

## مجروقات «دمشق» تخفض كميات البنزين للسيارات الخاصة والعامة.. وتوقف تزويد السرافيس بالمازوت كل جمعة

# نابلسي لـ«الوطن»: الأمر مؤقت لحين وصول التوريدات.. ولا تأثير على قطاع النقل

فادي بك الشريف

قررت لجنة المحروقات في محافظة دمشق تخفيض كميات تعبئة مادة البنزين للسيارات السياحية الخاصة والعامة «التكاسي» بنسبة ٥٠ بالمئة، من دون تغيير المدة الزمنية السابقة.

وفي تصريح خاص لـ«الوطن» بين نائب محافظ دمشق أحمد نابلسي أن هذا الإجراء جاء نظراً لوضع مادة المحروقات وتأخر وصول التوريدات، مع العمل وفق الوضع الراهن وواقع المادة في ظل انخفاض عدد طلبات المحروقات الواردة إلى محافظة دمشق.

وأوضح نابلسي أنه تم فقط تقليل الكميات من ٤٠ ليترًا إلى ٢٠ ليترًا من دون أي تغيير في توقيت التعبئة.

وأشار نابلسي إلى أن تعبئة البنزين أصبحت ٢٠ ليترًا كل سبعة أيام للسيارات السياحية الخاصة و ٢٠ ليترًا كل أربعة أيام للسيارات العامة التاكسي و ٢٠ ليترًا للسيارات العاملة على الخطوط الخارجية لبنان والأردن كل ٤ أيام.

كما لفت نائب محافظ دمشق إلى أنه سيتم إيقاف تزويد الميكروباصات «السرافيس» التغطية، ليصار حينها إلى العودة إلى الآلية



بكميات المازوت المخصصة لها كل يوم جمعة حتى إشعار آخر والاكتفاء بعمل باصات الشركة العامة للنقل الداخلي المخصصة للقطاع، مؤكداً أن الإجراء على استمرار تأمين خدمة النقل للمواطنين.

هذا وأكد نابلسي إن البدء بتطبيق القرار اعتباراً من منتصف ليلة أمس، مؤكداً أن هذا الإجراء، مؤقت لحين وصول التوريدات التغطية، ليصار حينها إلى العودة إلى الآلية التي كانت متبعة سابقاً.

وحول واقع قطاع النقل بين نائب محافظ دمشق أن لا تأثير على واقع الكميات المخصصة للقطاع، مؤكداً أن الإجراء اتخذ هو فقط إيقاف تزويد الميكروباصات «السرافيس» بكميات المازوت المخصصة لها لكل يوم جمعة حتى إشعار آخر والاكتفاء بعمل باصات الشركة العامة للنقل الداخلي وشركات النقل الخاصة، وخاصة

أوضحت فيه تأثير إغلاق قناة السويس وتعطل حركة الملاحة وانعكاسه على توريدات النفط إلى سورية، وأنه أدى إلى تأخر وصول ناقلة كانت تحمل نفطاً ومشتقات نفطية للبلد.

وقالت الوزارة في بيانها: إنه بانتظار عودة حركة السفن إلى طبيعتها عبر قناة السويس التي قد تستغرق زمناً غير معلوم بعد، وضماناً لاستمرار تأمين الخدمات الأساسية للسوريين من أفران ومشاف ومحطات مياه ومراكز اتصالات ومؤسسات حيوية أخرى، فإن وزارة النفط تقوم حالياً بترشيد توزيع الكميات المتوفرة من المشتقات النفطية من مازوت وبنزين بما يضمن توفرها حيوياً لأطول زمن ممكن.

وكان رئيس هيئة قناة السويس القريب مصرية أربع تم استئناف حركة الملاحة مرة أخرى بعد تعويم السفينة بشكل كامل.

موضحاً أن العمل في القناة سيستمر على مدار ٢٤ ساعة عقب تعويم السفينة الجانحة ويتوقع أن يستغرق عبور السفن التي يقدر عددها بـ ٣٥٦ سفينة والمتنظرة خلال الأيام القليلة القادمة.

وكانت وزارة النفط قد أصدرت بياناً

## مدير صحة حماة: المحافظة هي الأقل إصابة بكورونا

# رئيس المشفى الوطني: ٨ مرضى فقط في العزل ويطمئنون للشفاء

حماة - محمد أحمد خبازي



كثرت في الأيام الأخيرة الوفيات بالكورونا في مختلف مناطق محافظة حماة، واكتظت مواقع التواصل الاجتماعي بصور ضحايا الفيروس، المرققة بدعوات زوهم لاقتصر التعازي على وسائل التواصل الاجتماعي فقط.

على حين بدت الإجراءات الوقائية والاحترازية غائبة بشكل شبه كلي في معظم الدوائر الرسمية بالمحافظة، والتي خلّفت مواطنوها أيضاً عن اتباع أي إجراء وقائي ضد تفشي الفيروس، وانتشار الفوعة الثالثة منه، إلا قديماً نرى حيث تستخدم الكمامة على نطاق ضيق فقط، ومن بعض المواطنين بالشوارع وأكد المعنويون بملف كورونا بمناطق حماة لـ«الوطن» أنه لوحظ بالفترة الأخيرة، زيادة بعدد الإصابات المشتبهة والمؤكدة بـفيروس كورونا. وأوضحوا أن أعراضها لم تختلف عن سابقتها، ولكن المصابين من فئات عمرية متقدمة وأكثرها بين الشابة أي ما بين ٣٠ إلى ٤٥ سنة، فيما كانت الوفيات ما بين الفئة العمرية ٥٥ إلى ٦٥ سنة وما فوق.

وتبينوا أن المشافي الوطنية مستعدة لاستقبال الحالات المصابة ومعالجتها بحسب البرنامج التطبيقي المتبع، مؤكداً أن كل المستلزمات الضرورية للمعالجة متوافرة.

فيما بين رئيس مشفى الشهيد اللواء قيس حبيب الوطني في سلمية الدكتور ناصح لـ«الوطن» أن عدد المرضى بـقسم العزل ٨ فقط وهم يطمئنون للشفاء.

فيما بين مصدر طبي آخر أن الإصابات المحجورة بالمنزل كثيرة، ويتلقى أصحابها العلاج المناسب بإشراف الفرق الطبية العاملة بالمنطقة الصحية في سلمية.

وبين مصدر في مشفى مصيف الوطني، أنه بالفترة الأخيرة بدأت تزداد للمشفى حالات على خلفية إلتانات تنفسية بعدما كانت الإصابات صفراً أي معدومة، وأوضح أن استنهار الناس بالإجراءات الاحترازية

## القيطرة تشكل لجان لضبط الأسواق

# تهدف لوضع حد لتلاعب التجار

القيطرة - خالد خالد

أصدر محافظ القيطرة عبد الحليم خليل قراراً بتشكيل لجان برئاسة أعضاء المكتب التنفيذي وعضوية أعضاء مجلس المحافظة والوحدة الإدارية ومراقب تمويني وذلك في التجمعات الواقعة على محافظة ريف دمشق وفيها وحدات إدارية وعلى أرض المحافظة.

ووفقاً للقرار تقوم اللجنة بجولات على الأسواق في الوحدات الإدارية ومراقبة الأسعار والمحال المغلقة والمستودعات التجميعية والصيدليات ومؤازرة عناصر مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك في عملها.

وبين نائب المحافظ حسين إسحاق الغاية من تشكيل اللجان وقيامها بجولات على الأسواق والفعاليات التجارية لضبط الأسعار والحد من ارتفاع الأسعار واتخاذ الإجراءات المناسبة بحق الباعة المخالفين ووضع حد لتلاعب التجار وعدم احتكار أو تخزين مواد أساسية لترحبها بأسعار مرتفعة، مؤكداً أن الغاية ليست عقابية بالدرجة الأولى وإنما توعوية الباعة والتجار بضورة التقيد بالأسعار المحددة وتداول الفواتير وحث المواطنين على الشكوى في حال وجود مخالفة.

أكد مدير التجارة لداخلية بالقيطرة حمدي العلي تكثيف الجولات الرقابية على الأسواق والفعاليات التجارية تنفيذاً لتوجيهات محافظ القيطرة.

وبين قيام عناصر حماية المستهلك بتنظيم ١٢ ضبطاً تموينياً للفعاليات التجارية في خان رتبة بخلافه نقص بالوزن وعدم الإعلان عن الأسعار والبيع بسعر زائد وعدم حيازة فواتير، مؤكداً أن دوريات حماية المستهلك وأصلت نشاطها في مراقبة الأسواق والمحال التجارية ومدى توافر السلع والتقيد بالفوانين والأنظمة في بلديتها جبا والكوم حيث تم تنظيم عشرة ضبوط تموينية بمخالفة عدم الإعلان عن الأسعار والبيع بسعر زائد وكذلك تنظيم ٥ ضبوط تموينية في الريف وقرقس والقصبة بريف المحافظة الجنوبي، طالت عدداً من المحال التجارية بمخالفة عدم الإعلان عن الأسعار والبيع بسعر زائد وتم إحالة الضبوط اللازمة للخصص أصولاً.

وفي جولة لـ«الوطن» على أسواق المحافظة تبين التزام الباعة والأسعار التي حددتها وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، على حين بقيت أسعار اللحوم الحمراء والبيضاء تراوح مكانها من دون انخفاض يذكر بحجة ارتفاع أسعار الأعلاف، وطالب أبناء القيطرة الجهات المعنية بإصدار تسعيرة شاملة لكل السلع والمواد الأساسية بعد تحديد التكلفة الفعلية للمادة بغية إنصاف البائع والمستهلك ودعم صالات التدخل الممنعة بالسوروية للجزارة لتأمين المواد التموينية بأسعار منافسة وخاصة الزيوت والسمن والسكر والرز.

## آلية جديدة لتوزيع الخبز تبدأ تجريبياً الشهر القادم

# عبر رسالة نصية تعلم المواطن المخبز والكمية وموعد الاستلام يومياً

محמוד الصالح



حماة - محمد أحمد خبازي

كشفت المدير العام المؤسسة الخطوط الجوية السورية شفاء النوري عن انتهاء الاستعدادات اللازمة لعودة رحلات المؤسسة إلى موسكو بعد أن كانت قد توقفت في العام الماضي نتيجة الإجراءات التي اتخذتها السلطات الروسية لمواجهة تفشي جائحة كورونا.

وأشارت إلى أن المؤسسة استمرت حينها في رحلات القدم فقط من موسكو بهدف إجلاء الرعايا السوريين من هناك، مضيفة: الآن تم إبلاغ السلطات السورية من السلطات الروسية بإمكانية عودة رحلات الخطوط الجوية السورية إلى موسكو ذهاباً وإياباً بمعدل رحلة أسبوعياً تغادر دمشق في الساعة الثالثة عصر يوم السبت وتصل إلى مطار فنوفكا في الساعة الثامنة وعشرين دقيقة مساءً، وتقلع من مطار فنوفكا في موسكو الساعة التاسعة وعشرين دقيقة من مساء السبت وتصل إلى مطار دمشق الدولي الساعة الثانية وخمساً وأربعين دقيقة من فجر يوم الأحد.

وأكدت النوري أن المؤسسة قد أنهت برجة هذه الرحلة، وتقوم المديرية التجارية بوضع أسعار التذاكر التي يتم اعتمادها اليوم الثلاثاء، وأصبح برنامج تشغيل هذه الرحلة جاهزاً بانتظار بعض الموافقات الروسية على تحديد الشرائح التي ستسمح بدخولها الحكومة الروسية وتمكن من استقبال طلبات الركاب على هذه الرحلة.

وعن إمكانية استئناف الرحلات إلى باقي الخطوط بين مديرية المؤسسة أن الرحلات الآن مستمرة إلى القاهرة والخرموط والدوحة والكويت قدوماً فقط وإلى العراق، حيث يتم تسير الطائرة العريضة إلى هناك نظراً للاقبال الكبير على هذا الخط، لافتة إلى أن الرحلات على الخطوط مع الإمارات والبحرين ما زالت متوقفة بسبب الإجراءات المتخذة من تلك الدول بخصوص مواجهة وباء كورونا.

وحول إمكانية السماح لشركة أجنحة الشام بالعمل على خط موسكو بينت النوري أن موافقة السلطات الروسية واضحه هي رحلة واحدة أسبوعياً فقط ومؤسسة الخطوط الجوية السورية، والان قدمت أجنحة الشام طلباً للمؤسسة للمشاركة في هذه الرحلة بالتناوب أسبوعياً، وتم دراسة الطلب، وفي حال كانت هناك مصلحة للمؤسسة في ذلك وستتم الموافقة على التناوب على هذه الرحلة أسبوعياً بين الخطوط الجوية السورية وشركة أجنحة الشام.

للقرى المحرومة منها، وتفعيل المجلس الفرعي لشؤون المهجرين بالمحافظة، وتأمين مقاسم جديدة للجمعيات السكنية الست بسلمية، وتعميد الأرياف بالبرص الصحي بدلاً من الحفر الفنية في العديد من القرى.

وبين المحافظ في رده على ما ورد بالمداخلات أن الإمكانيات المتاحة بموازنة المحافظة العامة، تم تزويدها على المشاريع الضرورية للتنفيذ بمجالاتها، التي تأتي فيها متطلبات الناس.

وأوضح أنه تم توجيه تلك الوحدات برفع المشاريع مع تنفيذها التقديرية لكل مشروع وعلى مسؤوليتها لأنها هي التي ستفقد، لافتاً إلى أن المشاريع الخدمية الكبيرة يمكن تجزئتها وتنفيذها بالتتابع إذا كانت مكلفة مالياً.

وأشار المحافظ إلى ضرورة تعاون المجتمع الأهلي والمحرة، إعادة تأهيل البنى التحتية في القرى والمجال.

وقدما يتعلق بالخبز وتوفيره، بين المحافظ أنه بدأ من أول الشهر القادم، سيوزع الخبز بآلية جديدة على مستوى المحافظة، مستوي استناداً للقاعدة بيانات كاملة أمست متوافرة لدى وزارة التجارة الداخلية والمحافظة من خلال تطبيق التوزيع بالبطاقة الإلكترونية.

وأوضح المحافظ أن الآلية الجديدة تتضمن توزيع ١٠ رطبات بالشر لكل شخص على حين التقديرات تشير

## دمشق القديمة تفرز زائريها عن قاطنيها من خلال «سياراتهم»

# فرزلي لـ«الوطن»: باشرنا بإعادة ترميم وبناء الجزء المتهدم من «سور دمشق»

فادي بك الشريف



كشف مدير «دمشق القديمة» مازن فرزلي لـ«الوطن» عن البدء بتوزيع الفعاليات التجارية الخاصة بقاطني دمشق القديمة وفق عناوين سكنهم لدخولها والمبيت فيها، مؤكداً أنه تم العمل عليها لتحديد وفرز القاطنين في دمشق القديمة أو الزائرين وصولاً إلى تحديد مكان كل سيارة من السيارات ضمن المدينة.

وحسب فرزلي، فإن الهدف من توزيع الصلاطات هو تنظيم حركة السير ووقوف السيارات داخل المدينة القديمة ضمن إجراءات المرحلة الثالثة باتجاه دمشق القديمة من دون سيارات.

كما لفت مدير مديرية دمشق القديمة إلى أن الطلبات التي تقدم بها أصحاب الفعاليات التجارية للحصول على مهات للسيارات العامة تتم دراسة إمكانية توجيهها إلى أقرب مرآب حسب موقع كل لعالية.

وأشار إلى أن العمل يتم بشكل تدريجي وفق الآلية المتبعة، مبيناً أن المديرية مستعدة لاستقبال طلبات المواطنين الراغبين بالتسجيل للحصول على مهات لمدة أسبوعين إضافيين بدءاً من أمس، مضيفاً: إن ما تم العمل عليه يعتبر مرحلة من مراحل تنظيم السير في دمشق القديمة وصولاً إلى دمشق القديمة (من دون سيارات) خلال الفترة القادمة على أن يتم بالتزامن معها إنجاز المرآب الحيطية، كما لفت فرزلي إلى أن مديرية دمشق القديمة تمنح لصلاطات وفق تصميم خاص للمدينة القديمة للمواطنين القاطنين بهدف إحصاء كل السيارات ضمن الأحياء ليتم تحديد الأماكن لوقوفها في مرحلة لاحقة.

في السياق أشار فرزلي إلى العمل بوتيرة متسارعة على أعمال إعادة تأهيل عدد من أسواق دمشق القديمة وبعض الأحياء والمنازل الدمشقية، وذلك بهدف الحفاظ على المعالم الأثرية، ضمن خطة وضععتها المحافظة، علماً أنه تم البدء بأعمال تأهيل سوق «السروجية» والتي انتهت خلال ٤ أشهر، مؤكداً أنه تمت المباشرة بإعادة تأهيل سقف السوق، إضافة إلى عمل المحافظة على إزالة المخزونة عن بعض الأجزاء وتأهيل الواجهات، كاشفاً وخاصة أن المنطقة تقع ضمن شريحة أثرية وضمن منطقة تنظيمية.

## معدمو الخبز في السويداء يرفعون الأسعار بحجة ارتفاع البنزين

السويداء - عبير صيموعة

شكاوى عديدة وصلت لـ«الوطن» حول قيام معتمدي الخبز في السويداء ببيع الرطبة بسعر تجاوز ٢٠٠ ليرة بزيادة غلاء البنزين وحرمان كثير منهم من التزود بالمادة تحت حجة عدم كفاية المخصصات ما دفع الكثير من الأهالي إلى التوجه إلى كوات بيع المخايز الآلية بالمدينة بهدف التوفير والحصول على المادة بسعر ١٠٠ ليرة.

ورصدت «الوطن» تجمعاً كبيراً من الأهالي أمام كوات الخبز الآلي رغم وجود قرار بمنع بيع الخبز من الكوات مباشرة منعاً للازدحام، حيث أكد الأهالي ممن التفتهم «الوطن» ابتزاز المعتمدين لهم وحرمان بعضهم من التزود بمادة الخبز لرفعهم الأسعار التي فرضها بعض المعتمدين.

بدوره مدير فرع المخايز الآلية في السويداء علاء مهنا أكد لـ«الوطن» قيام الفرع بتزويد الأهالي أمام كوات البيع بالمادة (علماً أنه مخالف للقرارات الحكومية) حتى لا يتم حرمان المواطن من مادة الخبز ويؤدي الضرورة إلى خلق إشكالية أكبر أمام كوات البيع، موضحاً أن التزويد يتم بواقع رطبة واحدة لكل مواطن وذلك بعد الانتهاء من تزويد المخايز بالمادة من طريق كوات المخايز تزويد المواطنين بالمادة عن طريق كوات المخايز أدى بالضرورة إلى تجاوز المخصصات اليومية لفرع المخايز نتيجة الضغط الزائد على الفرع.

ولفت مهنا إلى أن الإشكالية الأساسية تكمن بعدم وجود مراقبة لعمل المعتمدين من قبل اللجان المختصة.