

معوقات إطلاق عجلة التعاون الاقتصادي بين البلدين ليست أمنية ولا سياسية وإنما تشريعية

وزير الصناعة العراقي لـ «الوطن»: مباحثاتي في سورية هامة جداً والمرحلة القادمة ستكون أفضل بكثير

لا يوجد أي حدود تمنع التعاون بين الدولتين اقتصادياً وزراعياً

القادمة ستكون أفضل بكثير من قبل في الوقت القريب، ولا سيما أن المنطقة تخرج من تداعيات جائحة «كورونا»، والعالم بأسره بحاجة لإعادة البناء والإعمار والعراق وسورية بحاجة لإعادة الإعمار من جديد، ونحن بحاجة للجميع، ولأن تعطى انطباعاً واضحاً بأنه لا يوجد أي حدود تمنع التعاون بين الدولتين اقتصادياً وزراعياً.

سليفا زروق
ت، طارق السعدوني

اعتبر وزير الصناعة العراقي منهل عزيز الخباز أن زيارة وزراء عراقيين إلى سورية في وقت متزامن، هي رسالة جيدة جداً وتعطي انطباعاً واضحاً بأنه لا يوجد أي حدود تمنع التعاون بين الدولتين اقتصادياً وزراعياً.

وفي مقابلة مع «الوطن»، أكد الوزير خباز أن سورية والعراق بحاجة لتعاون كبير والدولتان تعرضتا لضرب كبير بسبب الإرهاب، مبيّناً أنه في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكامل لذلك فإن توطيق الصناعة بين البلدين مهم وضروري، فالعراق وسورية بحاجة لاستثمارات متبادلة وبحاجة لرجال أعمال يمكن لهم جلب أموالهم من الخارج لاستثمارها في بلادهم، فالبلدان يبحثن عن تكامل حقيقي، واعتبر خباز أن المعوقات التي تعترض إطلاق عجلة التعاون الاقتصادي بين البلدين ليست أمنية ولا سياسية، وإنما معوقات تشريعية، فكل بلد تشريعاته الخاصة وقوانينه الخاصة في مجال استيراد المواد والتصدير والتعامل مع البضائع الأجنبية، ولذلك هناك حاجة إلى صيغة توافقية تخدم الطرفين بحيث نخرج بصيغة رايح رايح، مبيّناً أن العلاقات التجارية والصناعية والزراعية تفسح حياة المواطن، ونحن بحاجة للتوازن بالمنطقة لذلك نحن نهتم بالموضوع الصناعي ولا نركز كثيراً على الموضوع السياسي.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

الوزير العراقي الذي وصف مباحثاته في سورية بالهامة جداً، اعتبر أن المرحلة

الزراعية؟

تتزامن زيارتك إلى دمشق مع زيارة لوزير الزراعة العراقي أيضاً، هل لهذا التزام أي مؤشرات أو دلالات تسعى بغداد لإيصالها من باب التعاون الاقتصادي الصناعي والزراعي؟

زيارة وزراء عراقيين إلى سورية تحمل معنى كبيراً، رغم عدم وجود ترتيب مسبق لذلك، فزيارتي صادفت زيارة وزير الزراعة وهذه رسالة جيدة جداً وتعطي انطباعاً واضحاً بأنه لا يوجد أي حدود تمنع التعاون بين الدولتين اقتصادياً وزراعياً، وسورية هي امتداد للعراق خاصة من الناحية الصناعية والزراعية لأن سورية بلد زراعي كبير وصناعي كبير والمنطقة بحاجة لها بالتأكيد، ولذلك نرغبنا بهذا التعاون والإفتاح من أجل تقديم ما هو أفضل على صعيد العلاقات بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تحدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

أنا اعتقد أننا في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكاليف لذلك باعتقادي أن توطيق الصناعة

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

أنا اعتقد أننا في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكاليف لذلك باعتقادي أن توطيق الصناعة

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

أنا اعتقد أننا في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكاليف لذلك باعتقادي أن توطيق الصناعة

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

أنا اعتقد أننا في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكاليف لذلك باعتقادي أن توطيق الصناعة

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.



والعراق؟

في كل زمن هناك معوقات لكن حجم هذه المعوقات يتغير بين فترة وأخرى، أكثر المعوقات حالياً ليس أمنياً ولا سياسياً، وإنما معوقات تشريعية، فكل بلد تشريعات خاصة وقوانينه الخاصة في مجال استيراد المواد والتصدير والتعامل مع البضائع الأجنبية، نحتاج إلى صيغة توافقية تخدم الطرفين بحيث نخرج

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

أنا اعتقد أننا في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكاليف لذلك باعتقادي أن توطيق الصناعة

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

أنا اعتقد أننا في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكاليف لذلك باعتقادي أن توطيق الصناعة

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

أنا اعتقد أننا في المرحلة القادمة نحتاج إلى التكاليف لذلك باعتقادي أن توطيق الصناعة

أنا شاهدت نوعاً من الصناعات في سورية غير موجودة في العراق كأننا نجد لها وطناً آخر في العراق ونحن نحتاج لتوطيق دراسة آليات حفظ السوق العراقي وآليات حماية المستهلك وآليات حماية المنتج العراقي والاحتكار وغيرها وهذه الأمور لو وضعت بشكل صحيح فإن الصناعة ستنهض، لكن العراق لا يحتاج لأيد عاملة موجودة في سورية قد يكون لأنه لم تكن موجودة في مرحلة معينة.

وضع آليات لتسهيل التبادل والخبرات وتأسيسات الدخول والخروج ونقل البضائع وهذا كله بحاجة لآليات وضوابط تسهل التعاون بين الطرفين.

• إذا تحدثت عن معوقات تشريعية فقط حالياً أمام استئناف حركة النشاط الاقتصادي والاستثماري بين البلدين، ماذا عن قانون «قيصر» الذي تفرضه الولايات المتحدة على سورية، الذي يمس كما تعلم لقمّة عيش المواطن ولا سيما أنه يفرض عقوبات على الشركات التي تستثمر في سورية.. ألا يشكل هذا القانون الجائر اليوم عقبة في طريق إطلاق عجلة التعاون الاقتصادي بين البلدين؟

برأيي الشخصي يبدأ التعاون من دون التفكير بأي شيء، أنا وبموافقة دولة رئيس الوزراء حضرت إلى سورية، وأنا لم أت للسياحة إنما جئت من أجل وضع خطط لم إمكانية التعاون المشترك في المجال الصناعي. إذا هذا دليل أنه يمكن للعراق تقديم ما يمكن للتعاون الصناعي المنتظر بين البلدين وبالتالي لا ننتظر لأي معوقات تمنع ذلك، قد يكون هناك محددات سياسية لم نضعها نحن، وإنما المجتمع الدولي له رؤية سياسية معينة، لكن العلاقات التجارية والصناعية والزراعية تفسح حياة المواطن ونحن اليوم نحاول توفير للمواطن ما يمكنه من توفير، ونحن بحاجة للتوازن بالمنطقة، لذلك نحن نهتم بالموضوع الصناعي ولا نركز كثيراً على الموضوع السياسي.

هل من اتفاقيات يمكن التوصل لها في

هذه الزيارة؟

الزيارة ودية ويفرض الاطلاع على بعض المواقع ومناقشة وجهات النظر، والجانب السوري كان لديه بعض النقاط طلب من الجانب العراقي تسهيلها كما تكلمنا عن حجم البضائع والرسوم الجمركية وهذه النقاط سأناقها للوزراء المعنيين في العراق بهدف الوصول لرؤية مشتركة لتذليل هذه الصعاب بالشكل العام، نحن نتمنى أن تكون دولاً سعيدة قادرة على تلبية احتياجات مواطنيها، هذا لا يمكن أن يكون إلا بتعاون دول المنطقة.

• إذا كيف تصف مباحثاتك في سورية وماذا يمكن للعراق أن يستفيد من سورية وكذلك بالنسبة لسورية ما الذي يمكن أن تستفيد من العراق؟

أتمنى التفكير بصيغ عملية أكثر، وأتمنى وجود اتحاد صناعي مشترك لدول المنطقة، وهذا الاتحاد يخدم المنطقة، وبالتالي ستكون هناك مصالح للجميع وتحسين الجميع وتجعل من المنطقة شعبة مضيئة.

أعتقد أن المرحلة القادمة ستكون أفضل بكثير من قبل في الوقت القريب، ولا سيما أن المنطقة تخرج من تداعيات جائحة «كورونا» والعالم بأسره بحاجة لإعادة الإعمار من جديد، ونحن بحاجة للجميع لتعطى انطباعاً واضحاً بأنه لا يوجد أي حدود تمنع التعاون بين الدولتين اقتصادياً وزراعياً، وسورية هي امتداد للعراق خاصة من الناحية الصناعية والزراعية لأن سورية بلد زراعي كبير وصناعي كبير والمنطقة بحاجة لها بالتأكيد، ولذلك نرغبنا بهذا التعاون والإفتاح من أجل تقديم ما هو أفضل على صعيد العلاقات بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

بالشراكة أم التعاون.

• دمشق وبغداد شكلتا على الدوام ركيزة استقرار المنطقة، هل يمكن لنا ومن خلال حديثك المتفائل اليوم أن نقول إننا مقبلون على نقلة نوعية ومختلفة في العلاقات في المرحلة القادمة؟

أتمنى التفكير بصيغ عملية أكثر، وأتمنى وجود اتحاد صناعي مشترك لدول المنطقة، وهذا الاتحاد يخدم المنطقة، وبالتالي ستكون هناك مصالح للجميع وتحسين الجميع وتجعل من المنطقة شعبة مضيئة.

أعتقد أن المرحلة القادمة ستكون أفضل بكثير من قبل في الوقت القريب، ولا سيما أن المنطقة تخرج من تداعيات جائحة «كورونا» والعالم بأسره بحاجة لإعادة الإعمار من جديد، ونحن بحاجة للجميع لتعطى انطباعاً واضحاً بأنه لا يوجد أي حدود تمنع التعاون بين الدولتين اقتصادياً وزراعياً، وسورية هي امتداد للعراق خاصة من الناحية الصناعية والزراعية لأن سورية بلد زراعي كبير وصناعي كبير والمنطقة بحاجة لها بالتأكيد، ولذلك نرغبنا بهذا التعاون والإفتاح من أجل تقديم ما هو أفضل على صعيد العلاقات بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

حدثت بكثرة خلال الجولات التي قمت بها خلال زيارتك لسورية عن تأسيس شركات مشتركة وتوطيق الصناعة وحدوث حالة توافقية بين البلدين.

تعدديات على طريق صلخد- العانات بالأبنية المخالفة والأكشاك

طريق السويداء - صلخد بمواقع متفرقة بكلفة تجاوزت الـ ٢٠٠ مليون إضافة إلى عقد صيانة وتحسين مقطع من طريق السويداء - ظهر الجبل - سالة بتكلفة وصلت إلى ١١٥ مليوناً.

ولفت إلى وجود معوقات وصعوبات في العمل أولها النقص بالكادر الفني والإداري في الفرع إضافة إلى التعديات على حرم الطرق من بعض الأهالي في عدد من المواقع بالأبنية المخالفة والاكشاك فضلاً عن تعرض الإشارات الطرقية (الدالية والتذهيرية) للعبث والتخريب مما يرتب تكاليف مالية إضافية في العمل.

وأوضح الدعبل أن المؤسسة العامة للطرق في السويداء مسؤولة عن طريق دمشق - السويداء الجديد والقديم وطريق السويداء - لغا - أزرق وطريق السويداء - القريا - بصرى الشام إضافة إلى طريق السويداء - صلخد - الحدود الأردنية والطريق الحدودي الموازي للسويداء - طريق الجبل - سالة وطريق السويداء - الإصلاح وطريق صلخد - سالة - دار المفطرة حيث إن باقي الطرق في مساحات جديدة في مواقع متفرقة بتكلفة وصلت إلى ٢٢٠ مليوناً وعقد تحسين



٥٣٥ مليوناً أولها مشروع تعبيد جسور سليم وتحسين مقاطع في طريق دمشق والسويداء الجديد في مواقع متفرقة بتكلفة وصلت إلى ٢٢٠ مليوناً وعقد تحسين

مركز - شها القديم وطريق السويداء - صلخد في بعض الإنشاءات.

مواقع متفرقة موضحاً أن المشروع يتضمن تركيب إشارات السلامة الطرقية ومحددات جوانب وتركيب حواجز أمان في أماكن الرديسات العالية في طريق

السويداء - عبير صيموعة

بين مدير فرع المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية في السويداء شامل الدعبل بتصریح لـ «الوطن»، أنه تم بصيانة وتحسين مقطع من طريق صلخد- العانات- الحدود الأردنية في موقع مرفق عوس باتجاه صلخد بقيمة عقديّة وصلت إلى ٢٢٣ مليوناً.

وأشار إلى أن فرع المؤسسة عن طريق الشركة العامة لقطاع من طريق صيانة طريق صلخد - بكا - دوار المفطرة بقيمة عقديّة تصل إلى ١٩٣ مليوناً حيث يتضمن العمل تأهيل دوار مرفق بكا جراء الإهتبارات وتخرب مقطع الطريق على كامل الدوار إضافة إلى تحسين منحنيات أفقية عدد ٢ وصيانة الإسفلت المتخرب على طريق صلخد- بكا لافتاً إلى أن الصيانة تتم ضمن وصلة طرقية على الطريق تم تحويلها مؤخراً إلى طريق مركزي.

ولفت الدعبل إلى المباشرة بمشروع صيانة وتأهيل التصريف المطري وتركيب حواجز أمان على الطرق المركزية تقوم على تنفيذ الإنشاءات العسكرية في