اللاذقية تبدأ بإعطاء عمال النظافة لقاح كورونا

نقص بأدوية السكري والإسعافية والسبب تأخر تصديق العقود من «الصحة»

| اللاذقية - عبير سمير محمود

ركزت معظم مداخلات أعضاء مجلس محافظة اللاذقية في الجلسة الختامية من الدورة العادية الرابعة للعام الحالي، على القطاع الصحي وضرورة توفير الأدوية في المشافي العامة إضافة للتحاليل المخبرية والتصوير الشعاعي.

كما أكدوا أهمية تضافر الجهود لإنجاز مشفى جبلة الوطني الذي بات ضرورة قصوى لأهالي المنطقة التي تعاني نقصاً في الخدمات الطبية منذ هدمه عام ٢٠١١، مع إتاحة إجراء التحاليل المخبرية في أحد أقسامه المفعّلة طوال أيام الأسبوع بدلاً من حصرها خلال يومين فقط.

وفي تصريح لـ«الوطن»، أكد عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع الصحة في محافظة اللاذقية عبد الحسن شروف أن مديرية الصحة في اللاذقية كباقي مديريات الصحة في المحافظات تقوم باستجرار الأدوية من مستودعات وزارة الصحة ضمن خطة تأمين احتياجات القطاع الصحي وفق آلية الاستجرار المركزي، لافتاً إلى أن هذا الأمر يؤدي إلى تأخر وصول الأدوية لفترات طويلة ومنها أدوية السكري وأدوية المسنين في المراكز الصحية وأدوية إسعافية للمشافي وبالتالي يحصل انقطاعات في معظمها لفترات حتى رسو المناقصات وتصديق العقود مركزياً.

وفيما يخص مشفى جبلة، بيّن شروف أن نسبة التنفيذ في مشروع إكساء مشفى جبلة الوطني بلغت ٨٩٪، مع صرف كافة كشوف فروقات الأسعار للشركة المنفذة ولا يوجد أي عقبات للتنفيذ، كما لفت إلى أن نسبة التنفيذ مشروع مؤسسة أهداف الإنسانية في مشفى جبلة بلغت ٩٥٪ ليكون بالمرحلة النهائية ويمكن استلامه خلال الشهر القادم كتبرع كامل من قبل المؤسسة الخيرية المذكورة.

وحول تأهيل وتطوير عدد من أقسام مشفى حمزة نوفل الوطني في مدينة اللاذقية، أكد أن المشروع بالمرحلة الختامية ويمكن البدء باستلامه خلال فترة قريبة جداً، لافتاً إلى أن الأقسام الجديدة بالمشفى بحاجة إلى أسرّة جديدة وتجهيزات طبية للعمليات والإسعاف، والمناقصات في وزارة الصحة لم تنتهِ لأسباب كثيرة ولا يوجد أفق للنتائج حتى اللحظة، مشيراً إلى ضرورة دعم المجتمع الأهلي والمنظمات الدولية والأهلية غير الحكومية للمساعدة في تقديم هذه التجهيزات والفرش الطبي.

من جهة ثانية، أشار عضو المكتب التنفيذي إلى الانخفاض الملحوظ بإصابات فيروس كورونا، منوهاً بأن أقسام العزل في مشافي «الحفة، الوطني، القرداحة، التوليد والأطفال»، جاهزة لأي طارئ، محذراً المواطنين من التراخي بالتقيد بالإجراءات الاحترازية خاصة في وسائل النقل وأماكن التجمعات.

كما بيّن أن الصحة مستمرة في عملية التلقيح ضد كورونا عبر المنصة الإلكترونية وفقاً للأولويات التي حددتها الوزارة والمتمركزة بالعاملين في القطاع الصحي، والمسنين وخاصة ممن لديهم أمراض مزمنة، منوهاً بإضافة عمال النظافة لإعطائهم اللقاح وفق توجيهات محافظ اللاذقية إبراهيم خضر السالم.

وفي السياق، أشار شروف إلى الخدمات المقدمة في مشافي مديرية الصحة والهيئات المستقلة خلال الأشهر الأربعة من العام الجاري، وبلغت ٦٦٩, ٨٨٥ خدمة طبية بنسبة إشغال أسرّة وصلت حتى ٣٢٪ في مشافي «الوطني- جبلة- القرداحة- الحفة- التوليد والأطفال- القلب».

ولفت إلى استقبال ١١٨٢٢٤ مراجعاً منذ بداية العام الحالي حتى نهاية شهر نيسان الماضي، وقبول ١٠٤٩٦ مريضاً، وإجراء ٤٤٤٧٧٦ فحصاً مخبرياً، وتصوير ٦٥٦٠٩ صور شعاعية منها ٥٨٧٢ صورة طبقي محوري، ١٠٨٧٩ صورة إيكو، ٤٨٨٥٨ صورة شعاعية بسيطة.

وذكر عضو المكتب التنفيذي، أنه تم إجراء ٥٥٢٩ عملية جراحية، و٢٦٥ قثطرة قلبية، و٧٤٩٤ جلسة غسيل كلى، في المشافي المذكورة خلال المدة نفسها.

٥٤٥ ألف مركبة بدمشق و٢٨٥ ألف بريف دمشق

| محمود الصالح

كشف مدير نقل دمشق ممدوح العلان أن قيمة الرسوم المحصلة منذ بداية العام وحتى نهاية شهر أيار بلغ ٤٢,٦ مليار ليرة، وتجاوزت قيمة ضريبة الدخل المحصلة ٩٧٢ مليون ليرة، وذلك من خلال إنجاز ١٨٥٦٣٤ معاملة.

وأوضح مدير النقل أن عدد المركبات المسجلة خلال الربع الأول ١٤٣٠ مركبة، وبلغ إجمالي المركبات المسجلة لدى مديرية دمشق ٥٤٥٦٦٣ مركبة.

ولفت إلى أن المديرية أنجزت الربط مع باقي مديريات النقل في المحافظات وتشغيل واستثمار برنامج المعاملات المركزي ببرنامج الدفع الإلكتروني، كما تم الربط الشبكي بين المديرية وإدارة المرور والاستعلام عن مخالفات المرور إلكترونياً من دون الحاجة إلى مراجعة فرع المرور، والربط الشبكي بين المديرية والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية واستيفاء المبالغ المترتبة للمؤسسة إلكترونياً، وافتتاح وتشغيل صالة جديدة لإجراء المعاملات وفقاً لمبدأ الموقف الواحد ونظام الدور مجهزة بأحدث التجهيزات الحاسوبية، كما تم افتتاح وتشغيل صالة جديدة لإجراء المعاملات مع العمل على تجهيز هنكار الفحص الفني للمركبات.

وأكد على التشدد في تطبيق الإجراءات الخاصة بالوقاية من فيروس كورونا من تعقيم وارتداء كمامات وتطبيق التباعد المكاني ومنع الازدحام، وتم الاستمرار بتشغيل مراكز خدمة المركبات في كل من الميدان- التجهيز إضافة إلى المديرية الرئيسية في الزبلطاني، وتم استخدام التقنيات الحديثة في المراسلات ومطابقة الوثائق الخاصة بالمركبات وذلك عن طريق الفاكس والإيميل، واستخدام أجهزة فنية حديثة تكشف تزوير في هياكل المركبات.

ولفت إلى أنه تم تطوير وتحديث البرمجيات ووضع حواسب ومخدمات حديثة في الخدمة وأرشفة جميع أضابير المركبات المسجلة في المديرية، وتم إطلاق خدمة تجديد الترخيص للمركبات إلكترونياً من خلال تطبيق باستخدام الجوال من دون الحاجة إلى مراجعة المديرية، وتشغيل مكاتب لإرشاد الموظفين ووضع لوحات إرشادية لدلالة على خطوات إنجاز المعاملات والوثائق المطلوبة وأجرة المعاملة، ومعالجة شكاوى المواطنين مباشرة من خلال تطبيق سياسة الأبواب المفتوحة في الإدارة من خلال استقبال الشكاوى هاتفياً أو خطياً ومكافحة ظاهرة انتشار المعقبين والسماسرة بالتعاون مع الجهات الخاصة.

نقل ريف دمشق

بدوره كشف مدير النقل في ريف دمشق محمود زيتون عن إنجاز أكثر من ٨٨ ألف معاملة إلكترونيا بقيمة تجاوزت ٦ مليارات ليرة من بداية العام الحالي ولغاية ٢٠٢١/٦/١٥.

ولفت زيتون إلى أنه تم تشكيل لجنة في المناطق لفتح سجلات مؤقتة لتسجيل الدراجات النارية غير المسجلة لدى مديريات النقل من أجل الحصول على مادة البنزين بموجب الأمر الإداري رقم ١٩٥٢ تاريخ ٢٠٢١/٥/١٩ الصادر عن محافظ ريف دمشق.

وبين أنه تم الانتهاء من نقل جميع الأضابير الموجودة في مستودع المديرية في منطقة الميدان وترتيبها في مستودع المديرية بحرستا، وتشكيل لجان فحص مركبات الأشغال والمركبات الزراعية في المناطق التابعة لمحافظة ريف دمشق تسهيلاً للسادة الموظفين لتعذر الوصول إلى مديرية النقل، مضيفاً: كما تم الانتهاء بالكامل من أرشفة جميع الأضابير «الإضبارة الإلكترونية» التابعة للمديرية ولا يتم إنهاء أية معاملة إلا بعد أن تؤرشف كاملة.

وأوضح أنه تم تفعيل ميزة الدفع الإلكتروني في تسديد إرسالية المعاملات ما أدى إلى اختصار زمن المعاملة وتوفير الورقيات ومنح الثقة للمواطن.

وأكد زيتون لـ«الوطن» أن عدد المركبات المسجلة لدى مديرية نقل ريف دمشق حتى تاريخه بلغ ٢٨٥ ألف مركبة، وبلغ عدد المعاملات المنفذة على البرنامج المركزي ٨١١٨٥ معاملة، وعدد المعاملات المنفذة في المديرية والتي تعود لمحافظات أخرى ٢٨١٢٣ معاملة، وبلغ عدد المركبات الحديثة المسجلة لأول مرة خلال العام ٣٨٦٤ مركبة. تبلغ قيمة المبالغ المحصلة لهذا العام ٦ مليارات ليرة سورية.

وتم فتح مركز لمنح البطاقة الذكية في المديرية لتخديم مناطق الغوطة الشرقية، ويتم منح كشف اطلاع ومطابقة الوكالات بشكل مجاني ومن دون إرسالية رسوم، والاستعلام عن مخالفة المرور من قبل موظف النقل وذلك من خلال الربط مع فرع المرور، ويتم تقسيم العمل وفق مبدأ النافذة الواحدة حيث يقوم موظف واحد بإنجاز كامل المعاملة لتسهيل العمل والقضاء على الروتين.

ونوه بأنه تم الالتزام بالإجراءات الاحترازية الصادرة عن الفريق الحكومي بما يخص التصدي لوباء كورونا واتخاذ كل الإجراءات والتدابير الاحترازية اللازمة والضرورية لتفادي الإصابة بالعدوى من خلال التعقيم والتشدد بارتداء الكمامات.

> ٤٢ ملياراً الرسوم المحصلة في مديرية نقل دمشق في ستة أشهر

٢٥٤ حريقاً في طرطوس خلال شهرين

قائد فوج الإطفاء: كاميرات مراقبة ثابتة ومتنقلة موصولة بغرف مراقبة مركزية

| طرطوس - ربا أحمد

أكد قائد فوج إطفاء طرطوس سمير شما أن المحافظة شهدت ٢٥٤ حريقاً خلال شهري أيار وحزيران، تركزت معظمها في قرية السودا التي اندلع فيها ١٨ حريقاً وقرية الخربيات التي شهدت نحو ٢٠ حريقاً حيث تعتبر أرقاماً عالية قياساً بمساحة هاتين القريتين.

وأشار شما إلى أن تعدد أسباب الحرائق فمنها ناجم عن شرارات كهربائية على منطقة أعشاب يابسة إضافة إلى كثافة هذه الأعشاب على جوانب الطرقات وضمن الأراضي الزراعية وداخل المؤسسات، لافتاً إلى أن الأعشاب غالباً ما تشتعل بسبب شرارة تأتي نتيجة الإهمال وإشعال الأعشاب من المواطنين وعدم تقدير النتائج.

ولفت إلى أن الأضرار حتى الآن محدودة لأن كل الاستعدادات تم اتخاذها سواء لسرعة التبليغ والوصول والتجهيزات اللازمة بالتعاون مع مديرية زراعة طرطوس والدفاع المدني بإشراف المحافظة.

رئيس دائرة الحراج في مديرية زراعة طرطوس فادي ديوب أوضح أن هناك خطة عمل لتنظيف المواقع الحراجية وعلى أطراف الغابات وشبكة الطرق الموجودة ضمن وحول الموقع، وبالتعاون مع الوحدات الإدارية ولجان أهلية من السكان المحليين لهذه المواقع للعمل على إنجاز هذه المهمة بالنسبة الأكبر قبل شهري أيلول وتشرين الثاني القادمين.

وأشار إلى إقامة أحزمة عازلة لفصل الأراضي الزراعية عن المواقع الحراجية وزراعتها بعريضات الأوراق وخاصة المواقع الزراعية الكبيرة الملاصقة للغابات والمجاورة للتجمعات السكانية ويكون ذلك بشق طرق فاصلة بعرض ٨ إلى ١٠ أمتار ثم تزرع بعريضات الأوراق بعرض يتراوح بين ٨ إلى ١٥ متراً حسب طبيعة الموقع.

وأكد أهمية التعميم على الفلاحين بضرورة التعاون مع الجمعيات والروابط الفلاحية في المناطق بعدم اللجوء إلى الحرق للتخلص من بقايا التقليم والنباتات والأعشاب في حقولهم، وتوجيههم لطمر هذه البقايا للاستفادة منها كسماد لما لهذه العادة (حرق مخلفات المحاصيل الزراعية) من خطورة قد تؤدي إلى نشوب الحرائق وانتقالها إلى الغابات المجاورة، مضيفاً إنه تم تشكيل فرق الحرائق حسب الأهمية في مجال كل شعبة من العناصر الشابة وتم اختيار العمال من سكان القرى الحراجية، وتم أيضاً العمل على تفعيل استجابة أصحاب الآليات الزراعية لشق طرق مؤدية إلى المواقع الحراجية من أجل سهولة الوصول إليها واختصار الوقت اللازم لذلك.

وأشار ديوب إلى نشر غرف مسبقة الصنع وكرفانات للحراس من أجل المناوبة على مداخل ومخارج المواقع الحراجية لحمايتها من القطع والتعدي، وتأمين آليات إطفاء تدخل سريع لهذه المواقع من أجل التدخل الفوري عند حدوث أي حريق مقترحاً إنشاء سدات مائية في المواقع ذات التضاريس الصعبة لتشكيل مصدر مائي للاستخدام في حال نشوب الحرائق، إلى جانب وضع كاميرات مراقبة ثابتة ومتنقلة ووصلها بغرف مراقبة مركزية وتفعيل أبراج المراقبة.

وأكد اتخاذ جملة من الإجراءات والتدابير الوقائية أيضاً وأهمها تنظيف جوانب بعض الطرقات العامة وتحت شبكات التوتر الكهربائي وعلى جوانب السكك الحديدية من الأعشاب والنباتات القابلة للاشتعال قبل بدء موسم الحرائق، إضافة إلى توزيع الآليات الهندسية في مواقع الغابات بحيث تنفذ خطة الترميم والشق المقررة وكذلك أفضلية القيام بأعمال استصلاح الأراضي الزراعية المجاورة للغابات في فصل الصيف (ذروة حدوث الحرائق) وذلك للاستفادة منها في إخماد أي حريق يحدث في تلك المواقع ووضع جداول بأسماء السائقين للآليات الثقيلة مع أرقام هواتفهم من أجل المؤازرة عند حدوث أي حريق.

وقال ديوب: إن صهاريج الإطفاء لدى المديرية وزعت على المواقع الحراجية وحسب أهمية كل موقع، حيث بلغ عدد صهاريج الإطفاء حالياً ١٩ صهريجاً، إضافة لوضع (جرارين) مع مقطورة مياه ومضخة لاستخدامها كإطفائية مع الفرق الميدانية في بعض المواقع البعيدة والحساسة، مبيناً أن تلك التجربة قد أثبتت فعالية كبيرة في بعض المواقع الحراجية، ولفت إلى أن تلك الجرارات موزعة في موقعي حراج سرستان وبداد، مشيراً إلى أنه تم تزويد فرق الإطفاء بمضخات ظهرية وذلك لاستخدامها في المواقع التي يصعب وصول الآليات إليها ولها فاعلية كبيرة ومجدية في بداية الحريق.