

الطلاب يعودون إلى الجامعات اليوم.. ماذا عن واقع «المواصلات»؟ وزير التعليم العالي لـ«الوطن»: تمديد التقويم الجامعي لأسبوعين لتعويض الفاقد التعليمي

فادي بك الشريف

شدد وزير التعليم العالي والبحث العلمي بسام إبراهيم في حديث خاص لـ«الوطن» عن اتخاذ كل الإجراءات والاستعدادات اللازمة لعودة دوام الطلاب إلى الجامعات بشكل طبيعي اليوم الأحد بما يشمل التعليم العالي وامتحانات التعليم المفتوح إضافة إلى كل الامتحانات التي كانت معلقة مؤخراً نتيجة لقرار تعليق الدوام.

وكشف وزير التعليم العالي عن التوجه لإصدار قرار خلال جلسة مجلس التعليم العالي القادمة، يقضي بتمديد التقويم الجامعي للفصل الدراسي الثاني لمدة أسبوعين، على أن يتم تعويض الفاقد التعليمي وتقويض جميع الجامعات بتوجيه الأستاذة بتعويض الفاقد التعليمي في الكليات والدروس العملية على خلفية تعطيل الدوام والمحاضرات النظرية والعملية.

وأشار الوزير إبراهيم إلى تفويض رؤساء الجامعات لوضع برامج استكمال امتحانات نظام التعليم المفتوح، ليصار أيضاً إلى عودة الدوام في الجامعات الحكومية والخاصة والمعاهد، علماً أن الوزارة وجهت بتحميل كل المحاضرات إلكترونياً على مواقع الكليات خلال الفترة التي تم فيها تعليق الجامعات، ليكون الطالب على تواصل مع العملية التعليمية والمحاضرات ولو كان عن بعد، ليصار خلال فترة عودة الدوام إلى تعويض الفاقد التعليمي والجلسات العملية وعدد من المواضيع النظرية المهمة حسب واقع كل كلية، والتشديد على عدم انقطاع الطالب عن أي محاضرة أو أي معلومة علمية، مع تكثيف المحاضرات وتعويضها بهدف حصول الطالب على المادة العلمية المطلوبة وفق الخطط والمناهج.

كما نوه وزير التعليم العالي بعودة دوام جميع الموظفين عملاً بقرار رئاسة مجلس الوزراء، مؤكداً أن الخدمات المقدمة للطلاب في الجامعات على الإطلاق خلال الفترة السابقة وتم توجيه بإجراء المناوبات بهدف منح مختلف الوثائق الطلابية المطلوبة واللائمة خلال تلك الفترة، تاهيك عن تنظيم دوام الموظفين



«محرقات»: زيادة كميات وطلبات المازوت يومياً.. والمحافظة: تعبئة المادة لم تتوقف

مليون ليتر كانت تزود بها المحافظات خلال الفترة الماضية قبل وصول التوريدات النفطية، ونسبة الزيادة في الكميات وصلت إلى ٤٠ بالمئة. وفي تصريح لـ«الوطن»، بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات في محافظة دمشق شادي سكرية، أن كل الميكروباصات والباصات تحصل على مخصصاتها اليومية من مادة المازوت، والمادة لم تتقطع نهائياً لوسائل النقل.

وأشار إلى أنه لغاية تاريخه لم يصدر أي قرار بعودة التعبئة للرافيس من مادة المازوت خلال أيام الجمع، مبيّناً أن العمل مازال ضمن الأنوية السابقة ويتم تعويض ذلك من خلال باصات النقل الداخلي.

أيار القادم ولغاية ٢٣ من الشهر ذاته، ويأتي قرار العودة في الوقت الذي تشهد فيه المحافظات مشاكل نقل كبيرة جداً على صعيد عدد السرافيس في الخطوط، واستغلال البعض الآخر الوضع الراهن، الأمر الذي يحد من وصول عدد كبير من الطلاب إلى كلياتهم ومعاهدهم في المواعيد المحددة للمحاضرات، وخاصة الطلاب القادمين من الأرياف إلى مراكز المدن، تاهيك عن تكبدهم لتكاليف يومية وعناء الانتظار.

وإشارة إلى أنه لغاية تاريخه لم يصدر أي قرار بعودة التعبئة للرافيس من مادة المازوت خلال أيام الجمع، مبيّناً أن العمل مازال ضمن الأنوية السابقة ويتم تعويض ذلك من خلال باصات النقل الداخلي.

وعلم لتكن أي طالب الحصول على أي وثيقة والاستفسار عن أي موضوع، علماً أنه تم تفويض رؤساء الجامعات بتنظيم دوام العاملين الإداريين في الجامعات وفق القانون الأساسي للعاملين وبما يضمن استمرار سير العمل الإداري في الكليات والمعاهد بالشكل الأمثل.

وإشارة إلى أنه لغاية تاريخه لم يصدر أي قرار بعودة التعبئة للرافيس من مادة المازوت خلال أيام الجمع، مبيّناً أن العمل مازال ضمن الأنوية السابقة ويتم تعويض ذلك من خلال باصات النقل الداخلي.

مع عودة الدوام قطاع النقل يستنفر في اللاذقية.. والقطارات تعود إلى حركتها الطبيعية

محافظ اللاذقية: تزويد السرافيس بالمازوت أولوية

الألاذقية - عيبر سمير محمود

أكد محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم العمل على تزويد السرافيس بمادة المازوت كأولوية بين كل القطاعات اعتباراً من صباح اليوم الأحد، للبدء بتوجيهها مباشرة لتأمين حركة النقل في المحافظة مع عودة الدوام إلى طبيعته.

وخلال اجتماع لجنتي السير والمحروقات، أشار السالم إلى عودة المخصصات من مادة المازوت للسرافيس العاملة في المحافظة إلى وضعية الطبيعي بشكل كامل، مكملاً فرع محروقات بتزويد خزانات كراجات انطلاق السرافيس بالمادة لتعبئة السرافيس مع انطلاق العمل صباحاً.

عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع النقل في محافظة اللاذقية مالك الخنجر أكد لـ«الوطن» أنه وفقاً لتوجيهات المحافظ تتم متابعة أمور السرافيس في الكراجات سواء كراجات جبلة أو ضمن المدينة، تاهيك على نقل الركاب فيها مع عودة دوام الموظفين والطلاب.

وأكد الخنجر عودة مخصصات المازوت لكل الميكروباصات حسب مخصصات كل مركبة كما كانت قبل أزمة المحروقات الأخيرة وتخفيض المخصصات، مشيراً إلى جهوزية الكراجات لعمليات تعبئة كل منها منذ الصباح الباكر.



القطار إلى الجامعة مع وصول القطر صباحاً وذلك بشكل مجاني في إطار توجيهات المحافظ بما يخفف الأعباء عنهم.

٣٥٠٠ سرافيس ريفاً ومدينة

تقيد السرافيس في اللاذقية أحمد نجار أكد باص في الخدمة) جاهزة لنقل المواطنين بين الريف والمدينة وفق الخطوط المحددة، مشيراً إلى عمل الشركة بأقصى طاقتها التشغيلية وضرورة تعاون السرافيس لتأمين جميع المواطنين في المحافظة.

القطار يعود

بدوره، أكد مدير فرع المؤسسة العامة لسكك الحديدية في اللاذقية عدنان بيطار لـ«الوطن»، عودة عمل القطارات إلى المؤسسات الحكومية.

وأشار إلى أن السرافيس موزعة بين ريف اللاذقية والمدينة، وتتابع حركتها ومدى التزامها بالعمل وذلك بالتنسيق مع الجهات المعنية ضمن مراكز الكراجات المخصصة لها.

حالياً، وأضاف عيسى: إن الباصات (عددها ١٠٠ مخصصة لها، مبيّناً أنه في حال ضبط أي سرافيس متسرب عن الخط أو يمنع عن نقل المواطنين سيتم مخالفته وفق القانون ومنها ما يصل إلى حجز السرافيس وحرمانه من المخصصات وتحويلها إلى أحد السرافيس المختصة بالعمل على الخط نفسه.

وقال الخنجر: تستنفر جميعاً في قطاع النقل لتأمين حركة المواطنين وتقلهم بين الريف والمدينة، ونأمل أن تكون الأيام القادمة أفضل بما ينعكس على خدمة الناس بشكل عام.

استنفر النقل الداخلي من جهته، أكد مدير فرع شركة النقل الداخلي في اللاذقية طارق عيسى لـ«الوطن»، استنفر الشركة مع عودة الدوام إلى طبيعته، مبيّناً أن باصات الشركة لم تتوقف عن العمل طوال الفترة الماضية، وتستمر بجهوزيتها التامة

لرحلة جبلة).



أسعار الحليب تفور

المربون: ٧٥ بالمئة من أسباب الارتفاع هو سعر الأعلاف الكبير

الوطن - خالد خالد

خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٠ ارتفعت أسعار الحليب ومشقاته بنسبة ٤٠ بالمئة في محافظة القنيطرة، لتعود اليوم وترتفع بنحو ٥٠ بالمئة عن بداية العام الحالي ما أدى بدوره إلى ارتفاع أسعار مشتقات الألبان والأجبان وبشكل لافت في ظل انخفاض مستوى الدخل عند أبناء المحافظة المشهورة بإنتاج الحليب حيث يصل إنتاجها السنوي لنحو ٢٢ ألف طن.

وسجلت أسعار المنتجات الحيوانية بالقنيطرة للين بـ ١٣٠٠ ليرة الكيلو غرام والجنين البلدي ٧٠٠٠ واللبنة الطرية (سنديوش) ٥٠٠٠ واللبنة الناشفة (دعابل للوتة) ٨٠٠٠ والقريشة ٣٥٠٠ والشكليس أكسترا ١٠ آلاف ليرة والشكليس سوركا ٦٠٠٠ والكشك ٩٠٠٠ والسمن العربي بقر (منشأ لين) ٢٢ ألف ليرة والسمن العربي بقر (منشأ قرارة) ١٧ ألفاً والجنبة المسفرة (مغلية مطفأة) ٩٥٠٠ ولبنة مسحوية السهم ٣٥٠٠ ليرة كما أن كمية العلف المدعوم الذي يوزع من مؤسسة الأعلاف وهي تشكل ما نسبته بين ١٥-٢٥ بالمئة من الأرباح (تنقص وتزيد النسبة حسب حجم العمل وحجم حليب مناسبة.

والأسعار لبعض المواد تختلف من ورشة لأخرى فقد تزيد سعر مادة ما وتنخفض أخرى حسب العرض والطلب.

وبر المربون وأصحاب ورش تصنيع الألبان والأجبان ارتفاع الأسعار إلى العامل الأساسي وما نسبته ٧٥ بالمئة من أسباب الارتفاع وهو سعر الأعلاف الكبير وعدم وجود أي رقابة على التسعيرة، كما أن كمية العلف المدعوم الذي يوزع من مؤسسة الأعلاف وعلى قول المربي (لا تسمن ولا تغني من جوع) ولا تعطي كمية حليب مناسبة.

السوق المحلية رفعت سعر كيلو الحليب لنحو ألف ليرة من المربي، مطالباً بإيجاد سعر عادل يلائم المربي وجامعي الحليب ومعامل الألبان مع ضرورة تأمين المستهلك بالحليب ومشقاته وذلك بعد حساب التكلفة الفعلية لمعامل الإنتاج وبحيث يكون السعر مناسباً وخاصة أن أبناء القنيطرة من أصحاب الدخل المحدود.

ولفت عضو المكتب التنفيذي لقطاع الزراعة أحمد عيد إلى عقد اجتماع سابق وموسع مع أصحاب مراكز تجميع ونقل الحليب ومعامل الألبان بهدف الوصول إلى آلية عمل تحقق العدالة والإنصاف لمربي الشروة الحيوانية من ناحية أسعار الحليب، ولضمان انسيابية توفر نفقات وخاصة نقل مادة الحليب من المربي إلى المنتج ومن ثم للمستهلك.



وإضافة إلى ارتفاع أسعار الأدوية البيطرية وأجور الأطباء البيطريين وغلاء أسعار المشتقات النفطية وعدم كفاية مخصصات المقاشين على العمل ما يؤدي للشراء بأسعار أعلى من السعر المدعوم وكذلك عدم وجود أي رقابة على التسعيرة أو حتى إيجاد تسعيرة تنصف المنتج والموزع والجامع للمادة ومعامل الألبان والمستهلك، وكل هذه الإجراءات سيدفعها وأوضح عضو اتحاد الفلاحين بالقنيطرة غسان الطويل أن قلة كميات المقتن العلفي المنوثة للمربي وارتفاع سعر المادة في

وإضافة إلى ارتفاع أسعار الأدوية البيطرية وأجور الأطباء البيطريين وغلاء أسعار المشتقات النفطية وعدم كفاية مخصصات المقاشين على العمل ما يؤدي للشراء بأسعار أعلى من السعر المدعوم وكذلك عدم وجود أي رقابة على التسعيرة، كما أن كمية العلف المدعوم الذي يوزع من مؤسسة الأعلاف وعلى قول المربي (لا تسمن ولا تغني من جوع) ولا تعطي كمية حليب مناسبة.