

بعد زيادة سعر المازوت... «سرافيس» تتريث بالنزول للعمل

سكزية لـ«الوطن»: زيادة تعرفه الخطوط الطويلة من ١٠٠ إلى ١٢٠ ليرة والقصيرة من ٧٥ إلى ١٠٠ ليرة

خلف: إيقاف موافقات نقل الطلاب والموظفين بشكل كامل وتعميم التعرف الجديدة على المرور والبلديات

محمد راكان مصطفى هادي بك الشريف

فوضى يمكن تسهيتها اتسمت بها خطوط النقل الداخلي في العاصمة دمشق والعديد من السرافيس والباصات التي ضربت بعرض الحائط التعرف الصادرة واستغلت على الفور قرار رفع سعر ليتر المازوت لـ ٥٠٠ ليرة سورية، وسيط غياب واضح للعديد من السرافيس ما تسبب بازحامات كبيرة جداً. «شر البلية ما يضحك» بهذه العبارة وصف العديد من المواطنين وحتى أصحاب سرافيس وباصات، قرار لجنة تحديد الأسعار في محافظة دمشق التمسك بتعديل تعرفه الركوب لخطوط النقل الداخلي بدمشق العاملة على المازوت لتصبح تعرفه الركوب للخطوط القصيرة للغاية ١٠٠ كم للباص والميكروباصات ١٠٠ ل.س للراكب الواحد، وتعرفة الركوب للخطوط الطويلة فوق ١٠٠ كم للباصات والميكروباصات ١٣٠ ل.س للراكب الواحد.

«الوطن» رصدت واقع عدد من الخطوط ومن خلال التكاوي الواردة، فإن عدداً من السرافيس في كراج النقل الشمالي في منطقة العباسيين والبولمان باتت تقاضي ضعف الأجرة بمجرد صعود المواطن إلى السرافيس بغض النظر عن وجهته، بحيث تتراوح الأجرة بين ٢٠٠ و٢٥٠ ليرة سورية.

فملاً لسرافيس مزة جبل كراجات رفع الأجرة للضعف لتتقزم من ١٠٠ إلى ٢٠٠ ليرة سورية، أما سرافيس باب مصلى كراجات فتقاضي أجرة تتراوح بين ٢٥٠ و٣٠٠ ليرة سورية، وسرافيس الخطوط القصيرة مثل التضامن بسبقة الصنع فحامة وفد الشوك فحامة أصبحت تتقاضي ٢٠٠ ليرة بعد أن كانت تعرفتها ٧٥ ليرة، في وقت توقفت فيه العديد من السرافيس عن العمل ريثما تتوضح القرارات الجديدة الواضحة التي تصدر عن المحافظة.

أما باصات النقل فأيضاً ضاعف بعضها الأجرة لتبلغ ٢٠٠ ليرة سورية، على حين زادت فيه حالات الازدحام وسط تأفف المواطنين من هذا الواقع المزري الذي وصلت إليه أمور النقل نتيجة رفع أسعار المازوت. هذا ومن خلال جولة لـ«الوطن» شهدت شوارع العاصمة صباح أمس ازدحاماً كبيراً عند مواقف وسائل النقل في ظل غياب ازحام للمركبات عن كثير من إحيائها، كثير من السرافيس والميكروباصات أرتت أن تتوقف عن العمل مع بدء تنفيذ قرار رفع سعر المازوت الذي دخل حيز التنفيذ يوم أمس، ومن عمل منها وهي قليلة فرضت تعرفه التي تتماشى مع رغباتها، أمام عجز المواطنين المضطرين للخضوع في سبيل الوصول إلى مقاصدهم.

ولم تخل الأجواء من بعض الملامسات بين



والتفتيح تأمين عملة نقدية من فئة ١٠ ليرات (فراطة) حتى يتسنى الالتزام بتطبيق هذه التعرفه علما أنها أقل مما كان مطبقاً بشكل فعلي منذ سنوات؟! كما تمت مناقشة تعديل أسعار أجور نقل الركاب بناء على نسبة التعرفه الصادرة عن وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك



والتفتيح تأمين عملة نقدية من فئة ١٠ ليرات (فراطة) حتى يتسنى الالتزام بتطبيق هذه التعرفه علما أنها أقل مما كان مطبقاً بشكل فعلي منذ سنوات؟! كما تمت مناقشة تعديل أسعار أجور نقل الركاب بناء على نسبة التعرفه الصادرة عن وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك

التعرفه الجديدة لم تلاق رضا من المواطن ومن السيارات سائقون رفعوا «الأجور» على هواهم وملاسنات مع الركاب

عليه اجتمعت لجنة نقل الركاب بالمحافظة برئاسة عضو المكتب التنفيذي عامر خلف وعضوية مدير التجارة الداخلية ومدير فرع المرور بالمحافظة ومدير عام شركة النقل الداخلي ورئيس مكتب والبولمان وشبه البولمانات والباصات العادية والميكروباصات العادية وينسبة لشركات الاستثمار وتمت إحالة القرار

التكاسي للوضع وفرض أجور خيالية على المضطرين، وهذا الواقع ينسحب على باقي مدن الريف في التل ومثمن وغيرها من المناطق. هذا وأوضح عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة ريف دمشق إيباد خلف لـ«الوطن» أن قرار تعديل تسعيرة وسائل النقل العاملة على خطوط النقل، تم تطبيقاً لقرار وزارة التجارة الداخلية، وفقاً للتسببة المحددة من قبلها، وبما يتوافق مع الزيادة على سعر المازوت. وأكد خلف أنه تم تعميم قرار التعرفه الجديد على المرور والبلديات، مشيراً إلى تشديد وزير الإدارة المحلية والبيئة حسين مخلوف خلال اجتماعه مع رؤساء المجالس المحلية في المحافظة على موضوع مراقبة السرافيس وتطبيق العقوبات وفقاً لما نص عليه القانون ٨ لعام ٢٠٢١ بحق من يتقاضي أجرة زائدة، وأكد أنه تم تكليف رؤساء المجالس مراقبة عمل السرافيس، مضيفاً: كما تم التشديد على مراقبة قراراً بحق السرافيس التي تحصل على مخصصاتها من مادة المازوت والتي لا تعمل على خطوطها حيث يتم سحب البطاقة الإلكترونية الخاصة بإستلام المخصصات في ضاحية قدسيا تقاضي السائقون ٥٠٠ ليرة على الراكب، في ظل استغلال سائقي

محافظة القنيطرة تعدل أسعار أجور نقل المازوت والخيز والغاز

القطيطرة - خالد خالد

بيّن عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل فرع صقر أن المكتب التنفيذي لمحافظة القنيطرة عقد صباح أمس اجتماعاً لتعديل تعرفه الركوب وأصدر قراراً بتضخم تعديل أجور نقل مادة المازوت ١/١ ليتر بواسطة السيارات المرخصة أصولاً، حيث حصدت أجور نقل مادة المازوت ١/١ ليتر بوساطة السيارات المرخصة أصولاً بقطع (بجبا) وبلدية (مسحرة) -١٠٠ (باطنة) وقطاع بلدة (تبع الصخر) وقطاع غصن بادية سوية (مخزين الهجة) وقطاع بلدية(القصيبة) المحافظة في مختلف فروع وبلديات المحافظة بـ٧/٧ ليرات لليتر الواحد (لكون المحطات ضمن كيس نايلون ٢٢٠/ ليرة . أما في المحافظة) (البيسان) بمبلغ ٢٠/ ليرة للنقل و٥/ ليرة للمتعديين. ليصلت أسعار مبيع أسطوانة الغاز المنزلي من المعتد إلى المواطن ضمن مجال عمل مجالس الوحدات الإدارية (البيث- الكوم -جبا- المحمدية- خان أرنبية) بسعر ٤٢٥٠/ ليرة والغاز الصناعي ١٠٥٠٠/، وفي (أم باطنة) كودنة-الريث-القصيبة- غدير البيسان- قرقص) بسعر ١٥/ ليرة لليتر الواحد.

وأوضح أن المكتب أصدر قراراً يتضمن تعديل أسعار مبيع أسطوانة الغاز المنزلي من المعتد إلى المواطن ضمن مجال عمل مجالس الوحدات الإدارية (البيث- الكوم -جبا- المحمدية- خان أرنبية) بسعر ٤٢٥٠/ ليرة والغاز الصناعي ١٠٥٠٠/، وفي (أم باطنة) كودنة-الريث-القصيبة- غدير البيسان- قرقص) بسعر ١٥/ ليرة لليتر الواحد.

وفي (كودنة- سوية- بئر عجم) بسعر ٤٤٥٠/ ليرة والغاز الصناعي ١٠٧٥٠/، وفي (الريث-القصيبة- غدير البيسان) بسعر ٤٥٥٠/ ليرة ، وأسطوانة الغاز الصناعي ١٠٩٠٠/ ليرة.

حلب تعدل تعرفه الركوب لخطوط النقل العام في المدينة والريف

حلب- خالد زنگلو

عقد المكتب التنفيذي لمحافظة حلب أجور النقل العام في المحافظة مديتة وريفاً لوسائط النقل العاملة على المازوت لتتاسب الزيادة الجديدة في سعر ليتر المازوت، والتي بلغت ٥٠٠ ليرة سورية لليتر الواحد.

وأوضح مصدر في محافظة حلب لـ«الوطن» أن المكتب التنفيذي حدد، خلال اجتماعه أمس برئاسة محافظ حلب حسين دياب، تعرفه الركوب لخطوط النقل العام والخاص العاملة على المازوت في مدينة حلب للخطوط جميعها ١٠٠ ليرة، وهي الحد الأقصى ذاته لأجور نقل الركاب في الميكروباصات سعة ١٤- ٢٤ ركباً والعاملة على المازوت ضمن مدينة حلب.

وبين المصدر أن قرار المكتب التنفيذي، استثنى بعض خطوط المدينة، وهي: خط حلب الجديدة شمالي وجنوبي وخط حدناش شرقية وغربية وخط الدائري الشمالي والجنوبي وخط مساكن هنانو، والتي بلغت ١٢٥ ليرة، إضافة إلى خطوط المطار المدني-جبرين وكفر عمرة- كفر دال وخان العسل- الشيخ سعيد، والتي حددت معرفتها بـ ١٠٠ ليرة للقط الواحد، في حين حددت تعرفه خط حي التبريد- المدينة الصناعية بمسارته الثالث بـ ٢٠٠ ليرة.

وأشار إلى أن المكتب التنفيذي، حدد الحد الأقصى لأجور نقل الركاب في الميكروباصات بـ ٢٤ ركباً والعاملة على المازوت في ريف محافظة حلب وفق المسافة المرورية، وفق ما يلي: خط حلب في كل من معارة الأريثيق وواقف العدس وكفر سيبين ٢٥٠ ليرة، وهي تعرفه نفسها لخطوط

عيسى: فوضى عارمة على خطوط النقل بحماة السائقون يبتزون الركاب

حماة- محمد أحمد خيازي

ما إن صدر قرار رفع سعر لتر المازوت إلى ٥٠٠ ليرة، حتى عمد العديد من أصحاب السرافيس العاملة على خطوط محافظة حماة الداخلية والخارجية، إلى رفع أجرة نقل الركاب، وبيّن مواطنون لـ«الوطن» أن سائقي السرافيس العاملة على خط حماة -محردة تقاضوا أس من الركاب ٧٠٠ ليرة وكانت ٤٠٠ ليرة، بينما رفع سائقو خط سلمية حماة أجرة نقل الركاب من ٣٠٠ إلى ٥٠٠ ليرة، وبين مواطنون أن بعض السائقين رفضوا هذه الأجرة وطلبوا ٦٠٠ ليرة! وأما الركاب من أهالي مصيف فقد دفعوا أس ١٥٠٠ ليرة أجرة من مدينتهم إلى حماة وبالعكس، وبيّنوا أن الأجرة كانت ٤٠٠ ليرة!

وأوضح المواطنون أن السائقين برروا بتقاضيم هذه الأجر التي لم يصدر المكتب التنفيذي لجلس المحافظة قراراً بها، ليس برفع سعر المازوت الجديد فقط، وإنما باجور الإصلاح ورفع أسعار الوقود والغاز المنزلي بـ ٩٠٠ ليرة.

وهو ما أعماه على مساعمتا العديد من السائقين الذين التقمهم «الوطن»، أمس في كراجات الإطلاق بحماة، مبررين ذلك بأن حتى هذه الأجرة «ما يتوفى معهم» بعد رفع سعر لتر المازوت، الذي رفع معه أجرة كل ما يتعلق به.

وأصاب شركة نقل القبول بالتعرفة الجديدة التي حماة طاهر عيسى، بين أن كل خطوط المحافظة الداخلية والخارجية، شهدت أس فوضى عارمة.

وأوضح أن العديد من السائقين وضعوا أجرة لخطوطهم من دون الرجوع إلى أي جهة رسمية، ومنهم من امتنع عن العمل بحجة أنها ما يتوفى.

وأوضح أن المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة اجتمع برئاسة المحافظ، وناقش الوضع المستجد، فنتيّن أنه ينبغي رفع الأجرة لكل الخطوط بنسبة ٦ ٢٨ بالمئة على الكيلو متر، إضافة على الأجرة الرسمية السابقة، ولكنه قرر رفع الأجرة بنسبة ٢٥ بالمئة فقط، وهو ما لم يلق قبولاً عند السائقين.

على حين بيّن عضو المكتب التنفيذي لقطاع التجارة الداخلية

ازدحام على وسائل النقل في اللاذقية.. والمحافظ يتوعد المخالفين التموين: أي مخالف في زيادة الأجرة إلى القضاء «موجوداً»

اللاذقية - عبيد سمير محمود

اشتكى عدد كبير من مواطني محافظة اللاذقية تسرب السرافيس عن معظم الخطوط ريفاً ومدينة، بالتزامن مع الساعات الأولى لتطبيق قرار رفع سعر المازوت إلى ٥٠٠ ليرة لليتر الواحد.

«عن الوطن» رصدت الازدحام على مواقف رئيسية عدة، منها محور المشرفة- سنجوان- سقوين وساحة الحمام حتى بوقا ودوار الزراعة وإسيرو وصولاً إلى موقف الشيخ شاهر المركز الثقافي، حتى كراج الفاروس والكراج الشرقي لخطوط الريف، جميعها مكتظة بالبشر بغياب وسائل النقل إلا ما ندر، ومن يعمل يطلب أجوراً مضاعفة للتعرفة الحالية من دون أي وجود لجهات رقابية أو مبررة.

وأشار إلى نقل أكثر من ٥١ قنلة بين الريف وجبلة والفرادحة، وبين المدينة لتأمين طلاب الجامعات على وجه التحديد كبقية من جهة، من جهة ثانية العمل وتخفيف الازدحام والعبء عن المواطنين وفق الإجراءات اللازمة وتعميم المستعرة الجديدة.

وذكر مدير الأمانة العامة للمحافظة أحمد زاهر أكد لـ«الوطن»، أن أي مخالفة يتم ضبطها يتم مع مراعاة أسعار الوقود الجديدة من جهة، من جهة ثانية للتخفيف من عبئها الاتسكك بين السائق والراكب فيما يخص توافر الفراطة.

وذكر مدير الأمانة العامة للمحافظة أحمد زاهر أكد لـ«الوطن»، أن أي مخالفة يتم ضبطها يتم مع مراعاة أسعار الوقود الجديدة من جهة، من جهة ثانية للتخفيف من عبئها الاتسكك بين السائق والراكب فيما يخص توافر الفراطة.

وذكر مدير الأمانة العامة للمحافظة أحمد زاهر أكد لـ«الوطن»، أن أي مخالفة يتم ضبطها يتم مع مراعاة أسعار الوقود الجديدة من جهة، من جهة ثانية للتخفيف من عبئها الاتسكك بين السائق والراكب فيما يخص توافر الفراطة.