التربية توضح بخصوص إنهاء العام الدراسي لصفوف «التعليم الأساسي»

طباع لـ«الوطن»: تحضيرات مكثفة للامتحانات المرتقبة

| فادي بك الشريف

أصدرت وزارة التربية قرارات توضيحية حول إنهاء العام الدراسي ٢٠٢٠-٢٠٢١م لصفوف مرحلة التعليم الأساسي.

وطلبت الـوزارة من مديرياتها في المحافظات كافة بالنسبة لصفوف مرحلة التعليم الأساسي من (١-٤) الصف الأول حتى الرابع أن يُغلق حقل امتحان الفصل الدراسي الثاني على دفتر العلامات وتحتسب محصلة الفصل الدراسي الثاني من درجة أعمال الفصل الثاني (شفهي- وظائف وأوراق عمل- نشاطات ومبادرات المذاكرات) كنسبة مئوية (درجة أعمال الفصل × ١٠٠÷٦٠) وتضاف إلى محصلة الفصل الدراسي الأول ثم تقسم على /٢/ (متوسط درجات الفصلين)، وتثبت نتيجة التلميذ نجاحاً أو رسوباً.

وتُعتمد علامة المشروع والسلوك للفصل الدراسي الثاني علامة الفصل الدراسي الأول نفسها، كما ينجز المعلمون والمدرسون في الصفوف من (١-٤) المحصلات النهائية والسجلات المدرسية خلال فترة تعليق الدوام.

وتُعلق نتائج التلاميذ العائدين من التسرب في الصفوف من (١-٤) مع بداية الفصل الدراسي الثاني أو بعد إجراء المذاكرات، على أن يجرى لهم امتحان خلال الأسبوع الأول من العام الدراسي ٢٠٢١ - ٢٠٢٢م.

كما تُستلم الكتب المدرسية للصفوف من (١-٤) قبل توزيع الجلاء المدرسي - على أن تغلق دفاتر التفقدات بـدءاً من ٤/٥ في الصفوف من (١-٤) بخط مائل يكتب عليه إنهاء العام الدراسي بموجب القرار رقم ٩٤٣/١١٩٥ تاريخ ٢٠٢١/٤/٣م.

هذا وتم توزيع الجلاء المدرسي للصفوف من (١-٤) يوم الخميس الموافق لـ ٢٠٢١/٤/٢٢م.

وبالنسبة لصفوف مرحلة التعليم الأساسي (٥-٨) من الصف الخامس حتى الثامن، طلبت الوزارة أن يجرى امتحان اللغة الانكليزية للصفوف (٥-٦) وفق الآلية المعتمدة.

وتعتمد علامة الامتحان السماعي في الفصل الدراسي الأول للمواد (اللغة الانكليزية، اللغة الفرنسية، اللغة الروسية) للصفوف (٧-٨) ويجرى امتحان كتابي فقط حيث تكون علامة الامتحان النهائي للفصل الدراسي الثاني: (علامة الامتحان السماعي في الفصل الدراسي الأول + علامة الامتحان الكتابي للفصل الدراسي الثاني). وتُعتمد علامة امتحان المهارات الشفوية للغة العربية في الصفوف (٥-٨) وفق الآلية المعتمدة. كما تُعتمد علامة المشروع والسلوك للفصل الدراسي الثاني علامة الفصل الدراسي الأول نفسها.

وتقوم الإدارات المدرسية بوضع البرنامج الامتحاني بما يناسب واقع وطبيعة كل مادة خلال الفترة من (٢٥-٢٩/٤/٢٠٢١)، كما تُعتمد علامة امتحان الفصل الدراسي الثاني للتلاميذ العائدين من التسرب في الصفوف من (٥-٨) كعلامة نجاح أو رسوب وتحتسب (١٠٠ بالمئة من علامة المادة القصوى).

وتُغلق دفاتر التفقدات بدءاً من ٤/٥ في الصفوف من (٥-٨) بخط مائل يكتب تعليق بموجب القرار رقم ٩٤٣/١١٩٥ تاريخ ٢٠٢١/٤/٣م، ثم يعاد تسجيل الحضور والغياب خلال فترة الامتحان من تاريخ ٢٥-٢٩/٤/٢٠٢١م.

ويُنجز المعلمون والمدرسون في الصفوف من (٥-٨) المحصلات النهائية والسجلات المدرسية خلال فترة أسبوع بعد الامتحان النهائي، وتُستلم الكتب المدرسية للصفوف من (٥-٨) بعد الانتهاء من امتحان كل مادة.

ويتم توزيع الجلاء المدرسي للصفوف من (٥-٨) يوم الأحد الموافق لـ٢٠٢١/٥/٢٣م، كما تُنقل العلامة النهائية على الجلاء ودفتر التقديرات والسجل العام (يشار في حقل الملاحظات إلى القرار رقم ٩٤٣/١١٩٥ تاريخ ٢٠٢١/٤/٣م).

كما يستمر العمل بتعليمات القيد والقبول والمتضمنة (فترات التسجيل في الصف الأول الأساسي) بالبلاغ رقم ٥٤٣/٧٦٠ (٦/٤) تاريخ ٢٠٢١/٣/٣١.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد وزير التربية دارم طباع استمرار الوزارة عملها ضمن القواعد المحددة والناظمة لقرار إنهاء الدوام بما فيه إنهاء العام الدراسي لصفوف (التعليم الأساسي).

ونوه الوزير بمتابعة اتخاذ الإجراءات اللازمة ضمن تحضيرات مكثفة للامتحانات المرتقبة، معتبراً أن استئناء مرحلة رياض الأطفال من قرار إيقاف الدوام جاء بناء على طلبات الأمهات العاملات وتقديراً وتسهيلاً لهم.

مبادرة «نمرح ونتعلم» تحسّن مستوى ٢٠٠ تلميذ أيتام بدمشق

| محمود الصالح

كشفت المعلمة في مدرسة رضا سعيد في الدحاديل بدمشق سماهر شعيب عن إنجاز مبادرة هي الأولى من نوعها استهدفت الطلاب الفقراء والأيتام من ذوي التحصيل العلمي المتدني، والذين ليس لديهم الإمكانية لإقامة دورات خاصة لتقوية تحصيلهم العلمي وتحسين مستواهم ، ممن كانوا يعانون من تراجع في مستواهم التعليمي ، ويفتقرون للمتابعة الأسرية لأسباب منها فقدان الأب أو الأم أو كليهما معاً أحياناً.

وأوضحت أن إدارة المدرسة قامت بإجراء اختبار تشخيص للطلاب لتحديد مستوى كل منهم ، وبناء على نتيجة الاختبار تم تحديد الفئات المستهدفة من هذه المبادرة ، ووضعت خطة عمل لهذه المبادرة لرفع مستوى هؤلاء الطلاب في مواد الرياضيات واللغة العربية ، وهؤلاء الطلاب يتوزعون على صفوف التعليم الأساسي من الأول حتى السادس، إضافة إلى شعبة الفئة «ب» من المستوى الثالث.

وأضافت شعيب: إنه بعد تحديد الطلاب الذين يحتاجون إلى رفع مستواهم الدراسي ، عقد اجتماع مع الموجه الأول ناصر بحصاص في تربية دمشق ، وتم إقرار برنامج هذه المبادرة ، ووضعت آلية تنفيذها، والكيفية التي ستقدم بها المعلومات لهذه الفئة من تطبيق أنشطة تعليمية من خلال اللعب، وفق كل مادة وحسب المستوى التعليمي.

وأشارت إلى أنه شارك في هذه المبادرة ١٣ معلمة متطوعة من المدرسة، من خلال الاستمرار لمدة ساعة ونصف الساعة يومياً بعد انتهاء الدوام الرسمي في المدرسة، وتوزعت الفئات المستهدفة من الطلاب على مجموعات، تقوم كل معلمة بمتابعة مجموعة حسب تخصصها العلمي، وتم تأمين الاحتياجات المادية من مواد تعليمية وألعاب من خلال المعلمات المشاركات في هذه المبادرة التي استفاد منها ٢٠٠ تلميذ وتلميذة، استطاعوا أن يحققوا نتائج لافتة للنظر خلال فترة المبادرة التي استمرت شهراً كاملاً.

وبينت أنه وبعد انتهاء برنامج الدعم المقرر لهؤلاء الطلاب أجري اختبار لهم وتبين أنهم استفادوا بشكل كبير جداً، حيث استطاع جميعهم التمكن من القراءة والكتابة بشكل صحيح ، وأصبحوا أكثر قرباً من مستوى أقرانهم في الصفوف نفسها، وتبين أن هذه المبادرة وهذه النتائج التي حققها التلاميذ ساهمت في تحسين مستواهم النفسي ، نتيجة زيادة ثقتهم بأنفسهم والشعور بالمساواة مع أقرانهم الطلاب، وتضييق فجوة المستوى العلمي بينهم، وتشجيعهم على الاستمرار في تحصيلهم العلمي.

وأكدت شعيب على ضرورة أن تكون هذه المبادرة نواة لجميع المدارس الأخرى وخاصة في الريف لتعويض الفاقد التعليمي للطلاب ممن لا تنطبق عليهم خطة التعليم «ب» وخاصة أن أغلب الطلاب في الريف والأحياء الفقيرة ليس لديهم الإمكانية لأخذ دروس خصوصية.

نقل مدير المعلوماتية في الجمارك إلى وزارة المالية والترجيحات أنه بسبب ملف المخلّصين الجمركيين

| عبد الهادي شباط

علمت «الوطن» من مصدر في المديرية العامة للجمارك صدور قرار بنقل مدير المعلوماتية في الجمارك إلى وزارة المالية في حين رجح العديد من العاملين في الجمارك الذين تواصلت معهم «الوطن» أن هذا الإجراء جاء على خلفية توقيف عدد من المخلصين الجمركيين والكشافين العاملين في الأمانات الحدودية.

وحول أجواء التحقيقات التي بدأت مؤخراً في الجمارك تدور معظم التقاطعات حول الاستمرار في التحقيقات وعدم إخلاء سبيل الكشافين ورؤساء الأقسام الذين تم إيقافهم بقصد التحقيق في حين تم إخلاء سبيل ثلاثة مخلصين جمركيين تم إيقافهم لعدة أيام وكان صدر بحق أحدهم قرار الحجز الاحتياطي على أمواله المنقولة وغير المنقولة لكن التحقيقات مازالت مستمرة ولم يغلق الملف الذي فتح مؤخراً. ويلاحظ حول هذا الملف تحفظ الكثير من المسؤولين في الجمارك عن الحديث حول الموضوع مع أن معظم الترجيحات تفيد بأن تكون هناك مخالفات تتصل بالبيانات الجمركية والكشف عن البضائع والتدقيق بالبيانات المرفقة بها وأن هناك تقصيراً من قبل بعض الكشافين أثناء تنفيذ مهامهم في الكشف عن البضائع والمواد المدخلة للبلد خاصة عبر الأمانات الحدودية أو المهربات التي تم إدخالها عبر الطرق والمعابر غير الشرعية والتي تم ضبطها من قبل الضابطات أو المفارز الجمركية أو غيرها من الجهات الجمركية العاملة على الأرض لمكافحة التهريب، وتم إيقافها وإحالتها للمديريات الجمركية لعرضها على لجنة خاصة للكشف والتحقق منها.

وكانت «الوطن» نشرت في وقت سابق نقلاً عن مصدر في الجمارك أن تكون هناك مخالفات سمحت في إدخال مهربات تركية وغيرها للبلد بطرق غير شرعية والتي يتم التعامل معها بشدة من قبل الإدارة العامة للجمارك وغيرها من الجهات المعنية بضبط المهربات ومكافحتها، وربما لا تكون هناك مخالفات وأن التحقيقات هي من يحدد كل ذلك.

وأن تتوسع دائرة التوقيف والتحقيقات لتطول عدداً أوسع من العاملين في الجمارك وربما عدداً من الإدارات التي حدث فيها مثل هذه المخالفات أو التي تتحمل مسؤولية في حال ثبوت المخالفات، وأن كل ذلك هو رهن التحقيقات التي من شأنها تحديد المخالفات وعلى من تقع المسؤوليات في تنفيذها.

ماشفج لـ«الوطن»: تعليم افتراضي وعملي.. وتدشين مركز النفاذ خلال شهر

وزيرا السياحة والتعليم العالي يطلقان «الكلية التطبيقية للعلوم السياحية والفندقية»

| فادي بك الشريف

أطلق وزيرا السياحة محمد رامي مرتيني والتعليم العالي والبحث العلمي بسام إبراهيم الكلية التطبيقية للعلوم السياحية والفندقية (BtHM) ضمن البرامج التعليمية في الجامعة السورية الافتراضية.

كما تم خلال اجتماع للوزيرين أمس في مبنى وزارة السياحة، الإعلان عن برنامج الإجازة الجامعية في الإدارة السياحية والفندقية في سورية.

ويهدف البرنامج إلى إعداد الطلبة وتأهيلهم في مجال الإدارة السياحية والفندقية والتسويق السياحي وتزويدهم بما يلزمهم من معرفة نظرية وتطبيقية لتخريج كوادر بشرية متخصصة وتمكينهم من متابعة تحصيلهم العلمي في الإدارة السياحية والفندقية.

كما يأتي هذا البرنامج تلبية لاحتياجات سوق العمل من الاختصاصيين في العمل السياحي والفندقي، وهو موجه لجميع الطلاب من حملة الشهادات الثانوية العامة بفروعها العلمي والأدبي والتجاري والفندقي.

وقال مرتيني: لابد من تهيئة كوادر مميزة قادرة على تحقيق أهداف القطاع السياحي وتقديم أفضل الخدمات، مشيراً إلى ما أنجزته الوزارة من خطوات نوعية في تطوير المناهج والوسائل التعليمية للثانويات والمعاهد السياحية والفندقية ومنعكساتها الإيجابية.

وحول إحداث الكلية التطبيقية السياحية أكد مرتيني أنه مشروع مهم واستكمال لخطة وزارة السياحة للارتقاء بالمستوى التعليمي والمهني وهو تعاون مشترك بين وزارة السياحة والجامعة الافتراضية منوها أنه سيتم تنفيذ المقررات العملية في المعاهد والمدارس السياحية والمنشآت السياحية لتخريج كوادر كفوءة مهنياً تخدم سوق العمل.

وزير التعليم العالي أوضح أن البرنامج التعليمي نمط تعليمي جديد هو التعليم النماذج المدمج ويضم ٥٠٪ معلومات نظرية يتلقاها الطالب من خلال المحاضرات في الجامعة الافتراضية، و٥٠ ٪ تدريب عملي في المنشآت السياحية التابعة لوزارة السياحة موزعة على كل مساحة القطر حتى ينال الطالب المعرفة الكاملة في التدريب العملي

ولفت إبراهيم إلى العمل على تخريج دفعات على مستوى تعليمي عال لاستقطابهم في سوق العمل بعد حصولهم على التدريب الكافي والمعلومات النظرية في كل الاختصاصات لتحقيق الجودة والاعتمادية التي هي مؤشراتها سمعة الخريجين ومستواهم ومهاراتهم مبيناً أن البرنامج يخضع للتقييم المستمر.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد معاون وزير السياحة نضال ماشفج أن الكلية التطبيقية هي (افتراضية) لها مركز نفاذ سيتم تدشينه خلال الشهر في المعهد التقاني للعلوم السياحية والفندقية في ضاحية قدسيا، ومجهز بجميع التجهيزات اللازمة.

ولفت إلى أن التعليم الافتراضي أحد أنواع التعليم الذي تعمل عليه السياحة، إضافة إلى التعليم المباشر، منوها بأن بعض الظروف تتطلب وجود هذا النوع من التعليم الذي يركز جزء منه على الجوانب العملية في المعاهد والمراكز والمدارس التابعة للسياحة في المحافظات، وجزء آخر منه مهمته التعليم عن بعد.

وأشار إلى أن التقدم للكلية سيكون ضمن مفاضلة العام القادم بعد إدراجه ضمن نظام المفاضلة من التعليم العالي، منوها بوجود نظام ترقية بحيث يستفيد الخريجون من المعاهد التقانية باستمرار الدراسة اعتباراً من السنة الثالثة في الكلية.

هذا ويهدف البرنامج إلى إعداد الطلبة وتأهيلهم في مجال الإدارة السياحية والفندقية والتسويق السياحي وتزويدهم بما يلزمهم من معرفة نظرية وتطبيقية لتخريج كوادر بشرية متخصصة وتمكينهم من متابعة تحصيلهم العلمي في الإدارة السياحية والفندقية.

ويأتي هذا البرنامج تلبية لاحتياجات سوق العمل من الاختصاصيين في العمل السياحي والفندقي، وهو موجه لجميع الطلاب من حملة الشهادات الثانوية العامة بفروعها العلمي والأدبي والتجاري والفندقي.

كما يسهم في تكوين شخصية الطالب العلمية والتقنية وتنميتها بالاستفادة من كل المزايا التي يقدمها التعليم الافتراضي والمساهمة في تدعيم وتقوية التكوين العلمي للطلاب في مجال الإدارة السياحية والفندقية والتسويق السياحي.

أزمة نقل بين المدينة والريف في حمص.. وسائقون: مخصصات المازوت لا تكفي

خضور لـ«الوطن»: نقص المازوت خفض عدد الآليات إلى النصف

مدير النقل الداخلي: نقص السائقين والفنيين يعوق تشغيل باصات إضافية

| حمص - نبال إبراهيم

تحدث العديد من أهالي مدينة حمص وريفها لـ«الوطن» عن معاناتهم اليومية في قطاع النقل وعدم تمكنهم من تأمين التنقل والركوب في وسائل النقل العامة إن كان داخل المدينة أو من المدينة إلى الريف وبالعكس نتيجة لقلة عدد السرافيس وباصات النقل العاملة على مختلف الخطوط.

ولفتوا إلى أن عدد السيارات العاملة حالياً لا يلبي ٥٠ بالمئة من احتياجات الركاب في المدينة والريف، علاوة على الازدحامات الكبيرة التي تكون داخل كافة وسائط النقل العامة والتي لا تراعي أي إجراءات احترازية في عدم الإصابة بفيروس كورونا المستجد.

فيما أشار بعض المواطنين القاطنين في أرياف المدينة إلى أن بلداتهم لا تخدم بأي وسيلة نقل عامة خلال أيام العطلة ولاسيما يوم الجمعة و يعانون بشكل كبير في التنقل أو الوصول إلى أماكن عملهم خلال هذه الأيام ويضطرون لركوب أي سيارة عابرة على الطريق خاصة بعد وقوفهم لعدة ساعات متتالية دون جدوى.

سائقو سرافيس بالمدينة بينوا لـ«الوطن» أن كميات المازوت التي تزود بها آلياتهم لا تكفي للعمل على تخديم خطوطهم على مدار الساعة إلا لعدد قليل من النقلات ذهاباً وإياباً، مبينين أنهم يضطرون في كثير من الحالات لقبول عدد زائد من الركاب في سرافيسهم لمحاولة تخديمهم.

وأشاروا إلى أنهم على الرغم من المطالبات المستمرة بزيادة مخصصاتهم من المازوت إلا أنهم لم يلقوا أي استجابة، لذا يضطرون لإيقاف سرافيسهم.

من جهته أكد عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة حمص منهل خضور لـ«الوطن» تخفيض عدد السرافيس العاملة على الخطوط الداخلية والخارجية بالمحافظة في النصف نتيجة لنقص مادة المازوت، مشيراً إلى أنه تم العمل على إدارة النقص بمادة المحروقات وتداركها لتخديم المواطنين ضمن المحافظة قدر المستطاع، بحيث تم تخصيص سرافيس للعمل ما قبل الظهر وما بعده على شكل ورديات ريثما يتم توفر المادة بشكل جيد.

وأوضح أنه تم تخفيض مخصصات السرافيس العاملة على الخطوط الداخلية من مادة المازوت بمقدار ٥ لترات يومياً لتصبح ١٥ لتراً بعد أن كانت ٢٠ لتراً، بحيث تتم تعبئة مخصصات كل سرفيس كل يومين ٣٠ لتر مازوت، منوهاً إلى أنه يتم تزويد الآليات والسرافيس العاملة على خطوط الريف الخارجية أو المحافظات المرتبطة على النقلة الواحدة ذهاباً وإياباً فقط بعد اعتمال عدد الركاب فيها.

ولفت خضور إلى أن عدد السرافيس المسجلة على خطوط النقل الداخلي ضمن المدينة يبلغ نحو ١١٠٠ سرفيس والسرافيس العاملة بالفعل على تلك الخطوط يبلغ عددها ٧٦٠ سرفيساً، فيما عدد السرافيس و وسائط النقل العامة المسجلة على خطوط النقل الخارجي يصل إلى نحو ٤٠٠٠ سرفيس وسيارة وعدد السيارات العاملة فعلياً على الخطوط الخارجية منها يبلغ ١١٣٠ آلية، كما يوجد ٧٥٠ آلية وسرفيساً متسربة عن العمل والباقي منها إما مدمر أو غير مجدد رسومه في مديرية النقل.

وأشار إلى رفع كتاب إلى شركة محروقات لإيقاف مخصصات جميع السرافيس المتسربة عن العمل على الخطوط الخارجية وسيتم إيقاف مخصصاتها خلال أيام قليلة، لافتاً إلى أنه تم مؤخراً إيقاف مخصصات نحو ٣٠ سرفيساً من مادة المازوت ضمن المدينة، مضيفاً: إنه لن تتم إعادة مخصصات السيارات المتسربة إلا بعد موافاتنا بكتاب من رئيس مجلس المدينة بالنسبة للخطوط الداخلية أو من رؤساء الوحدات الإدارية بالنسبة للخطوط الخارجية بالإضافة إلى كتابة تعهد من قبل صاحب الآلية بالالتزام بالعمل على الخط المخصص له.

ونوه خضور إلى أنه تم العمل على ضبط عملية توزيع مادة المازوت بالنسبة للآليات العاملة على الخطوط الخارجية بالإضافة إلى ضبط السرافيس المتسربة منها على خطوط الأرياف وعودتها للعمل من خلال توطين بطاقات تعبئتها بمادة المازوت ضمن محطات الانطلاق فقط ويحدد بموجب تلك البطاقات عدد النقلات اليومية لكل سرفيس وختمها من محطة الانطلاق ومن الوحدة الإدارية التي يتبع لها الخط، بالإضافة إلى المراقبة الكامل من قبل لجنة النقل في مجلس محافظة حمص والوحدات الإدارية لضبط أي عملية تسرب أو تلاعب بالمادة.

أما بالنسبة للخطوط الداخلية فتم الاتفاق مع لجان الأحياء والمختار للمساعدة على مراقبة جميع الخطوط والسرافيس المتسربة على مدار الساعة والإعلام عنها على الفور لاتخاذ الإجراءات أصولاً.

وبيّن خضور أنه وبهدف تحسين واقع النقل على خطوط الأرياف تم تسيير عدد من باصات النقل الداخلي من شركة خاصة للتخديم، لافتاً إلى أنه يوجد حالياً عدة طلبات جديدة من الشركة تتم دراستها لتعزيز خطوط الأرياف بعدد آخر من الباصات بعد توفر الاحتياج من مادة المازوت.

ولفت إلى أنه خلال يوم العطلة تم العمل على تقليص عدد السيارات العاملة على الخطوط كافة وتحديد مناوبات لعدد من السرافيس لعدم وجود موظفين أو ضغط ركاب.

بدوره أكد مدير شركة النقل الداخلي بحمص علي الحسين لـ«الوطن» تخفيض مخصصات باصات النقل الداخلي بالمحافظة بنسبة ٢٥ بالمئة إلا أن هذا التخفيض لم يؤثر في العمل وتخديم كافة الخطوط المحددة الشركة نتيجة لإدارة هذا النقص بكفاءة عالية و منع الهدر بشكل كامل، لافتاً إلى أن جميع باصات الشركة تعمل في أوقات الذروة على الخطوط المعتادة بوردية نهارية واحدة منذ الصباح وحتى الساعة الثالثة بعد الظهر، إضافة لما تقوم به من التدخل في الأماكن التي تشهد ازدحاماً من خارج الخطوط المحددة لها.

وأشار الحسين إلى أنه يوجد في الشركة ١١١ باص نقل داخلي بالخدمة ٧٠ منها تعمل بشكل فعلي على الخطوط الداخلية ضمن المدينة والباقي منها جزء مهمات وجزء آخر في الصيانة، لافتاً إلى أن النقص الكبير بعدد السائقين والفنيين الذي تعاني منه الشركة يعوق موضوع تشغيل أعداد إضافية من الباصات أو تشغيل وردية إضافية ثانية مسائية.