دباس: قريباً ستعيد الشركات الخاصة جميع الباصات المتعاقد عليها إلى الخطوط

محافظ دمشق لـ«الوطن»: تشغيل ٣٠ باص نقل داخلي أمس و٦٥ خلال أيام للتخفيف من أزمة النقل في المدينة والريف

محمود الصالح

كشف محافظ دمشق عادل علبي عن تشغيل ٣٠ باص نقل داخلي أمس لشركة خاصة أضيفت إلى منظومة النقل الجماعي العاملة ضمن مدينة دمشق.

وبيّن العلبي في تصريح خاص لـ«الوطن» أن هذا العدد من الباصات من ضمن ٩٥ باصاً يجري العمل على إضافتها تباعاً إلى منظومة النقل الداخلي من خلال التعاون بين محافظة دمشق وكافة الشركات التي تعمل في النقل الداخلي في القطاع الخاص، ودون أن يتم شراء أي باصات جديدة، أو تكبيد الخزينة العامة مبالغ مالية.

وأشار إلى أن ذلك سيساهم وبشكل كبير في حل جزء من مشكلة النقل الداخلي في المدينة ومع مدن وبلدات ريف دمشق، وتوفير المال والوقت على المواطنين، من خلال الاعتماد على وسائل النقل الجماعي.

وأضاف: إن المحافظة عملت على شحذ همة تلك الشركات الخاصة لإعادة تأهيل عدد من باصاتها التي خرجت من الخدمة خلال الأزمة لأسباب مختلفة، وتمت دراسة ظروف كل الشركات والعقود التي ترتبط فيها بالعمل مع المحافظة أو مع الشركة العامة للنقل الداخلي وتذليل العقبات أمام هذه الشركات لتتمكن من إعادة وضع ما يتوافر لديها من باصات على الخطوط الداخلية، وذلك بهدف معالجة الاختناقات التي يتعرض لها النقل الداخلي في المدينة وبين المدينة والريف، وخاصة خلال ساعات الذروة، وتعمل اللجان المشكلة في محافظة دمشق على مدار الساعة لمعالجة كل العقبات التي تعترض عمليات النقل الداخلي سواء المتعلقة بتأمين المحروقات، أو مراقبة مدى التزام وسائل النقل الجماعي في نقل الركاب على خطوطها.

من جهته بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل مازن دباس أن الشركات الخمس الخاصة والعاملة في قطاع النقل الداخلي أبدت استعدادها لزيادة عدد الباصات على الخطوط المتعاقد عليها بمعدل وصل إلى ٩٥ باصاً لجميع الشركات، وهذه الباصات ليست جديدة وإنما تمت إعادة تأهيلها من قبل أصحابها، الذين أبدوا على إمكانية الزج بكامل عدد الباصات المتعاقد عليها في المرحلة القادمة، وأبدى أصحاب الشركات شكواهم من قلة كميات المازوت المخصصة لهم وهي لا تكفي للقيام بكافة النقلات المطلوبة يومياً لإيصال المواطنين إلى مقاصدهم.

ولفت إلى أنه تقرر خلال الاجتماع التكليف الفوري للشركات المذكورة للعمل مباشرة على الخطوط المحددة وفق الشروط العقدية الناظمة لعملها، وكذلك تأمين ٩٠ لتر مازوت يومياً لكل باص يتم إدخاله إلى الخدمة، وتفعيل بطاقات المحروقات لتلك الباصات.

وأضاف دباس: إن اللجنة المختصة تعمل بشكل ميداني يومياً، حيث تتواجد مع مدير النقل الداخلي وضابط من المرور خلال ساعات الذروة تحت جسر الرئيس، وفي شارع الثورة لتأمين وسائل النقل اللازمة إلى الخطوط التي نجد عليها ضغطاً في عدد الركاب، إضافة إلى الإجراءات التي تعمل عليها محافظة دمشق والمتمثلة بالزام كل وسائل النقل الجماعي بالخدمة على خطوطها المقررة.

مدير هندسة النقل والمرور في محافظة دمشق ياسر بستوني أوضح أن الدفعة الأولى من الباصات التي عادت إلى الخطوط صباح أمس السبت تم تخصيصها للعمل على خط العساني القدم ابن النفيس نظرا لعدم وجود باصات على هذا الخط والذي يتم تخديمه من خلال السرافيس، وقد تم فتح بطاقات المحروقات لهذه الباصات وبدأت بالعمل بشكل فعلي على الخط المذكور، ويجري العمل على إعادة باصات أخرى إلى الخطوط التي تعاني من ضغط في عدد الركاب، وذلك بعد أن تمت إعادة تسوية أوضاع تلك الباصات قانونياً من حيث تجديد العقود، وتأمين المازوت لها، وأكد بستوني أن تسيير باصات إضافية إلى خطوط المدينة والريف سيساهم في التخفيف من الازدحام على وسائل النقل الداخلي.

> ٩٠ لتر مازوت يومياً لكل باص يدخل إلى الخدمة

زرعنا ٢٧ ألف هكتار من القمح الموسم الحالي

محافظ دير الزور لـ«الوطن»: قريباً عودة سوق «سينما فؤاد»

نسبة عودة الأهالي للريف المحرر كبيرة.. لا يوجد أي مشفى خاص عامل في المدينة

محمد منار حميجو

كشف محافظ دير الزور فاضل نجار أنه خلال أسبوعين سوف يتم إعادة سوق شارع سينما فؤاد التجاري إلى الخدمة مما يساهم بتنشيط الحياة سواء الاقتصادية أم التجارية لمدينة دير الزور لأهمية هذا السوق وخصوصاً أنه يقع في منتصف المدينة المحررة وهو السوق الوحيد فيها.

وفي تصريح لـ«الوطن» أوضح نجار أن هذا السوق يتكون أكثر من٢٠٠ محل تجاري وطوله نحو ٩٠٠ متر، مؤكداً أن هناك بعض النواقص اللوجستية حالياً يتم استكمالها تمهيداً لافتتاح هذا السوق المهم وأن افتتاحه سوف يتزامن مع نشاط معروف في دير الزور وهو مهرجان التسوق وأنه تمت دعوة جميع الفعاليات الاقتصادية والاجتماعية للمشاركة في افتتاحه.

وأكد نجار أنه كان هناك تردد من التجار خلال العامين الماضيين في العودة لفتح محالهم التجارية في هذا السوق، داعياً كل الفعاليات الاقتصادية في هذا السوق لممارسة نشاطهم لأن كل متطلبات انطلاقه أصبحت جاهزة.

نجار أشار إلى أن هذا السوق كان من الفعاليات النشطة قبل الحرب على سورية إلا أن العصابات الإرهابية دمرت هذا السوق ورغم ذلك تمت إعادة تأهيله بجهود من الحكومة وبعض المنظمات الدولية التي ساهمت في هذا المجال.

وفيما يتعلق بالوضع الصحي للمحافظة كشف نجار أنه من المتوقع أن يوم الاثنين القادم أن يصل الأطباء الذين تم تخصيصهم للمحافظة وهم ٢٠ طبيباً ١٠ من وزارة التعليم العالي ومثلهم من وزارة الصحة وهم سوف يلبون حاجات المحافظة، لافتاً إلى النقص الكبير في القطاع الصحي وخصوصاً أن حجم الضرر التي خلفته العصابات الإرهابية في دير الزور كبير جداً وفي كل القطاعات.

وبين نجار أنه يوجد في المدينة فقط مشفى حكومي من أصل ٩ في حين لا يوجد أي مشفى خاص حالياً بعدما كان عددها ١٢ مشفى، لافتاً إلى أنه في مدينة البوكمال يوجد مشفى خاص يعمل حالياً من أصل أربعة ومشفيين في مدينة الميادين من أصل أربعة أيضاً إضافة إلى أنه تم تأهيل ٤٢ مركزاً صحياً في المناطق المحررة سواء في المدينة أم الريف. ولفت إلى وجود خطط لإعادة تأهيل بعض المشافي والمراكز الصحية في الريف والمدينة وفق الإمكانيات

وفيما يتعلق بموضوع القمح أكد نجار أنه تمت زراعة ٢٧ ألف هكتار من القمح في الموسم الحالي بعدما كانت الخطة ٢٥ ألف هكتار بفضل انطلاق القطاعين الزراعيين الثالث والخامس والواقعين في شرق دير الزور والميادين اللذين يرويان أكثر من ١٤ ألف هكتار. كما أكد أن إعادة تأهيل القطاعين الثالث والخامس الزراعيين ساهما في استقرار الموجودين من الأهالي إلى جانب عودة الكثير من الأهالي في الريف المحرر، لافتاً إلى أن هناك تحركاً من أكثر من اتجاه على المستوى الخدمي في مدينة دير الزور لعودة الأهالي وخصوصاً أن هناك عودة جيدة لأهالي المدينة.

خط معفى من التقنين الكهربائي لمحور الدالية

وزير الموارد المائية: مشاريع لتحسين الواقع المائي في اللاذقية

اللاذقية - عبير سمير محمود

أكد وزير الموارد المائية تمام رعد لـ«الوطن»، العمل على تحسين واقع مياه الشرب في محافظة اللاذقية في رؤية وزارية لإعادة تأهيل عدة مشاريع مائية، مبيناً أنه تم الانتهاء من تقييم واقع المياه بالمدينة ويتم حالياً تقييم الواقع المائي في الريف.

وأضاف رعد: يتم في هذه الفترة تأهيل مواقع مياه الشرب في اللاذقية بالكامل، وتم توصيف الشبكة الموجودة على محور اسطامو الجوبة، ومحور الدالية بطموش، ومحور ديرين البودي.

وتابع بتصريحه لـ«الوطن»، أنه وخلال ١٠ أيام سيتم توصيف كامل المشاكل الموجودة على محور القرداحة ومحور بيت ياشوط، على حين سيتم توصيف كامل هذه المشاريع خلال شهر.

وقال رعد: تم التنسيق مع محافظ اللاذقية لإنشاء خط معفى من التقنين الكهربائي لمحور الدالية ما يسهم بتخفيف معاناة المحافظة من نقص مياه الشرب.

وأشار وزير الموارد المائية إلى توجيه مؤسسة المياه بإصلاح الأعطال مباشرة بمحطة الضخ في ديرين الذي يروي ٤ آلاف مشترك.

وخلال جولته على عدد من المشاريع المائية في اللاذقية، اطلع رعد على أعمال تأهيل سدة بطموش بريف جبلة، مشيراً إلى أهمية المشروع في زيادة المساحة المروية بالمنطقة وتأمين مصدر مائي للفلاحين. ولفت إلى أنه تمت المباشرة بتنفيذ أعمال التأهيل للسدة بالتعاقد مع الشركة العامة للبناء والتعمير بقيمة ٢٥٠ مليون ليرة سوريّة.

كما تفقد رعد مشروع سدة كفردبيل ضمن مشروع إرواء حرف المسيترة، وأكد أهمية المشروع الذي سيؤدي إلى تحسين واقع مياه الشرب لنحو ٨ آلاف مشترك، مشيراً إلى أن المشروع في مرحلته الثانية ونسبة التنفيذ تقرب من ٩٠ بالمئة.

وأكد وزير الموارد المائية على الجهة المنفذة للمشروع لوضع برنامج زمني مصدق من الإدارة العامة للمشاريع المائية ومؤسسة المياه لمتابعة وإنهاء أعمال التنفيذ بأسرع وقت ممكن.

وفي مشروع إنشاء محطة تصفية المياه في بحيرة سد ١٦ تشرين، بيّن رعد أن المحطة ستعمل باستطاعة ١/ م٣/ثا ما سيؤدي لزيادة وارد مياه الشرب في محافظة اللاذقية بمقدار ٨٦ ألف م٣، مشيراً إلى المباشرة بالعقد بقيمة ٣٩.٦ مليون يورو، و١٠ مليارات ليرة سوريّة قيمة الأعمال المدنية.

وخلال اطلاعه على أعمال تعزيل نهر الصنوبر، قال رعد: إن هذا المشروع الحيوي المهم ضروري لرفع ضرر طوفان مياه النهر على الأراضي المجاورة، وبالتالي رفع الأضرار عن الفلاحين الذين أراضيهم مجاورة للنهر.

محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم أكد أهمية المشاريع المائية في المحافظة، ومنها مشروع السدة المائية في بطموش الذي يخدم المنطقة بتوفير المياه للزراعة، مبيناً أن المشروع ينفذ ضمن توجيهات الرئيس بشار الأسد والسيدة أسماء الأسد بعد زيارة القرية.

بدوره، أشار مدير الموارد المائية في اللاذقية فراس حيدر إلى أن سدة بطموش توفر المورد المائي اللازم للزراعات التي يعمل بها أهالي القرية وأهمها زراعة التبغ، مضيفاً: إن تأهيل السدة يتم بأعمال تكتيم لإعادة تخزينها بشكل كامل.

ولفت إلى أن مساحة السدة ٥ آلاف متر مربع وتبلغ طاقتها التخزينية الإجمالية ٧ آلاف متر مكعب، منوهاً بأهمية السدة في تنمية القرية من الناحية الزراعية على وجه التحديد.

مدير مؤسسة مياه الشرب في اللاذقية مضر منصورة أكد متابعة تنفيذ أعمال المؤسسة بما يسهم في تحسين الواقع المائي، مشيراً إلى أهمية المشاريع ومنها مشروع إرواء حرف المسيترة من نبع السن الذي سيعمل بطاقة ألف م٣/ يوم، وكلفته الإجمالية ٦١٢ مليون ليرة سوريّة.

السويداء تتواصل مع مغتربيها للاستثمار والتسويق وتبادل الأفكار

الوطن- عبير صيموعة

اعتمد الفريق الاقتصادي الاستثماري للمحافظة الذي يترأسه محافظ السويداء همام دبيات خلال اجتماعه الأخير خطة للعمل في العديد من المحاور حيث طرح الفريق وضمن محور المشاريع المطروحة للاستثمار ضرورة تعديل قانون العقود وقانون الاستثمار بحيث يتم تبسيط إجراءات التعاقد وإيجاد صيغ قانونية مناسبة للاستثمار ولاسيما أن قانون التشاركية لعام ٢٠٠٦ لم يؤد إلى النتيجة المرجوة منه في مجال التشاركية بين القطاعين العام والخاص.

وتم عرض عدد من المشاريع المطروحة للاستثمار على ساحة المحافظة منها صناعة أغذية الأطفال والبيرة الكحولية وغير الكحولية وشيبس التفاح وزراعة فول الصويا والذرة الصفراء وصناعة الأسمدة العضوية والبطاريات والإسفنج وزيت الزيتون، وصناعة الدبس مكتمل الفيتامينات وزراعة الشوفان وغيرها من المشاريع.

وتم طرح عملية إشراك المغتربين في عملية التسويق للمنتجات في البلدان التي يقيمون فيها مع ضرورة تنفيذ ندوة عن مزايا ومعيقات الاستثمار يشترك فيها المعنيون بالاستثمار من كل الجهات وتشكيل محفظة استثمارية لتمويل المشاريع.

كما تضمن محور التواصل مع المغتربين ضرورة إنتاج الأفكار الخاصة بإقامة مشاريع استثمارية واستقبال الأفكار الجديدة ودراستها وإعداد دليل تنفيذ لها وفق الأسس العلمية والتطبيقية لتنفيذ المشاريع وتسهيل تنفيذ الأمور الإجرائية وتقديم الاستشارات والدراسات التخصصية والقانونية للمشاريع المطروحة والمعتمدة عن طريق مكتب متابعة مختص.

وأشاروا إلى ضرورة دراسة الآثار الاقتصادية والقرارات التي تصدرها الحكومة واقتراح تعديل القوانين القائمة أو مشاريع القوانين الجديدة وبيان آثارها على قطاع الاقتصاد ورجال الأعمال إضافة إلى إصدار دليل رجال الأعمال حيث تم تشكيل لجنة للتواصل مع المغتربين من أعضاء الفريق الاقتصادي.

وفي محور تطوير عمل الوحدات الإدارية تم اعتماد آلية للعمل على تطوير عمل الوحدات تنموياً تضمنت وضع خريطة بأملاك تلك الوحدات القابلة للاستثمار داخل وخارج المخطط التنظيمي وإعداد البيانات الخاصة بهذه الوحدات من الإمكانيات والموارد الموجودة فيها أياً كان نوعها والميزة النسبية لكل منها على أن تتم إعادة بكل أضابير المشاريع مع المقترحات إلى الفريق الاقتصادي بحيث يتم تدقيق ودراسة هذه المشاريع وجدواها الاقتصادية والتنموية وتحديد المشروع الأنسب من بين البدائل المطروحة، إضافة إلى ضرورة تحديد آلية التمويل والاستثمار المطلوبة للتنفيذ وآلية تأمين الكوادر الكفؤة اللازمة لمتابعة تنفيذ هذه المشاريع مع تأكيد الفريق الاقتصادي أن جميع تلك الإجراءات التي تم طرحها والإشارة إليها يتطلب إعطاء الفريق الصلاحيات والإمكانيات اللازمة لتنفيذ ما هو مطلوب منه.

كل شيء في أزمة المحروقات..

انتظار طويل.. نوم في السيارات خوفاً من سرقتها وغش وسوق سوداء

حماة - محمد أحمد خبازي

خفّضت الشركة السورية لتخزين وتوزيع المواد البترولية (محروقات)، مخصصات محافظة حماة من المازوت من ٢٤ طلباً باليوم إلى ٢٢، ومن البنزين إلى ١٥ طلباً وقد كانت ١٦ طلباً يومياً مع إضافة طلب أوكتان.

وبيّن عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات بالمحافظة ثائر سلهب لـ«الوطن» أن هذا التخفيض بدأ منذ ٢٠ الشهر الجاري، وهو ما أثّر في توزيع مازوت التدفئة للمواطنين، الذي بلغت نسبته لتاريخه نحو ٥٠ بالمئة على مستوى المحافظة، بموجب البطاقات الإلكترونية التي يبلغ عددها نحو ٤١٠ آلاف بطاقة أسرية.

وأوضح أن نسبة التوزيع هذه تختلف من منطقة لأخرى، فثمّة مناطق تزيد نسبة التوزيع فيها على ٦٥ بالمئة، وبمناطق أخرى أقل من ٤٠ بالمئة.

ولفت إلى أن المحافظة بحاجة يومياً لنحو ٢٦ طلباً من المازوت، لتغطية حاجة كل المناطق لمختلف القطاعات كالنقل والأفران والقطاع العام والمشافي، ولزيادة نسبة توزيع الدفعة الأولى للأسر التي لم تستلمها حتى اليوم.

وبيّن مواطنون من حماة ومصياف والغاب وسلمية وريف حماة الشمالي لـ«الوطن» أنهم لم يستلموا الدفعة الثانية من مخصصات العام الماضي من مازوت التدفئة حتى اليوم ومنهم من لم يستلم الدفعة الأولى من مخصصات العام الحالي.

وأضافوا: إن التوزيع بالشتاء يسبب معاناة كبيرة نتيجة البرد الشديد وقلة المازوت، ما يخلق أزمة يستفيد منها المنتفعون وتجار السوق السوداء.

وأوضح عدد من رؤساء مجلس المدن واللجان المكانية المكلفة بالمحروقات، أنهم ليسوا المسؤولين عن التأخر بتوزيع المازوت، فهم يوزعون المخصصات التي ترد لمناطقهم وفق المتاح وما ترسله لجنة المحروقات المركزية بالمحافظة.

وبيّن عدد من أصحاب السيارات العامة والخاصة والآليات الأخرى، الذين التقتهم «الوطن» على مدى يومين أمام محطات محروقات بحماة وسلمية، أنهم ينتظرون طويلاً أمام المحطات، حتى يعبئوا مخصصاتهم من البنزين.

وأوضح عدد منهم أنهم يبيّتون سياراتهم قبل يوم من التوزيع أمام المحطات، التي عادت إليها الطوابير والأرتال.

ومنهم من ينام ليلاً في سيارته حتى يحين دوره صباح اليوم الآتي، حرصاً عليها من سرقة البطارية أو الدواليب!

فيما بيّن مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بحماة رياض زيود، أنه تم منذ بداية الشهر الجاري ضبط أكثر من ١٨ متاجراً بالمحروقات بطرق غير مشروعة، ومتلاعباً بالمحطات وصهاريج توزيع مازوت التدفئة.

ومنها ضبط صاحب صهريج يتلاعب بالعداد يدوياً، بطريق حلب في حماة، وذلك بإحداث فتحة في القسم العلوي من علبة العداد بقصد السرقة بالكميات المبيعة للمواطنين من خلال تحريك الأرقام يدوياً.

وأكد أنه تم اتخاذ الإجراءات القانونية بحق جميع المتاجرين والمتلاعبين بالمواد النفطية.