### مستلمو رسائل البنزين الذكي راضون والبقية يترقبون

# عيسى لـ«الوطن»: وصول الرسائل لمستحقيها وفق الأقدمية ولا تخفيض على كميات المحافظات

| محمد راكان مصطفى

الترقب ما زال سيد الموقف لتجربة توزيع البنزين عبر الرسائل النصية الذي بدأ يوم أمس مترافقاً مع غياب مشاهد الازدحام أمام محطات البنزين التي أقفل الكثير منها بانتظار وصول المادة لها، وسط انشغال الكثير من أصحاب السيارات بمحاولات جاهدة لتنفيذ توصيات وزارة النفط بمحاولة تأكيد أرقام هواتفهم لضمان وصول الرسائل ولساعات طوال كانت من دون جدوى، وبالمقابل أبدى بعض من وصلته الرسائل عبر وسائل التواصل الاجتماعي رضاه عن الآلية الجديدة.

رئيس دائرة التشغيل والصيانة في شركة محروقات عيسى عيسى أكد لـ«الوطن» البدء بتنفيذ الآلية الجديدة ووصول الرسائل لمستحقيها وفقاً للأقدمية، مضيفاً: الغاية من الآلية الجديدة راحة المواطن وتأمين حصوله على المادة من دون عناء، والحد من مظاهر الفساد والابتزاز والاتجار غير المشروع بالمادة.

عيسى استبعد أن يكون هناك تأثير للحريق الذي اندلع أمس في مصفاة حمص، مؤكداً السيطرة على الحريق، وبدء ورش الإصلاح بعمليات الإصلاح فور إطفاء الحريق التي ستستمر حتى الانتهاء والمتوقع إنجازها اليوم لتعود إلى العمل كما كانت.

وبيّن عيسى أن البطاقة الإلكترونية مفعلة أساساً وليس هناك أي حاجة للقيام بأي عملية تفعيل، موضحاً أن توجه الكثيرين عبر منصات التواصل الخاصة بالبطاقة تسبب بصعوبة الوصول إليها.

وعن آلية العمل الجيدة قال: بعد وصول الصهريج إلى المحطة يتم استلام الكمية وتفريغها وبناء عليها يتم إرسال عدد رسائل يتوافق مع الكمية، مضيفاً: وبعد ورود الرسالة يتاح لمستلمها الحصول على مخصصاته خلال ٢٤ ساعة.

وأشار إلى أن أتمتة المواد المدعومة هدفه إبعاد العامل البشري، والحد من المحسوبيات والفساد والحفاظ على كرامة المواطن.

وأوضح عيسى أن كمية التعبئة المحددة حالياً بـ٢٠ ليتراً للسيارة كل ٧ أيام، هو إجراء مؤقت متغير حسب توفر المادة، موضحاً أن تخفيض ٥٠ بالمئة من إجمالي الاستهلاك الذي جاء نتيجة لعدم وجود توريدات وتوقف مصفاة بانياس هدفه إدارة الكميات المتوفرة لحين وصول توريدات جديدة وعودة المصفاة للعمل وعودة وضع المحروقات طبيعياً كما كان سابقاً، مؤكداً وصول كامل الكميات إلى المحافظات وفقاً لما هو مخصص، وكاشفاً عن زيادة مخصصات مدينة دمشق من المادة لضمان التطبيق الجيد للآلية الجديدة.

وأكد عيسى أن محروقات تسلم كامل مخصصات المحافظات من مادة المازوت للسرافيس ووسائل النقل العامة والمحددة من خلال لجان النقل في المحافظات، مضيفاً: عدم عمل الآليات الحاصلة على مخصصاتها ومتابعة مصير مخصصاتها هو مسؤولية جهات أخرى ومسؤولية وزارة النفط تنحصر بتأمين المادة.

وأعلنت وزارة النفط والثروة المعدنية عن البدء اعتباراً من أمس بتطبيق الآلية الجديدة لتوزيع مادة البنزين وفق نظام الرسائل النصية القصيرة، ليصبح بإمكان من تصله الرسالة النصية استلام مخصصاته من آخر محطة تم التعبئة منها خلال ٢٤ ساعة، وإلا يجب عليه إرسال طلب بإعادة تعبئة المادة، كما أتاحت له تغيير المحطة قبل ورود الرسالة أو بعد وصول الرسالة واستلام مخصصاته.

# انتهاء الازدحام على محطات الوقود.. وانعكاس إيجابي لرسائل البنزين الذكي على النقل في اللاذقية

| اللاذقية- عبير سمير محمود

أكد عضو المكتب التنفيذي في المحافظة المختص بقطاع التجارة الداخلية وحماية المستهلك في اللاذقية علي يوسف لـ«الوطن» أن تعبئة البنزين بموجب الرسائل النصية ينعكس إيجاباً بالحد من الازدحام على محطات الوقود، ما يسهل حصول المواطن على مخصصاته بشكل مريح.

وأضاف يوسف: إنه في حال تضافر الجهود من جميع الجهات المعنية سيتم القضاء على السمسرة والفساد والمفسدين في مجال المحروقات والمتاجرة بالبنزين في السوق السوداء، مبيناً أن التجربة جديدة والتمنيات بنجاحها بما فيه راحة المواطن.

وذكر عضو المكتب التنفيذي أن المتابعة التموينية مستمرة على عمل محطات الوقود، قائلاً إنه في كل محطة عناصر من التموين، منوهاً بأن كل ليتر تتم تعبئته معروف عن طريق الربط الشبكي على مستوى سورية.

وأكد التصريحات الحكومية بقرب انفراج أزمة المحروقات في جميع المحافظات مع وصول توريدات جديدة من المشتقات النفطية.

من جهته، قال مدير فرع محروقات اللاذقية سنان بدور لـ«الوطن»، إن تطبيق تعبئة البنزين بموجب الرسائل أدى لتخفيف الازدحام على محطات الوقود، وتحقيق العدالة ومنع التجاوزات، موضحاً أن مخصصات كل مواطن محفوظة ضمن المحطة حتى وصول رسالته وتعبئتها بموجب البطاقة.

وأضاف: إن أي مواطن له حرية اختيار محطة الوقود التي يرغب في التعبئة منها، وتصل الرسائل بشكل متواتر إلى ١٢٤ ألف بطاقة وفق الكميات الواردة للمحافظة أسوة بطريقة بيع مادة الغاز.

وحول المسافرين، لفت بدور إلى أنه بمجرد خروج المواطن من المحافظة يتعرف أتوماتيكياً الجهاز القارئ على بطاقته بفتح مظاهر الفساد والابتزاز والاتجار غير المشروع بالمادة.

عيسى استبعد أن يكون هناك تأثير للحريق الذي اندلع أمس في مصفاة حمص، مؤكداً السيطرة على الحريق، وبدء ورش الإصلاح بعمليات الإصلاح فور إطفاء الحريق التي ستستمر حتى الانتهاء والمتوقع إنجازها اليوم لتعود إلى العمل كما كانت.

وبيّن عيسى أن البطاقة الإلكترونية مفعلة أساساً وليس هناك أي حاجة للقيام بأي عملية تفعيل، موضحاً أن توجه الكثيرين عبر منصات التواصل الخاصة بالبطاقة تسبب بصعوبة الوصول إليها.

وعن آلية العمل الجيدة قال: بعد وصول الصهريج إلى المحطة يتم استلام الكمية وتفريغها وبناء عليها يتم إرسال عدد رسائل يتوافق مع الكمية، مضيفاً: وبعد ورود الرسالة يتاح لمستلمها الحصول على مخصصاته خلال ٢٤ ساعة.

وأشار إلى أن أتمتة المواد المدعومة هدفه إبعاد العامل البشري، والحد من المحسوبيات والفساد والحفاظ على كرامة المواطن.

وأوضح عيسى أن كمية التعبئة المحددة حالياً بـ٢٠ ليتراً للسيارة كل ٧ أيام، هو إجراء مؤقت متغير حسب توفر المادة، موضحاً أن تخفيض ٥٠ بالمئة من إجمالي الاستهلاك الذي جاء نتيجة لعدم وجود توريدات وتوقف مصفاة بانياس هدفه إدارة الكميات المتوفرة لحين وصول توريدات جديدة وعودة المصفاة للعمل وعودة وضع المحروقات طبيعياً كما كان سابقاً، مؤكداً وصول كامل الكميات إلى المحافظات وفقاً لما هو مخصص، وكاشفاً عن زيادة مخصصات مدينة دمشق من المادة لضمان التطبيق الجيد للآلية الجديدة.

وأكد عيسى أن محروقات تسلم كامل مخصصات المحافظات من مادة المازوت للسرافيس ووسائل النقل العامة والمحددة من خلال لجان النقل في المحافظات، مضيفاً: عدم عمل الآليات الحاصلة على مخصصاتها ومتابعة مصير مخصصاتها هو مسؤولية جهات أخرى ومسؤولية وزارة النفط تنحصر بتأمين المادة.

وأعلنت وزارة النفط والثروة المعدنية عن البدء اعتباراً من أمس بتطبيق الآلية الجديدة لتوزيع مادة البنزين وفق نظام الرسائل النصية القصيرة، ليصبح بإمكان من تصله الرسالة النصية استلام مخصصاته من آخر محطة تم التعبئة منها خلال ٢٤ ساعة، وإلا يجب عليه إرسال طلب بإعادة تعبئة المادة، كما أتاحت له تغيير المحطة قبل ورود الرسالة أو بعد وصول الرسالة واستلام مخصصاته.

وبيّن الخيرّ أنه وفق توجيهات محافظ اللاذقية يتم اتخاذ إجراءات لتحسين أمور النقل وتأكيده العمل لتأمين المواطنين وتسيير باصات نقل داخلي وفق نقلات إسعافية لمناطق الريف، وتشديده على عدم الترخيص لأي روضة أطفال أو مدرسة خاصة في حال لم تؤمن وسيلة نقل لطلابها.

وأكد عضو المكتب التنفيذي على متابعة عمل السرافيس تتم بشكل يومي، وتم ضبط تسرب عدد منها واتخاذ الإجراءات القانونية بحقه وتوقيف مخصصات الوقود وحجز السيارة.

وأضاف: إنه من بين السرافيس المعاقبة ٥٠ سرفيساً على خط سقوبين – ٤٠ سرفيساً على خط الصناعة – ١٢ سرفيساً على خط كرسانا – ٩ سرافيس على خط بكسا – ٤ على خط قسمين – ٣ على خط عين التينة – ٢ على خط الحارة.

وأكد متابعة عمل سيارات الأجرة، لمنع استغلال المواطن والتقيد بتشغيل العدادات وفق التعرفة الجديدة، مشيراً إلى وجود ٨٨٠٠ سيارة تاكسي في اللاذقية، ٤٠٠ سيارة منها عدلت العداد بموجب التعديل الأخير، وما تبقى يتم تعديله تباعاً وإلا فسيتعرض للمساءلة القانونية من الجهات المعنية.

بدوره، أكد مدير فرع شركة النقل الداخلي في اللاذقية طارق عيسى لـ«الوطن»، انخفاض الازدحام ضمن المدينة جراء انتهاء الازدحام عند محطات الوقود، ما انعكس بشكل مباشر على عمل باصات النقل الداخلي من خلال عدم وجود اختناقات مرورية بالمسارات الرئيسية لعمل باصات الشركة ضمن خطوط المدينة.

وبيّن عيسى أن زمن جولة الباص خلال النقلة الواحدة تراجع بشكل كبير ما أدى إلى زيادة عدد النقلات وعمل الباصات بشكل أكثر سلاسة وبأريحية وبالتالي تخديم أكبر عدد من المواطنين.

ولفت إلى أن بيع البنزين عن طريق الرسائل النصية أثر في قطاع النقل بشكل عام وخفف الازدحام ضمن المدينة ما أدى لضبط عملية تواتر باصات الشركة لتقدم الخدمة بجودة أعلى عن السابق.

ولفت إلى استمرار عمل عمال الشركة كالسائقين والفنيين والمشغلين، قائلاً إن هؤلاء العمال هم عصب الشركة ولم يتم تخفيض دوامهم بما فيه خدمة الناس وتأمينهم بوسائل النقل العامة على الخطوط الرئيسية ضمن المدينة وباتجاه محاور المحافظة الرئيسية.



### ٧٥ طبيباً توفوا العام الماضي منهم ١٠ بـ«كورونا»

# نقابة أطباء الأسنان لأطبائها: الاقتصار على المعالجات الضرورية وإيقاف «التجميلية»

| محمد منار حميجو

جدد نقيب أطباء الأسنان زكريا الباشا تأكيد النقابة لأطباء الأسنان أنه يفضل في هذه الفترة إيقافهم للمعالجات التجميلية والاقتصار على المعالجات الضرورية وذلك من ضمن الإجراءات الاحترازية للوقاية من فيروس كورونا، مؤكداً أن نسبة إصابة الطبيب بالفيروس يمكن أن تصل إلى ٩٠ بالمئة في حال راجعه مريض مصاب ولو اتخذ كامل الإجراءات الاحترازية.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين الباشا أنه تم إيقاف الدوام السريري لمركز البورد أي استقبال المرضى للمعالجة وأنه تم تخفيض عدد الموظفين واتباع نظام المناوبات فيه، لافتاً إلى أن النقابة اتخذت قرارات سابقة تضمنت الاقتصار على استقبال المرضى للمعالجات الضرورية في عيادات أطباء الأسنان.

وكشف الباشا أن المصابين بالفيروس من أطباء الأسنان نسبة كبيرة بينما الذين توفوا بلغ عددهم ٧٥ في العام الماضي منهم حوالي ١٠ أطباء بسبب«الكورنا».

وبين أنه في حال تم إثبات أن أي طبيب لا يعمل في ظل إجراءات احترازية كاملة للوقاية من فيروس كورونا فإنه يمكن تحويله إلى المجلس المسلكي، مشيراً إلى أنه يجب أن هناك رقابة ذاتية من الطبيب وذلك بأن يكون حريصاً على نفسه وعائلته بأن يتبع كل الإجراءات الاحترازية.

وأكد الباشا أن القرار الأخير الذي جاء بناء على توجيهات الرئيس بشار الأسد والصادر عن إدارة الخدمات الطبية في وزارة الدفاع بإعفائهم من الاحتفاظ والاحتياط وفرزهم في المشفى أو المركز الصحي الذي يختارونه، يحد بشكل كبير من هجرة الأطباء.

ولفت إلى أن عدد أطباء الأسنان حالياً ٢٠ ألف طبيب مسجل على قيود النقابة، موضحاً أن هؤلاء الأطباء سددوا رسومهم وبالتالي يمكن أن يكون عدد منهم خارج البلاد لكنه سدد الرسم المترتب عليه حتى يستمر على قيود النقابة.

وفيما يتعلق بموضوع مفاضلة البورد أوضح الباشا أنه تم إجراء المفاضلة الترميمية، مشيراً إلى أنه تقدم إليها ٣٠٠ خريج من كليات طب الأسنان بينما العدد المطلوب هو ١٠٠ خريج كما أنه تم تأجيل الامتحان الخاص بالبورد والذي كان مقرراً الشهر الحالي إلى وقت آخر لم يحدد بعد.

وبين الباشا أن مركز البورد أثبت وجوده من ناحية الكفاءات والخريجين والكوادر التعليمية، لافتاً إلى أن المركز حالياً يسعى للحصول على شهادة الأيزو في إجراءات التعقيم والنظافة، معرباً عن أمله في أن يتم تحقيق ذلك قريباً.

> إيقاف المعالجات السريرية في مركز البورد

### أزمة مياه تضرب قرى السويداء

# مؤسسة المياه: الإشكالية في الكهرباء ونقص المازوت

| السويداء- عبير صيموعة

اشتكى أهالي بلدات عرمان وملح وقيصما وأحياء في مدينة صلخد من شح مياه الشرب الواصلة إلى منازلهم جراء عدم ضخ المياه إليها إلا مرة كل ٢٠ إلى ٣٥ يوماً ما أدى إلى عوز بمياه الشرب وإلى لجوء الكثير من الأهالي إلى التزود بالمياه عن طريق شراء الصهاريج ما زاد من الأعباء المالية على الجميع.

وأشاروا في شكواهم لـ«الوطن» إلى أن جميع البلدات المذكورة تتغذى بالمياه من تجمع آبار خازمة الذي يحتوي على عشر آبار والذي تم تحييده من ساعات التقنين الكهربائي، مطالبين مؤسسة المياه بالسويداء بضرورة زيادة ساعات الضخ لتأمين المياه بالكميات المطلوب.

وفي السياق ذاته اشتكى أهالي بلدة رساس من معاناتهم مع تأمين مياه الشرب للبلدة وعدم وصولها إلا مرة كل ٢٥ يوماً وبساعات ضخ قليلة ما حال دون تأمين جميع أحياء البلدة بمياه الشرب لتتصدر قرية السويمرة الصدارة بإشكالية نقص المياه والتي جرى تزويدها سابقاً بمياه الشرب عن طريق بئر الموارد المائية بعد تعطل بئر مؤسسة المياه إلا أن تعطل بئر الموارد خلال اليومين الماضيين أدى إلى بقاء القرية دون أي وارد مائي ورتب على الأهالي أعباء جديدة بشراء الصهاريج من خارج القرية على نفقتهم الخاصة.

رئيس وحدة مياه صلخد أنور الزغير أوضح لـ«الوطن» أن آبار تجمع خازمة الذي يروي البلدات المذكورة يتم استثمار ٦ آبار منها بسبب تعطل الآبار الأربع المتبقية جراء سقوط المضخات ضمنها الأمر الذي فاقم من أزمة المياه، مبيناً أنه رغم تحييد التجمع عن التقنين الكهربائي إلا أن ضعف شدة التيار الكهربائي الواصل إلى التجمع حال دون تشغيل الآبار لأكثر من ساعتين لحمايتها.

وأكد الزغير أن الإشكالية الأكبر في نقص المياه تعيشها بلدة عرمان في بعض أحيائها لضعف في الخلية الكهربائية الأساسية للبلدة جراء عدد المشتركين الكبير الأمر الذي يحتاج إلى تغيير الخلية بأكملها، لأنه وفي ظل ضعف شدة التيار الكهربائي المغذي للآبار هناك استحالة بتغطية حاجة البلدة من المياه بأوقات متقاربة، علماً أن آبار خازمة تغذي إلى جانب بلدة عرمان بلدة ملح وقيصما وقرى الحريسة وطللين وبزريق وأحياء من مدينة صلخد.

وبيّن عدم قدرة المؤسسة على تشغيل المولدات الموجودة ضمن المشروع لعدم توفر مادة المازوت بالكميات المطلوبة على مدار اليوم، مشيراً إلى أن الحل بإصلاح الآبار المتعطلة ضمن التجمع إضافة إلى إصلاح آبار تجمع بكي الذي سيساعد بدوره في التخفيف على خلايا آبار خازمة وتغطية حاجة مدينة صلخد من المياه.

من جهته رئيس وحدة مياه الريف الغربي سلمان شرف الدين أكد لـ«الوطن» أن بلدة رساس تعتمد بمياه الشرب على ثلاث آبار اثنتان منها مستثمرتان حالياً إضافة لوجود بئر وحيدة مُعطلة، موضحاً أن المشكلة تكمن بضعف التيار الكهربائي، مضيفاً إن آبار رساس عميقة وتشغيلها يحتاج إلى تيار كهربائي وهذا غير موجود مع عجز المؤسسة عن تشغيل الآبار على مولدات المازوت بسبب شح المادة.

مدير شركة كهرباء السويداء نضال نوفل بين لـ«الوطن» أن إشكالية القرى و البلدات التي تتغذى من مياه تجمع آبار خازمة تعود إلى قلة ساعات الضخ بسبب رفع عامل الحماية في تلك الآبار مما يؤدي إلى عدم الضخ إلا لساعات قليلة، مبيناً أن الحل بالمجمل يكمن في الإسراع في تنفيذ محطة توليد المشفّ التي في حال تنفيذها يتم عزل أكثر من قرية عن خلايا التغذية لتلك الآبار وربطها بالمحطة ما يضمن استمرار عمليات الضخ من تجمع آبار خازمة.

### الشكاوى على الخبز مستمرة بطرطوس

## مدير التخطيط: نظام الرسائل قريباً جداً.. والتموين: لا نقص في كميات الدقيق المخصصة للأفران

| هيثم يحيى محمد

تستمر الشكاوى في محافظه طرطوس على موضوع الخبز من حيث النوعية وقلة الوزن وارتفاع السعر والخلل الكبير الذي يرافق عملية توزيعه للمواطنين خاصة في المدينة التي مازالت تشكو سوء تطبيق برنامج توطين الأسماء عند المعتمدين وعدم تحقيق الوعود التي أطلقها المعنيون منذ عدة أشهر وحتى الآن ويكاد لا يمر يوم إلا وتصل لـ«الوطن» عدة شكاوى حول حرمان الكثيرين من مخصصاتهم ونقص في الكميات وارتفاع الأسعار وغير ذلك.

مدير تخطيط طرطوس محمد ديب أكد لـ«الوطن» أن نظام الرسائل بالنسبة للخبز سيتم تطبيقه قريباً جداً.

أما مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بطرطوس يوسف حسن فرد على الشكاوى بالتأكيد على عدم وجود نقص في كميات الدقيق المخصصة للأفران، موضحاً أن الوضع ممتاز وأن تطبيق برنامج التوطين سيبدأ هذا الأسبوع بعد التنسيق مع الوزارة نافياً وجود عقبات مركزية في هذا المجال سوى ما يتعلق بالبرمجة، مؤكداً أن الآلية المناسبة قيد الإقرار والتطبيق.

وحول الإجراءات المتخذة لضبط المخالفين في ملف الخبز وغيره على صعيد المحافظة أكد حسن أن المديرية بذلت وتبذل جهوداً كبيرة لمنع المخالفات وضبط المخالفين، مشيراً إلى أن نتيجة عملها الرقابي خلال الربع الأول في مجال الأفران لوحدها بلغ ٤٣٥ ضبطاً والإتجار بالدقيق ١٠ ضبوط والإتجار بالخبز التمويني ٤٥ ضبطاً.

وفي مجال الضبوط بشكل عام أوضح حسن أن عدد الضبوط المنظمة وفق قانون التجارة الداخلية وحماية المستهلك بلغ ١٥٠٨ ضبوط منها ٨٤٠ ضبط تسوية و ٦٦٨ محالاً للمحكمة والعينات ٢٩٧ عينة منها ١٢٦ عينة مطابقة و٤٠ عينة مخالفة و١٣١ عينة قيد التحليل والإغلاقات ١٥٨ إغلاقاً و١٠٠ شكوى خطية وهاتفية وعدد الضبوط المصالح عليها ضمن المديرية بلغ ٨٢٩ وكمية الدقيق التمويني المصادرة ٤٣ كيساً ومصادرات المحروقات ١٠٦٤ ليتر مازوت وعدم الإعلان عن الأسعار ٣٧٢ ضبطاً وعدم وجود فواتير ١١٧ والامتناع عن البيع ١٠ والإعلان والبيع بسعر زائد ٦١ وبدل خدمات ٤١ ومواصفات وبيانات ١٤٣ والغش والتدليس ١٥ واللحوم ٢ ضبط لحمة حمراء و ١٠ بيضاء والإتجار بمواد الإغاثة وعرض وبيع مواد منتهية الصلاحية ٨٣ والإتجار بالمحروقات ٢٥ ضبطاً وضبوط مختلفة بالنسبة للمحروقات ٣٦ ضبطاً ومواد مجهولة المصدر ٢٤ وضبوط متفرقة ٧٧ ضبطاً.