

مشفى جراحة القلب الجامعي بشكل كلي إلى (القلب)

خضر لـ«الوطن»: البدء بإجراء العمليات بدءاً من الأسبوع القادم
تعقيم الغرف والأقسام وصيانة الأجهزة والبدء بإجراء القساطر

فادي بك الشريف

بإجراء عمليات القسطرة. وبدد مدير عام مشفى جراحة القلب الجامعي بدمشق مَخْاوَف عدم عودة المشفى لعمله الطبيعي بعد تحويله لاستقبال حالات (كورونا) بالكشف عن الحصول على الموافقة من الجهات المعنية والتعليم العالي والبحث العلمي بعودة المشفى بشكل كلي لاستقبال المراجعين والحالات المرضية والإصابات القلبية وإجراء عمليات القسطرة.

وفي حديث خاص لـ«الوطن» كشف مدير عام المشفى حسام خضر عن إنجاز أعمال التعقيم الكاملة للغرف والأقسام مع إجراء الصيانة للأجهزة، ناهيك عن إجراء تعقيم وترميم للعمليات بشكل كامل ليصار إلى البدء بإجراء العمليات الجراحية اعتباراً من الأسبوع القادم وذلك بعد إنجاز كافة الجهيزات المتعلقة بها وإجراء تعقيم للعيانة وكافة الأجهزة.

ويعتبر خضر أن المشفى بدأ بإجراء القساطر للمرضى لعدد من المرضى مع استقبال العديد من الحالات والمراجعين اعتباراً من الأسبوع القادم ترافقاً مع إعلان عودة المشفى لعمله ووضع الجانب المتطور لعمل المشفى والشكل الحضاري بما يخفف الضغط عن بقية المشافي وخاصة بعد

وإيكون والقسطرة والأشعة، مؤكداً كوروناً نقلة نوعية في عمل المشفى مع إحداث تغيير كامل للعمليات على صعيد الأرضية والتكييف والأوكسجين، ضمن آلية جديدة تعكس الجانب المتطور لعمل المشفى والشكل الحضاري بما يخفف الضغط عن بقية المشافي وخاصة بعد

حدث انخفاض عدد الإصابات بفيروس كورونا عن الفترة السابقة، وخاصة أن حالات مرضى القلب كانت يحول معظمها إلى مشفى الباسل وجزءاً إلى الأسد الجامعي. علماً أن هناك تنسيقاً مستمراً مع الوزارة لتابعة جميع التحضيرات، منوهاً بوجود كادر متخصص إضافة إلى الاعتماد



على طلاب الدراسات العليا، ولاسيما مع عودة الجلسات والمحاضرات العلمية والطبية في المشفى، مع إجراء دورة عن الحالات الصعبة بفيروس كورونا على الإجراءات الاحترازية. وأضاف: هناك اهتمام بتقديم الخدمات بكثافة رمزية مقارنة مع الخارج، علماً

أن لدى المشفى جهازي قسطرة قلبية، مؤكداً أن هناك مساعي للحصول على أنشوب لجهاز القسطرة القلبية خلال الفترة القادمة بالتنسيق مع وزارة التعليم العالي، علماً أن هذه الحال تطبق على مشفى الموساة والأسد الجامعي.

وبيّن مدير عام مشفى جراحة القلب وجود استقرار في واقع تأمين الدواء، مشيراً إلى أن جزءاً من الأدوية تؤمن عن طريق وزارة الصحة، ومنها ما يؤمن عن طريق المنظمات، أو بواسطة الشراء المباشر حسب الآلية الرسمية للمعدات، مشيراً إلى وجود أولوية بالنسبة للحالات الإسعافية مقارنة مع البرادة، مؤكداً جبهوية الأشعة وجهاز الطبقي المحوري.

كما لفت إلى أن المشفى كان يجري ألفي عملية جراحية خلال عام، مع السعي لتأمين الخدمة الجيدة للمرضى والمراجعين، ليعود المشفى كما كان عليه ويقوم بدوره المهم وتوثي الحمل الأكبر ضمن إطار عمله

اليومي وكان قرر الفريق الحكومي سابقاً تحويل مشفى جراحة القلب في دمشق لاستقبال الحالات الصعبة بفيروس كورونا على الإجراءات الاحترازية. وأضاف: هناك اهتمام بتقديم الخدمات بكثافة رمزية مقارنة مع الخارج، علماً

تعويض الوفاة ٢,٥ مليون ليرة

السورية للتأمين في اللاذقية حصلت على إيرادات
١,٤ مليار ليرة ودفعت تعويضات ١٤١ مليوناً

اللاذقية - عبير سمير محمود

كشف مدير فرع المؤسسة العامة السورية للتأمين في اللاذقية فؤاد ناصر لـ«الوطن»، عن نشاط الفرع خلال النصف الأول من العام الجاري، لافتاً إلى تحقيق إيرادات بلغت ١,٤ مليار ليرة خلال الأشهر الستة الأولى من العام الجاري، مشيراً إلى أنها تشمل كل المنتجات التأمينية ما عدا التأمين الصحي لأنه مركزي.

وأوضح مدير فرع السورية للتأمين أن الإيرادات شهدت زيادة ٧٤,٧ مليون ليرة عن النصف الأول من العام الماضي، بما يوازي زيادة في عدد العقود بلغ ٩٢٤٢ عقداً، نظراً لتقديم تسهيلات ومزايا جديدة للمؤمنين وتبسيط الإجراءات في الإنتاج والتعويض ومتابعة وحل الشكاوى الواردة والتأجيل بمغفلة عن عدم معرفة المؤمن له بشروط وتعليمات العقد الذي يحمله من خلال التواصل المباشر والدوات التوعوية.

وأضاف: إن قيمة التعويضات المسددة لاستحقاقها عن حوادث كل المنتجات التأمينية بلغت ١٢٤ مليون ليرة من معالجة ٢٦٦ ملفاً، بزيادة ٣٨ مليوناً عن الفترة نفسها من العام الماضي، مشيراً إلى أن سبب زيادة التعويضات يعود لارتفاع أسعار القطع التبديلية وأجر اليد العامة وزيادة مبالغ التعويضات الجسدية والمادية مقدياً.

وبيّن أن مزايا تعويض الوفاة الجديدة تتضمن الدفع الكامل للتعويض وفقاً لسقف التعويض بالعدد الإلزامي موضوع الحادث، ومن دون توزيع للمسؤولية وذلك للورثة الشرعيين لتحديد نسبة الجيز والتحمل واعتماد أثناء قطع الطريق أو الركوب على دراجة هوائية أو كهربيّة أو لركوب سيارة مؤتمنة متدهورة، مشيراً إلى أن هذه الميزة - أي من دون توزيع المسؤولية - غير موجودة أمام القضاء، أما باقي الحالات فيتم التعويض وفقاً للمسؤولية، مبيّناً أن قيمة تعويض الوفاة وفق العقود الحالية هو ٢,٥ مليون ليرة.

وفيما يخص تسهيلات تعويض الأضرار الجسدية، ذكر ناصر أنه يدفع كاملاً فقط وفقاً لسقف التعويض بالعدد الإلزامي موضوع الحادث للراكب بالركبة المؤتمنة المتدهورة (سيارة، باص، ميكروباص، دراجة نارية)، وذلك بعد إغلاق تقرير الطبابة الشرعية وتحديد نسب الجيز والتحمل واعتماد فواتير العلاج، وباقي الحالات توزع فيها المسؤولية ويتم التعويض على أساسها، مشيراً إلى أن قيمة تعويض الأضرار الجسدية وفق العقود الحالية، ٢,٥ مليون ليرة.

وحول مزايا تعويض الأضرار المادية للمركبة المؤتمنة إلزامياً في حال الاصطدام مع مركبة مؤتمنة أخرى، ذكر ناصر أنه يتم الدفع حسب المسؤولية، لافتاً إلى أن القيمة بالعقد الحالية ٣ ملايين ليرة.

تسجيل السيارات خلال نصف عام

نحو ١٠٥ آلاف عملية بيع وشراء للسيارات في جميع المحافظات



محمود الصالح

النظر عن مكان تسجيل المركبة، كل ذلك وفر على المواطنين الكثير من الجهد والمصاريف، إضافة إلى ذلك قامت مديريات النقل بتحديث نوافذ الخدمة لديها وتأهيل صالات انتظار الجمهور بشكل يوفر الراحة للمراجعين، إضافة إلى توفير خدمات براءة الذمة من المرور ضمن مديريات النقل، وكذلك الحال في جميع المحافظات، منها ١٠٥٣٩٥

الأول من العام الحالي بين مدير النقل الطرقي أن مديريات النقل من الإرهاب بين الأسد أن جميع المديريات تقوم بمهام المكلفة بها من خلال المقرات المؤقتة بالنسبة للمديريات التي فقدت مقراتها نتيجة تدميرها من الإرهابيين، والبعض منها إعادة تأهيل تلك المقرات بعد التحرير، وبشكل عام جميع هذه المقرات سيعاد تأهيلها عند توفر الظروف المناسبة والاعتمادات المالية اللازمة.

وأضاف أن مديرية النقل في الرقة تقوم الآن بتقديم خدمات فحص المركبات في المناطق المحررة في الرقة، ما وفر الكثير من الجهد والمال على المواطنين، إضافة إلى وجود مقر مديرية النقل لمحافظة الرقة في حماة، وكذلك الحال بالنسبة لمديرية نقل ادلب الموجودة في حماة التي تقدم كل خدماتها للمواطنين العائدة لمحافظة ادلب في حماة.

أول من العام الحالي بين مدير النقل الطرقي أن مديريات النقل من الإرهاب بين الأسد أن جميع المديريات تقوم بمهام المكلفة بها من خلال المقرات المؤقتة بالنسبة للمديريات التي فقدت مقراتها نتيجة تدميرها من الإرهابيين، والبعض منها إعادة تأهيل تلك المقرات بعد التحرير، وبشكل عام جميع هذه المقرات سيعاد تأهيلها عند توفر الظروف المناسبة والاعتمادات المالية اللازمة.

وأضاف أن مديرية النقل في الرقة تقوم الآن بتقديم خدمات فحص المركبات في المناطق المحررة في الرقة، ما وفر الكثير من الجهد والمال على المواطنين، إضافة إلى وجود مقر مديرية النقل لمحافظة الرقة في حماة، وكذلك الحال بالنسبة لمديرية نقل ادلب الموجودة في حماة التي تقدم كل خدماتها للمواطنين العائدة لمحافظة ادلب في حماة.

أول من العام الحالي بين مدير النقل الطرقي أن مديريات النقل من الإرهاب بين الأسد أن جميع المديريات تقوم بمهام المكلفة بها من خلال المقرات المؤقتة بالنسبة للمديريات التي فقدت مقراتها نتيجة تدميرها من الإرهابيين، والبعض منها إعادة تأهيل تلك المقرات بعد التحرير، وبشكل عام جميع هذه المقرات سيعاد تأهيلها عند توفر الظروف المناسبة والاعتمادات المالية اللازمة.

وأضاف أن مديرية النقل في الرقة تقوم الآن بتقديم خدمات فحص المركبات في المناطق المحررة في الرقة، ما وفر الكثير من الجهد والمال على المواطنين، إضافة إلى وجود مقر مديرية النقل لمحافظة الرقة في حماة، وكذلك الحال بالنسبة لمديرية نقل ادلب الموجودة في حماة التي تقدم كل خدماتها للمواطنين العائدة لمحافظة ادلب في حماة.

أول من العام الحالي بين مدير النقل الطرقي أن مديريات النقل من الإرهاب بين الأسد أن جميع المديريات تقوم بمهام المكلفة بها من خلال المقرات المؤقتة بالنسبة للمديريات التي فقدت مقراتها نتيجة تدميرها من الإرهابيين، والبعض منها إعادة تأهيل تلك المقرات بعد التحرير، وبشكل عام جميع هذه المقرات سيعاد تأهيلها عند توفر الظروف المناسبة والاعتمادات المالية اللازمة.

وأضاف أن مديرية النقل في الرقة تقوم الآن بتقديم خدمات فحص المركبات في المناطق المحررة في الرقة، ما وفر الكثير من الجهد والمال على المواطنين، إضافة إلى وجود مقر مديرية النقل لمحافظة الرقة في حماة، وكذلك الحال بالنسبة لمديرية نقل ادلب الموجودة في حماة التي تقدم كل خدماتها للمواطنين العائدة لمحافظة ادلب في حماة.

أول من العام الحالي بين مدير النقل الطرقي أن مديريات النقل من الإرهاب بين الأسد أن جميع المديريات تقوم بمهام المكلفة بها من خلال المقرات المؤقتة بالنسبة للمديريات التي فقدت مقراتها نتيجة تدميرها من الإرهابيين، والبعض منها إعادة تأهيل تلك المقرات بعد التحرير، وبشكل عام جميع هذه المقرات سيعاد تأهيلها عند توفر الظروف المناسبة والاعتمادات المالية اللازمة.

وأضاف أن مديرية النقل في الرقة تقوم الآن بتقديم خدمات فحص المركبات في المناطق المحررة في الرقة، ما وفر الكثير من الجهد والمال على المواطنين، إضافة إلى وجود مقر مديرية النقل لمحافظة الرقة في حماة، وكذلك الحال بالنسبة لمديرية نقل ادلب الموجودة في حماة التي تقدم كل خدماتها للمواطنين العائدة لمحافظة ادلب في حماة.

أول من العام الحالي بين مدير النقل الطرقي أن مديريات النقل من الإرهاب بين الأسد أن جميع المديريات تقوم بمهام المكلفة بها من خلال المقرات المؤقتة بالنسبة للمديريات التي فقدت مقراتها نتيجة تدميرها من الإرهابيين، والبعض منها إعادة تأهيل تلك المقرات بعد التحرير، وبشكل عام جميع هذه المقرات سيعاد تأهيلها عند توفر الظروف المناسبة والاعتمادات المالية اللازمة.

وأضاف أن مديرية النقل في الرقة تقوم الآن بتقديم خدمات فحص المركبات في المناطق المحررة في الرقة، ما وفر الكثير من الجهد والمال على المواطنين، إضافة إلى وجود مقر مديرية النقل لمحافظة الرقة في حماة، وكذلك الحال بالنسبة لمديرية نقل ادلب الموجودة في حماة التي تقدم كل خدماتها للمواطنين العائدة لمحافظة ادلب في حماة.

٨١٨ حريقاً خلال ٦ أشهر في حمص

قائد فوج الإطفاء لـ«الوطن»: نحتاج إلى أكثر من ٥٥ عنصراً جديداً لتغطية النقص

حمص - نبال إبراهيم

بين قائد فوج إطفاء حمص العميد حسن عمار في تصريح لـ«الوطن» أن عناصر فوج الإطفاء نفذوا ٨١٨ مهمة إخماد حريق خلال النصف الأول من العام الجاري، لافتاً إلى أن الحرائق التي تم إخمادها تنوعت بين ٧٥ حريق غابات وأحراج و٣٨ حريق أعشاب و١٤٣ حريقاً عابداً مختلفة و١٤٦ حريقاً ناتجاً عن تماس كهربائي و١٦ حريقاً

ناجماً عن مواد بترولية ومواد غازية، وأشار إلى أن عناصر الفوج نفذوا أيضاً ٥٢ مهمة إقذان وانتشال جثث وحوادث سير خلال ٦ أشهر، مبيّناً أن عدد حوادث الغرق التي حدثت في مسطحات مائية وأقضية ري بالمحافظة بلغت ١٣ حالة غرق، بينما وصل عدد حوادث السير إلى ٣٩ حادثاً، وبلغ عدد الوفيات الناتجة عنها ١٤ حالة وفاة.

وأكد عمار الجهوية التامة لعناصر فوج الإطفاء لتنفيذ المهام الموكلة إليهم بكفاءة عالية على الرغم من الإمكانيات المتواضعة والنقص الحاصل بعدد العناصر، منوها بالجهود الكبيرة التي يبذلها عناصر الفوج على مدار العام وخاصة خلال فصل الصيف وازدياد عدد الحرائق.

وكشف عن أن الفوج يحتاج لنحو ٥٥ عنصراً جديداً على الأقل لتغطية النقص الحاصل بعدد العناصر وتلبية متطلبات العمل وتنفيذ المهام الموكلة بالميدولة من رجال الإطفاء، موضحاً أن عدد عناصر الفوج حالياً ١٢٤ عنصراً وأن التعداد الأساسي لملك الفوج من المقترض أن يوجد فيه نحو ١٨٣ عنصراً، مشدداً ضرورة رفد الفوج بعناصر جدد بأسرع وقت ممكن.

ولفت عمار إلى أن عمل رجل الإطفاء يصفى من الأعمال الخطرة والشاقة ومع ذلك فإن عنصر الإطفاء لا يتقاضى تعويض مخاطر سوى ٣٠٠ ليرة سورية وطبيعة عمل ١١٠٠ ليرة وبدل طعام ٣٠٠ ليرة سورية فقط، معتبراً أن هذه المبالغ بالتأكد لا تتناسب مع الجهود المبذولة من رجال الإطفاء، ولاسيما أن هذه الجهود مضاعفة نتيجة نقص الكادر، مؤكداً ضرورة زيادة تعويضات عناصر الإطفاء بما يتناسب مع طبيعة العمل الشاق والمخاطر التي يتعرضون لها.

وأضاف: يعاني فوج الإطفاء من النقص الحاصل بعدد الأليات والزماني، وعلى الرغم من ذلك فالتأني سعي جامدين للحفاظ على الأليات والصهاريج بحالة جيدة قدر المستطاع وعلى الدوام رغم الإمكانيات المتواضعة.

وأكد قائد فوج الإطفاء أن مركزي إطفاء القاهرة والوعر في المدينة بحاجة إلى تجهيزات وإزالة الأنقاض، إضافة إلى تأمين أليات لكل مركز وفرز عمال بما يعادل ٣م زر لكل مركز منها على الأقل.

البلديات المظلومة.. موازانات ضعيفة وإيرادات أضعف

فروق الأسعار قسمت المشروع إلى مشاريع ونسب التنفيذ صفر

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال



للجباية الذين يعملون بطاقتهم القسوى لتغطية النقص الحاصل بانتظار ردهم من المحافظة كواد من المسحرجين ولكن تأخر وصول رواتبهم أدى لتأخر فرزهم إلى البلديات.

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

فروق الأسعار ما أجل العقد. وبخصوص الموازنة الذاتية البالغة ٦ ملايين أشار مدير إلى أن الإيرادات ضعيفة لكون الجباية قليلة ومحدودة في قطاع البلدة وأ يوجد أي رافد من أي مشروع تنموي أو استثماري.

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

الورق لن يكفي عدة أشهر من السنة وهو عجز آخر سترفع فيه البلدية، بدوره رئيس بلدة بحتين أيمن ديب أشار إلى أنه إلى اليوم ما زالت نسبة تنفيذها صفرًا بالمئة نتيجة أن موازنته المستقلة التي هي مشروع زفني بقيمة ٢٠ مليون ليرة ولم ينفذ إلى الآن لكون البلدة تعاقبت على تنفيذها في البداية مع فرع الشركة العامة للطرق والجسور ولكن بتاريخ ٢٠٢١/٦/٢٣ قسم محافظ طرطوس والبلديات الإدارية إلى قطاعتين حيث الأول يتعاقد مع فرع الإنشاءات والقطاع الثاني مع فرع الطرق والجسور فكان على بلدة بحتين التعاقد مع الإنشاءات ما أعاد العمل إلى الصفر ولا سيما أنه بعد التواصل مع فرع الإنشاءات رفضت التنفيذ نتيجة

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

طرطوس- ريا أحمد

تفوق بلديات وبلدات محافظة طرطوس بمشاكل مالية وفنية كبيرة في حين تبقى الموازانات مخجلة ولا تغطي أو تسد رمق مشروع خدمي واحد في ظل غياب مشاريع تنموية قد تحمل جزءاً من حمل خدمي ثقيل ومتعثر، فالموازانات ضعيفة والمشاكل الخدمية كبيرة لتأتي فروق الأسعار بعد ارتفاع أسعار المازوت والحصويات والإسمنت وتوقف مصنع هذه الخدمة أو تلك.

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال

البلدة محمود عبده إلى أن المحافظة قدمت مؤخراً إعانة مالية بقيمة ٢٥ مليوناً لتأهيل الطرق، في الوقت الذي تبلغ فيه قيمة موازنتها الذاتية مليوناً و٤٠٠ ألف فقط من دون أي إيرادات وبيعاً عمال