

المحافظ: التسويق والتأجيل سائدة في الاجتماعات

عدم السماح لسرافيس ريف دمشق بالعمل في القنيطرة
٢٠٠ سرفيس تعمل تستهلك ١٠ آلاف ليتر مازوت يومياً

القنيطرة - خالد خالد

اشتكى عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل فرج صقر كثرة طلبات النقل والفرز لسرافيس من ريف دمشق ترغب في العمل على خطوط القنيطرة الداخلية والخارجية وذلك طمعاً بالمحافظة وزيادة وتحقق أرباح إضافية لكون مادة المازوت موفرة لأليات النقل، مبيناً أن عدد الطلبات خلال الشهر الحالي ٢٢ طلباً بين نقل وفرز.

وأشار صقر إلى إيقاف تزويد ٤٠ سرفيساً من ريف دمشق بمادة المازوت لعدم الحاجة إليها، علماً أن عدد السرافيس الممنوحة قرراً مؤقتاً من ريف دمشق ٨٠ سرفيساً ويحصلون على مادة المازوت من القنيطرة، مطالباً بالحزم مع السرافيس وضرورة وصولها إلى نهاية الخطوط المحددة لها وأهمية ختم المناقصات من أي جهة حكومية لتخديم الركاب.

وبين أن عدد السرافيس العاملة بالقنيطرة بشكل فعلي ٢٠٠ سرفيس وفي حال الالتزام بالعمل فإنها لن تحتاج إلى أي سرفيس من خارج القنيطرة وتحقيق ذلك فالحاجة ملحة إلى تعاون نقابة النقل البري وفرع المرور.

وأوضح مدير نقل القنيطرة محمد زبون أن لجنة نقل الركاب كلفت نقابة عمال النقل البري بالتنسيق مع ممثل النقابة المسؤول عن مركز انطلاق خان أرنية لموافاة مديرية النقل بجدول تفصيلي بأرقام الميكروباصات العاملة على الخطوط الداخلية والخارجية ليتم بموجبه تعديل خطها حاسوبياً وكذلك إيقاف تزويد كل



الميكروباصات التي تحمل لوحات ريف دمشق بمادة المازوت لكونها لم تزود لجنة نقل الركاب بالقنيطرة بموافقة لجنة نقل ركاب ريف دمشق، وكذلك تحديد كمية المازوت المخصصة لأليات العقود المتعاقدة مع الجهات الحكومية وكمية ٢٥ ليتراً لنقل العاملین خارج حدود المحافظة و٢٠ ليتراً لنقل العاملین ضمن المحافظة. وكذلك تخصيص السرافيس العاملة على الخطوط الداخلية بكمية ٢٠ ليتراً يومياً عن مركز انطلاق خان أرنية لموافاة مديرية النقل بجدول تفصيلي بأرقام الميكروباصات العاملة على الخطوط الداخلية والخارجية ليتم بموجبه تعديل خطها حاسوبياً وبالعكس.

٤٤ إيقاف تزويد ٤٠ سرفيساً من ريف دمشق بالمازوت لعدم الحاجة إليها

لم تحل المشكلة من جذورها وبشكل نهائي، والأزمة تطرح بكل اجتماع حول الموافقة لسرافيس من خارج المحافظة للعمل على خطوطها الداخلية والخارجية، مبيناً أن حالة التسويق والتأجيل هي السائدة بكل اجتماع وأن مشكلة مركز انطلاق خان أرنية لم تحل.

وشدد خليل على أنه في حال الموافقة على عدم عمل سرافيس ريف دمشق على الخطوط الداخلية والخارجية فإن لجنة نقل الركاب عليها أن تتحمل مسؤولية نقل الطلاب وخاصة أن الامتحانات على الأبواب للعام الدراسي سيبدأ بعد شهرين وعدم العودة إلى معاناة أبناء المحافظة من جديد.

وأكد مدير التجارة الداخلية حمدي العلي أن استهلاك السرافيس العاملة على خطوط الداخلية والخارجية إضافة إلى أليات العقود والتي تنقل العاملین بالجهات الحكومية نحو عشرة آلاف ليتر يومياً وفي حال تطبيق الألية الجديدة وعدم منح سرافيس ريف دمشق المازوت سيتم توفير كمية جيدة تقدر بنحو ألفي ليتر.

ورد رئيس فرع القنيطرة العقيد طالب لبيدي على شكوى ضعف الحركة في نقل الركاب في قرى الحميدية وبنع الصخر وسويسة وجبات الخشب، إن أن عدد السرافيس العاملة فعلياً على خط الحميدية ٢٢ سرفيساً والمسجلة بالنقل ٤١ سرفيساً على حين أن عدد الخطوط العاملة على بلدة

السيد المحافظ وإرسالها إلى الإدارة العامة لمتابعة الإجراءات.

وفيما يتعلق بمشروع طريق طرطوس - الدريكيش ذكر ناصر أن المشروع عبارة عن مجموعة عقود (ثمانية عقود) ثلاثة منها استلمت أما باقي العقود فهي في مراحلها النهائية ويتم معالجة بعض الظواهر الناتجة عن الاستمرار، وحال إنهاء الأعمال فيها سيتم متابعة إجراءات الاستلام أصولاً.

من جهة ثانية أكد مدير الفرع أنه توجه بشكوى إلى المحافظ حول الصرف الصحي الذي يتم تحويله إلى اوتستراد طرطوس اللادقية - طريق القدموس - مصيف لأن مياه الصرف الصحي تنذر بكارثة بيئية لا بد من معالجتها مشيراً في هذا المجال إلى ثلاثة مواقع أولها عند سوق الهال بطرطوس حيث تجمعت المياه الملوثة وشكلت حوضاً مائياً على الأوتستراد من الجهة الشرقية وثانيها عند مفرق قرية الزللو قرب بانباس حيث يصيب خط الصرف الصحي لعدة قرى على الأوتستراد في خنادق الصرف المطري ويسبب تلوثاً بيئياً كبيراً يصل إلى المياه الجوفية والآبار الارتوازية بالمنطقة، وثالثها عند كازية القفلون بعد كاف الجاع حيث يوجد تجمع كبير لمياه الصرف الصحي على الطريق المركزي ما بين مصيف والقدموس بسبب عدم إنهاء مشروع الصرف الصحي المنفذ من قبل الشركة العامة للصرف الصحي إلى المصب المناسب.

وبين ناصر أن فرع المؤسسة أوضح للمحافظ في الكتاب الموجه له أنه سبق أن خاطب الجهات المعنية بكتب رسمية كما تواصل هاتفياً مع القائمين عليها من دون نتيجة تذكر ولخص ببراءة توجيه هذه الجهات للمعالجة الفورية لكون تلك المواضيع لا تحتمل التأجيل.

مدير طرق طرطوس يشكي للمحافظ من الصرف الصحي

ناصر: اتصلت بكل المعنيين ولم أحصل على نتيجة

طرطوس- هيثم يحيى محمد

ترجع عمل فرع المؤسسة العامة للمواصلات الطرطوية بطرطوس بسبب قلة الاعتمادات المخصصة لمشاريعه المتعددة ولعدم رصد أي مبلغ لخطة هذا العام رغم الحاجة الماسة لصيانة وترميم الكثير من الطرق المركزية - بما فيها الطرق السبعة التي تم اعتبارها طرقاً مركزية وليست محلية منذ ما يزيد على سنتين - وإكساء بعضها بعد أن تعرضت للاهتراء.

وعرفه خطة عمل الفرع لهذا العام في محافظة طرطوس مع برناميجها التنفيذي والإجراءات المتخذة حتى الآن للبدء بتنفيذها إضافة لمعرفة إذا ما تم الانتهاء بشكل كامل من تنفيذ طريق عام طرطوس الدريكيش وفق العقود المبرمة، قال حسين ناصر الذي تسلم الفرع منذ شهرين رداً على تساؤلات «الوطن»: في بداية كل عام يقوم كل فرع من فروع المؤسسة العامة للمواصلات الطرطوية بوضع خطة تشمل مشاريع جديدة وأعمال الصيانة، ونحن في فرع طرطوس قمنا هذا العام ٢٠٢١م في الشهر الثاني بوضع خطة تفصيلية لأعمال صيانة طرقنا المركزية وقدمنا بمناقشتها على صعيد المؤسسة وفق الأولويات والتي تشمل: أولاً اوتستراد طرطوس - اللادقية/، وثانياً الطرق المركزية التي تربط طرطوس بمراكز المدن والتجمعات السكنية ذات النشاط الاقتصادي الأهم. وبعد ذلك تم التواصل معنا لتخفيض القيمة المالية ووضع أولويات للأولويات الموضوعة سابقاً وتم التركيز على اوتستراد طرطوس - حمص، طرطوس - اللادقية/ ما زلنا بانتظار التصديق على الخطة لوضع البرنامج الزمني للتنفيذ طبقاً لذلك.



وأضاف ناصر: وريتما يتم التصديق على الخطة وترصد لها الأموال يقوم الفرع حالياً بتنفيذ عقود صيانة على اوتستراد طرطوس - اللادقية وطرطوس - حمص بموجب خطة عام ٢٠٢٠م إضافة للقعود الأخرى الموضوعة في التنفيذ وهي عقد موقع مع الإسكان العسكري فرع طرطوس لتنفيذ خنادق تصريف مطري على الشبكة المركزية باستثناء الأوتستراد - سعد وصيانة بالبوصله المركزية من الجنبية مروراً

بالشيخ بدر والقدموس وصولاً لطريق الغاب والجهة المنفذة هي الشركة العامة للطرق والجسور من ضمن خطة ٢٠٢٠م أيضاً.

وأوضح مدير الفرع أنه تم ويتم إجراء دراسات لوضعها موضع التنفيذ لاحقاً ومنها دراسة مع الخدمات الفنية للصرف المطري على طريق طرطوس - صافيتا وطرطوس - الدريكيش (موقع الشيخ سعد ودوبر الشيخ سعد) وتم تصديقها مؤخراً من

رفع أسعار السكر والأرز

لما خلصت حجب التجار برفع الأسعار تولت الحكومة المهلمة



حمص وحماة وسلمية بانتظار مياه العاصي

الحكومة تزيد اعتمادات المشروع بملياري ليرة

حماة- محمد أحمد خبازي

يترقب نحو ٢,٥ مليون نسمة في حماة وحمص، وعلى أحر من الجمر. كما يقال بالدراج الشعبي إنهاء تنفيذ خط الجر الثاني لمياه الشرب من أعالي العاصي، للتخلص من معاناتهم الشديدة من شح مياه الشرب، وخصوصاً بعد ما لمسوه من اهتمام الحكومة بهذا الخط، ومتابعيتها استكمال تنفيذها لوضعه بالخدمة بأسرع وقت ممكن.

يوم السبت الماضي تفقد وزير الموارد المائية تمام رعد، الأعمال في هذا المشروع، المحطة منتهية، وقد وقّعت مذكرة تفاهم مع الجانب الروسي لتأمين التجهيزات الميكانيكية والكهربائية لها، بهدف تأمين وارد مائي كميته أكثر من ٣ أضعاف الراهن، وهو نحو ٧٠ ألف م٣ فقط.

وأشار إلى أنه في حال إنجاز هذه التوسعة، سيوضع المشروع بالخدمة، وستتخلص حماة وسلمية و٦٥ تجمعاً سكنياً بمحافظة حماة وحمص من شح مياه الشرب نهائياً. وأكد عبيشي أن هذا المشروع من أهم

المستجرة بهذا الخط. ولفت إلى أن الأعمال المدنية والإنشائية لهذه المحطة منتهية، وقد وقّعت مذكرة تفاهم مع الجانب الروسي لتأمين التجهيزات الميكانيكية والكهربائية لها، بهدف تأمين وارد مائي كميته أكثر من ٣ أضعاف الراهن، وهو نحو ٧٠ ألف م٣ فقط.

وأشار إلى أنه في حال إنجاز هذه التوسعة، سيوضع المشروع بالخدمة، وستتخلص حماة وسلمية و٦٥ تجمعاً سكنياً بمحافظة حماة وحمص من شح مياه الشرب نهائياً. وأكد عبيشي أن هذا المشروع من أهم



المشروع مصمم ليمد المناطق على طول امتداده بمياه الشرب لـ ٣٥ عاماً مقبلة

مشاريع المياه الإستراتيجية على مستوى سورية، ويتضمن محطة ومنشآت توزيع في منطقة القصر بمحافظة حمص، إضافة إلى تنفيذ خط مياه بطول ٨٢ كم بدءاً من المحطة وصولاً إلى مدينة حماة، ومن المخطط أن يروي ٦٥ بلدة وقرية وتجمعاً سكانياً في محافظتي حمص وحماة، يقدر عدد المستفيدين بـ ٢,٥ مليون نسمة. وبين عبيشي أن أهمية هذا المشروع تكمن بأن المياه تتدفق به من دون الحاجة إلى الضخ، أي الإسالة بالراحة كما أنه مصمم على أن يمد المناطق على طول امتداده بمياه الشرب لـ ٣٥ عاماً مقبلة. تماماً.