نحو ١٦٥ نائباً أدلوا بتأييدهم لمرشحيهم..

في نهاية اليوم السابع ٢١ طلب ترشح إلى منصب رئيس الجمهورية

محمد منار حميجو

ارتفع عدد الذين تقدموا بطلبات ترشحهم إلى منصب رئيس الجمهورية مع انتهاء اليوم السابع من الفترة المحددة لتقديم الطلبات الترشح إلى ٢١ طلباً، فقد أعلن أمس رئيس مجلس الشعب حموده صباغ أن المجلس تلقى ٣ كتب من المحكمة الدستورية العليا بتقديم إيناس مروان القوادري وهاني عدنان الدهان ومحمد حمدي الصلاح طلبات إلى المحكمة بترشيح أنفسهم لمنصب رئيس الجمهورية ليرتفع عدد الطلبات المقدمة إلى ٢١.

وواصل أعضاء مجلس الشعب منح تأييدهم لمرشحيهم إلى منصب رئيس الجمهورية، فكشف مصدر في المجلس أن عدد النواب الذين أدلوا بتأييدهم بلغ نحو ١٦٥ نائبا.

وأكد النائب محمد خير العكام أنه لا مانع أن تمدد عملية تأييد أعضاء مجلس الشعب لمرشحيهم إلى ما بعد انتهاء مدة تقديم طلبات الترشح، متوقعاً أن ينتهي مجلس الشعب من عملية التأييد مع انتهاء فترة تقديم طلبات الترشح لأنه حريص على إعطاء المحكمة الدستورية العليا الوقت الكافي لدراسة الطلبات.

وفي تصريح لـ«الوطن» أوضح العكام أنه يجري التأييد يومياً بعد انتهاء جلسة مجلس الشعب في مكتب رئيس المجلس لعدد من أعضاء المجلس، موضحاً أنه عندما يتم الانتهاء من عملية التأييد يتم إرسال الصندوق إلى المحكمة الدستورية العليا وعلى أساس نتائج التأييد يتم البت بالطلبات.

ورأى العكام أن أسماء المتقدمين بطلبات الترشح متفاوتة من جهة الوزن السياسي والتجربة والخبرة وبالتالي فهناك أسماء مغمورة وأخرى معروفة ومعروف دورها الوطني، فمنهم من كانوا أعضاء مجلس شعب ووزراء سابقين، كما أن هناك متقدمين تدعمهم أحزاب معينة، مؤكداً أنه على هذا الأساس تتم ممارسة عملية التأييد.

من جهتها أكدت مقررة لجنة الشؤون الدستورية والتشريعية في مجلس الشعب غادة إبراهيم أنه من الممكن أن تنتهي عملية التأييد في اليوم العاشر وأنه لايوجد مانع من أن تمتد إلى ما بعد انتهاء هذه المدة بيوم أو يومين.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكدت غادة أن التواصل مع أعضاء المجلس وخصوصاً أن قاعة المجلس التي يستقبل فيها الأعضاء الضيوف مفتوحة حتى ساعات المساء بعد انتهاء الجلسات.

العكام لفت إلى أنه لا توجد معلومات كافية عن العديد من الذين تقدموا بطلبات ترشحهم لأن الطلب الذي يرد إلى مجلس الشعب لا يتضمن سوى معلومات بسيطة مقتصرة على مولده ومكان ولادته فقط، مشيراً إلى أنه لا يوجد أي مانع أن يأتي من تقدم بطلب ترشحه إلى مجلس الشعب

> إبراهيم لـ«الوطن»: النواب على قدر كافٍ من المسؤولية

تأييد أعضاء المجلس لمرشحيهم هو حق دستوري وواجب وطني تجاه هذا الاستحقاق الدستوري، مشيرة إلى أن أعضاء المجلس على قدر كبير من الوعي والمسؤولية أن يمارسوا هذا الحق في تأييد مرشحيهم.

وأكدت غادة أن النائب يمارس حقه في التأييد بكل ديمقراطية فكما هو معروف تتم عملية التأييد في غرفة سرية ووفق ظرف مختوم باللصاقة اللليزية ويتم وضعه في الصندوق.

أجور صيانة السيارات تفرمل عمل «الصناعة»

صهيوني لـ«الوطن»: الميكانيكي بريء من تسعير قطع الغيار وهي بيد التجار

اللاذقية - عبير سمير محمود

يشكو معظم سائقي السيارات الخاصة والعامة من ارتفاع أجور عمليات إصلاح مركباتهم وأسعار قطع التبديل والغيار، مع تسجيل أرقام خيالية للصيانة، منها ما يتجاوز مليون ليرة في حال كان العمل بالمحرك.

من جهتهم، يقول عدد من أصحاب محال صيانة السيارات «الميكانيكيين»، إن الغلاء ضرب جميع المهن وأثر سلباً في العمل بشكل عام، مشيرين إلى ضرورة ضبط عمليات تسعير قطع التبديل التي تباع على مزاج التجار بحسب حاجة السوق، وفق ما ذكروا.

وبالعودة إلى رئيس جمعية إصلاح السيارات والحدادة في اللاذقية طلال صهيوني، أكد لـ«الوطن»، أن الغلاء وأزمة المحروقات فرضت حالة من الركود غير الطبيعي بحركة إصلاح السيارات منذ ثلاثة أشهر.

وأضاف صهيوني أن الحرفيين في مهنة إصلاح السيارات وعددهم ٥٠٠ حرفي، يعتاشون من عمليات الصيانة وفي الآونة الأخيرة تعاني ثلاثة أرباع السيارات من شح البنزين ما جعل أصحابها يرعنوها أمام منازلهم للتحرك الاضطراري بدل صرف الليترات القليلة بالتوجه إلى الصناعة (تجمّع الميكانيكيين) وصيانة سياراتهم، الأمر الذي أدى لتوقف شبه كامل لحركة العمل في محال الميكانيك هذه الفترة.

وبيّن رئيس جمعية إصلاح السيارات، أن الصناعة حالياً تغلق أبوابها عند الساعة ١٢ ظهراً علماً أنها في أوقات العمل العادية تستمر عمليات الصيانة فيها واستقبال السيارات حتى ٨ مساء، قائلاً: «إن الميكانيكي حالياً مستور وحاله «عايش ومو عايش بهالوضع الصعب».

وأشار صهيوني إلى ارتفاع ضريبة الدخل في ظل توقف العمل وارتفاع الأجور، موضحاً أنها باتت عوامل تنهك الحرفي وأكبر من طاقته بكثير، إذ تزيد الضريبة في الوقت الحالي ٢٠٠٠ بالمئة عن السابق لتصل لبعض المحال إلى مليون ونصف مليون ليرة، علماً أنها في السابق لم تكن تتجاوز أعلى قيمة ضريبية ٧٠ ألف ليرة.

وشدد على ضرورة احتساب وتخمين ضريبة الدخل بحسب طبيعة حجم العمل لكل ميكانيسيان لا أن تكون عشوائية، مبيناً أنه في حال تخفيض الضريبة تتراجع أجور الصيانة فعلياً.

وعن عدم انخفاض أسعار قطع التبديل، بيّن صهيوني أن الميكانيكي بريء من تسعير قطع الغيار وهي بحكم التجار، موضحاً أنه على سبيل المثال أن أجور تركيب البواجي للسيارة يكلف حوالي ٣٦ ألف ليرة، منها ألف ليرة أجرة يد الميكانيكي و٣٤ ألف سعر القطع، وهي محددة من قبل التاجر لا الميكانيكي الذي يتم إلقاء اللوم عليه بينما مسؤوليته أجور الإصلاح فقط، بحسب ما ذكر.

وذكر رئيس جمعية إصلاح السيارات أن ارتفاع أسعار قطع التبديل حتى المستعملة منها هو ما يشكل معاناة كبيرة إضافة لعمليات تبديل الزيت التي تتراوح بين ٥٠ – ٦٠ ألف ليرة على أقل تقدير، وكلها تصب في دائرة الميكانيكي علماً أنها أيضاً رهن التجار الذين يوردون المواد ويرفعون أسعارها مؤخراً بسبب ارتفاع أجور الشحن وقلة المحروقات كما يقولون.

من جهة ثانية، طالب صهيوني بضرورة تحسين الخدمات البلدية في الصناعة من فوهات مطرية وشمسية وخدمات طرقية، منوهاً بوعود المحافظة بتغذية خزانات الكهرباء الثلاثة الموجودة في المنطقة منذ مدة من دون أن تدخل الخدمة حتى تاريخه ما يؤثر في العمل فيها بشكل كبير.

آخر امتحانات للصفوف الانتقالية هذا العام

نصر لـ«الوطن»: تعقيم يومي للمدارس ولجان لمتابعة سير الامتحانات

فادي بك الشريف

كشفت وزارة التربية أن أكثر من ١,٥ مليون تلميذ وطالب تقدموا أمس لامتحانات الفصل الدراسي الثاني للصفوف الانتقالية للعام الدراسي ٢٠٢٠-٢٠٢١ من الصف الخامس حتى الثامن الأساسي وصفي الأول والثاني الثانوي بمختلف الفروع وسط إجراءات احترازية ووقائية من فيروس كورونا.

وبحسب بيان صادر عن الوزارة (حصلت الوطن على نسخة منه) فإن ١,٥٨٢,٤٥٣ تلميذاً وطالباً منهم ١,٢٨٣,٤٢٦ تلميذاً وطالباً في التعليم الأساسي و٢٤٠,٢٦١ تلميذاً وطالباً في التعليم الثانوي و٥٨٧٦٦ تلميذاً وطالباً في التعليم المهني توجهوا لتقديم امتحاناتهم في نحو ١٠٥٥٠ مدرسة في جميع المحافظات منها ٨٤٩٦ مدرسة للتعليم الأساسي و١٥٧٥ مدرسة للتعليم الثانوي و٤٧٩ مدرسة للتعليم المهني.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد مدير التعليم الثانوي بالوزارة جعفر نصر اتخاذ الوزارة كافة الإجراءات اللازمة على صعيد الالتزام بتعليمات الوقاية والتباعد لضمان سير الامتحانات بالشكل المطلوب، بما فيه العمل على تعقيم كافة المدارس في المحافظات وإعداد قوائم أسماء الطلاب وتوزيعهم على الشُعب الصفية مع اعتماد برنامج امتحاني موحد في بعض المحافظات.

وأكد نصر أن الامتحانات تسير بشكل جيد، منوهاً بإجراء الجولات الدورية للوقوف عند تطبيق كافة الإجراءات، مضيفاً: لم نبلغ بأي شكوى من أي محافظة.

هذا وأجرت مديرية التربية بدمشق أعمال تعقيم للمدارس بأكملها خلال اليومين الماضيين، علماً أنه مع بدء الامتحانات توزعت لجان مكونة من الموجهين الاختصاصيين والتربويين لمتابعة سير العملية الامتحانية من الأسئلة والإضبارة الامتحانية وتجهيز القاعات وتوزيع الطلاب.

وكانت وزارة التربية قد أعلنت في الثالث من نيسان الجاري إنهاء دوام الصفوف من الأول حتى الرابع الأساسي على أن تعتمد نتائج الفصل الدراسي الأول مع أعمال الفصل الدراسي الثاني المذاكرات والشفهي معياراً للنجاح أو الرسوب لهذه المراحل.

كما أقرت الوزارة في الـ٣ من نيسان الجاري تعليق دوام صفوف مرحلة التعليم الأساسي من الصف الخامس حتى الثامن الأساسي بدءاً من يوم الـ٥ من نيسان محددة فترة الامتحانات من الـ٢٥ حتى الـ٢٩ من نيسان الجاري لهذه الصفوف ولصفي الأول والثاني الثانوي بمختلف الفروع.

تربية القنيطرة تبدأ امتحانات الفصل الثاني للصفوف الانتقالية

القنيطرة - خالد خالد

بيّن مدير تربية القنيطرة عماد أسعد توجه أكثر من ٥٠ ألف طالب وطالبة لتقديم امتحانات الفصل الدراسي الثاني وفي ٢٨٤ مدرسة منها ٢٣٩ للتعليم الأساسي و٣٨ للثانوي و١٥ للمهني، مؤكداً اتخاذ جميع الإجراءات والترتيبات المناسبة لإنجاح العملية الامتحانية من خلال تجهيز المراكز بكل ما تحتاجه من خدمات، وتأمين مراكز آمنة ومريحة لكل من الطلاب والمراقبين.

وأشار أسعد إلى أن جميع المدارس قامت بطباعة الأسئلة بشكل واضح ومقروء بعد تأمين القرطاسية اللازمة، إضافة إلى تكليف المعنيين بالمديرية القيام بجولات مستمرة على المدارس للاستماع من الطلاب حول مستوى الأسئلة وشموليها للمقررات الدراسية ومدى توافر الشروط والأجواء المناسبة لأداء الطلاب امتحاناتهم بهدف الارتقاء نحو مزيد من التفوق وتحقيق تكافؤ الفرص بين جميع الطلاب.

وأوضح مدير التربية في تصريح لـ«الوطن» اتخاذ الإجراءات الاحترازية الواجبة للتصدي لفيروس كورونا من تعقيم قاعات المراكز الأمتحانية وزيادة عددها لتحقيق التباعد المكاني بين الطلبة حرصاً على السلامة العامة للجميع، لافتاً إلى تكليف لجنة من المديرية للإشراف على عمليات تعقيم المدارس وتنظيم عملية دخول وخروج الطلاب من وإلى المركز والقيام بتعقيم الطلاب والعاملين المكلفين بالأعمال الامتحانية قبل الدخول وتطبيق البروتوكول الصحي الصادر عن الوزارة بهذا الخصوص

ولفت أسعد إلى توجيه مديري المدارس لكيفية التعامل مع أي حالة صحية بالتواصل مع الصحة المدرسية ليصار إلى إرسال طبيب وممرض للمركز لمعاينة الطالب والمعالجة وفق تقدير اللجنة الطبية، منوها بحرص المعنيين على تنفيذ الامتحانات بالشكل الأمثل وتحقيق الشروط الصحية وتوفير الأجواء المناسبة للطلاب.

سوق الهال مقصد الحلبيين للتسوق ووسائل النقل تمنعهم

حلب- خالد زنكلو

يؤثر الكثير من أبناء مدينة حلب تسوق حاجاتهم من الخضر والفواكه من سوق الهال، نظراً لانخفاض أسعارها مقارنة بأسعار أسواق المدينة، إلا أن عدم توافر وسائل النقل بشكل كاف إلى السوق، الواقع في حي العامرية أقصى طرف المدينة الجنوبي الغربي، يحول دون ذلك.

وأوضح متسوقون في سوق الهال الجديد، الذي وضع في الخدمة في ٢٠ تشرين الأول الماضي، لـ«الوطن» أن متوسط أسعار الخضر والفواكه أقل من أسعار أسواق المدينة بحوالي ٢٥ بالمئة، وخصوصاً لخضار البندورة والخيار والفاصولياء والكوسا والباذنجان، وتصل النسبة إلى ٥٠ بالمئة للحشائش والبقدونس والنعناع والجرجير.

ولا تسير أي من شركات النقل الداخلي، بما فيها الشركة العامة للنقل الداخلي، أياً من باصاتها إلى سوق الهال الجديد، وكذلك الأمر بالنسبة للسرافيس التي تبعد خطوطها مسافة كبيرة عن سوق الهال، على اعتبار أن حي العامرية المتاخم للسوق غير مأهول بعد بالسكان نظراً للضرر الكبير الذي ألحقه الإرهابيون بأبنيته وبنيته التحتية.

وبيّن أحد المتسوقين لـ«الوطن» أنه يضطر للانتظار فترات طويلة لركوب أحد باصات شركة النقل الداخلي المتوجهة إلى كراج الليرمون القريب من سوق الهال لتسوق مستلزماته، على الرغم من عدم وجود سوى باصين فقط على هذا الخط، الذي يبدأ من ساحة الجامعة ولا يمر إلا بأحياء قليلة لتخديم الكراج من دون الوصول إلى السوق.

وأشار متسوق آخر إلى أنه يقصد سوق الهال بسيارته الخاصة مرة واحدة أسبوعياً لشراء مستلزمات شهر رمضان من الخضر والفواكه وبأسعار منافسة نسبياً «لتوفير مبلغ مالي مقبول مقارنة بالشراء من متاجر وبسطات حي الأعظمية الذي أسكن فيه»، ولفت إلى أنه لا يمكن ركوب تكسي أجرة إلى السوق لأن سائقها سيطلب أجرة مضاعفة بزعم أنه لن يحظى بالركاب في رحلة العودة، عدا أجرة التوصيلة المرتفعة أساساً والتي لا تعتمد على عداد التكسي.

ونظراً لأهمية سوق الهال بتوفير حاجة مدينة حلب من الخضر والفواكه، تفقد محافظ حلب حسين دياب أمس السوق، حيث جرى تنظيم ٨ ضبوط بحق عدد من محال الجملة لعدم إعطاء فواتير، وهي مشكلة عامة يشكو منها معظم أصحاب المتاجر لامتناع العديد من بائعي الجملة في سوق الهال عن تزويدهم بالفواتير، وبخاصة في حال كانت كمية البضاعة المشتراة قليلة، كما هو واقع المتاجر الصغيرة.

المحافظ دعا المعنيين في مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك إلى تكثيف الجولات الرقابية على محال سوق الهال «لكونها الحلقة الأكثر تأثيراً في حركة الأسعار»، وشدد على أهمية الالتزام بتطبيق أحكام المرسوم التشريعي رقم ٨ للعام الجاري والمتضمن قانون حماية المستهلك الجديد.

واستمع إلى مطالب لجنة سوق الهال، وأهمها تأمين وسائل النقل العامة من وإلى السوق وتنظيم حركة المرور في ساعات الصباح الأولى جراء الازدحام الحاصل، ووجه فرع المرور بإرسال دورية مباشرة إلى الموقع بالإضافة إلى الإسراع بتنظيم الحلول المرورية لمداخل ومخارج السوق لتأمين السلامة المرورية وتسهيل العمل.

ويعد سوق الهال الجديد في حي العامرية مؤقتاً لأن السوق الدائم مقره غرب مدينة حلب قرب بلدة خان طومان، التي تحررت من الإرهاب في آذار الماضي. وجرى نقل السوق من مقره المؤقت من حي الحمدانية قبل ٥ أشهر لوقوعه داخل حي سكني مأهول. أما مقر سوق الهال القديم في مركز مدينة حلب فيجري العمل على تحويله إلى سوق تراثي بجوار سور حلب القديمة وقرب باب أنطاكيا التاريخي.

وموقع السوق الحالي يناسب هذا النشاط الاقتصادي، لوقوعه عند عقدة الرامومة الطرقية، ويرتبط مع مواقع الإنتاج الزراعي في منطقتي السفيرة ودير حافر اللتين تعدان السلة الغذائية لمحافظة حلب، عدا وقوعه على الطريق المتصل بأوستراد حلب دمشق الدولي، كما يساهم في تخفيف الازدحام عن المدينة.

ويضم سوق الهال الحالي ٣٠٦ محال تجارية بمساحة ٢٠ متراً مربعاً و٥٠ متراً مربعاً مساحة خارجية أمام كل محل، وبمساحة إجمالية مقدارها ٥٠ ألف متر مربع.