيسى سمير محمود

«يبغون المازوت في السوق السوداء»، اتهام يلقيه مواطنون من اللاذقية لسائقي الميكروباصات في المدينة والزيف، بعد غيابهم «غير المشروع» عن العمل على معظم الخطوط ما يزيد من أعبائهم وسط أزمة خانقة للمواصلات عموماً.

من كراج الفاروس في المدينة، إلى مواقف كراجات الشيخ ضاهر حتى اسبيرو والكراج الشرقي والبولمان، تشهد اللاذقية حالات اكتظاظ بشرية تنتظر السرافيس المتخفية عن العمل، ومن يعمل بيتز الركاب بأجرة مضاعفة كما يقول مواطنون «الوطن»، مشيرين إلى أن قول الكثير: «شكروا ربكم لأنّي أعمل وانتشلكم من الطرافات غيري يبيع المازوت بألف ليرة ويجلس في بيته»..

إقرار رسمي

عضو المكتب التنفيذي لحافطة اللاذقية المختص بقطاع النقل مالك الخير أكد لـ«الوطن»، المتابعة اليومية لعمل السرافيس وباصات النقل الداخلي في الكراجات لتأمين المواطنين وتخفيف أعباء النقل عنهم حتى الوصول إلى مكان عملهم أو العودة إلى منازلهم.

وقال الخير: إن موضوع النقل كمشكلة هي قديمة حديثة وتمتد منذ أكثر من عشر سنوات مع فرض العقوبات على بلدنا وتوقف عمليات الاستيراد وقطع الصيانة وصولاً إلى قانون قبض وتبعاته على جميع القطاعات في سورية ومنها قطاع النقل بشكل خاص.



وأضاف عضو المكتب التنفيذي إن ازدياد عدد سكان اللاذقية منذ بداية الأزمة أثر بشكل كبير في وسائل النقل ما يتطلب زيادة في منظومتها سواء للسرافيس أم الباصات النقل الداخلي لتخدم أكبر عدد من المواطنين ريفاً ومدينة، منوهاً بصفقة قريبة لتوريد ١٢٥ باص نقل داخلي إلى سورية سيتم توزيعها على عدة محافظات ومنها اللاذقية لتخفف جزءاً من المشكلة، قائلًا: إنه لا معلومات عن العدد المخصص لحصة اللاذقية حتى تاريخه.

القطار أحد الحلول

الخير أشار إلى دراسة توزيع السرافيس

على الخطوط وفق الحاجة، ليتم وضع الباصات الجديدة على الخطوط التي تشهد حالات اختناق ويصار بعدها إلى توزيع عدد من سرافيس الخط على خطوط أخرى ضعيفة ما يساهم بحل جزء من مشكلة النقل.

ولفت الخير إلى وجود خطة جديدة لتحسين واقع النقل في اللاذقية، منها تخصيص موقف للقطار بجانب مديرية النقل عند شارع الحسيني مقابل جامعة تشرين، سيدخل الخدمة قريباً ليخدم من أزمة نقل طلاب الجامعة وكل الركاب على الخط المذكور خاصة مع أهالي منطقة جبلة، إذ إن القطار يعمل على خط اللاذقية جبلة

توطين الموظفين

من جهة ثانية، كشف الخير عن مشروع لـ«توطين الموظفين» في مناطقهم ما يخفف أعباء النقل عليهم من ناحية، ومن ناحية أخرى يخفف الازدحام على وسائل النقل، مبيّناً أن هناك خطة اقترحها لتوطين موظفي الغزل والنسيج والريجة بين اللاذقية وجبلة على وجه التحديد، وذلك بالتنسيق مع مديرياتهم لنقل كل منهم إلى العمل في الفرع القريب لمنطقته من دون الحاجة للتنقل بين الريف والمدينة.

وأشار إلى أنه بالتواصل مع مديري الشركات تم الاتفاق مبدئياً وفق الشروط المطلوبة لنقل الموظفين بين مديريات جبلة واللاذقية، ما سيؤدي لحل جزء كبير من مشكلات النقل للموظفين ويخفف الازدحام على مواقف الباصات والسرافيس بنفس الوقت.

عقوبات للمتسربين ودعم المتزمين

حول تسرب العديد من السرافيس عن العمل على الخطوط، أكد الخير متابعة عملها بشكل يومي وكل ضبط مخالفة تسرب يتم حرمان المركبة من مخصصات الوقود وغرامة تصل حتى ٥ آلاف ليرة في اليوم وكتابة تعهد بعدم المخالفة مرة أخرى، مقابل زيادة مخصصات السرافيس العامل والمتزم على الخط وفق توجيهات محافظ اللاذقية.

ودعا عضو المكتب التنفيذي القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل باللاذقية، مشيراً إلى وجود تسهيلات لمن يرغب بإدخال باصات للعمل على خطوط اللاذقية والمساهمة بحل أزمة النقل بما ينعكس بالإيجاب على حياة المواطنين بشكل عام.

ونقلت يومية وبأجور رمزية لا تتجاوز ١٠٠ ليرة.

وأكد وجود باصات تؤمن ركاب القطار خاصة الطلاب من محطة الوصول حتى جامعة تشرين بشكل مجاني، مشيراً إلى أهمية الإضاءة على خدمات القطار التي تؤمن نقل المواطنين بشكل يومي وفي مواعيد العمل والدراسة سواء للموظفين أم الطلاب.

ولفت إلى توجيه محافظ اللاذقية لتأمين أهالي ريف المحافظة من جبلة والقرادحة بباصات نقل داخلي من الكراج حتى مناطقهم بشكل يومي وذلك بالتنسيق مع شركة النقل الداخلي بالمحافظة.

أزمة نقل في القنيطرة وباصات حكومية للوصول إلى دمشق

القنيطرة - خالد خالد



تبدو قضية نقل الركاب ومشكلة النقل المستحصية على الحل في محافظة القنيطرة ومعاناة الطلاب والموظفين وأبناء المحافظة نتيجة نقص الأليات أو سوء التنظيم لن تجد طريقاً للخروج من هذا الواقع المأساوي والذي يزداد سوءاً في فصل الشتاء عند تساقط الأمطار والثلوج، ورغم محاولات المحافظين السابقين والحالي بإدخال شركات النقل الخاصة للعمل على خطوط القنيطرة إلا أنها لم تحفز أصحاب الشركات للعمل وخاصة بين القنيطرة ودمشق وحتى تاريخه الإجراءات المتخذة لم تؤت ثمارها؟!

واعترف عضو المكتب التنفيذي ورئيس قطاع النقل بالقنيطرة فرج صقر أن هناك صعوبات تواجهها محافظة القنيطرة بموضوع النقل من حيث قلة عدد السرافيس العاملة على الخط الخارجي القنيطرة ودمشق وكذلك الخطوط الداخلية، حيث فقدت المحافظة خلال الأزمة أكثر من مئة سرافيس تسربت إلى خطوط خارج المحافظة وغالباً لدمشق وريفها، مبيّناً أن عدد السرافيس العاملة حالياً ٢٦٦ سرافيساً منها ٨٠ سرافيساً على خط القنيطرة ودمشق والباقي تعمل على الخطوط الداخلية.

والتقى صقر من قيام بعض السرافيس التي تنطلق إلى دمشق ولا تدخل إلى مركز انطلاق السورية بسبب عدم استكمالها المعاملات الرسمية كما ظهرت لدى المحافظة مشكلة تهرب بعض السرافيس

التي تأخذ مادة المازوت المخصصة للنقل وتعمل على خطوط ريف دمشق وتعود إلى نهاية اليوم، مضيفاً: إن تلك السرافيس تنفذ سفره واحدة عملياً، مع العلم أنه تم تعديل الأجور التي تتناسب مع الظروف الحالية وزيادتها بنسبة ١٠٠٪.

وأشار إلى سعي المحافظة لتأمين باصين إضافيين للنقل الداخلي للعمل على خط القنيطرة دمشق وذلك ضمن الخطط الاستراتيجية للمحافظة، منوهاً بأن المحافظة تواصلت مع أصحاب الباصات سلبيات وهناك توجه لعودة مازوت النقل المخصص للسرافيس العاملة إلى محطة سادكوب بهدف ضبط السرافيس الخاصة تلك باصات لتقوم بتأمين نقل الركاب من وإلى دمشق.

وأكد صقر إدراك المحافظة أن الحلول متمثلة في نقل الركاب من القنيطرة إلى دمشق وبالعكس وضمن الخطوط الداخلية للمحافظة وهنا وضعت المحافظة جهودها للوصول لهذا الهدف وعملت منذ بداية الشهر الحالي ومن خلال لجنة نقل الركاب الفرعية التي قامت بنقل مازوت النقل إلى داخل مركز انطلاق خان أرنية وهي تجربة وجدنا فيها إيجابيات وانطلاق الخاصة مع العرض بتأمين مادة المازوت للباصات التي تستعمل على خطوط القنيطرة وحالياً يتم البحث عن أي شركة

العاملة فعلياً.

من جانبه أوضح رئيس مجلس مدينة القنيطرة علي الراضي أنه تم تسريب باصات النقل الداخلي وبمعدل خمس رحلات يومياً للعمل على خط القنيطرة-دمشق، منوهاً بأن الرحلة الأولى تنطلق الساعة السادسة صباحاً من دوار مدينة البعث ثم محطة خان أرنية والعودة الساعة السابعة صباحاً من البرامدة جانب سانا، على حين تنطلق الرحلة الأخيرة الخامسة الساعة الرابعة والنصف مساءً من محطة خان أرنية والعودة الساعة السادسة مساءً من البرامدة جانب مبنى وكالة سانا.



وزير التعليم العالي يطلب تفعيل عمل مديريات الرقابة في الجامعات! والإسراع بالرد على الوزارة

دراسة جادة لتوسيع الملاكات في الجامعات.. واجتماع استثنائي غداً الأربعاء

فادي بك الشريف

بعد تأخر واضح، حسمت وزارة التعليم العالي قرارها حول البت بنتائج مسابقة أعضاء الهيئة التدريسية والفنية، وذلك بإعلام الجامعات أن ١٥٥ من الشهر الجاري آخر موعد لإصدار نتائج المسابقة، على أن تدرسها اللجنة المشكلة بموجب قرار وزاري، ويكون الرأي الأول والأخير للمجالس الجامعية المختصة.

وطالب وزير التعليم العالي بسام إبراهيم ضمن اجتماع مجلس التعليم، أنه في حال وجود أي تعارض بين رأيي اللجنة والمجالس الجامعية، تتم دراسة الأضابير المعترض عليها وترسل للوزارة للبت بشأنها.

كما طلب الوزير من الجامعات تفعيل عمل مديريات الرقابة وإعطائها الصلاحيات اللازمة مع الكشف عن مكان أي خلل والعمل على المعالجة، وإجراء تدوير بين رؤساء الدوائر ومديريات شؤون الامتحانات وشؤون الطلاب.

هذا وعلمت «الوطن» من مصدر رسمي، بوجود خطة ودراسة جادة لتوسيع الملاكات في الجامعات، مبيّناً عقد اجتماع خاص واستثنائي الأربعاء القادم يضم جميع نواب رؤساء الجامعة للشؤون

العلمية وأمناء الجامعات والمعنيين، على أن يخرج بنتائج مهمة وخاصة في ظل النقص الواضح بملاكات الجامعات، ما يتطلب الحاجة لرصد الجامعات بكوادر جديدة إضافة إلى الحفاظ على الكوادر العلمية والأساتذة الموجودين وخاصة مسألة الترفيع.

في السياق كشف عضو مجلس التعليم العالي - رئيس جامعة طرطوس عصام العبداء دراسة مدة الامتحان والتنبيه على

بشأن التحضير والتجهيز لمسابقة المعدين وذلك خلال الشهر القادم، مبيّناً أنه تم الطلب التحضير لها بشكل موضوعي وعددي وشافف، وإرسال البيانات المطلوبة إلى الوزارة مع الأخذ بالاعتبار الأول في الجامعة والذين لم يتم تعيينهم كمعديين.

خلال تروسة مجلس الجامعة، شدد الداعي على ضرورة استكمال العملية الامتحانية وسط أجواء مريحة للطلاب، وطلب من العبداء دراسة مدة الامتحان والتنبيه على

أعضاء الهيئة التدريسية مراعاة أن تكون الأسئلة متناسبة مع مدة الامتحانات بعد ورود شكاوى بهذا الخصوص، ولأسيما في مرحلة التخرج لطلاب السنوات الأخيرة.

وأكد الداعي جود مناقصة لترميم الشوحات ووقف تسريب المياه من الأسطح في خمس كليات، علماً أنها تعد مدارس قديمة عمرها نحو ٤٠ عاماً باستثناء كلية الآداب التي يبلغ عمرها ما يقارب مئة عام، مضيفاً: تم في وقت سابق وأكثر من مرة إعلان

مناقصة لعزل وإنهاء تسريب المياه، لكن فشلت المناقصات لعدم تقديم أي عارض، مشيراً إلى أنه ستتم المناقصة القادمة بعد انتهاء موسم الهطلات المطرية في بداية الربيع، وتم تكليف أمين الجامعة بمتابعة هذا الملف.

كما شدد على جميع العمداء إصدار كل المصداقات الجامعية فور انتهاء الدورة التكميلية، مضيفاً: صدرت جميع المصداقات في كليات طب الأسنان والصيدلة وتم إعطاء عشر نسخ مصدقة لكل طالب، وطلب من مديرية شؤون الطلاب متابعة الأمر وإصدار المصداقات للطلاب ذوي الأوراق الجاهزة ومن لديهم براءة ذمة، وكلف نائب رئيس الجامعة للشؤون الإدارية والطلابية بمتابعة الأمر.

وقال: في موضوع مفاضلة الماجستير، قرر مجلس الجامعة عدم احتساب المعيد المؤهل داخلياً في عداد المؤهلين في المسابقة وأن يحل مكانه الأول بين المتقدمين الاحتياطيين، كما قرر الموافقة على إعفاء العاملين في الجامعة وذوي الشهداء والجرحي من رسوم النشر بمجلة جامعة طرطوس للدراسات والبحوث العلمية المحكمة.

وأكد ضرورة الرد بالسرعة القصوى على طلبات الوزارة حيث لوحظ تقصير في هذا الصدد من بعض الكليات، مشيراً إلى أنه تم الإسراع في أعمال إدخال البيانات في مراكز الخدمة بالجامعات وإعطاء الحوافز للعاملين فيها.

