

الإعلان أولي لا يخول المرشحين البدء بحملتهم الانتخابية

«الدستورية العليا» تعلن عبد الله سلوم عبد الله وبشار حافظ الأسد ومحمود أحمد مرعي مرشحين إلى انتخابات رئاسة الجمهورية

محمد منار حميجو

في ثاني انتخابات رئاسية تعددية تجري في البلاد في ظل الدستور الذي تم إقراره في عام ٢٠١٢ أعلن رئيس المحكمة الدستورية العليا محمد جهاد اللحام أسماء المرشحين المقبولين لانتخابات منصب رئيس الجمهورية وهم عبد الله سلوم عبد الله وبشار حافظ الأسد ومحمود أحمد مرعي، موضحاً أن هذا الإعلان أولي لا يخول المرشحين البدء بحملاتهم الانتخابية قبل إصدار المحكمة قرارها النهائي والبت بطلبات التظلم إن وجدت.

وخلال مؤتمر صحفي عقده اللحام في مقر المحكمة أمس أكد أن المحكمة قبلت ثلاثة طلبات ترشح في حين رفضت باقي لعدم توافر الشروط الدستورية والقانونية فيها، مشيراً إلى أنه يحق لمن رفض طلب ترشحه التقدم بطلب تظلم أمام المحكمة اعتباراً من اليوم الثلاثاء وخلال ثلاثة أيام.

وقال اللحام: قامت المحكمة بالدراسة والفحص القانوني لكل طلبات الترشح مع الوثائق المرفقة بها وأصدرت حياج كل طلب قراراً فورياً معللاً بذلك وانتهت إلى الخلاصة الكلية إلى قبول طلبات ثلاثة مرشحين ورفض طلبات الأخرى. وتابع اللحام خلال تلاوته لقرار المحكمة: إن المحكمة أصدرت ٥١ قراراً فورياً متضمناً البت بطلبات الترشح المنصب رئيس الجمهورية وانتهت من حيث النتيجة الكلية إلى إعلان القرار الأولي بقبول طلبات الترشح للأسماء التالية حسب تسلسل ورودها وقديها في السجل الخاص في المحكمة وهم عبد الله سلوم عبد الله وبشار حافظ الأسد ومحمود أحمد مرعي، موضحاً: رفضت باقي طلبات الترشح لعدم توافر الشروط الدستورية والقانونية في طلبات ترشحهم. اللحام أضاف: هذا للذين رفضت المحكمة طلبات ترشحهم التظلم من هذا القرار في مقر المحكمة خلال ثلاثة أيام تبدأ الساعة التاسعة صباح اليوم وتنتهي الساعة الثالثة من بعد ظهر يوم الخميس القادم.



الانتخابات هي ثاني انتخابات رئاسية تعددية تجري في سورية في ظل الدستور الذي تم إقراره في عام ٢٠١٢ بعد استفتاء شعبي عليه. من جهته أوضح عضو مجلس الشعب محمد خير العكام أنه في حال لم يرد أي طلب تظلم من مقدمي طلبات الترشح التي رفضتها المحكمة خلال الأيام الثلاثة المحددة لتقديم الطلبات فلا بد أن يتحول القرار الأولي بقبول المرشحين إلى نهائي بقرار تصدره المحكمة. وفي تصريح له «الوطن»، بين العكام أنه في حال ورود طلبات تظلم فإن المحكمة تنتظر بها في الأيام الثلاثة التالية للبت فيها ومن ثم إصدار القرار النهائي بقبول المرشحين.

العكام أشار إلى أن الغاشة من تليغ رئيس مجلس الشعب بقرار المحكمة الدستورية لأن السلطة التشريعية معنية في عملية انتخابات رئيس الجمهورية

باعتبار أن رئيس المجلس هو الذي فتح باب الترشح كما أنه هو الذي حدد موعد الانتخابات، معتبراً أن هذا تعزيز لدور السلطة التشريعية في عملية الانتخابات. وأضاف: كما أن رئيس المجلس دعا عدداً من البرلمانات لوكاية عملية الانتخابات فلا بد أن يوضع في كل تفاصيل هذه العملية. وأشار خزيب إلى أنه تم استئناف نقل مادة الإسمنت بالقطارات من معمل إسمنت طرطوس إلى اللاذقية كخطوة أولى وتجريبية تهيئاً لإعتماده مستقبلاً بشكل أساسي بما يوفر الوقت والتكاليف وتأمين احتياجات الجهات بعد توقف دام أكثر من عشر سنوات، كما تم تشغيل قطار الركاب وخاصة للطلاب بين طرطوس- اللاذقية وبالعكس وحتى في أيام الجمع لتخديم طلاب الجامعات والعمالين في الدولة.

زخبي أكد أنه تم استعمال مشروع المرفأ الجاف وساحة الحاويات والتفريعية السككية من محطة خنيفس بطرطوس يضاف إلى جبرين - كفرعيا - السبيبة.

وعن المرفأ الجاف في السبيبة قال وزير النقل: هو من المشاريع المهمة وتبلغ المساحة الحالية المستعمرة ٢٢/ ألف م متضمنة الخطوط والمستودعات تحتوي على ثلاثة مستودعات مسقوفة مع جدران بمساحة ١٦٠٠/ م تخزين البضائع وثلاثة مستودعات مسقوفة من دون جدران بمساحة ١٤٠٠/ ٢م، والطاقة

كلفة إنتاج البندورة ١٠٠٠ ليرة وسعرها بالسوق ٢٠٠ ل.س

«السورية للتجارة» تتدخل للتخفيف من الخسارة وتشتريها بـ ٢٥٠ ليرة.. واتحاد الفلاحين: ليس بالإمكان أفضل مما كان

اللاذقية - عبيد سمير محمود

أكد مدير فرع المؤسسة السورية للتجارة في اللاذقية شادي دلالة له «الوطن» العمل على استرجار البندورة من المزارعين لتخفيف الأعباء عنهم في ظل انخفاض سعر المادة في السوق خلال الفترة الحالية. وأضاف دلالة أن المؤسسة تعمل على استرجار الكميات - وهي بالأطنان - من أراضي المزارعين مباشرة وتقديم الصناديق البلاستيكية ما يساهم عملياً في توفير التكلفة وأجور العمولة وعملية النقل إلى الأسواق.

وأشار مدير الفرع إلى تسويق البندورة المسترجة في جميع صالات المؤسسة في اللاذقية وخارجها، مبيناً أنه يتم التسويق إلى الصالات في كل فروع السورية للتجارة في المحافظات الأخرى. وبين دلالة أنه يتم تسعير كيلو البندورة حسب الأسعار الراهنة بواقع السوق، ويتم احتساب الكيلو حالياً بـ ٣٥٠ ليرة، لافتاً إلى إمكانية زيادة التسعير. وتوعد بأن المؤسسة تسترجع جميع أصناف الخضار من الفلاحين وتطرحها في صالاتها، ومنها مؤخراً الخبار والكوسا، ولا يقصّر الاسترجار فقط على البندورة.

من جهته، أكد رئيس فرع اتحاد الفلاحين في اللاذقية حكمت صقر له «الوطن»، أن عملية استرجار السورية للتجارة لحصول البندورة من الأرض إلى الصالات تساهم في تسويق المادة بسعر أعلى بـ ١٠٠ ليرة عن سوق الهال.



وبين أن الفلاح يخسر حالياً في تسويق البندورة إثر انخفاض أسعارها بسبب غزارة الإنتاج وطرح كميات كبيرة في السوق، مضيفاً أن سعر الكيلو في سوق الهال ٢٠٠ ليرة، علماً أن تكلفة الإنتاج ١٠٠٠ ليرة. وذكر صقر أنه في اللاذقية يوجد ١٦ ألف بيت بلاستيكي ومع تحسن الطقس مع موسم القطاف، توافرت المادة بشكل غزير في السوق ما أدى خلال



بالاعتماد على الخبرات المحلية تأهيل خمس مجموعات «ترين ست» و٥٥ عربة نقل ركاب وثمانية قاطرات شحن

وزير النقل لـ «الوطن»: إنهاء دراسة المرفأ الجاف وساحة الحاويات في المدينة الصناعية في الشيخ نجار

محمود الصالح

ركزت الحكومة على إعادة تأهيل خطوط السكك الحديدية والنقل الجوي وخاصة تأهيل الشبكات والقاطرات والمحطات، وكذلك الحال بالنسبة للطائرات والمطارات.

وأكد وزير النقل زهير خزيب أن عمليات إعادة التأهيل تشمل جميع قطاعات النقل، حيث تم خلال السنوات الماضية الاعتماد على الإمكانيات المحلية لإعادة تأهيل قطاع النقل السككي، حيث يبلغ طول شبكة السكك الحديدية ما يقارب ٢٥٢٠ كم، تصدر منها ١٨٠٠ كم خرجت كلياً عن الخدمة نتيجة التدمير المنهج للخطوط والجسور والمحطات والعمال والقاطرات... والسرقات والتركيبة المستمرة لشبكة السكك الحديدية بكل مكوناتها في مناطق خارج السيطرة حالياً.

وأضاف: نظراً لأهمية مرفق السكك الحديدية ودوره في تحقيق التنمية الشاملة فقد تم العمل في كل منطقة تم تحريرها على إعادة تأهيل الشبكة وتم الانتهاء من إعادة تأهيل وصيانة محور حلب - حماة - حمص - دمشق بطول ٤٠٠/ كم، ويتم الآن تسير القطارات على هذا المحور لنقل البضائع من حلب وحمص وحماة إلى دمشق وبالعكس.

وأشار خزيب إلى أنه تم استئناف نقل مادة الإسمنت بالقطارات من معمل إسمنت طرطوس إلى اللاذقية كخطوة أولى وتجريبية تهيئاً لإعتماده مستقبلاً بشكل أساسي بما يوفر الوقت والتكاليف وتأمين احتياجات الجهات بعد توقف دام أكثر من عشر سنوات، كما تم تشغيل قطار الركاب وخاصة للطلاب بين طرطوس- اللاذقية وبالعكس وحتى في أيام الجمع لتخديم طلاب الجامعات والعمالين في الدولة.

زخبي أكد أنه تم استعمال مشروع المرفأ الجاف وساحة الحاويات والتفريعية السككية من محطة خنيفس بطرطوس يضاف إلى جبرين - كفرعيا - السبيبة. وعن المرفأ الجاف في السبيبة قال وزير النقل: هو من المشاريع المهمة وتبلغ المساحة الحالية المستعمرة ٢٢/ ألف م متضمنة الخطوط والمستودعات تحتوي على ثلاثة مستودعات مسقوفة مع جدران بمساحة ١٦٠٠/ م تخزين البضائع وثلاثة مستودعات مسقوفة من دون جدران بمساحة ١٤٠٠/ ٢م، والطاقة

والمركبات والمحطات... والسرقات والتركيبة المستمرة لشبكة السكك الحديدية بكل مكوناتها في مناطق خارج السيطرة حالياً.



الإنتاجية السنوية لهذا المرفأ تقدر بحدود ٥٦٠/ ألف طن ما يعادل ٩٠/ ألف حاوية نمطية سنوياً. وأشار إلى أنه تم التعاقد على تطوير المرفأ الجاف وزيادة عدد خطوطه ومستودعاته بحيث تصبح الطاقة الاستيعابية الكلية ١,٢/ مليون طن سنوياً ما يعادل ١٨٠/ ألف حاوية نمطية سنوياً وتم إنجاز نحو ٤٠ بالمئة من هذا العمل وحالياً العمل متوقف بسبب الأوضاع الراهنة في سورية.

أما المرفأ الجاف في المسلمية في حلب فتبلغ مساحته المستعمرة ٥٠٠٠/ ٢م، والطاقة الإنتاجية السنوية تقدر بـ ٤٥٠-٥٠٠ ألف طن أي ما يعادل ٦٠/ ألف حاوية نمطية سنوياً.

وأوضح أن التفريعات السككية الأخرى المخططة للقطارات الاقتصادية والمدن الصناعية والمرفأ الجاف والكلفة التقديرية اللازمة لتنفيذها وإعادة صيانة التفريعات المتضررة، هي تفريعية محطة تشرين الحراريّة وقد تعرضت لأضرار من سرقة الخط الحديدية وتخريب ١,٥/ كم، حيث تقدر قيمة الأضرار ٣,٦٥٠/ ٣ مليارات ل.س (قسم علوي وسفلي) بنسبة تنفيذ التفريعية ١٠٠ بالمئة.

وشاك تفريعية الزارة بطول ٣/ كم، الكلفة التقديرية للأضرار ٣٦٥/ مليون ل.س (قسم علوي وسفلي) ٢٢/ ألف م متضمنة الخطوط والمستودعات تحتوي على ثلاثة مستودعات مسقوفة مع جدران بمساحة ١٦٠٠/ م تخزين البضائع وثلاثة مستودعات مسقوفة من دون جدران بمساحة ١٤٠٠/ ٢م، والطاقة

ارتفاع أسعار الخبز السياحي يزيد الطلب على «التمويني» في السويداء

السويداء - عبيد صميم محمود

شكاوى عديدة تلقفتها «الوطن» من أهالي الريف الشمالي من محافظة السويداء في قرى رضية اللب - الصورة الصغيرة - ذكير - خلخلة - أم حارتين - حزم - الصورة الكبيرة»، من النقص الكبير في كميات الخبز الموزعة لتلك القرى ما شكل أزمة حقيقية دفعت الأهالي للمطالبة بضرورة قيام الجهات المعنية بتأمين احتياجات الأفران من الدقيق ومراقبة عمل المعتمدين لضمان وصول المادة لكل أسرة.

وأضاف الأهالي: إنه إضافة إلى النقص بالكميات المنتجة من الخبز فإن الريف المنتج غير مطابق للمواصفات من حيث الوزن، فالوزن التمويني للربطة هو ١٣٠٠ غرام، في حين الخبز المنتج لا يتجاوز وزنه ٩٠٠ غرام. بدورهم أصحاب الأفران الخاصة التي يقع على عاتقها تزويد الريف الشمالي بمادة الخبز أكدوا له «الوطن»، أن تخفيض مخصصاتهم من الدقيق التمويني ١٥ بالمئة والتي شملت أفران ومخابز المحافظة الخاصة والألبية،

أبقى الكميات المنتجة من الخبز غير مُلبية لاحتياج الأهالي، وهذا النقص دفع الأهالي للمطالبة بزيادة كميات الدقيق وزيادة كمية الإنتاج من الخبز.



وفق إعداد البطاقة الأسري في المحافظة والبالغة ١٣٤ ألف أسرة يضاف إليها «١١» ألف أسرة وافدة وهذه الكمية من الخبز تحتاج إلى ٢٦٥ طن دقيق، في حين مخصصات المحافظة من الخبز هي ١٥٠ طناً يومياً، علماً أنه جرى تخفيض الكمية مؤخراً إلى ١١٥ طناً يومياً.

وأشار إلى أنه بعد مطالبات عديدة بزيادة مخصصات المحافظة من الدقيق تمت زيادة خمسة أطنان فقط وهذه الكمية لا تحل المشكلة، لافتاً إلى أن زيادة الطلب على الخبز التمويني مرده ارتفاع أسعار الخبز السياحي والصمون وعدم قدرة المواطن على شرائها، حيث كانت فيما مضى تشكل بديلاً عن الخبز التمويني. بدوره مدير فرع المخابز الألبية في السويداء علاء منها أكد له «الوطن»، قيام الفرع بتزويد جميع المخابز الخاصة والألبية بمخصصاتها من الدقيق التمويني حسب الوارد من المادة في المحافظة، مشيراً إلى أن تخفيض الكميات كان له منكمس سلبي على الكميات المنتجة من الخبز.

عضو المكتب التنفيذي المختص بالمحافظة أوضح له «الوطن»، أن وسطي الاحتياج اليومي لأسر المحافظة (معدل ربطي خبز) هو ٢٩٠ ألف ربطة خبز في اليوم