

**بعد زيادة سعر المازوت . . . «سرا فيس» ترث بالنذول للعمل**

**سکریٹ لـ«الوطن»: زیادۃ تحرفة الخطوط الطویلة من ۱۰۰ إلى ۱۳۰ لیرۃ والقصیرة من ۷۵ إلى ۱۰۰ لیرۃ**  
**خلف: إيقاف موققات نقل الطلاب والموظفين بشكل كامل وتنمیم التحرفة الجديدة على المرور والبدبیات**

مضيفاً: وفي حال تكرار المخالفة يتم سحب البطاقة بشكل نهائياً.

وأوضح عضو المكتب التنفيذي أنه تم إيقاف مخالفات تقل الطالب والمقطفين بشكل كامل حالياً، وافت إلىتعاون شركة التقل الداخلي عبر تقديم الخوطط في محافظة ريف دمشق، منهاجها بأن الشركة تخدم نحو ٥٧ خطأ في الريف منها خطوط قرية ومنها بعيدة،مشيراً إلى أنها تساهم في حمل عبء كبير في التقل ضمن محافظة ريف دمشق.

وبين أنه تم تطبيق تزويد وسائل النقل العاملة في ريف دمشق بمادة المازوت وفق التسعيرة الجديدة، موضحاً بأن مخصصات السرافيس محددة بـ ٣٠ ليرة يومياً، مع وجود اعتبارات تتعلق بزيادة المخصصات وفقاً لطول الخط.

وكانت وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك قد أقرت أمس تعرفة جديدة لأجور التقل بين المحافظات للراكب في كل من السرافيس من ٩ إلى ١٤ راكباً، والميكروباص ٢٥ راكباً، والباس بولمان وبشه بولمان المكيف من ٣٠ إلى ٤٠ راكباً، إضافة إلى ميكروباص بولمان وبشه بولمان مكيف ٢٤ راكباً. وذلك وفقاً لمسافة الكيلو متريه.

ووفقاً لما رصدت «الوطن» لم تلق التعرفة رضا لدى سائقى وأصحاب وسائل النقل، معتبرين أن الزيادة لا تناسب مع ارتفاع تكاليف الصيانة وقطع الغيار.

الخاصي للوضع وفرض أجور خالية على ضطرين، وهذا الواقع ينسحب على في مدن الريف في التل ومنين وغيرهما من ناطق.

واوضح عضو المكتب التنفيذي لقطاع تقل في محافظة ريف دمشق إياد خلف الوطن أن قرار تعديل تسعيرة وسائل التقل العاملة على خطوط التقل، تم تطبيقاً على وزارة التجارة الداخلية، وفقاً للنسبةحدة من قبلها، وبما يتوافق مع الزيادة على سعر المازوت.

أكد خلف أنه تم تعليم قرار التعرفة الجديد على المرور والبلديات، مشيراً إلى تشديد الإداره المحلية والبيئة حسين مخلوف على اجتماعه مع رؤساء المجالس المحلية المحافظة على موضوع مراقبة السرافيس طبيق العقوبات وفقاً لما نص عليه القانون لعام ٢٠٢١ بحق من يتضاعي أجرة زائدة، أكد أنه تم تكليف رؤساء المجالس مراقبة السرافيس، مضيفاً: كما تم التشديد على اقبة وضبط مخالفات الأسعار في الأسواق.

شار إلى أن المحافظة كانت في وقت سابق قد خذلت قراراً بحق السرافيس التي تحصل على مخصصاتها من مادة المازوت والتي لا عمل على خطوطها حيث يتم سحب البطاقة الإلكترونية الخاصة باستلام المخصصات على المسائق لمدة معينة، وبعد تقديمها بتهدهد إلى مدير الناحية يتم إرجاع البطاقة له،

ففة الجديدة لم  
ساماً من المواطنات  
سيارات  
دون رفعوا  
ن على هواهم  
نات مع الركاب  
ذى للمصارحة عليه.  
بر. من مدن ريف دمشق لم تفرق  
مع العاصمة حيث استغل بعض  
فيس توقف باقى السائقين عن  
وا أجور التقل وفقاً لمزاجهم،  
قسياً تقاضى السائقون ٥٠٠  
اكتب، في ظل استغلال سائقى



على إجمالي إنتاجه نقل الركاب بالمحافظة برئاسة عضو المكتب التنفيذي عامر خلف وعضوية مدير التجارة الداخلية ومدير التأمين فرع المرور بالمحافظة ومدير عام شركة النقل الداخلي ورئيس مكتب نقابات عمال النقل البري ورئيس اتحاد الجمعيات التعاونية للنقل ومعاون مدير

للمكتب التنفيذي والحال في كثيير من الحالات تغيراً عن الواقع سانقى السراويل العمل ليفرض في ضاحية ليرة على الركاب الداخلية، وتم خلال الاجتماع تعديل نسبة تعرفة أجور النقل بزيادة مقدارها ٢٨,٥ بالمائة للسراجيف من ٩ إلى ١٤ راكباً، ٢٦,٧ بالمائة للميكروباصات والبواطنات وشبيه البواطنات والباصات العادية والميكروباصات العادية وبنسبة الشركات الاستثمار وتمت إحالة القرار

تمت خالل الاجتماع مناقشة  
نقل الركاب على جميع الخطوط  
مع أسعار المازوت إلى ٥٠٠ ليرة

ليرة ١٠ فئة من نقدية عملة تأمين مفيدة في طة) حتى يتضمن الالتزام بتطبيق هذه  
ففة علمًا أنها أقل مما كان مطبقة بشكل منتدى!؟

زيادتها وهي ٢٨,٥ بالمائة.  
وأشار سكرية إلى أنه تم زيادة التعرفة الجديدة فأصبحت ١٣٠ ليرة للخطوط فوق ١٠ كيلومترات بدلاً من ١١٠ ل.س، كما أصبحت التعرفة للخطوط القصيرة أي أقل من ١٠ كيلومترات ١٠٠ ليرة بعد أن كانت ٧٥ ليرة.  
المفارقة أنه بموجب القرار بات على المواطن

لـ «الراي»، رصدت واقع عدد من الخطوط ومن خلال الشكاوى الواردة، فإن عدداً من السرافيس في كراج التقل الشمالي في منطقة العباسين والبولمان باتت تتقاضى ضعف الأجرة بمجرد صعود المواطن إلى السرافيس بغض النظر عن وجهته، بحيث تتراوح الأجرة بين ٢٠٠ و٢٥٠ ليرة سورية.

**التموين: أي مخالف في زيادة الأجرة إلى القضاء «موجداً»**

# عيسى: فووصى عارمه على خطوط النقل بحمله السائقون يتزرون الركاب

اللاذقية - عبير سمير محمود

**والمعلومات تاتي سهلـاً لـ«الوطن» ان الاجـرة الجديدة ستتصدر اليـوم الاـثنـيـن بعد دراستـها بشـكل موـسـع وأـعمـق من مديرـية التـجـارـة الدـاخـلـية، وأـوضـحـ أنـ فيـ المحـافظـات ٨٥ خطـاـلـياـ، ستدرسـ الأـجـرةـ الكـيلـوـ متـرـيةـ لكـلـ مـنـهاـ.**

وضع المكتب التنفيذي في السويداء تعرفة جديدة لوسائل النقل بناء على رفع سعر مادة المازوت إلا أن حضر الاجتمع لم يتم المصادقة عليه حتى إعداد التقرير. ورغم أن التعرفة الجديدة التي ستصدر عن المكتب ما زالت من دون الإعلان إلا أن جميع المواطنين أكدوا أن أسعار النقل ارتفعت تلقائياً فور صدور قرار رفع سعر الليتر الواحد من المازوت هذا فضلاً عن عدم التزام أي من السائقين سابقاً بالتعرفة الصادرة عن المكتب التنفيذي وخاصة أنه ومع زيادة سعر المازوت فلا يمكن لأي سائق أو صاحب شركة نقل القبول بالتعرفة الجديدة التي فرضتها الوزارة والتي لن يرضي عنها أصحاب وسائل النقل كافة، لكونها لا تتناسب مع تكلفة آلياتهم منقطع تبدل وزيوت وغيرها.

بدوره أكد أمين عام المحافظة وسليم عز الدين أنه تم وضع التعرفة الجديدة لجميع وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية والخارجية وستتم مصادقتها وبعد العمل بها لاحقاً.

ولفت عز الدين إلى أن التعرفة الجديدة ستلقى بالتأكيد ممانعة من أصحاب آليات النقل وخاصة العاملة على الخطوط الخارجية لارتفاع تكاليف صيانة آلياتهم إلا أنه قرار يجب تطبيقه بغض النظر عن أي ممانعة من قبلهم.

ما إن صدر قرار رفع سعر لتر المازوت إلى ٥٠٠ ليرة، حتى  
عُمد العديد من أصحاب السرافيس العاملة على خطوط  
محافظة حماة الداخلية والخارجية، إلى رفع أجورتهم على  
هواهم؛ وبين مواطنون لـ«الوطن» أن سائقى السرافيس  
العاملة على خط حماة - مرددة تقاضوا أمس من الركاب  
٧٠٠ ليرة وكانت ٤٠٠ ليرة. بينما رفع سائقو خط سلمية  
حماة أجورتهم من ٣٠٠ إلى ٥٠٠ ليرة. وبين مواطنون أن  
بعض السائقين رفضوا هذه الأجرة وطلبوها ٦٠٠ ليرة!  
وأما الركاب من أهالى مصياف فقد دفعوا أمس ١٥٠٠ ليرة  
أجراً من مدinetهم إلى حماة وبالعكس. وبينوا أن الأجرة  
كانت ٤٠٠ ليرة!  
وأوضح مواطنون أن السائقين ببرروا تناقضاتهم هذه الأجرات  
التي لم يصدر المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة قراراً بها  
لليس برفع سعر المازوت الجديد فقط، وإنما باجور الإصلاح  
وقطع الصيانة وقيمة الإطارات.  
وهو ما أعاده على مسامعنا العديد من السائقين الذين  
التقتهم «الوطن» أمس في كراجات الانطلاق بحماة، مبررين  
ذلك بأن حتى هذه الأجرة «ما بتوفي معهم» بعد رفع سعر  
لتر المازوت، الذي رفع معه أجراً كل ما يتعلق به.  
عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل بمجلس محافظة  
حماة طاهر عيسى، بين أن كل خطوط المحافظة الداخلية  
والخارجية، شهدت أمس فوضى عارمة.  
وأوضح أن العديد من السائقين وضعوا أجراً لخطوطهم  
من دون الرجوع إلى أي جهة رسمية، ومنهم من امتنع عن  
العمل بحجة أنها ما بتوفي.  
وأوضح أن المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة اجتمع  
برئاسة المحافظ، وناقش الوضع المستجد، فتبين أنه ينبغي  
رفع الأجرا لكل الخطوط بنسبة ٦٪٢٨ بالثانية على الكيلو  
متر، إضافة على الأجرة الرسمية السابقة، ولكنه قرر رفع  
الأجرة بنسبة ٢٥٪٢٥ بالثانية فقط، وهو ما لم يلق قبولاً عند  
السائقين.  
على حين بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع التجارة الداخلية

الشیخ عیسی وحـلب- تلـبـجـین-  
 شیخ عیسی علـی حـین حـدـدت-  
 خطـلـبـ عـرـان بـ٥٢٥ لـیـرـةـ.  
 مـرـفـةـ خـطـوـطـ لـبـ کـالـجـبـرـینـ  
 جـبـجـولـ تـلـ سـبـعـینـ وـلـبـ-  
 صـنـ تـلـ بـاـجـرـ الـحـوـبـرـ زـمـارـ  
 الـلـسـلـمـیـهـ أـخـتـرـینـ وـلـبـ-  
 مـورـانـ وـلـبـ أمـکـارـمـیـلـ.  
 تـتـعـرـقـةـ نـقـلـ خـطـوـطـ لـبـ-  
 رـایـاـ وـلـبـ جـزـرـایـاـ وـلـبـ-  
 لـبـ الـزـیـارـةـ عـلـشـانـهـ غـرـبـیـةـ  
 عـمـانـ بـ٦٠ لـیـرـةـ، أـقـرـتـ تـسـعـیرـةـ  
 تـلـضـمـانـ الـبـوـیدـرـ وـلـبـ أبوـ  
 لـیـرـةـ مـقـابـلـ ٧٠٠ لـیـرـةـ لـتـعـرـقـةـ  
 الـلـعـورـةـ (الـمـدـوـمـ).  
 فـةـ ٨٥٠ لـیـرـةـ لـخـطـوـطـ لـبـ-  
 وـلـبـ السـفـیرـةـ الحاجـ  
 رـوـشـوـکـانـ وـالـصـالـحـیـةـ وـسـوـیـاـ  
 وـلـبـ السـفـیرـةـ الحاجـ-  
 لـبـ السـفـیرـةـ خـنـاـصـ عـلـیـ  
 تـسـعـیرـةـ رـکـوبـ خـطـلـبـ-  
 ٩٠ لـیـرـةـ وـلـبـ (الـلـعـورـةـ)  
 فـسـةـ إـلـىـ ٩٥٠ لـیـرـةـ.  
 التـنـفـيـذـیـ لـحـافـظـةـ لـبـ سـعـرـ  
 غـازـ المـنـزـلـ لـتـصـبـحـ ٤٢٠٠ لـیـرـةـ  
 نـ الدـیـنـةـ ٤٥٠٠ لـیـرـةـ ضـمـنـ  
 ظـفـةـ وـسـعـرـ أـسـطـوـانـةـ الغـازـ  
 ٩٨٠ لـیـرـةـ فـیـ الدـیـنـةـ وـ ١٠٠٠٠  
 فـ، وـعـدـلـ أـجـوـرـ ضـخـ المـازـوـتـ  
 حـ ١٠ لـیـرـةـ لـكـلـ لـیـتـرـ، كـماـ عـدـلـ  
 دـیـ الـخـبـرـ لـتـصـبـحـ ٢٠ لـلـرـبـطـةـ  
 نـ الدـیـنـةـ وـ ٢٥ لـیـرـةـ لـلـرـبـطـةـ  
 لـرـیـفـ.

وكتب-  
كفرناحص-١  
حربل- الشا  
تعرفة ركوب  
تماماً مثل تعرفة  
وحلب- الـ  
العيـسـ بـانـ  
وحلـبـ اـمـ  
المـسلـمـيـةـ صـ  
وفيـماـ حـدـدـ  
الـزـرـبـةـ جـنـ  
ديرـ حـافـ وـهـ  
وـحلـبـ تـلـفـ  
خطـ حلـبـ  
جـبارـ بـ٦٥ـ  
خطـ حلـبـ ١ـ  
وـحدـدتـ تـعـرـفـةـ  
رسمـ التـفـلـ  
مرورـاـ بـسـموـ  
وجبـ اـنـطـاشـ  
جبـ التـيـنةـ وـ  
 حينـ وـصلـتـ  
مسـكـنـةـ إـلـىـ  
المـهـدـوـمـ الخـ  
وعـدـ المـكـتبـ  
أـسـطـوـانـةـ الـغـ  
سـورـيـةـ ضـمـ  
ريـفـ المـحـافـ  
الـصـنـاعـيـ ٠  
ليـرـةـ فـيـ الرـيـ  
المـنـزـلـ يـلـصـ  
أـجـورـ مـعـتمـدـ  
الـواـحـدـةـ فـيـ  
الـواـحـدـةـ فـيـ

كنـ يـسـيـوـيـ وـبـ يـيـ وـبـ  
نـ وـحلـبـ بـيـانـونـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ خـطـوطـ  
نـ وـحلـبـ فـاحـ وـحلـبـ مـرانـ وـحلـبـ  
الـكـبـرـيـ وـحلـبـ عـنـجـارـةـ وـحلـبـ  
نـ الجـبـلـ وـحلـبـ خـانـ طـوـمـانـ وـحلـبـ  
هاـ وـحلـبـ تـلـعـنـ وـحلـبـ تـلـحـاـصـ  
بـ بـلاـسـ وـحلـبـ كـفـ عـيـدـ وـحلـبـ  
عـيـرـ وـحلـبـ عـبـطـيـنـ وـحلـبـ المـسـلـمـيـةـ  
وـحلـبـ تـلـجـيـنـ وـحلـبـ كـفـ صـفـيرـ.  
دـ إـلـىـ أـنـ التـسـيـعـةـ، وـقـرـارـ المـكـتبـ  
يـذـيـ، بـلـغـ ٢٠٠ـ لـيـرـةـ لـكـلـ مـنـ الـخـطـوطـ  
يـةـ: حـلـبـ عـسـانـ وـحلـبـ عـوـجـلـ  
بـ بـ مـغـارـةـ الـأـرـتـيقـ وـحلـبـ عـنـدانـ  
بـ بـ تـلـ شـغـيـبـ وـحلـبـ الـوـضـيـحـيـ  
بـ بـ عـيـنـ عـسـانـ، مـقـابـلـ تـحـدـيدـ تـعـرـفـةـ  
أـرـاهـاـ ٣٢٥ـ لـيـرـةـ لـخـطـوطـ حـلـبـ نـيلـ  
بـ بـ الـزـهـراءـ وـحلـبـ ماـيـرـ كـفـينـ  
بـ بـ السـفـيـرـةـ وـحلـبـ الـواـحةـ وـحلـبـ  
بـ بـ عـلـاوـةـ عـلـىـ حـلـبـ المـسـلـمـيـةـ فـافـيـ  
حـوشـ وـحلـبـ المـسـلـمـيـةـ تـلـفـارـاحـ  
صـونـ وـحلـبـ مـسـقـانـ كـفـنـاصـ  
بـ بـ مـساـكـنـ الـمـحـطةـ الـحـارـارـيـةـ وـحلـبـ  
ـ سـرجـ فـارـاغـ.

ـ حـدـدتـ تـعـرـفـةـ رـكـوبـ خـطـ حـلـبـ دـيرـ  
ـ بـ ٤٠٠ـ لـيـرـةـ، وـمـثـلـهاـ لـتـعـرـفـةـ حـلـبـ  
ـ عـتـ وـحلـبـ كـفـرـنـيـاـ وـحلـبـ كـفـرـحلـبـ  
ـ لـبـ زـيـتـانـ بـرـنـهـ وـحلـبـ زـيـتـانـ  
ـ بـ الـزـرـبـةـ زـيـتـانـ وـحلـبـ المـسـلـمـيـةـ  
ـ لـ وـحلـبـ العـيـسـ وـحلـبـ الـحـاضـرـ  
ـ بـ عـسـانـ السـمـيرـةـ وـحلـبـ أبوـ  
ـ لـ وـحلـبـ بـرـدـهـ وـحلـبـ الـزـرـبـةـ  
ـ يـةـ رـسـمـ الصـهـرـيـ.

ـ صـرـتـ تـسـيـعـةـ الرـكـوبـ ٤٥٠ـ لـيـرـةـ  
ـ خـطـوطـ حـلـبـ السـفـيـرـةـ جـعـارـةـ

عمل المكتب التنفيذي لمحافظة حلب أجور النقل العام في المحافظة مدينة وريفاً لوسائل النقل العاملة على المازوت لتتناسب الزيادة الجديدة في سعر لتر المازوت، والتي بلغت ٥٠٠ ليرة سورية لليتر الواحد.

وأوضح مصدر في محافظة حلب لـ «الوطن» أن المكتب التنفيذي حدد، خلال اجتماعه أمس برئاسة محافظ حلب حسين دياب، الحد الأقصى لأجور نقل الركاب في باصات النقل الداخلي العام والخاص العاملة على المازوت في مدينة حلب للخطوط جميعها بـ ١٠٠ ليرة، وهي الحد الأقصى ذاته لأجور نقل الركاب في الميكروباصات سعة ١٤ - ٢٤ راكباً والعاملة على المازوت ضمن مدينة حلب.

وبين المصدر أن قرار المكتب التنفيذي، استثنى بعض خطوط المدينة، وهي: خط حلب الجديدة شمالي وجنوبى وخط حمدانية شرقي وغربى وخط الدائري الشمالي والجنوبى وخط مساكن هنانو، والتي بلغت ١٢٥ ليرة، إضافة إلى خطوط المطار المدنى- جبرين وكفر حمرة- كفر داعل وخان العسل- الشیخ سعید، والتي حددت معرفتها بـ ١٥٠ ليرة للخط الواحد، في حين حددت تعرفة خط حي التبر- المدينة الصناعية بمساره الثلاث بـ ٢٠٠ ليرة.

وأشار إلى أن المكتب التنفيذي، حدد الحد الأقصى لأجور نقل الركاب في الميكروباصات سعة ١٤ - ٢٤ راكباً والعاملة على المازوت في ريف محافظة حلب وفق المسافة الكيلومترية، وفق ما يلى: خط حلب إلى كل من معارة الأربعين وباقد العدس وكفر يسين بـ ٢٥٠ ليرة، وهي التعرفة نفسها لخطوط

فرج صقر أن المكتب التنفيذي لمحافظة القنيطرة عقد صباح أمس اجتماعاً لتعديل تعريفة الركوب وأصدر قراراً يتضمن تعديل أجور نقل مادة المازوت /١/ ليتر بواسطة السيارات المرخصة أصولاً، حيث حدد أجور نقل مادة المازوت /١/ ليتر بواسطة السيارات المرخصة أصولاً من المحطات والمراكز الخاصة على أرض المحافظة إلى مختلف قرى وبلدات المحافظة بـ /٧/ ليرات للليتر الواحد (لكون المحطات والمراكز الخاصة موجودة على كامل أرض المحافظة).

وأشار إلى أن المكتب حدد أجور نقل مادة المازوت /١/ ليتر بواسطة السيارات المرخصة أصولاً من محطة سادكوب القنيطرة إلى الدواوير الحكومية والقطاع الخاص في قطاع بلدات وبلديات (البعث-الكوم-جبا-الحميدية-خان أربنة) بـ /٧/ ليرات للليتر الواحد، وإلى الدواوير الحكومية والقطاع الخاص في قطاع بلدات وبلديات (أم باطنة- مجلس المدينة- نبع الصخر-حضر- جباثا الخشب- مسحرة) بـ /١٠/ ليرات للليتر الواحد، وإلى الدواوير الحكومية والقطاع الخاص في قطاع بلدات (سويسة- بئر عجم) بـ /١٢/ ليرة للليتر الواحد، وإلى الدواوير الحكومية والقطاع الخاص في قطاع بلدات وبلديات (كودة- الرفید- القصيبة- غدير البستان- قرقس) بسعر /١٥/ ليرة للليتر الواحد.

ولفت صقر إلى أن المكتب أصدر قراراً يتضمن تعديل أجور نقل ربطية الخبز من المخابز العامة إلى قطاع بلدات وبلديات (خان أربنة- البعث- الحميدية) بمبلغ /١٥/ ليرة للناقل بـ /٥/ ليرات للمعتمد ليصبح سعر ربطية الواحدة ضمن كيس نايلون /٢٢٥/ ليرة.

وأوضح أن المكتب أصدر قراراً يتضمن تعديل أسعار مبيع أسطوانة الغاز المنزلي من المعتمد إلى المواطن ضمن مجال عمل مجالس الوحدات الإدارية (البعث- الكوم- جبا- الحميدية- خان أربنة) بسعر /٤٢٥٠/ ليرة والغاز الصناعي /١٠٥٠/، وفي (أم باطنة- مجلس المدينة- نبع الصخر- حضر- جباثا الخشب- مسحرة) بسعر /٤٣٥٠/ ليرة والغاز الصناعي /١٦٠٠/، وفي (كودة- سويسة- بئر عجم) بسعر /٤٤٥٠/ ليرة والغاز الصناعي /١٧٥٠/، وفي (الرفید- القصيبة- غدير البستان) بسعر /٤٥٠/ ليرة ، وأسطوانة الغاز الصناعي /١٠٩٠/ ليرة.